



องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

สายบ้านอีเม้ง หมู่ที่ 7 ตำบลโนนตาล - ตำบลหนองแก้ว อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

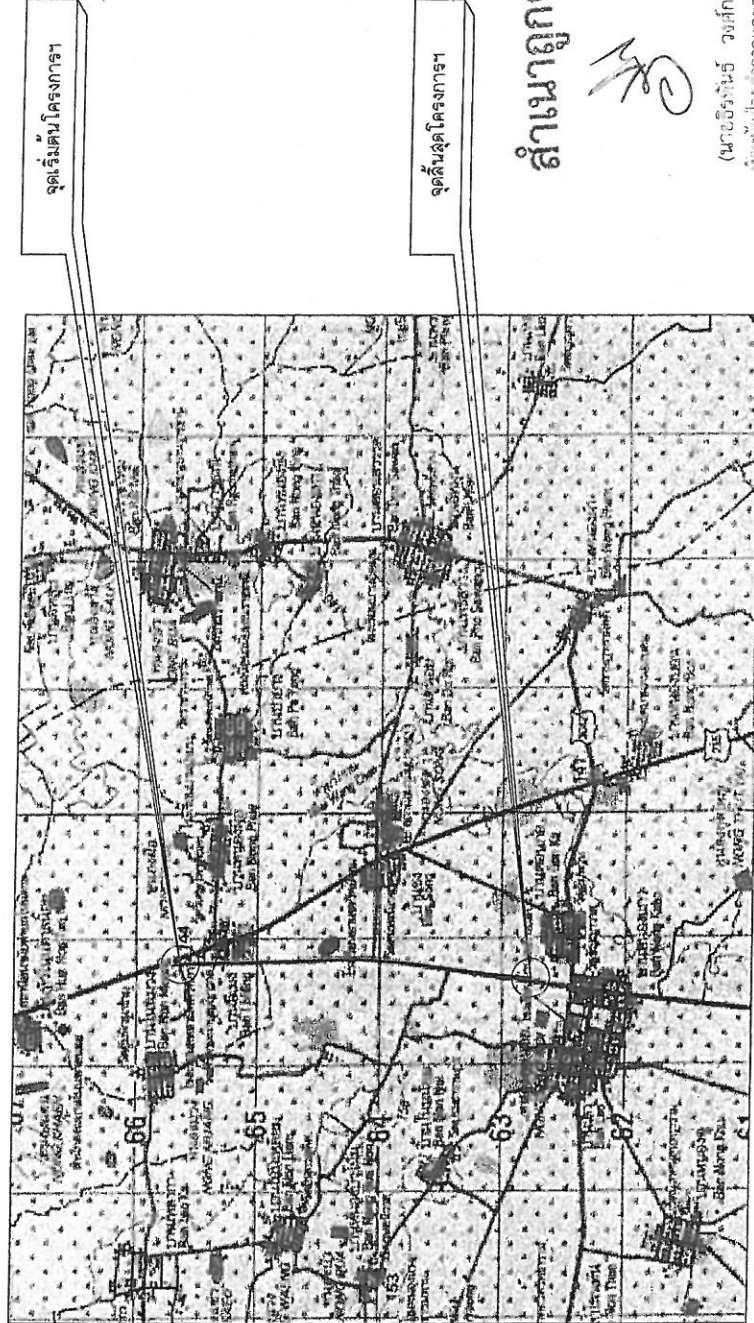
กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม.)



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ 1 ที่จัดทำก่อสร้าง
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



จุดเริ่มต้นโครงการฯ

จุดสิ้นสุดโครงการฯ

สำเนาถูกต้อง

(นายอิทธิฤทธิ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

เอกสารแนบเอกสาร Asphaltic Concrete			
ตามกำหนดที่ 1/11/11			
สำรวจ	เลขที่แบบ	21 / 2565	หน้า 1 / 11
เขียนแบบ	เห็นชอบ		ผู้ควบคุมโครงการ
วิศวกร	เห็นชอบ		ผู้ควบคุมโครงการ

แผนที่ 1:50,000

สำเนาถูกต้อง

5741 III	5741 II	5841 III
จ.ร้อยเอ็ด	อ.เกษตรวิสัย	บ.หนองฟ้า
5740 IV	5740 I	5840 I
อ.เกษตรวิสัย	อ.เกษตรวิสัย	อ.เกษตรวิสัย
5740 III	5740 II	5840 III
อ.เกษตรวิสัย	อ.เกษตรวิสัย	อ.เกษตรวิสัย

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
แบบสี่ลง	1
สารบัญแบบรายการประกอบแบบฉบับฯ, ปริมาณงาน	2
รูปและข้อความอธิบาย	3
แบบรายละเอียดของรายการ	4
แบบมาตรฐานประกอบวัสดุอุปกรณ์, แบบมาตรฐานวัสดุประกอบ	5
แบบมาตรฐานวิธีการ	6
แบบเสนอ	7 - 8
แบบสรุป	9 - 11

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- [illegible]

ปริมาณงาน		หน่วย	ปริมาณงาน
รายการปริมาณงาน			
รายการปริมาณงาน			
1. งานขุดบ่อดอนขนาดบ	ตร.ม.	-	
2. งานฝังบ	ตร.ม.	-	
3. งานรองพื้นทางลูกรัง	ตร.ม.	-	
4. งานพื้นทางลูกรัง	ตร.ม.	922	
5. งาน Pavement In - Place Recycling (หินทอกรัง)	ตร.ม.	6,000	
6. งาน Prime Coat	ตร.ม.	6,000	
7. งาน Asphaltic concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	6,000	
8. งานติดตั้งจราจร Thermoplastic	ตร.ม.	225	
9. Rumble strip	เมตร	-	
10. หัสนว ฝัง คสล.	ชุด	-	
11. บั๊อรจอบแบบ 104/2557	ชุด	2	
12. บั๊อรจอบแบบ ด.1 - ด.37	ชุด	-	
13. บั๊อรจอบแบบ บ.1	ชุด	-	

หมายเหตุ

1. การกำหนดค่าแรงงานที่ดำเนินการก่อสร้าง / รวมเสริมปรับปรุงให้อยู่ในเขตของตัวชุมชน
2. พื้นที่ดำเนินงานตั้งไม่น้อยกว่า 6,000 ตร.ม.

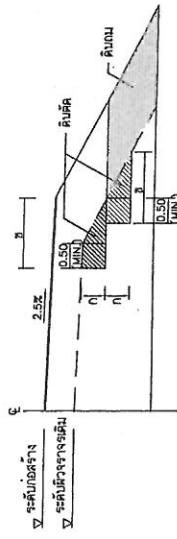
จำเป็นต้อง

(นายวิวัฒน์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

กองการบริหารส่วนจังหวัดยโสธร กองการบริหารส่วนจังหวัดยโสธร				
คำร้อง	เลขที่แบบ	เลขที่	วันที่	เรื่อง
คำร้อง	9/2565	21 / 2565	2 / 11	เรื่อง
เขียนแบบ				เรื่อง
วิศวกร				เรื่อง

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้จน
เราคิดและดำเนินการก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่ลงดำเนิ
การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้แบบ อาจจะทำให้การ
ตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มหรือลดการเชื่อมเข้า
สถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและปริภูมิทางสาธารณะ
โดยการข้อมัดต่างๆ ปริภูมิทางสาธารณะและปริภูมิทางสาธารณะ
ค่าเพิ่มงาน และลดงบเบ็ดเตล็ดเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความ
หนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ
ดุลยพินิจของผู้อนุมัติ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้แบบ
สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากค่าเงินการในช่วงหลักกิโลเมตร
เข้ามาในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ
คณะกรรมการตรวจการจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตาม
ที่กำหนดไว้ในแบบ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางแบบเดิม

งานตัด โคน้ำ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

- จำนวนชั้นดินในการก่อสร้างลาดคันทางแบบเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ระยะ "ก" : ในการก่อสร้างลาดคันทางแบบเดิม ให้ใช้โดยพิจารณาจากความ
 - ระยะ "ข" : ในการก่อสร้างลาดคันทางแบบเดิม ให้ใช้โดยพิจารณาจากความ
- สามารถทำงานได้จะต้องตัดเข้าในดินเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

ตารางและขนาดลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ (เมตร)	ดิน	หิน	หินแข็ง
0.00 - 3.00	≥ 2:1	≥ 2:1	≥ 1.5:1
	≥ 1:1	≥ 1:1	≥ 1:1

วงรี (วงรี)

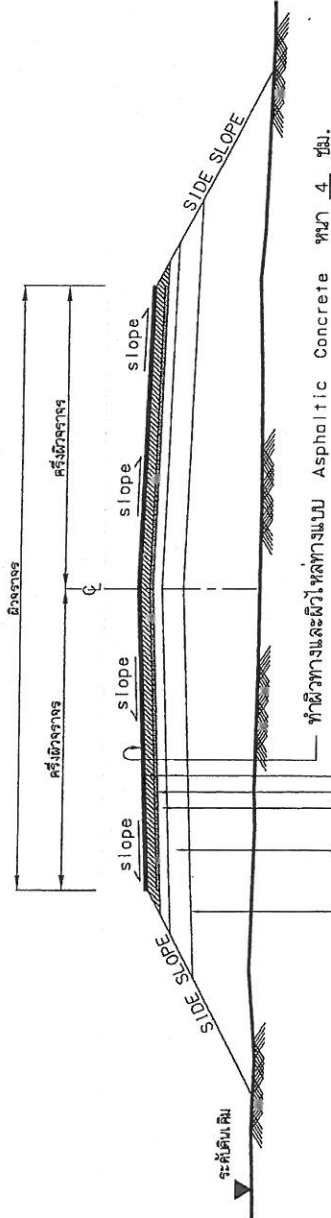
อ้างอิง จากแบบมาตรฐานสำหรับโครงการก่อสร้างถนน กทม. กรมทางหลวงชนบท

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

สำนักงานเทศบาลเมืองร้อยเอ็ด

นายอำเภอ ร้อยเอ็ด

สำรวจ	นางสาว	เลขที่แบบ	21 / 2565	แบบที่	3 / 11
เขียนแบบ		เห็นชอบ		ผู้แทนกรมการ	
วิศวกร		เห็นชอบ		ผู้แทนกรมการ	



ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete หน้า 4 ซม.

PRIME COAT

ทำการขุดตัด, หักทางและเพิ่มไหล่ทาง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ความลึก 0.20 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ตามที่กำหนดไว้ในแบบ

บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่าแรงอัด

(UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC

ห้ทางลูกรังหนา 0.20 cm. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ดินถมคันทาง CBR 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรัง	SOIL AGGREGATE CBR > 25 % การบดอัดต้องบดให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 25 %
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุชั้นผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดตัด หักทางและเพิ่มไหล่ทาง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิมมาใช้ใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทผ. 242-2562
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทผ. 230-2562
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทผ. 225-2562
7	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานขีดเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

สำเนาถูกต้อง

วงรี (วงรี)

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิมมาใช้ใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทผ. 242-2562

อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทผ. 230-2562

อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทผ. 225-2562

อ้างอิง " มาตรฐานงานขีดเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

รายการประกอบแบบ

2. มิดีกำลังมีหน่วยเงิน บาท นอกจากจะระบุไว้เป็นหน่วยอื่น
3. ระบุให้ทำ RUMBLE STRIPS เช่นเดียวในพจนานุกรม สีขาว ตาม มอก. 542
- 3.1. ห้ามทำโดยทำ RUMBLE STRIPS และพริตคัตติงเคื่องแบบวางซ้อนบนกันเป็นลักษณะให้รายการปริมาณตาม
4. กำหนดขนาด RUMBLE STRIPS ให้ขึ้นอยู่กับวิธีของตัวคูณตาม

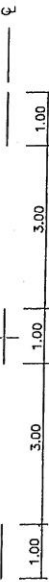
ก) เส้นแบ่งทิศทางการจราจร

1. សេចក្តីសង្ខេប

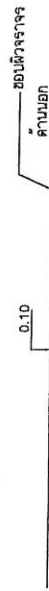
กรณี : นอกเขตชุมชน



กรณี : ในเขตชุมชน



ข) เส้นขอบทาง



รายละเอียดการประกอบแบบ

- [illegible]

สำคัญต้อง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	วันที่มอบ	เลขที่มอบ	วันที่รับ	ชื่อผู้รับ
1	สำนักงานเขตบางนา	21/2566	5	1/11	นางสาวกัญญา
2	สำนักงานเขตบางนา	21/2566	5	1/11	นางสาวกัญญา
3	สำนักงานเขตบางนา	21/2566	5	1/11	นางสาวกัญญา
4	สำนักงานเขตบางนา	21/2566	5	1/11	นางสาวกัญญา
5	สำนักงานเขตบางนา	21/2566	5	1/11	นางสาวกัญญา
6	สำนักงานเขตบางนา	21/2566	5	1/11	นางสาวกัญญา
7	สำนักงานเขตบางนา	21/2566	5	1/11	นางสาวกัญญา
8	สำนักงานเขตบางนา	21/2566	5	1/11	นางสาวกัญญา
9	สำนักงานเขตบางนา	21/2566	5	1/11	นางสาวกัญญา
10	สำนักงานเขตบางนา	21/2566	5	1/11	นางสาวกัญญา

(ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

www.pearsoned.com.au

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องคำนวณราคาค่าจ้างและจัดตั้งโครงการ เป้า
จุดร่วมกับโครงการ เป้า และจัดตั้งโครงการ เป้า
โดยให้คิดว่าเป้าหมายขององค์กร

มาตรการห้ามขายประจักษ์พยาน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 0+000
ปรับระดับพื้นที่ถนนเดิม
และให้ข้อมูลเกี่ยวกับจุดเริ่มต้นงาน

P.I. STA. 0+205.000 (NO CURVE)
 $\Delta = 2^\circ - 50' - 30''$ RT

Az. = $180^\circ - 00' - 00''$

+100

+200

+300

Az. = $182^\circ - 50' - 30''$

+400

+500

BM. 0/1

บนหัววัดดินต้นกึ่ง กม.ที่ 0+700
ห่างจากแนวสำรวจทาง 20.00 ม. ค่าระดับ 100.000 ม.

ELEV.	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500
106.000	100.291	100.378	100.663	101.025	101.100	100.825
105.000	99.946	100.265	100.775	100.868	100.945	100.733
104.000	100.033	100.464	100.550	100.950	100.970	100.623
103.000	99.910	100.291	100.400	100.870	100.945	100.513
102.000	99.825	100.205	100.350	100.800	100.910	100.403
101.000	99.740	100.120	100.300	100.750	100.865	100.293
100.000	99.655	100.035	100.250	100.700	100.820	100.183
99.000	99.570	99.950	100.200	100.650	100.775	100.073
98.000	99.485	99.865	100.150	100.600	100.730	99.963
97.000	99.400	99.780	100.100	100.550	100.685	99.853

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 0+000
ปรับระดับพื้นที่ถนนเดิม
และให้ข้อมูลเกี่ยวกับจุดเริ่มต้นงาน

G = +0.345%

G = -0.450%

G = +0.100%

G = -0.367%

PVI. STA. 0+200.000
ELEV. = 100.950
(NO DESIGN)

PVI. STA. 0+300.000
ELEV. = 101.000
(NO DESIGN)

PVI. STA. 0+400.000
ELEV. = 101.100
(NO DESIGN)

หมายเหตุ

- จำนวนที่ขึ้นและลงสำหรับงานสำรวจทางต้องเป็นแบบลง
- จำนวนที่ขึ้นและลงสำหรับงานสำรวจทางต้องเป็นแบบลง
- จำนวนที่ขึ้นและลงสำหรับงานสำรวจทางต้องเป็นแบบลง
- จำนวนที่ขึ้นและลงสำหรับงานสำรวจทางต้องเป็นแบบลง
- จำนวนที่ขึ้นและลงสำหรับงานสำรวจทางต้องเป็นแบบลง

เครื่องมือสำรวจ

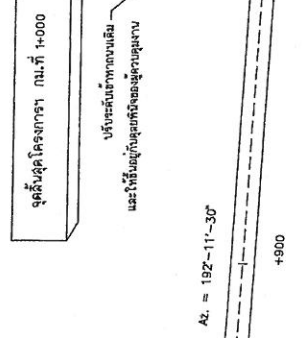
สำเนาถูกต้อง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ผู้สำรวจ	ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน
นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ
นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ
นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ



นายวิชาญ (นายวิชาญ วิชาญ)


$$A2. = 192^{\circ}-11'-30''$$

กม.ที่ 1+100

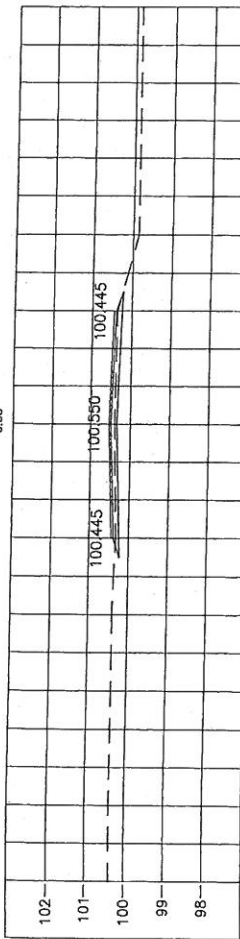
หน้าตัด

1. จำนวนพื้นที่และเนื้อที่สำหรับทำทางของที่ดินแปลง
 2. ลักษณะของที่ดินแปลงและพื้นที่ของที่ดินแปลง
 3. ลักษณะของที่ดินแปลงและพื้นที่ของที่ดินแปลง
 4. จำนวนที่ดินแปลงและพื้นที่ของที่ดินแปลง
 5. จำนวนที่ดินแปลงและพื้นที่ของที่ดินแปลง

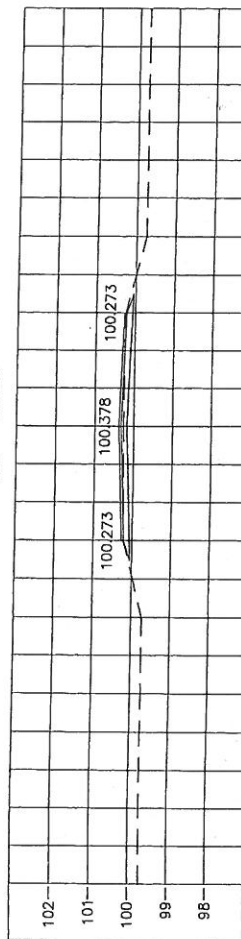
โครงการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 21 / 2565
 เลขที่ 21 / 2565
 เลขที่ 21 / 2565
 เลขที่ 21 / 2565

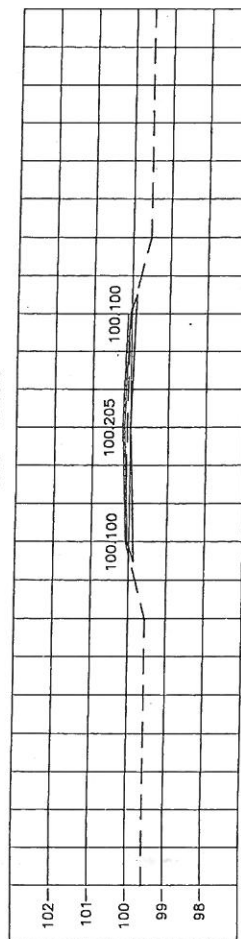
ความยาว
6.00



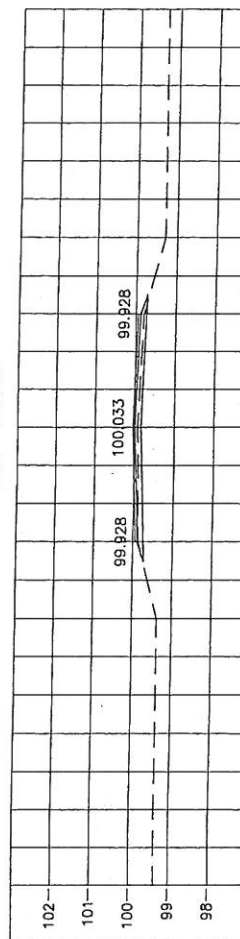
STA. 0+200.000
NGL = 100.400



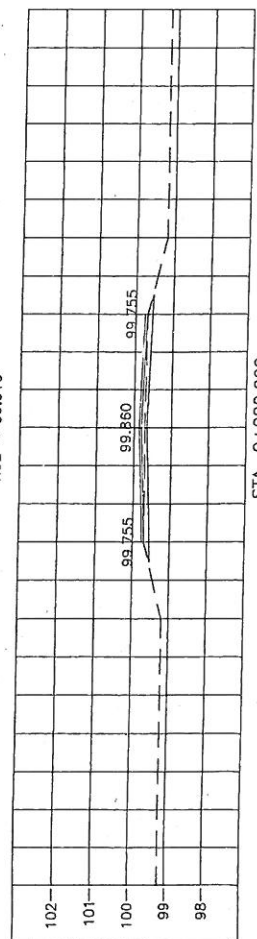
STA. 0+150.000
NGL = 100.265



STA. 0+100.000
NGL = 100.095

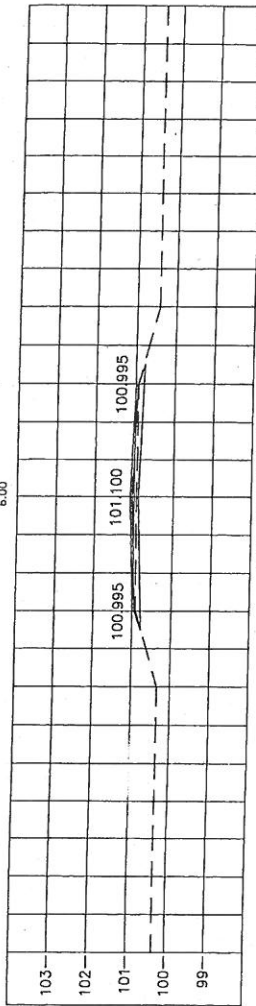


STA. 0+050.000
NGL = 99.910

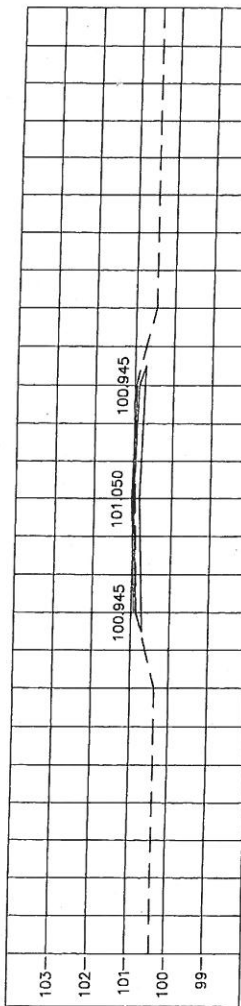


STA. 0+000.000

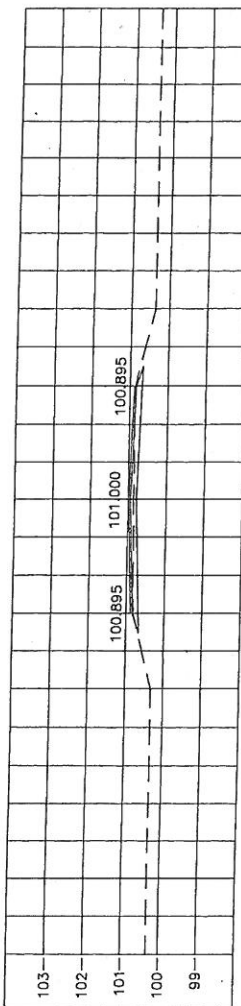
ความยาว
6.00



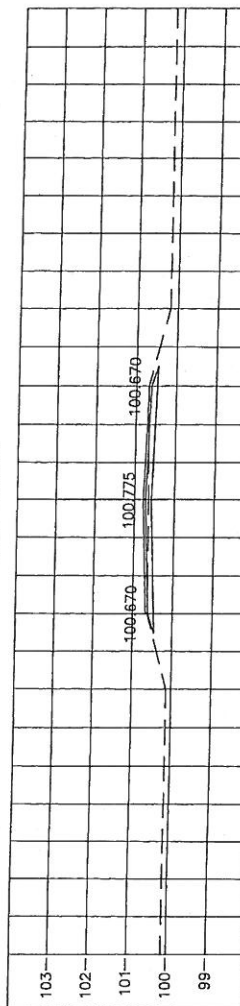
STA. 0+400.000
NGL = 100.945



STA. 0+350.000
NGL = 100.959



STA. 0+300.000
NGL = 100.870



STA. 0+250.000
NGL = 100.650

สำเนาถูกต้อง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

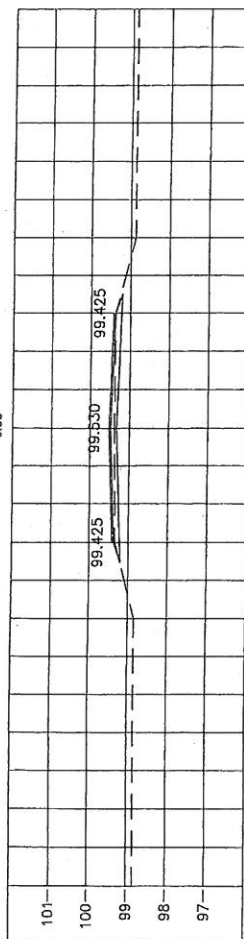
(นายธีรพงษ์ วงศ์คำใส)

นายธีรพงษ์ วงศ์คำใส

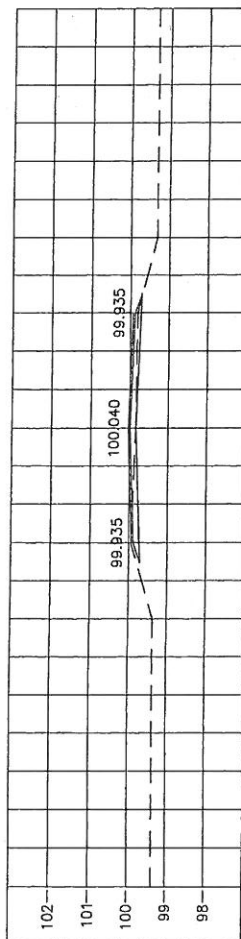
สำรวจ	21 / 2565	แผนที่	9 / 11
เขียนแบบ	เห็นชอบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
วิศวกร	เห็นชอบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	

มาตราส่วน
0 10 20 30 40 50
1 : 100

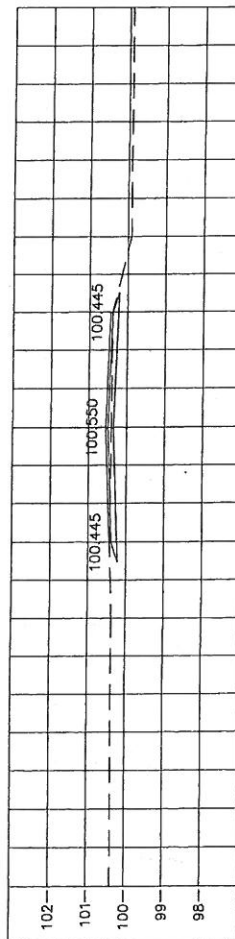
สัณฐานภาพ
6.00



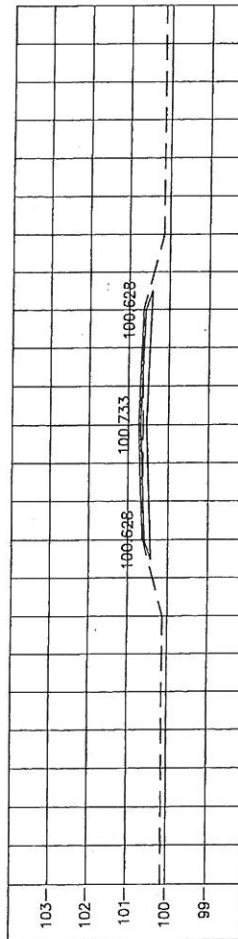
STA. 0+650.000
NGL = 99.385



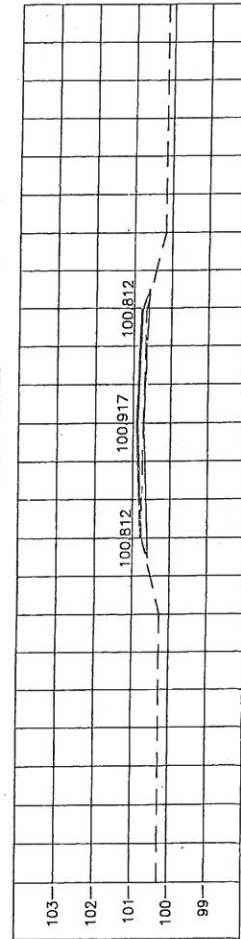
STA. 0+600.000
NGL = 99.845



STA. 0+550.000
NGL = 100.405

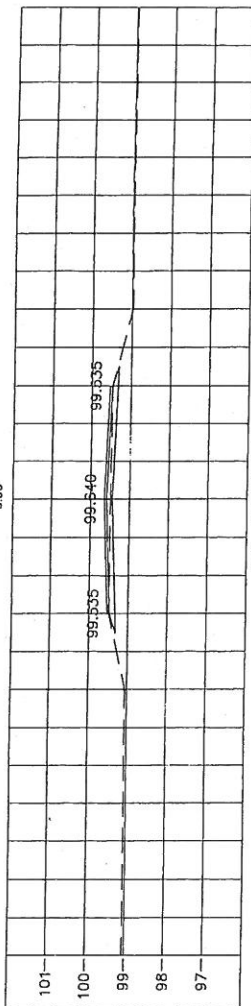


STA. 0+500.000
NGL = 100.623

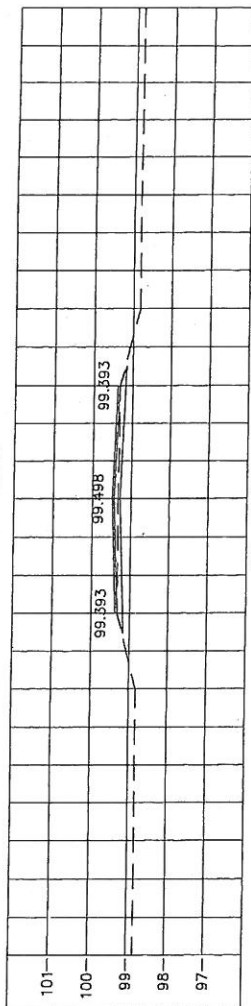


STA. 0+450.000

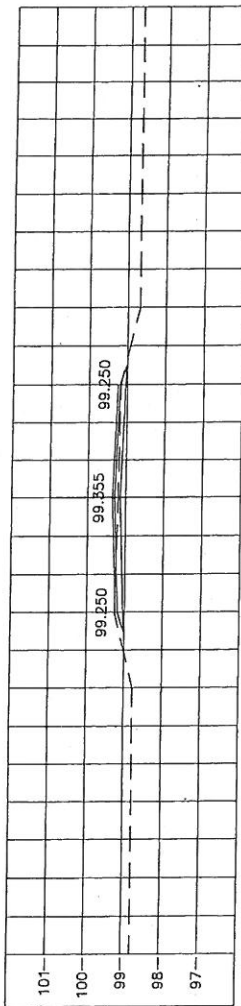
สัณฐานภาพ
6.00



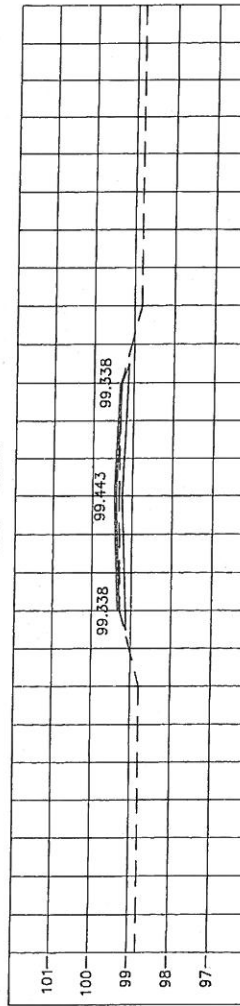
STA. 0+850.000
NGL = 99.485



STA. 0+800.000
NGL = 99.345



STA. 0+750.000
NGL = 99.205



STA. 0+700.000
NGL = 99.321

สำเนาถูกต้อง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

กองช่างโยธา

หน้า 10 / 11

วันที่ 21 / 10 / 2565

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ตรวจสอบ

(นายธีรพันธ์ วงศ์คำใส)

หัวหน้างานโยธา

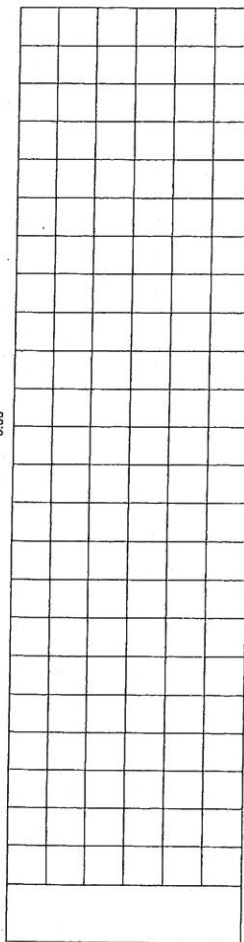
หน้า 10 / 11

มาตราส่วน

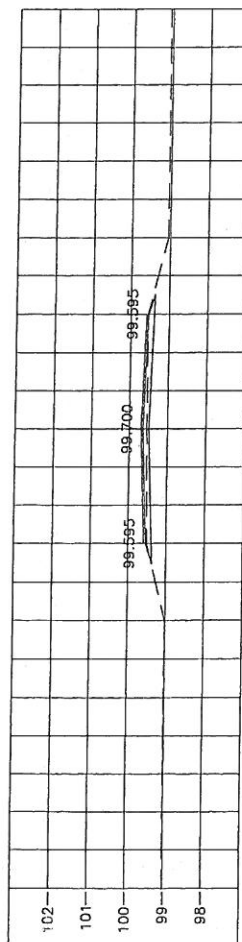
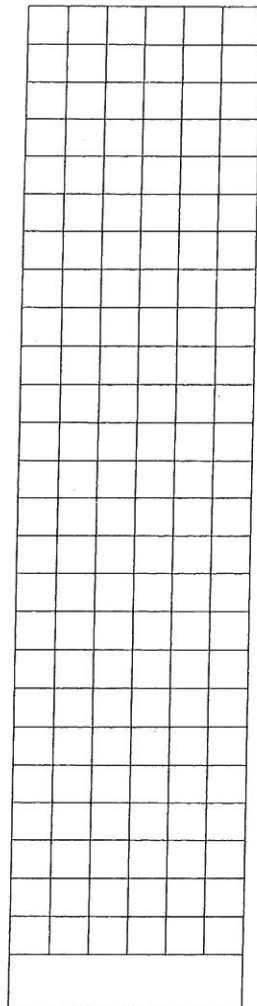
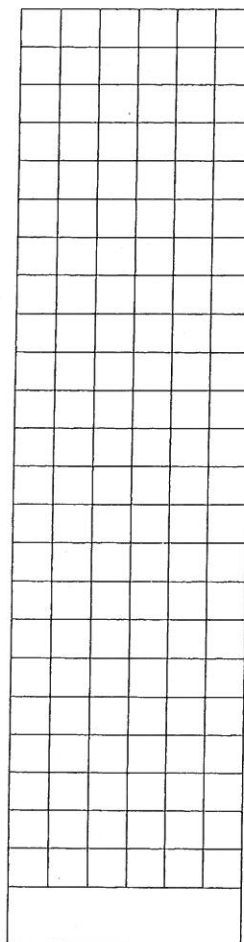
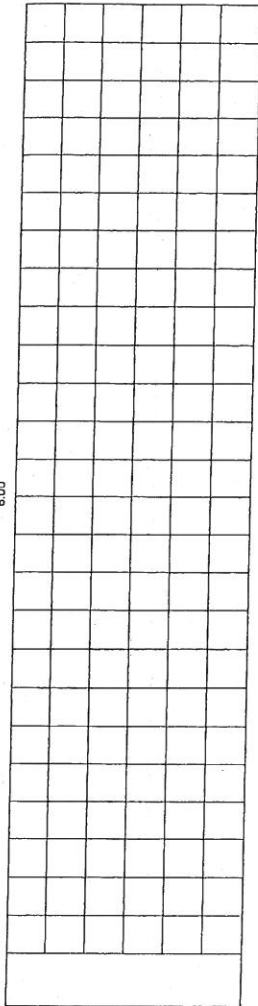
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

1 : 100

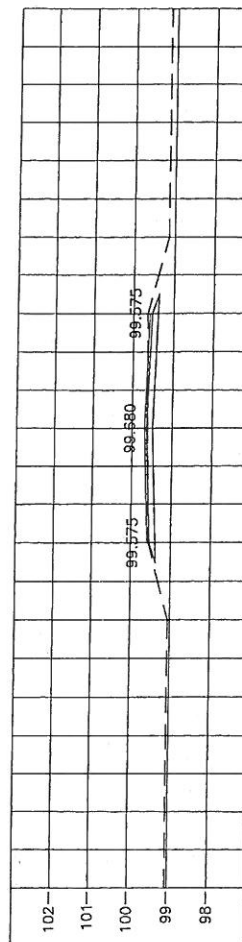
ความสูง
6.00



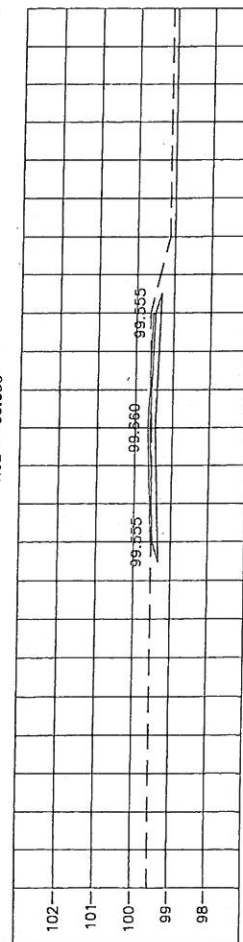
ความสูง
6.00



STA. 1+000.000
NGL = 99.545



STA. 0+950.000
NGL = 99.500



STA. 0+1000.000

สำเนาถูกต้อง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

กองช่างโยธาและวิศวกรรม (Appl. Civil Eng.)

นายวิชากร วิชากร

เลขที่แบบ 21 / 2565

วันที่ 11 / 11

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจการ

(นายวิชากร วิชากร)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ตรวจสอบ

มาตราส่วน

1 : 100

0 10 20 30 40 50