

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ โครงสร้างถ่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านขี้เหล็ก ตำบลอุ่มเม็ก – บ้านหนองไผ่ ตำบลหนองไผ่ อำเภอเวียงบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านขี้เหล็ก ตำบลอุ่มเม็ก – บ้านหนองไผ่ ตำบลหนองไผ่ อำเภอเวียงบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๔๕,๖๐๑ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการการ ปริมาณ และราคา ป.ร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๓ นายจุตกาญ เทียมเสน กรรมการกำหนดราคากลาง สถาปนิกปฏิบัติการ

๗.๔

๗.๕

นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์

นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย

นายจุตกาญ เทียมเสน

สรุปประมาณราคาก่อสร้างถนนลาดยาง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 20 ตุลาคม 2565

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยางเพื่อใช้เป็นราคากลาง

ประเภทงบประมาณ งบประมาณ

2565

ประเภท โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.ร้อย.

ชื่อสายทาง โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายทางบ.ชีเหล็ก ตำบลอุ่มเม้า - บ้านหนองฝั ด.หนองผ่อง อ.วังบัว จ.ร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ /2564

ระยะทางตลอดสายทาง

กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม

ขมิ้นผิวทาง

ลูกรัง

กว้าง

5.00

เมตร

ขมิ้นไหล่ทาง

กว้าง

0.00

เมตร

ปริมาณงาน

1.550

กม.

กม.

ผิวทางกว้าง

5.00

เมตร

ช่วงที่ 1 ก่อสร้างบนพื้นทางลูกรัง

กว้าง

5.00

เมตร

ระยะทาง

1.550

กิโลเมตร

รวม

1.550

กิโลเมตร

กิโลเมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,750.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	545,601.83	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ผนตกทุก ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	545,601.83	
	คิดเป็นเงิน(เงินหัวแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)	545,601.00	
	ระยะทางตั้งดำเนินการ	3.100	กม.
	เฉลี่ยราคา ตร.ม..และ	70	บาท

ลงชื่อ กรรมการ

(นายจิตกาทร เทียมสุ่น)

สถาปนิกชั้นปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายธวัชพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายณัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบงบประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน : โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง
เจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง : โครงการก่อสร้างถนนลูกรังสายทาง 10 ระยะทาง ๒.๕ กิโลเมตร - บ.หนองหญ้าขาว ตำบลคูเม่น อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด

วันที่ : 1 มิถุนายน 2565

รายการราคาตามคํานวณ

1 งานขุดดินถม (จากทรายแห้ง) EXISTING EMBANKMENT			
ค่าวัสดุแห้ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(ทราย) ทรายรูกูลี่บ่อ	ระยะทาง	1.00 กม. =
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนทาง : ชุด - ขน.....)			= 22.86 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 39.31 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว = 1.60 % ส่วนเบ็ดรวมดินดิบทราย หมายความว่า 1.60 เมตรใหม่ 1.70			= 62.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนทาง : ชุดที่.....)			= 49.09 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุถม (จากงานดินเค็ด)			= 111.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าดินเค็ดชั้นบ่มได้ (จากดินเค็ดชั้นบ่มได้ : ทรายดินเค็ดชั้นบ่มได้.....)			= 8.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนทาง : ชุดที่.....)			= 49.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุถม (จากงานดินเค็ด)			= 57.67 บาท/ลบ.ม.
6 งานถมพื้นที่ทางวัสดุทราย SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุแห้ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(ทราย) ทรายรูกูลี่บ่อ	ระยะทาง	15.00 กม. =
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากวัสดุเค็ดเลือก ทรายรูกูลี่บ่อทราย - ชุด - ขน.....)			= 34.01 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 103.90 บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว = 1.60 %			= 166.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากวัสดุเค็ดเลือก ทรายรูกูลี่บ่อทราย : ชุดที่.....)			= 58.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุทราย (จากงานดินเค็ด)			= 225.14 บาท/ลบ.ม.
7 งานถมพื้นที่ทางวัสดุทราย CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากบ่	179.00 บาท/ลบ.ม.(ทราย) ทรายรูกูลี่บ่อทราย	ระยะทาง	250.00 กม. =
ส่วนเบ็ดตัว = 1.50 %			= 1100.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนทาง (หินบด) : ชุด (Blend).....)			= 25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนทาง (หินบด) : ชุดที่.....)			= 94.53 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นที่ทางวัสดุทราย CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			= 1,220.94 บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นที่ทางหินบด CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับผิว			
ค่าวัสดุจากปากบ่	179.00 บาท/ลบ.ม.(ทราย) ทรายรูกูลี่บ่อทราย	ระยะทาง	250.00 กม. =
ส่วนเบ็ดตัว = 1.50 %			= 1100.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนทาง (หินบด) : ชุด (Blend).....)			= 25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นที่ทางหินบด CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับผิว			= 1,126.41 บาท/ลบ.ม.
10 งานปรับระดับผิวถนนหินบด CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับผิว			
ค่าความหนาแน่นผิวถนนหินบด/พื้นที่ทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม)			= 20.00 ซม.
ปรับผิววัสดุหรือ			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70			= 0.340 ลบ.ม.
ค่าปูนคอนกรีต = 0.200 x 400 x 10000			= 80,000 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนคอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)			= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ขั้วปูนพื้นทาง : หินบด - ค่าเผละคัก = 42.11 X 0.340			= 14.317 บาท/ตร.ม.
รวมระยะทาง 1,000 กม. = 0.340 X 11.450			= 3.893 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานปรับระดับผิวถนนหินบด			= 98.210 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานปรับระดับผิวถนนหินบด			= 76.530 บาท/ตร.ม.
11 งานขุดดินถมเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)			= 11.900 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าดินเค็ดชั้น 1 ครม. ปริมาณวัสดุขุดออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			= 3.369 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินบด - ค่าเผละคัก.....)			= 0.916 บาท/ตร.ม.
รวมระยะทาง 1,000 กม. = 0.080 X 11.450 ทรายรูกูลี่บ่อ			= 16.185 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดดินถมเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			= 13.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือ ทรายบดเพื่อผลิตคอนกรีตผสมดิน (ฟลายแอส)			= 0.08 ลบ.ม.
จากพื้นที่ 1 ครม. ปริมาณวัสดุขุดออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60			= 0.916 บาท/ตร.ม.
รวมทั้ง 1,000 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.(ทราย) ทรายรูกูลี่บ่อ			= 14.21 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานปรับระดับผิวถนนหินบด/พื้นที่ทาง			

9