

สาเหตุและปัจจัยที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น

- 1) การเล่นพนันประเพณีที่ผิดเพี้ยนไปจากวัฒนธรรม/ประเพณีท้องถิ่นดั้งเดิม
- 2) มีการพัฒนาวัสดุที่ใช้ทำเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดอันตราย (ไฟไหม้/ระเบิด) เพื่อทำให้อุปกรณ์มีขนาดใหญ่และลอยสูงขึ้น
- 3) โดรนถูกนำมาใช้เป็นเครื่องมือในการปะทะสังสรรค์สินค้าและการท่องเที่ยวอย่างผิดๆ

ผลกระทบบนท้องฟ้าของการจุดบั้งไฟ

การจุดบั้งไฟ อันตรายที่คาดไม่ถึงต่อการบินอากาศยานของประเทศไทย ซึ่งเคยได้รับรายงานจากนักบินว่า พบเห็น บั้งไฟขณะทำการบินในระดับความสูง 20,000 ฟิต (ประมาณ 6,000 เมตร) เป็นระดับที่สูงมาก มีความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน เนื่องจากเป็นระดับเพดานบินของเครื่องบินโดยสารทั่วไปที่มีความสูงประมาณ 20,000-30,000 ฟิต โดยในช่วงระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมาได้มีรายงานการพบเห็นบั้งไฟ และโคมลอยจากนักบินอยู่เสมอๆ



ภาพถ่ายบั้งไฟ พุ่งทะยานอยู่ใกล้เครื่องบิน

ที่มา: YouTube (เพลง บั้งไฟเวียนชนเครื่องบิน)



ข่าวหนังสือพิมพ์และสื่อแขนงต่างๆ ได้เผยแพร่การเกิดเหตุ บั้งไฟระเบิดขณะทำการจุด มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต หรือบั้งไฟตกลงชนบ้านเรือนหรือรถยนต์ มีผู้เสียชีวิตและทำให้สูญเสียทรัพย์สิน เป็นต้น

ประชาชนยังไม่ทราบถึงความสูญเสียในภาพลบ ที่อาจทำให้เศรษฐกิจเสียหายในด้านการท่องเที่ยว จากการจุดบั้งไฟพุ่งทะยานสู่ท้องฟ้าอย่างสวยงาม แต่หากไปชนกับเครื่องบินโดยสารที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวนั่งโดยสารไปด้วยเครื่องบินเกิดเหตุระเบิดขึ้นเพราะบั้งไฟพุ่งชน สิ่งตามมาคือความสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนภาพลักษณ์ของประเทศไทย

การจุดบั้งไฟปัจจุบันมีการแข่งขันกันเพื่องานให้บั้งไฟของใครจะสูงกว่ากัน แต่หาว่าไม่ว่าการจุดบั้งไฟที่สูงจนภัยความสูญเสียยังคงคลานเข้าใกล้ต่อการบินของอากาศยานมากขึ้นด้วย นักบินได้แต่ภาวนาอย่าได้พบเจอโคมลอย โคมควัน ตะไล และบั้งไฟเลย

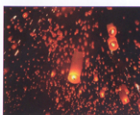
สำหรับการจุดบั้งไฟในอดีตนั้นจะใช้วัสดุอุปกรณ์ทำจากไม้ ไม่ใช่เหมือนปัจจุบันบั้งไฟที่ผิดเพี้ยนไปด้วยการใช้ท่อ PVC หรือท่อเหล็กแทน และเพิ่มปริมาณดินปืนให้มากขึ้น เพื่อการจุดบั้งไฟให้สามารถพุ่งทะยานไว้จุดหมายเพื่อยิงตุงความสูง ถ้าบั้งไฟพุ่งสูงๆคือผู้ชนะการพนัน โดยจุดหมายปลายทางจะพุ่งชนโดนอะไรก็เป็นเรื่องของชะตากรรมหรือความโชคร้ายไปเท่านั้น

ขอความร่วมมือประชาชนโทร.แจ้งล่วงหน้า

การปล่อยโคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ ควรดำเนินการ การแจ้งเวลาและจำนวนให้สนามบินทำอากาศยาน หรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบล่วงหน้า 7 วัน ก่อนการปล่อยจริง และต้องมีผู้ประสานงาน การปล่อย โดยให้แจ้งข้อมูลมายังสนามบินทุกครั้ง เพื่อจะได้ออกประกาศแจ้งเตือน (NOTAM) ให้นักบินทราบล่วงหน้า โทร. 0 2287 0320-9 กรมการบินพลเรือน (ต่อฝ่ายประชาสัมพันธ์ และสอบถามหมายเลขโทรศัพท์สนามบินที่จะแจ้ง)

อันตราย ! การปล่อยโคมลอย โคมควัน และ การจุดบั้งไฟ

สนับสนุนโดย พลตำรวจเอก วิเชียร พงนิธรศิริ



กรมการขนส่งทางอากาศ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

http://www.otp.go.th/ โทรศัทพ์ 0 2216 3480 โทรสาร 0 2216 3481

โทร.สายด่วน 1356 หรือ 0 2280 8000

ความผิดกรณีเกิดความเสียหายต่ออากาศยาน

- * พรบ. ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2521
- * พรบ. เดินอากาศ พ.ศ. 2497 โคมลอย โคมควัน มีปริมาณคาร์บอน 1 ลูกบาศก์เมตร การปล่อยต้องได้รับอนุญาตตามวิธีกรมวิเทศ
- * พรบ. บำรุงบิน เครื่องร่อน พ.ศ. 2490 วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. 2490



โคลอย

เทศกาลลอยกระทง ในจังหวัดภาคเหนือหรือเทศกาลยี่เป็ง มีกิจกรรมการปล่อยโคลอย หรือที่เรียกว่า “โคมไฟ” โดยมีการจุดไฟเพื่อให้เกิดอากาศร้อนพวยพุ่งตัวโคมไฟลอยขึ้น และโคมควันหรือที่เรียกว่า “ว่าวม หรือว่าโยม” คือ โคมขนาดใหญ่ บรรจด้วยควันร้อน ไม่ต้องใช้เชื้อเพลิง ปล่อยให้ลอยขึ้นไปบนท้องฟ้า โคมลอยมักจะปล่อยในช่วงหัวค่ำและกลางคืน เพราะจะมองเห็นแสงไฟที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่ผูกติดโคมไว้ ส่วนโคมควันจะปล่อยในเวลากลางวันตัวโคมจะมีสีสันสดใสขนาดใหญ่

ลักษณะโคมลอย

โคมลอยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน มผช. 808/2552 จะต้อง**มีปริมาตรไม่เกิน 1 ลูกบาศก์เมตร** โดยมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 90 เซนติเมตร หรือสูงไม่เกิน 140 เซนติเมตร ทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น กระดาษว่าว โครงทำจากไม้ไผ่ เชื้อเพลิงทำจากกระต่ายขูดขี้เถ้า พาราฟิน น้ำหนักไม่เกิน 55 กรัม เผาไหม้เชื้อเพลิงไม่เกิน 8 นาที ยึดติดกับตัวโคมด้วยเชือกทนไฟ หรือลวดอ่อนเบอร์ 24 จำนวน 2 เส้น ยาวเส้นละไม่เกิน 30 เซนติเมตร



โคมควัน

โคมควันมักปล่อยบริเวณวัดในจังหวัดทางภาคเหนือ โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ มีการปล่อยโคมควันขนาดใหญ่เป็นจำนวนมากในวันขึ้น 15 ค่ำ เดือน 12 (พฤศจิกายน) วันลอยกระทง ระหว่างเวลา 10.00 - 12.00 น

ลักษณะโคมควัน

โคมควันมาตรฐานทำจากกระดาษว่าว ขนาดกว้างยาว ไม่เกิน 50x75 เซนติเมตร/แผ่น ใช้ประกอบโคมจำนวนไม่เกิน 72 แผ่น/โคม ปากโคมมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร โดยหลีกเลี่ยงการใช้กระดาษสีเดียวกับท้องฟ้า เช่น ฟ้า ขาว และเทา



บั้งไฟ

การจุดบั้งไฟในงานบุญบั้งไฟของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยทั่วไปจะมีการกำหนดการจัดงานในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา แต่เนื่องจากปัจจุบันพฤติกรรมจุดบั้งไฟได้ผิดเพี้ยนไปจากรูปแบบเดิม โดยมีการ**เล่นบั้งไฟ**ที่เรียกว่า “**บั้งไฟสุมาน**” ซึ่งเป็นการลักลอบจุดบั้งไฟในหลายพื้นที่ตลอดทั้งปี ไม่เพียงแต่ในช่วงเทศกาลเท่านั้น

รู้มั๊ย !

การปล่อยโคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ

มีผลกระทบ และเสี่ยงอันตรายอย่างไร

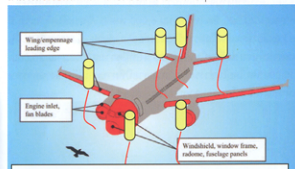
การปล่อยโคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ อาจก่อให้เกิด**ไฟไหม้** หรือ**อัคคีภัยร้ายแรง** และเป็นภัยคุกคามต่อความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน ที่นำมาถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวม เช่น ไฟไหม้บ้านเรือนประชาชน ไฟไหม้ป่าไม้ หรืออาจทำให้เครื่องบินตกได้

ผลกระทบบนดินของโคมลอย

กรณีเป็นข่าวหนังสือพิมพ์และสื่อแขนงต่างๆ เกิดเหตุไฟไหม้ร้านค้า ทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากการปล่อยโคมลอยและจุดบั้งไฟ โดยเกิดเหตุไฟไหม้ที่ตัวโคมขณะลอยอยู่เหนือท้องฟ้า วังหนุ่นลงมาพร้อมเปลวไฟสู่พื้นดิน ตกลงบนทุ่งหญ้า หลังคาบ้าน หรือป่าไม้ โดยวัสดุที่ติดไฟเกิดเพลิงไหม้ หรือลอยไปตกลงบนสายไฟฟ้าแรงสูง ทำให้หม้อแปลงไฟฟ้าระเบิดและไฟฟ้ามดับทั้งเมือง เป็นต้น

ผลกระทบบนท้องฟ้าของโคมลอยและโคมควัน

ปัจจุบันได้มีการเพิ่มปริมาณเชื้อเพลิงที่ผูกติดกับตัวโคมลอย เพื่อให้ลอยอยู่ในอากาศได้สูงและนานขึ้น แต่หารู้ไม่ว่าผลกระทบที่ตามมาของโคมลอย ในขณะที่ปล่อยลอยสู่ท้องฟ้าตามกระแสลมจะพัดพาไปอย่างไร้จุดหมาย ซึ่งอาจจะไปชนกับเครื่องบินที่บินอยู่บนท้องฟ้าตามเส้นทางการบินและอาจสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตคน**ในเครื่องบิน** ซึ่งได้รับการยืนยันจากนักบินและผู้เกี่ยวข้องว่า เครื่องบินสามารถ**ระบิด**ได้ทันที นี่คือการอันตรายที่หลายๆ คนมองข้าม



ภาพแสดงภัยอันตรายจากโคมลอยและโคมควัน ต่อเครื่องบิน



ภาพถ่ายจริงกรณีโคมลอย ลอยอยู่ใกล้เครื่องบิน

กีดกันนักก่อนปล่อยโคมลอยหรือจุดบั้งไฟ