



องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

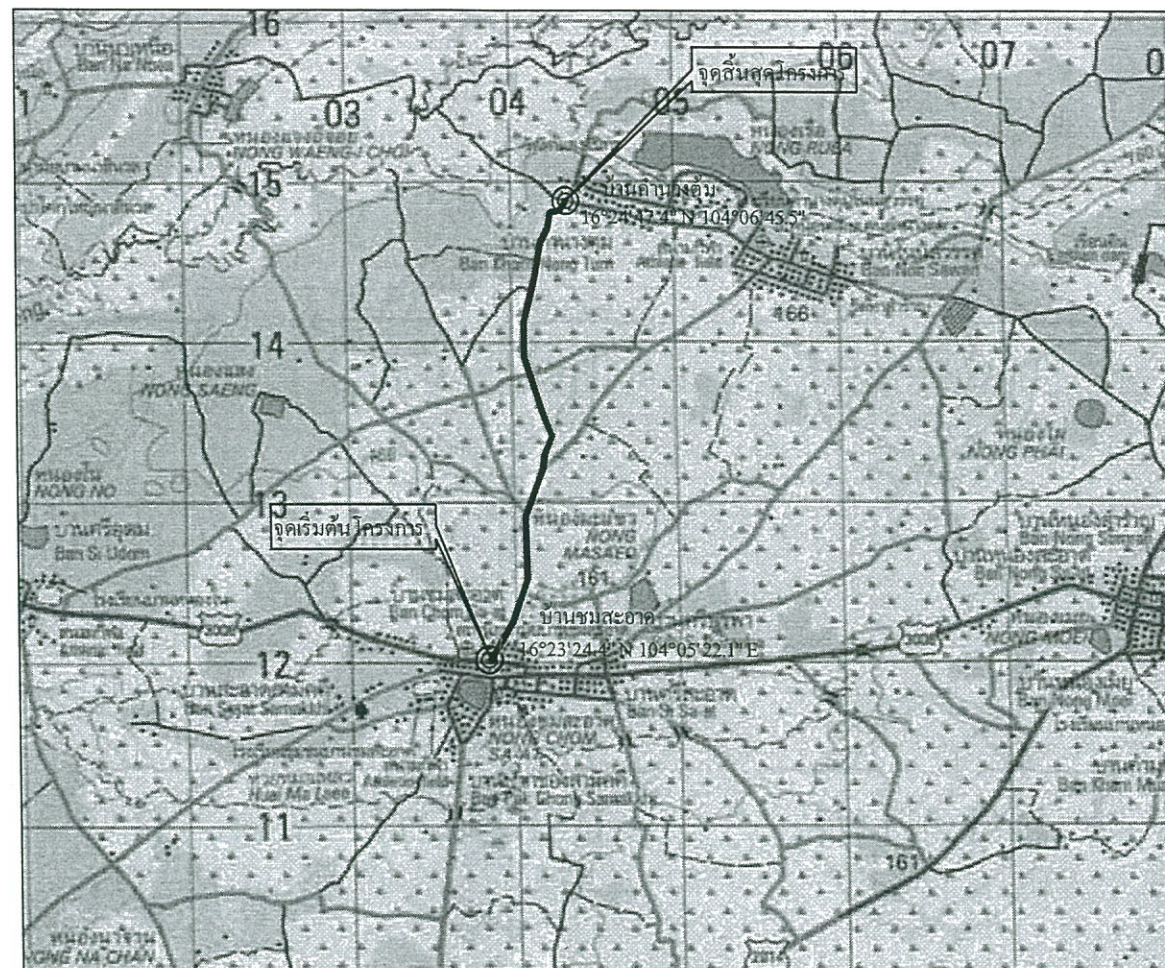
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

สาย อบจ.ร.อ.1082 บ้านขมสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลขมสะอาด - บ้านคำนางคุ่ม หมู่ที่ 5 ตำบลบึงเล็ด อำเภอมะยาดิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ช่วงที่ 1 งานปรับปรุงถนน กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,318.00 เมตร (Recycling) หน้า 0.04 เมตร

ช่วงที่ 2 งานเสริมผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 410.00 เมตร (เสริมผิว) หน้า 0.04 เมตร

ระยะทางรวม 1,728.00 เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,368.00 ตรม.)



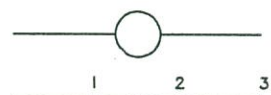
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์ไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



ทางโครงการ ฯ ที่ทำการก่อสร้าง



แม่น้ำ , ลำคลอง



หนองน้ำ , ห้วย



หมู่บ้าน



วัด , สุเหร่า , โรงเรียน



ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่สเกล 1:50,000

สารบัญระวางแผนที่

5641 I	5741 IV จ.ภาพสินธุ์	5741 I อ.โพมทอง
5641 II จ.มหาสารคาม	5741 III จ.ร้อยเอ็ด	5741 II อ.เสลภูมิ
5640 I อ.วาปีปทุม	5740 IV อ.จตุรฯ	5740 I อ.อาจสามารถ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบจ.ร.อ.1082 บ้านขมสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลขมสะอาด - บ้านคำนางคุ่ม หมู่ที่ 5 ตำบลบึงเล็ด อำเภอมะยาดิ จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	48 / 2566	แบบแผนที่ 1 / 7
เขียนแบบ		เห็นชอบ		
วิศวกร		เห็นชอบ		
ตรวจสอบ		เห็นชอบ		

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
แผนที่สังเขป	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง, ปริมาณงาน	2
รูปตัดและข้อกำหนดโครงการ	3
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ	4
แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร	5
แบบมาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ มาตรฐานป้ายโครงการ	6

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการ ต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการ ปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบจ.หรือบริษัทที่ปรึกษาคำนวณคำสั่งของ อบจ.
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้าโทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คสล. ให้ใช้ท่อคอนกรีตอัดแรง ตามมาตรฐาน มอก.128-2528 (คสล. ชั้น 3) เดิมความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มี การตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมคาบแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11,12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมี สาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมหรือจากงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความ ปกป้องภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม มาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม ต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน อบจ.ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน		
รายการปริมาณงาน	หน่วย	ปริมาณงาน
1. งานพื้นทางหินคลุก (ผิวหลวม)	ลบ.ม.	395
2. งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	ตร.ม.	7,908
3. งาน Prime Coat	ตร.ม.	7,908
4. งาน Tack Coat	ตร.ม.	2,460
5. งาน Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	7,908
6. งาน Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	2,460
7. ซีเตอร์โม่พลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม. (3 เส้น)	ตร.ม.	389
8. Rumble Strip	แห่ง	2
9. ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	2
10. งาน โคม ไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์	คัน	4

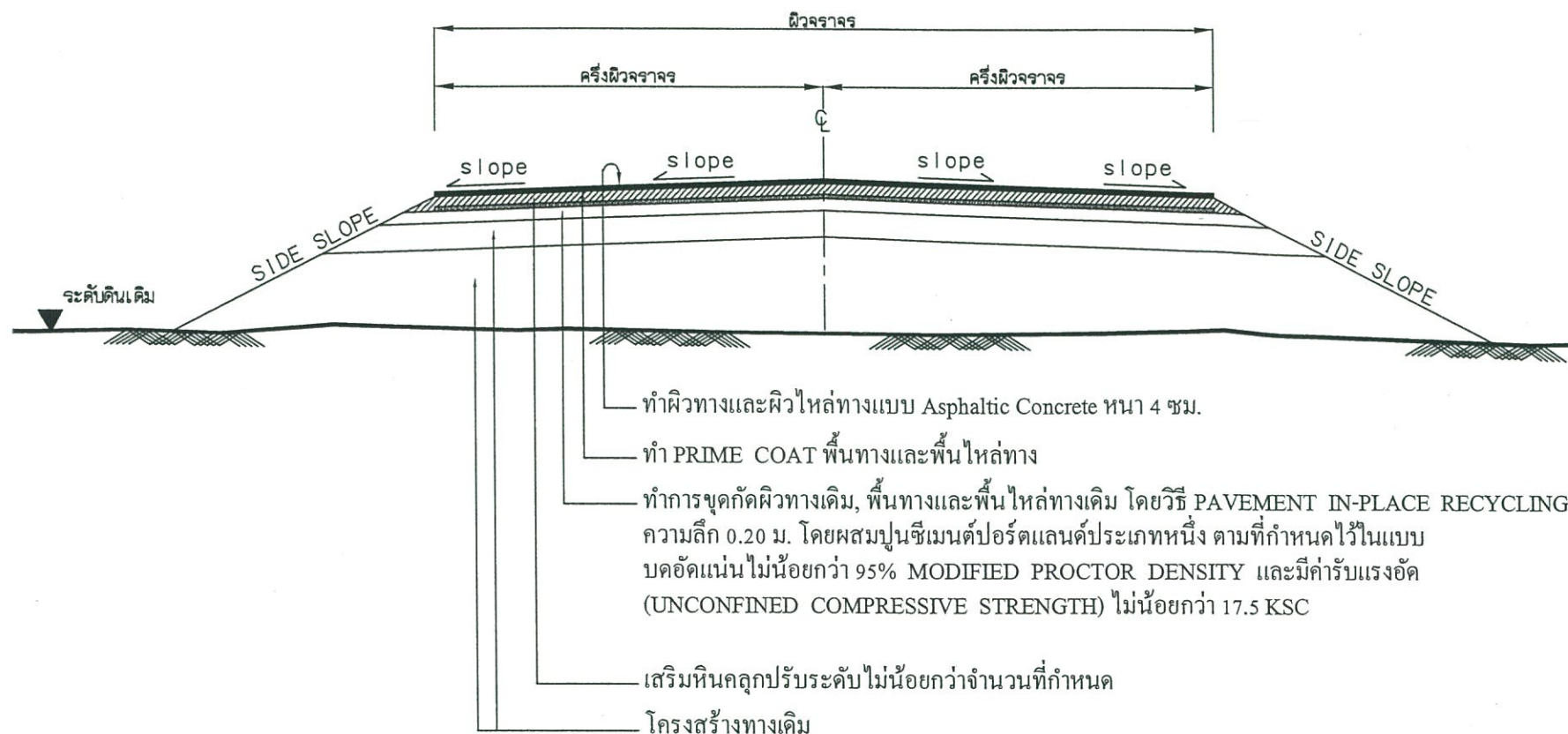
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

หมายเหตุ

- การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการ ก่อสร้าง / ซ่อมสร้าง / ซ่อมแซมปรับปรุง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- พื้นที่ดำเนินงานต้องไม่น้อยกว่า 10,368.00 ตร.ม.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบจ.รอ.1082 บ้านชมสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลชมสะอาด - บ้านค่านางคุ้ม หมู่ที่ 5 ตำบลบึงไธสง อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	48 / 2566	แบบแผ่นที่ 2 / 7
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ		อนุมัติ		



หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้าง ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการก่อสร้างตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ โดยการซ่อมสร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุ เช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

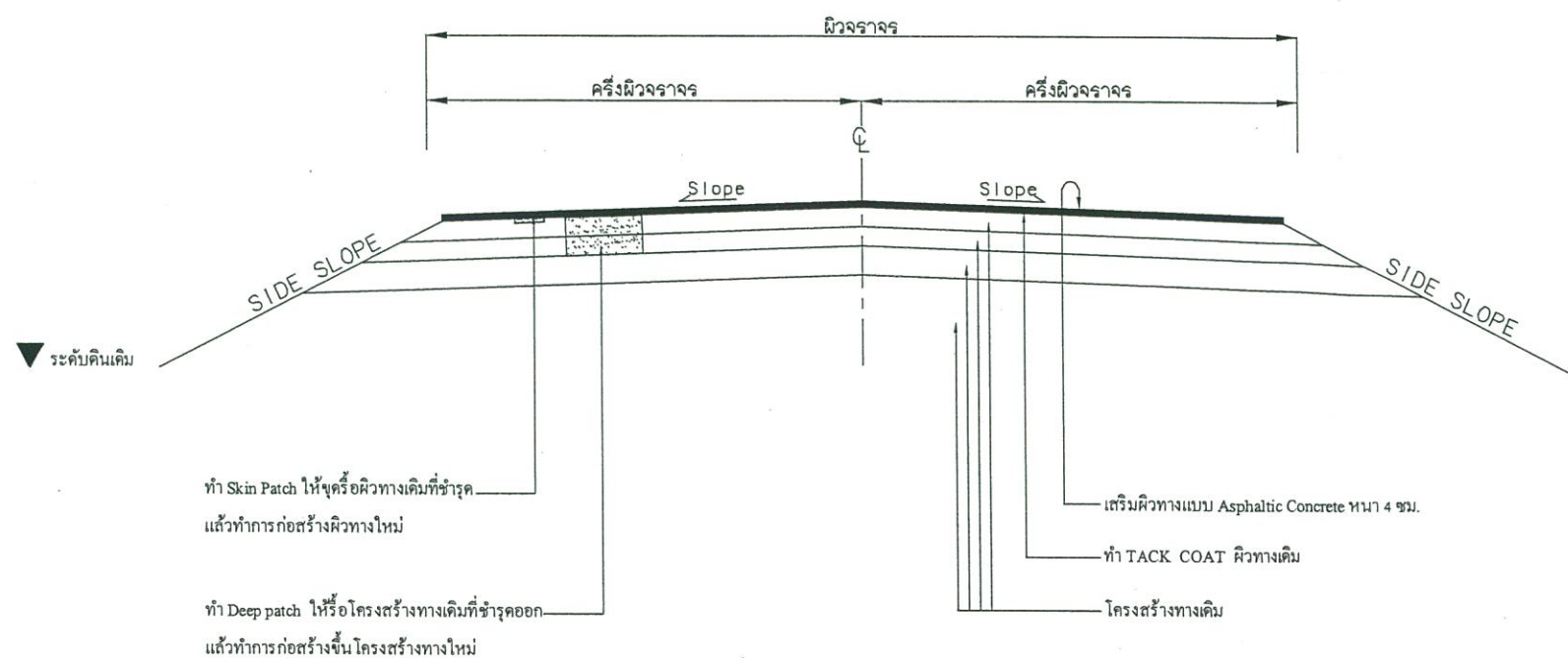
ข้อกำหนดในการปรับปรุงถนนผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SUELL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัก พื้นทางและพื้นไหล่ทาง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง "รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)" และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทอ.242-2562
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE" มทอ.230-2562
6	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT)" มทอ.225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบจ.รย.1082 บ้านพระสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลพระสะอาด - บ้านค่านางดู่ หมู่ที่ 5 ตำบลบุ่งเลิศ อำเภอมะนัง จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ	<i>(Signature)</i>	เลขที่แบบ	48 / 2566
เขียนแบบ	<i>(Signature)</i>	เห็นชอบ	ผู้ว่าการกองช่าง
วิศวกร	<i>(Signature)</i>	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ตรวจสอบ	<i>(Signature)</i>	อนุมัติ	<i>(Signature)</i>

แบบร่างที่ 3 / 7



หมายเหตุ

ในกรณีที่ถนนเดิมชำรุด ให้ขูดหรือ(ขนทั้ง) แล้วบดอัดทับ

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการก่อสร้างตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ โดยการซ่อมสร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุ เช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

สำเนาถูกต้อง

ข้อกำหนดในการเสริมผิว Asphaltic Concrete

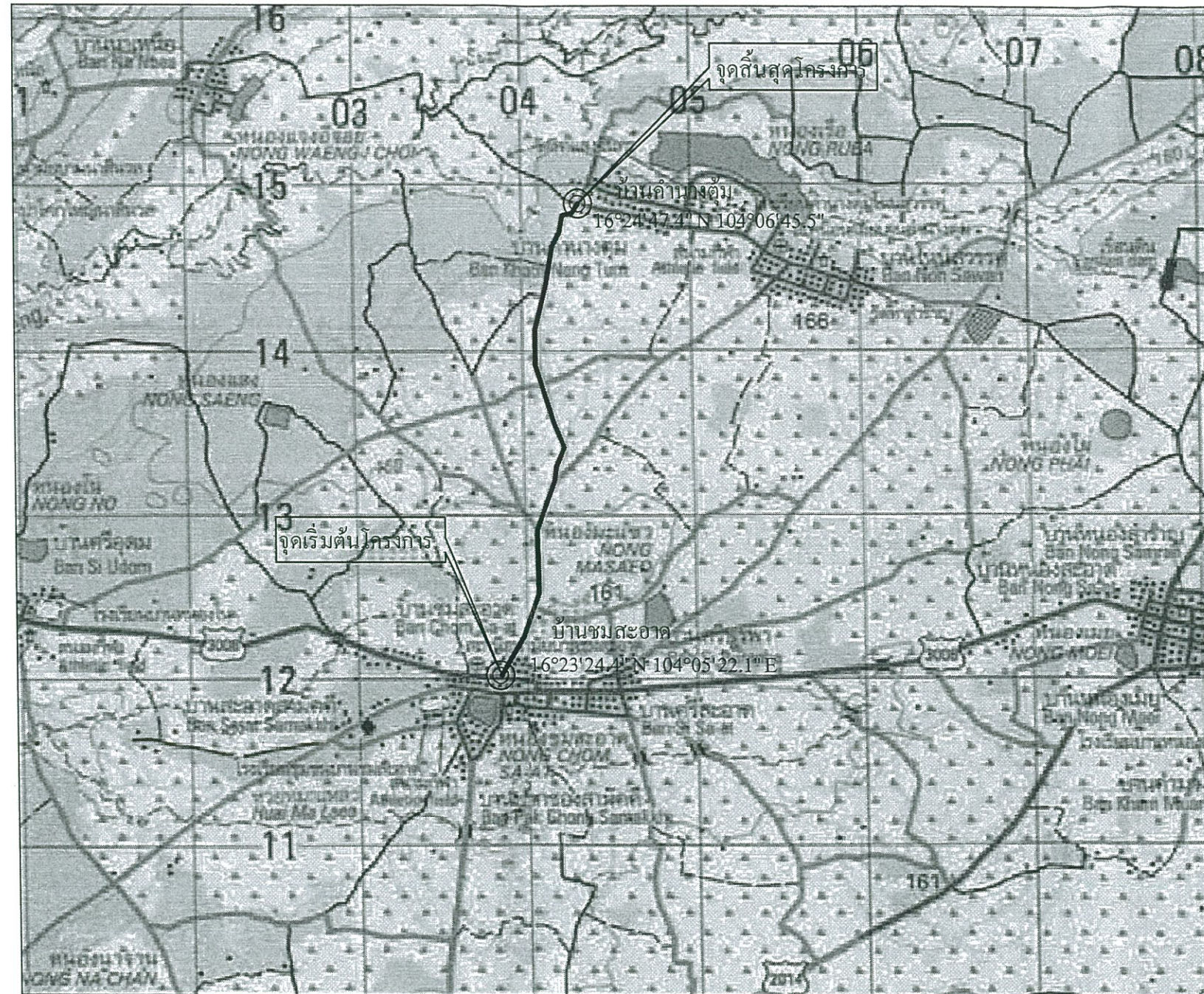
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทอ.230-2562
2	TACK COAT	อ้างอิง : มาตรฐานเทคนิค Tack Coat : มทอ.227-2562
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานเครื่องหมายจราจร(วิธีตีเส้น)
4	Prime Coat	อ้างอิง : มาตรฐานไพรม์โคท : มทอ. 225-2562

(นายอิทธิพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย ออ.ร.อ.1082 บ้านชมสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลชมสะอาด - บ้านค่านางคุ้ม หมู่ที่ 5 ตำบลบึงเชือก อำเภอมะนัง จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ		เลขที่แบบ	48 / 2566
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้ชำนาญการกองช่าง
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ตรวจสอบ		อนุมัติ	

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



สำเนาถูกต้อง

[Signature]

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

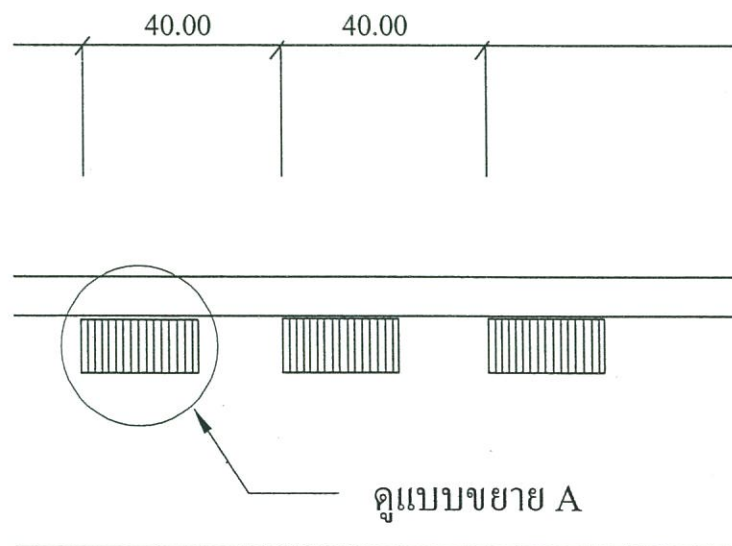
หมายเหตุ

ซ่อมแซมในส่วนที่เสียหาย โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
โดยมีปริมาณงานตามที่กำหนด ในรายการปริมาณการ

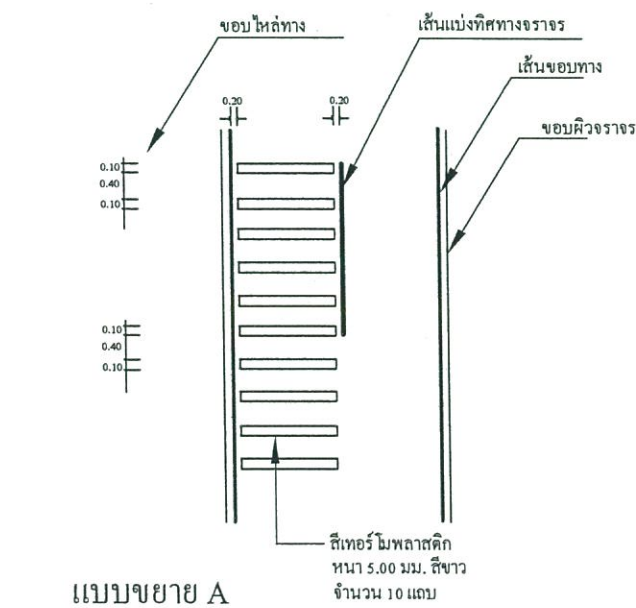
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบจ.รอ.1082 บ้านชมสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลชมสะอาด - บ้านค่านางคุ้ม หมู่ที่ 5 ตำบลบึงเล็ด อำเภอมัญฉะ จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	เลขที่แบบ	48 / 2566	แบบแผนที่ 5 / 7
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร	<i>[Signature]</i>	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	อนุมัติ	<i>[Signature]</i>	

แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร



แบบ RUMBLE STRIPS



แบบขยาย A

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในรายการปริมาณงาน
4. การกำหนดจุด RUMBLE STRIPS ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

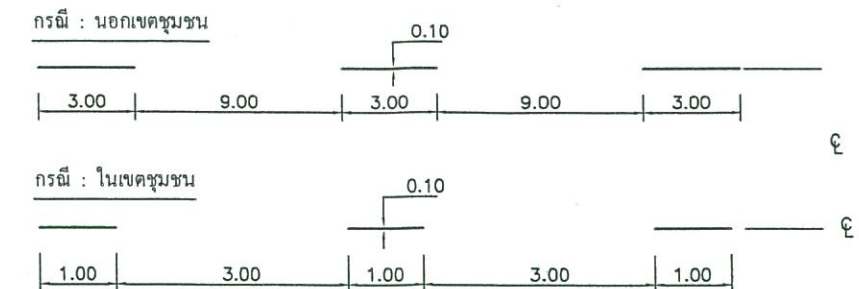
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

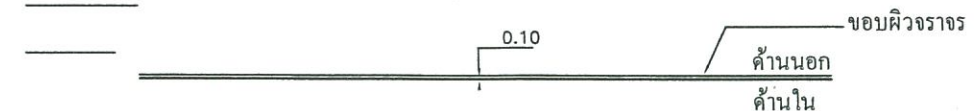
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ



ข) เส้นขอบทาง



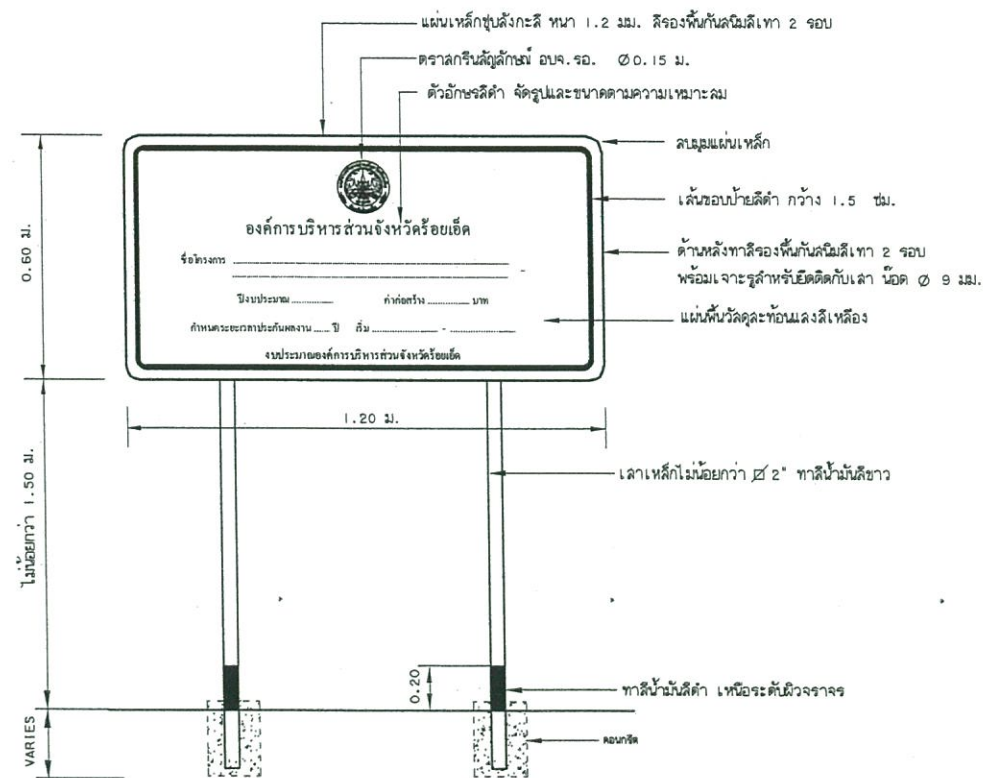
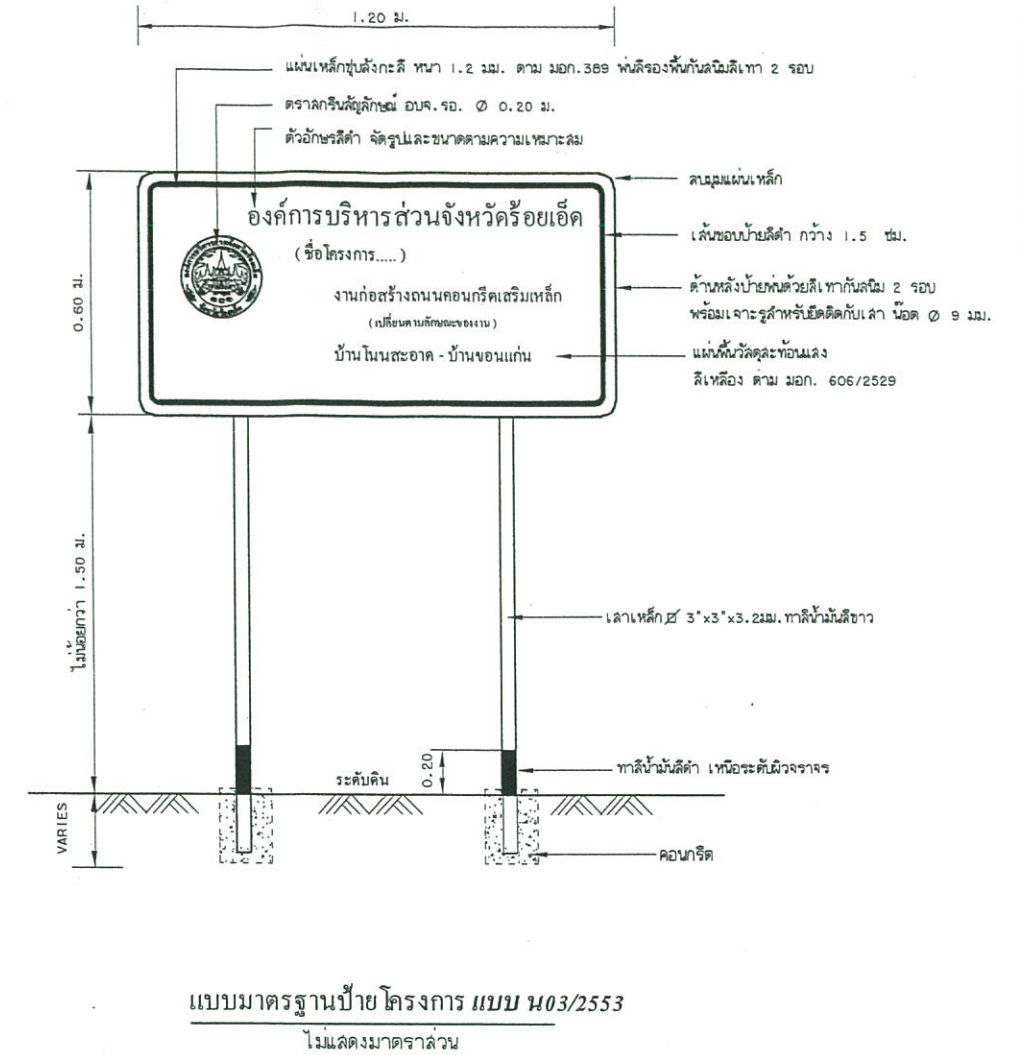
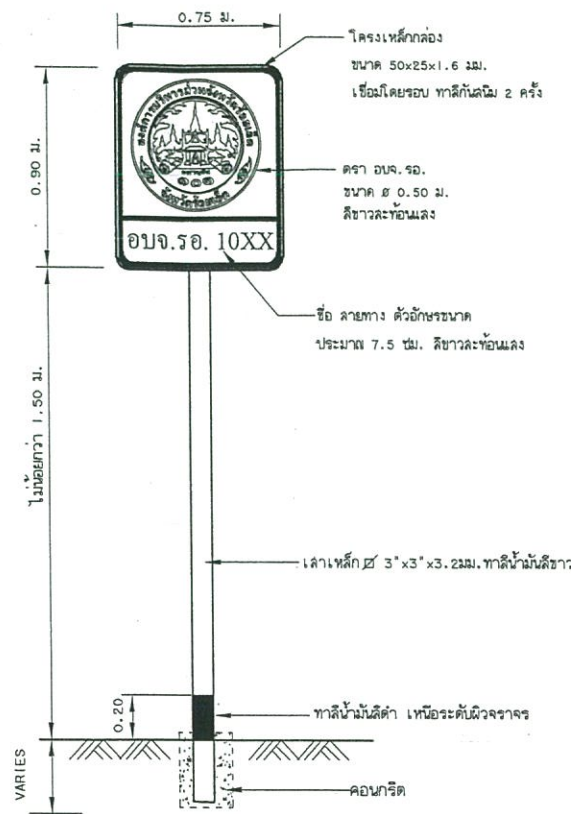
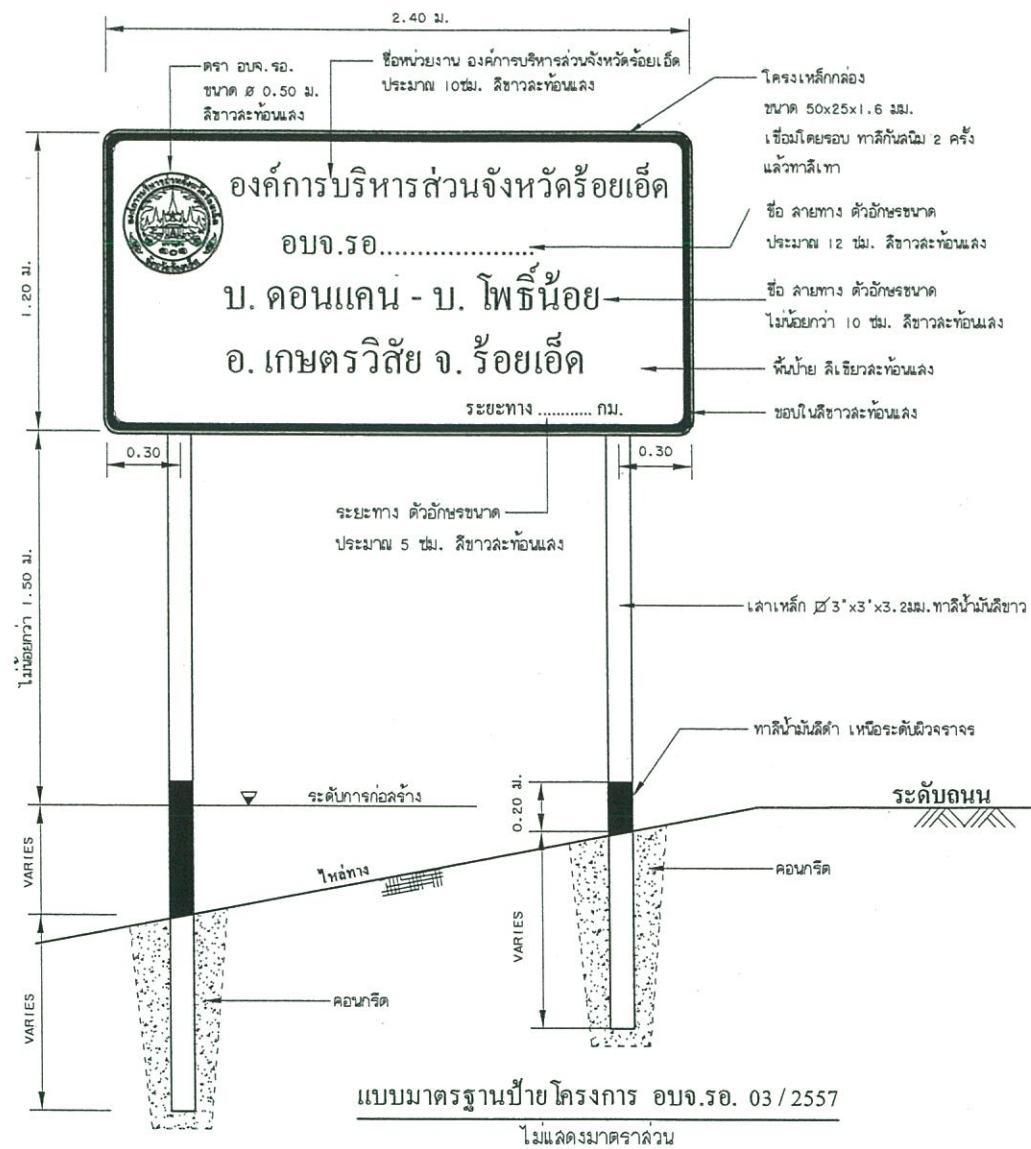
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาดบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซิล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
5. แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวง

อ้างอิง แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทด-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete				
สาย อบจ.รอ.1082 บ้านชมสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลชมสะอาด - บ้านค่านางคุ้ม หมู่ที่ 5 ตำบลบึงเจ็ด อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	48 / 2566	แบบแผนที่ 6 / 7
เขียนแบบ		เห็นชอบ		ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร		เห็นชอบ		ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ตรวจสอบ		อนุมัติ		



หมายเหตุ

- แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. สีส่องพื้นกันสนิมและทาสีน้ำมัน 2 รอบ ด้านหลังป้ายทาสีเทา วัสดุสะท้อนแสงผ่านมาตรฐาน มอก.
- ป้าย โครงการ ให้ใช้ตามที่กำหนดในปริมาณงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete			
สาย อบจ.รอ.1082 บ้านชมสะอาด หมู่ที่ 1 ตำบลชมสะอาด - บ้านคำม่วง หมู่ที่ 5 ตำบลบึงไผ่ อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ		เลขที่แบบ	48 / 2566
เขียนแบบ		เห็นชอบ	
วิศวกร		เห็นชอบ	
ตรวจสอบ		อนุมัติ	

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ณ จุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย และจุดสิ้นสุดโครงการ 1 ป้าย โดยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ความยาวของถนนยาวไม่เกิน 200 เมตร ให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย