

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ....ปรับปรุงผิวทางถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สายบ้านคำอุปราษ ตำบลสว่าง
- บ้านโคกกกม่วง ตำบลโคกกกม่วง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๕๕๕,๐๐๐.....บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)ปรับปรุงผิวทางถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สายบ้านคำอุปราษ
ตำบลสว่าง - บ้านโคกกกม่วง ตำบลโคกกกม่วง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว
๒๔๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....สิงหาคม ๒๕๖๕.....เป็นเงิน.....๕๕๖,๐๐๐บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลางงานถนน ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณและราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ.....

๗.๓นายสุวรรณ เขตเจริญ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส.....

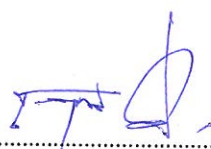
๗.๔



นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์



นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย



นายสุวรรณ เขตเจริญ



สรุปประมาณราคาค่าปรับปรุงถนนลาดยางเป็นราคาดกลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่

8 สิงหาคม 2565

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2565

ประเภท ปรับปรุงผิวทางถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง บ้านคำอุปราษ ตำบลสว่าง - บ้านโคกกกม่วง ตำบลโคกกกม่วง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ 85 /2565 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	ลาดยาง	กว้าง	6.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง		กว้าง	0.00	เมตร
ปริมาณงาน	0.242	กม.	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00 เมตร
	ช่วงที่ 1 งานเสริมผิวทาง	กว้าง	6.00 เมตร	ระยะทาง	0.242 กิโลเมตร (เสริมผิว)
	ช่วงที่ 2 งานเสริมผิวทาง	กว้าง	- เมตร	ระยะทาง	0.000 กิโลเมตร (เสริมผิว)
			รวม	0.242	กิโลเมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,452.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	596,236.97	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกชุก ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	596,236.97	
	คิดเป็นเงิน(เงินหัวแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)	596,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.242 กม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 410 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงาน จำนวน 1 งวด ระยะเวลาดำเนินการ จำนวน 90 วัน

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายณัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อกรรมการ

(นายสุวรรณ เขตเจริญ)

นายช่างโยธาอาวุโส

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง

งบประมาณปีประมาณ 2565

รหัสสายทาง- อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง บ้านคำอุบราช ตำบลสว่าง - บ้านโคกกกม่วง ตำบลโคกกกม่วง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

0.242 กม.

สถานที่ตั้ง บ้านคำอุบราช ตำบลสว่าง - บ้านโคกกกม่วง ตำบลโคกกกม่วง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนตัดขอบเขต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดรื้อผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อบล็อกตัวหนอน พร้อมชนกับในพื้นที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุดินถม(จากการงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก (ผิวหลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.16 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,452	ตร.ม.	5.60	7.87	13.47	19,564.99	1.3607	18.33	26,622.08	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,452	ตร.ม.	-	-	277.52	402,959.01	1.3607	377.62	548,306.33	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	54.00	ตร.ม.	-	-	290.00	15,660.00	1.3607	394.60	21,308.56	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลัคนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรัศมีเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.3 - บ.36	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดออกไป							438,184.00			596,236.97	

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด**

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	8 สิงหาคม 2565
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	บ้านคำอุปราษ ตำบลสว่าง - บ้านโคกนกแก้ว ตำบลโคกนกแก้ว อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด		
รายการราคาค่างานต่อหน่วย			
1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม. = 16.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)			= 23.72 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 40.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70			= 64.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 50.89 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			= 115.48 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุดินถม (จากงานดินคัน)			
ค่าตัดแต่งชั้นบด (งานตัดแต่งชั้นบด : งานตัดแต่งชั้นบด.....)			= 8.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 50.89 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานดินคัน)			= 59.78 บาท/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	12.00 กม. = 61.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)			= 35.22 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 96.94 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 %			= 155.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับ.....)			= 61.07 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			= 216.17 บาท/ลบ.ม.
7 งานชั้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากไม่	179.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	245.00 กม. = 757.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %			= 1136.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 26.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)			= 97.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			= 1,260.60 บาท/ลบ.ม.
8 งานชั้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับความ			
ค่าวัสดุจากปากไม่	179.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	245.00 กม. = 757.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %			= 1136.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 26.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับความ			= 1,162.96 บาท/ลบ.ม.
10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม) (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 20.000 ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70			= 0.340 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000			= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)			= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินยุ - ดินและตัก = 43.90 X 0.340			= 14.926 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.650			= 3.961 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต			= 98.887 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 77.207 บาท/ตร.ม.
11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)			= 12.290 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินยุ - ดินและตัก.....) = 0.08 x 43.90			= 3.512 ลบ.ม.
ขนทิ้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.650 รถบรรทุกสิบล้อ			= 0.932 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			= 16.734 บาท/ตร.ม.
12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรวดด้วยเครื่องจักรชุดหรือชนิดกัดเก็บ			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรวดเดิม(Milling)			= 14.07 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60			= 0.08 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.(รวม)			= 0.932 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรวด รถบรรทุกสิบล้อ			= 15.00 บาท/ตร.ม.

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	8 สิงหาคม 2565
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	บ้านคำบุบราช ตำบลสว่าง - บ้านโคกแก้ว ตำบลโคกแก้ว อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด		
13 งานหินคลุกปรับระดับ			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	179.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) ครอบรถทุกสปีดลากพ่วง	ระยะทาง	245.00 กม. = 757.66 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ		= 757.66 บาท/ลบ.ม.
15 งาน PRIME COAT			
ราคาจาก CSS - 1EAP จากโรงงาน	30,406.67 บาท/ตัน ครอบรถทุกสปีดลากพ่วง	ระยะทาง	418.00 กม. = 31,112.56 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 24.89 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางใหม่ได้ : งานลาดยางใหม่ได้.....)			= 8.08 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT			= 32.97 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคาจาก CRS - 2 จากโรงงาน	27,316.67 บาท/ตัน ครอบรถทุกสปีดลากพ่วง	ระยะทาง	418.00 กม. = 28,022.56 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 5.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางใหม่ได้ : งานลาดยางใหม่ได้.....)			= 7.87 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT			= 13.47 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling			
N = [Operating Cost + AY + SC]			
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling		บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์		ตัน/ตร.ม.	
Y = ราคาขายแอสฟัลต์ดิบทุกค่าขนส่ง		บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์		ตัน/ตร.ม.	
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์ทุกค่าขนส่ง		บาท/ตัน	
17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ			
ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.	หินคลุก	ลูกรัง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		= 38.74 บาท/ตร.ม.	= 38.74 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุที่ขุดกัด(D)		= 2.200 ตัน/ลบ.ม.	= 1.900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% X D X 0.2		= 0.0150 ตัน/ตร.ม.	= 0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk 1,925.24 บาท/ตัน ครอบรถทุกสปีดลากพ่วง	ระยะทาง	40.00 กม.	= 1,993.21 บาท/ตัน = 1,993.21 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์			= 29.898 บาท/ตร.ม. = 33.885 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าหน่วยหิน หินคลุก) = 51.06 X 0.20 ม.			= 10.212 บาท/ตร.ม. = 8.752 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณ Pavement In-Place Recycling			= 78.85 บาท/ตร.ม. = 81.38 บาท/ตร.ม.
18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			
18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)			
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสปีดลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)			= 1.992 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00			= 25.000 บาท/ตัน
ยางAC + ค่าขนส่ง 5.200% = 0.052 ตัน @ 32,109.22 บาท/ตัน			= 1,669.679 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 848.31 บาท/ลบ.ม.			= 627.749 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 441.32			= 441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. ()			= 4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 16.56			
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 155.151 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,925.522 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)			= 281.03 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 441.32			= 441.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 12.86			
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 120.485 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,890.856 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)			= 277.52 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวแปร			
A = ราคาขายแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)			
B = ราคาหินปอกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากป่าไม้ มีทั้งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)			
หมายเหตุ			
- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย	35.50 บาท / ลิตร		
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่	ฝนตกปกติ		