

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านท่าโพธิ์ ตำบล  
ทุ่งเขาหลวง - บ้านค้อชา ตำบลบึงงาม - บ้านดอนเกลือ ตำบลบึงงาม อำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔๐๐,๐๐๐ บาท

## ๔. ลักษณะงาน

.....โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านท่าโพธิ์ ตำบล  
ทุ่งเขาหลวง - บ้านค้อชา ตำบลบึงงาม - บ้านดอนเกลือ ตำบลบึงงาม อำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด  
งานเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๓๐ เมตร เป็น  
๑. วงงาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๙ สิงหาคม ๒๕๖๕.....เป็นเงิน.....๔๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท

## ๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ .....แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ .....แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓ .....

๖.๔ .....

## ๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๓ นายวุฒิสักดิ์ บุตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

๗.๔ .....

.....  
นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

.....  
นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

.....  
นายวุฒิสักดิ์ บุตน์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....

สรุปประมาณราคาค่าปรับปรุงถนนลาดยางเพื่อใช้เป็นราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ ๑ สิงหาคม 2565

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2565

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง บ้านท่าโพธิ์ ตำบลทุ่งเขาหลวง - บ้านค้อซา ตำบลบึงงาม - บ้านดอนเกลือ ตำบลบึงงาม อำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ 58/2565

ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร

|                  |                          |            |             |                                |
|------------------|--------------------------|------------|-------------|--------------------------------|
| ลักษณะสายทางเดิม | ชนิดผิวทาง               | กว้าง      | 5.00 - 6.00 | เมตร                           |
|                  | ชนิดไหล่ทาง              | กว้าง      | 0.00        | เมตร                           |
| ปริมาณงาน        | 230.000                  | กม.        | กม.         | ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร          |
|                  | ช่วงที่ 1 งานเสริมผิวทาง | กว้าง 5.00 | เมตร        | ระยะทาง 230.00 เมตร (เสริมผิว) |
|                  |                          |            | รวม         | 230.00 เมตร                    |

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,150.00 ตร.ม.

| ที่  | รายการ                                | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|------|---------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                    | 469,523.45        | Factor F                   |
| 2    | ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม       | -                 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%     |
|      |                                       |                   | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%    |
|      |                                       |                   | - เงินประกันผลงานหัก 0.0%  |
|      |                                       |                   | - พื้นที่ ฝนตกชุก ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                    | 469,523.45        |                            |
|      | คิดเป็นเงิน(เงินสี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน) | 469,000.00        |                            |

ระยะทางดำเนินการ 230 ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 408 บาท

หมายเหตุ 1. แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ

(นายณัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์ )

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ .....กรรมการ

( นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย )

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ .....กรรมการ

( นายวุฒิศักดิ์ บุตน์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง  
งบประมาณปีประมาณ 2565

รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง บ้านท่าโพธิ์ ตำบลทุ่งเขาหลวง - บ้านค้อชา ตำบลบึงงาม - บ้านดอนเกลือ ตำบลบึงงาม อำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน

230 ม.

สถานที่ตั้ง บ้านท่าโพธิ์ ตำบลทุ่งเขาหลวง - บ้านค้อชา ตำบลบึงงาม - บ้านดอนเกลือ ตำบลบึงงาม อำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด

| ที่    | รายการ                                                 | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-คือน้อย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง     |            | หมายเหตุ      |
|--------|--------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------------|--------|--------|--------------------|----------|--------------|------------|---------------|
|        |                                                        |       |       | วัสดุ                    | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม        |               |
| 1      | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                                |       |       |                          |        |        |                    |          |              |            |               |
|        | 1.1 งานวางป่าซุดคอนกรีต                                | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 1.2 งานซุดหรือผิวทาง AC เติมแล้วทับ                    | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต                         | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 1.4 รื้อบล็อกผิวถนน พร้อมขนเก็บในพื้นทีใกล้เคียง       | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 1.5 งานวัสดุหินถม(จากการงานดินตัด)                     | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 1.6 งานวัสดุหินถม(จากการขนส่ง)                         | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม                           | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | หนา           |
|        | 1.8 งานพื้นทางวัสดุมวลรวม                              | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | 0.10 เมตร     |
|        | 1.9 งานพื้นทางหินคลุก (ผิวหลวม)                        | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | 0.20 เมตร     |
|        | 1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling) | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                           | -     | ลบ.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 1.12 งาน SKIN PATCH                                    | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 1.13 Deep Patch                                        | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง   | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | ลึก 20 ซม.    |
|        | 1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก  | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | ลึก 20 ซม.    |
|        | 1.16 งาน Milling 5 cm.                                 | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | Milling 5 cm. |
| 2      | งานผิวทาง                                              |       |       |                          |        |        |                    |          |              |            |               |
|        | 2.1 Prime Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 2.2 Tack Coat                                          | 1,150 | ตร.ม. | 5.56                     | 7.65   | 13.21  | 15,192.15          | 1.3607   | 17.98        | 20,671.96  |               |
|        | 2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                 |       |       |                          |        |        |                    |          |              |            |               |
|        | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | 4.00 ซม.      |
|        | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                  | 1,150 | ตร.ม. | -                        | -      | 273.73 | 314,788.07         | 1.3607   | 372.46       | 428,332.13 | 4.00 ซม.      |
| 3      | งานผิวไหล่ทาง                                          |       |       |                          |        |        |                    |          |              |            |               |
|        | 3.1 Prime Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 3.2 Tack Coat                                          | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                 |       |       |                          |        |        |                    |          |              |            |               |
|        | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | 4.00 ซม.      |
|        | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                  | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          | 4.00 ซม.      |
| 4      | งานผิวทางเชื่อม                                        |       |       |                          |        |        |                    |          |              |            |               |
|        | 4.1 Prime Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 4.2 Tack Coat                                          | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                  | -     | ตร.ม. | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
| 5      | งานตีเส้นจราจร                                         |       |       |                          |        |        |                    |          |              |            |               |
|        | 5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.( 3 เส้น)        | 52.00 | ตร.ม. | -                        | -      | 290.00 | 15,080.00          | 1.3607   | 394.60       | 20,519.36  |               |
|        | 5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก                | -     | แห่ง  | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 5.3 Rumble Strip                                       | -     | แห่ง  | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 5.4 ทางม้าลาย                                          | -     | แห่ง  | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
| 6      | งานจราจรสงเคราะห์                                      |       |       |                          |        |        |                    |          |              |            |               |
|        | 6.1 งานปรับปรุง                                        |       |       |                          |        |        |                    |          |              |            |               |
|        | 6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                               | -     | หลัก  | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 6.1.2 หลักกิโลเมตร                                     | -     | หลัก  | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 6.1.3 ป้ายจราจร                                        | -     | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 6.1.4 GUARD RAIL                                       | -     | เมตร  | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | 6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร                                |       |       |                          |        |        |                    |          |              |            |               |
|        | ป้ายแบบ 03/2557                                        | -     | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | ป้ายแบบ 04/2557                                        | -     | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27                                | -     | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | ป้ายจราจรแบบ บ.1                                       | -     | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
|        | ป้ายจราจรแบบ บ.3 - บ.36                                | -     | ชุด   | -                        | -      | -      | -                  | -        | -            | -          |               |
| ยอดรวม |                                                        |       |       |                          |        |        | 345,060.23         |          |              | 469,523.45 |               |

ยุดยกไป

ประธานกรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ