



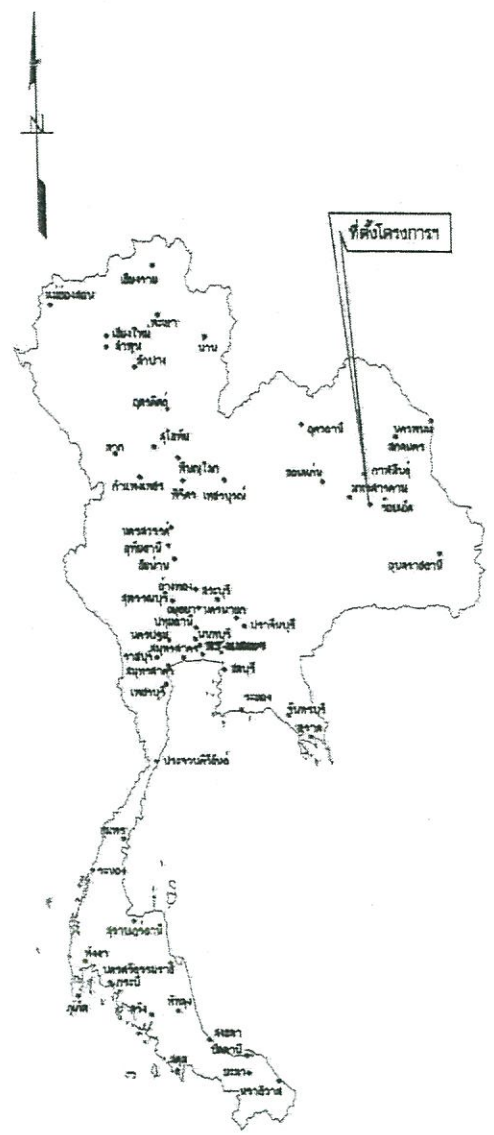
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

สาย อบจ. รอ. 1085 บ้านหนองฮี ตำบลหนองฮี อำเภอหนองฮี - บ้านหนองบึกา ตำบลหนองทัพไทย อำเภอนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด

งานก่อสร้างถนน กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 2,000.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร

(หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม.)



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ 1 ที่จะทำการก่อสร้าง
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , พาย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ



แผนที่ลงแบบ 1 : 50,000

ลายราบถูกระวางแผนที่

5740 I อ.อาจสามารถ	จ.ยโสธร	5840 I
5740 II อ.สุวรรณภูมิ	5840 III อ.พนมไพร	5840 II
5739 I อ.รัตนบุรี	5839 IV อ.ราษีไศล	5839 I

สำเนาถูกต้อง

(Handwritten signature)

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาโลย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบจ. รอ. 1085 บ้านหนองฮี ตำบลหนองฮี อำเภอหนองฮี - บ้านหนองบึกา ตำบลหนองทัพไทย อำเภอนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ	<i>(Signature)</i>	เลขที่แบบ	62 / 2565 1 / 6
เขียนแบบ	<i>(Signature)</i>	เห็นชอบ	<i>(Signature)</i>
วิศวกร	<i>(Signature)</i>	เห็นชอบ	<i>(Signature)</i>
ตรวจสอบ	<i>(Signature)</i>	อนุมัติ	<i>(Signature)</i>
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
แผนที่ผัง	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง, ปริมาณงาน	2
รูปตัดและข้อกำหนดการ	3
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ	4
แบบมาตรฐานการเดินจราจร	5
แบบมาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ, มาตรฐานป้ายโครงการ	6

ปริมาณงาน		
รายการปริมาณงาน	หน่วย	ปริมาณงาน
1. 11m Tack Coat	ตร.ม.	12,000
2. 11m Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) ทน 0.04 ม.	ตร.ม.	12,000
3. งานตีเส้นจราจร Thermoplastic	ตร.ม.	450
4. Rumble strip	ตร.ม.	2
5. ป้ายจราจรแบบ 04/2557	ชุด	2
6. ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ค.27	ชุด	2
7. ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	1
8. ป้ายจราจรแบบ บ.33	ชุด	2
9. ป้ายจราจรแบบ ค.77	ชุด	1

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการดังกล่าวให้เป็นที่ยอมรับ และพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ภายหลังจากได้รับแบบและรายการมาตรฐานงานก่อสร้างที่ส่งมอบจากเจ้าของโครงการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุที่หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุนั้นๆ ใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของพื้นผิวฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถยนต์สิบล้อรวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบจ. หรือบริษัทที่ปรึกษาคาดค่าสิ่งของ อบจ.
- ทั้งผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงาน รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คสล. ให้ใช้ท่อคอนกรีตอัดแรง ตามมาตรฐาน มอก. 168-2553 (รับ ดล.3) เพิ่มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีภาระค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง
- พื้นแอสฟัลต์ และ/หรือ พื้นคอนกรีตบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแก้ตามข้อ 11, 12 และ 13 จะต้องมีให้ปริมาณของงานทั้งสิ้นของรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในข้อกำหนดหรือแสดงไว้ชัดเจน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือเป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นการป้องกันความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน อบจ. ร้อยเอ็ด

สำเนาถูกต้อง

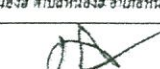
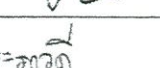
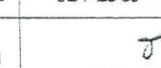
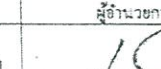
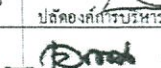


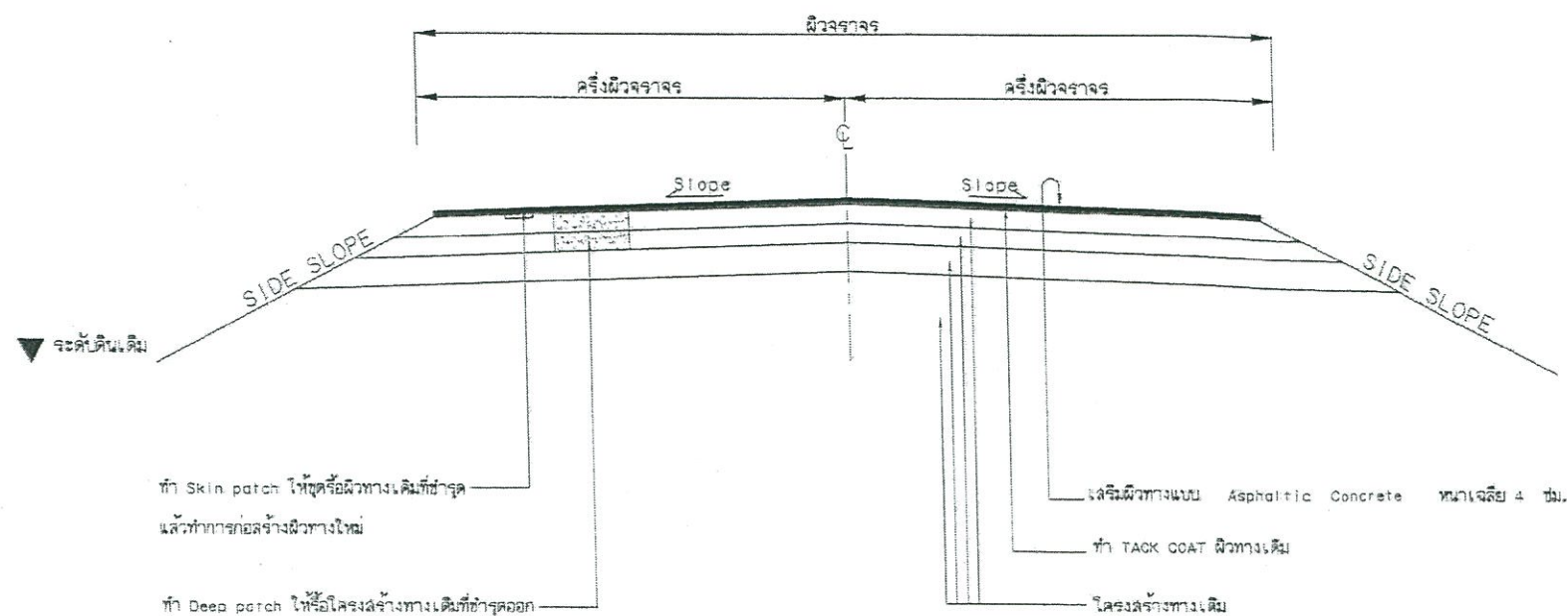
(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

หมายเหตุ

- การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการ ก่อสร้าง / ซ่อมสร้าง / ซ่อมแซมปรับปรุง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- พื้นที่ดำเนินงานต้องไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย ลพ. รบ. 1983 บ้านหนองฮี ตำบลหนองฮี อำเภอหนองฮี - บ้านหนองบึกา ตำบลหนองฮี อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	62 / 2565	แบบแผ่นที่ 2 / 6
เขียนแบบ		เห็นชอบ	 ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ		อนุมัติ	 นายก อบจ. ร้อยเอ็ด	



ทำ Skin patch ให้ผิวจราจรเดิมที่ชำรุด แล้วทำการก่อสร้างผิวจราจรใหม่

ทำ Deep patch ให้ผิวจราจรเดิมที่ชำรุดออก แล้วทำการก่อสร้างชั้นผิวจราจรใหม่

หมายเหตุ

ในกรณีที่เป็นถนนลาดชันให้ขุดหรือ(ชนทั้ง) แล้วบดอัดทับ

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและด้านโครงสร้างได้แต่ต้องมีความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ โดยการซ่อมสร้าง บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุ เช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

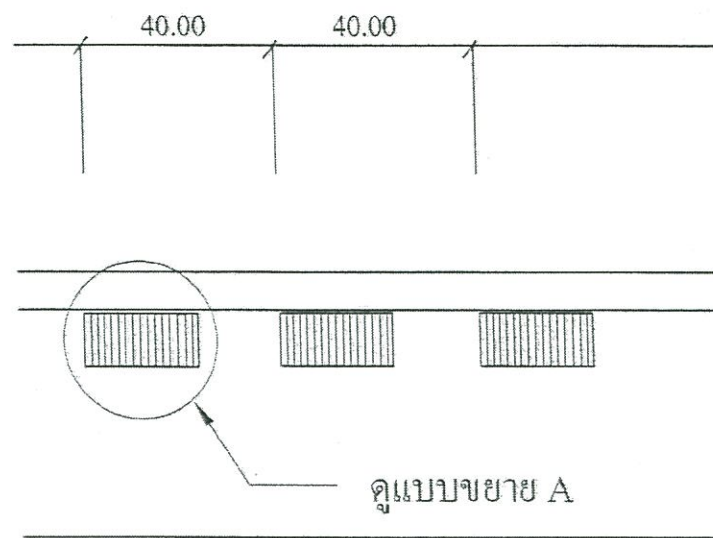
ข้อกำหนดในการเสริมผิว Asphaltic Concrete

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทอ.230-2562
2	TACK COAT	อ้างอิง : มาตรฐานเทคนิค Tack Coat : มทอ.227-2562
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานเครื่องหมายจราจร(วิธีคิดเส้น)
4	Prime Coat	อ้างอิง : มาตรฐานโพรมโคท : มทอ. 225-2562

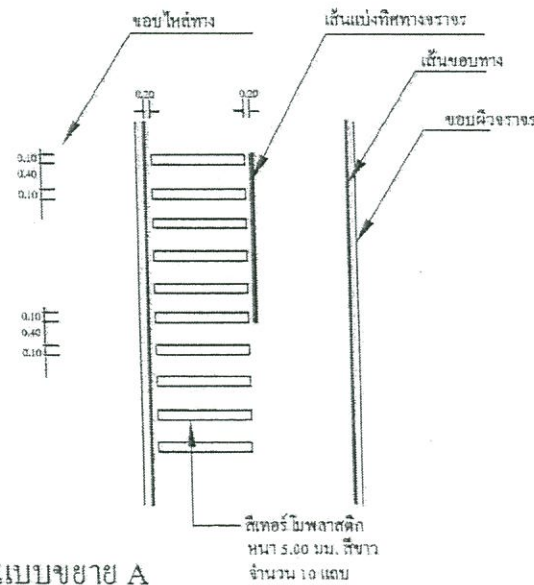
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อพ.ร. 1055 บ้านหนองฮี ตำบลหนองฮี อำเภอหนองฮี - บ้านหนองกุง ตำบลหนองกุง อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ	<i>(Signature)</i>	เลขที่แบบ	62 / 2565
เขียนแบบ	<i>(Signature)</i>	เห็นชอบ	<i>(Signature)</i>
วิศวกร	<i>(Signature)</i>	เห็นชอบ	<i>(Signature)</i>
ตรวจสอบ	<i>(Signature)</i>	อนุมัติ	<i>(Signature)</i>

แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร



แบบ RUMBLE STRIPS



แบบขยาย A

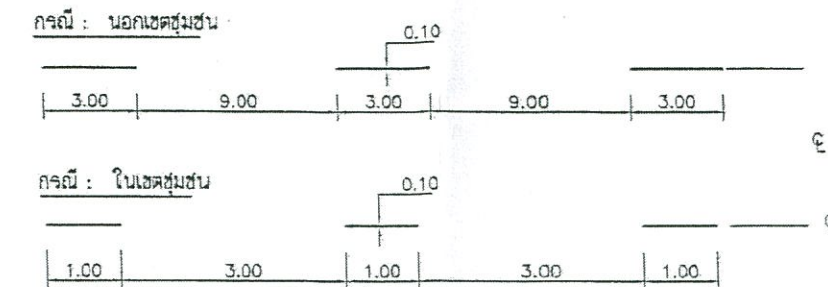
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วิธีที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งเค้นแนวทาง
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในรายการปริมาณงาน
4. การกำหนดจุด RUMBLE STRIPS ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

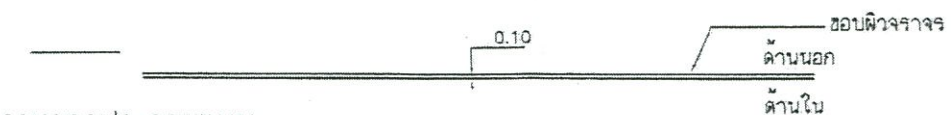
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2

ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง

ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้

 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยวเป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แยกให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคบซีล , แอสฟัลติกคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
5. แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/45(แก้ไขครั้งที่ 1)ของกรมทางหลวง

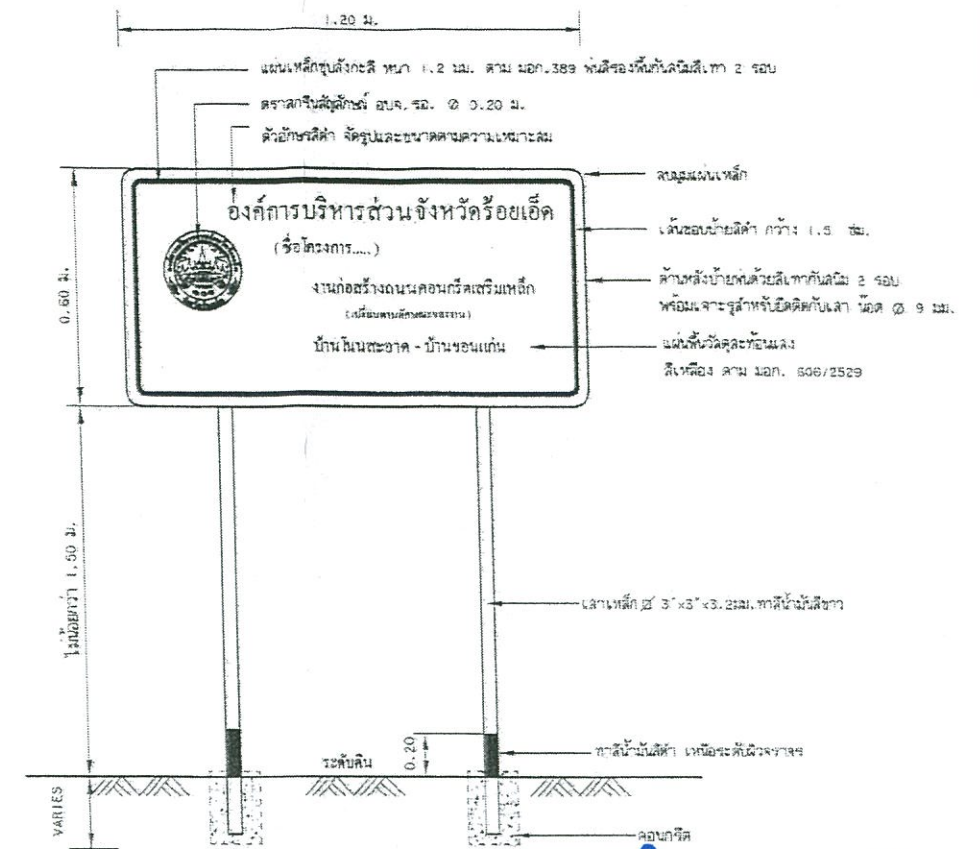
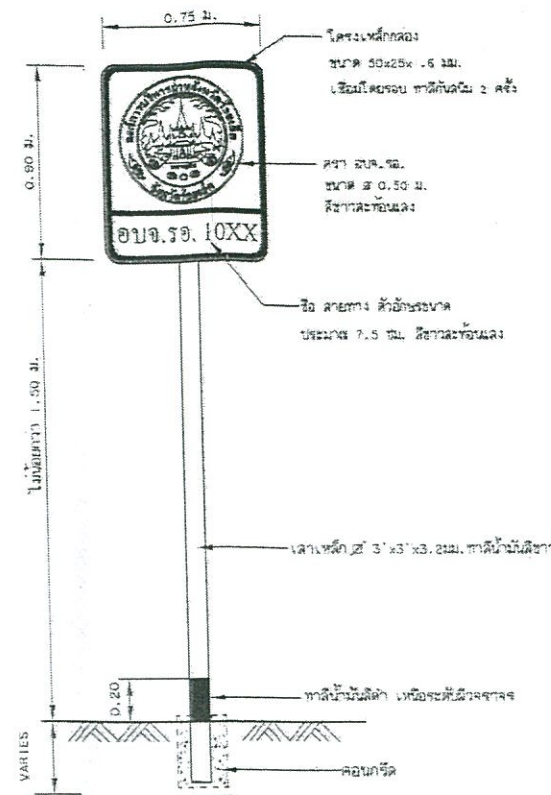
อ้างอิง แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทล-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

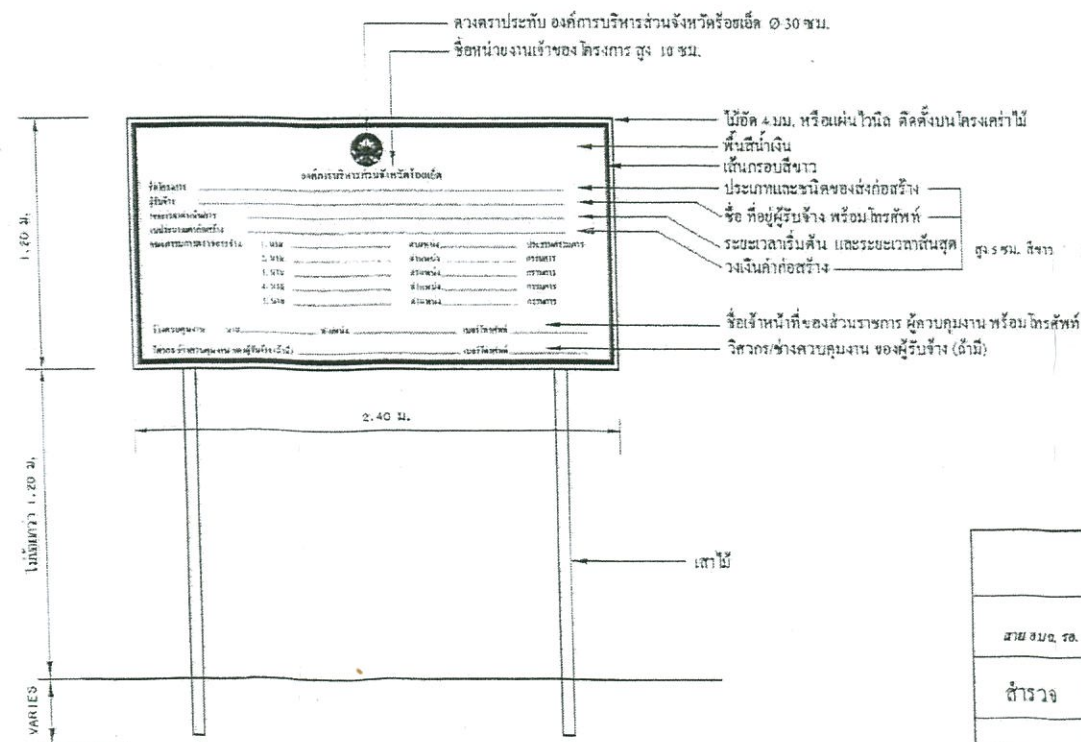
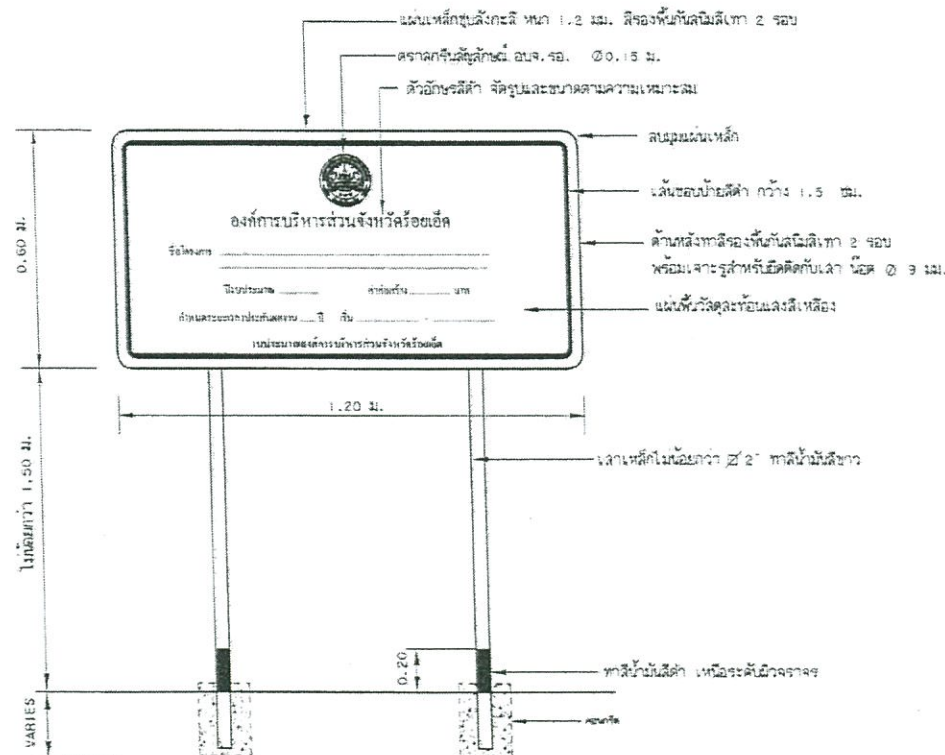
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete				
ตาม อนุ. รบ. บ้านหนองฮี ตำบลหนองฮี อำเภอนาคู จังหวัดนครราชสีมา บ้านหนองฮี ตำบลหนองฮี อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	62 / 2565	แบบแผ่นที่ 5 / 6
เขียนแบบ	ประจักษ์	เห็นชอบ		ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร		เห็นชอบ		ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ตรวจสอบ		อนุมัติ		



สำเนาถูกต้อง

(Signature)



- หมายเหตุ (นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
- แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.
 - พื้นที่รองรับพื้นถนนและเสาเข็ม 2 รอบ ด้านหลังป้ายทาสีเทา วัตถุประสงค์ทนแสงผ่านมาตรฐาน มอก.
 - ป้ายโครงการ ให้ใช้ตามที่กำหนดในปริมาณงาน
 - ป้ายประชาสัมพันธ์ภายหลังงานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทุกโครงการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบจ. รอ. 1085 บ้านหนองฮี ตำบลหนองฮี อำเภอหนองฮี - บ้านหนองกุ่ม ตำบลหนองกุ่ม อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ	<i>(Signature)</i>	เลขที่แบบ	62/2565	แบบวันที่ 6 / 6
เขียนแบบ	ประจักษ์	เห็นชอบ	<i>(Signature)</i>	ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร	<i>(Signature)</i>	เห็นชอบ	<i>(Signature)</i>	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ตรวจสอบ	<i>(Signature)</i>	อนุมัติ	<i>(Signature)</i>	<i>(Signature)</i>