



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๓/ วันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๓๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓๖ โครงการ รายละเอียดดังนี้

๑. โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านคำฝักกุด ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง - บ้านโคกสมบุรณ์ ตำบลโนนชัยศรี อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘๔๕ เมตร แบ่งเป็น ๑ งาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคุดจัน หมู่ที่ ๗ ตำบลสะอาด - บ้านคุดโพธิ์ หมู่ที่ ๖ ตำบลดอนโอง อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๑ เมตร แบ่งเป็น ๑ งาน ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

๓. โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านจั่ว - บ้านดอนหวาย ตำบลโนนชัยศรี อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๖ เมตร แบ่งเป็น ๑ งาน ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

๔. โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านคำอุปราษ ตำบลสว่าง-บ้านหนองบุง ตำบลโคกกกม่วง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๔ เมตร แบ่งเป็น ๑ งาน ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

๕. โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านคำอุปราษ ตำบลสว่าง - บ้านโคกกกม่วง ตำบลโคกกกม่วง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๔ เมตร แบ่งเป็น ๑ งาน ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

พร้อมนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จตามสิ่งที่เสนอมา พร้อมนี้ โดยกองช่าง ได้กำหนดสูตรการคำนวณ หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป และโปรดลงนามในบันทึกข้อความแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการต่อระเบียบฯ ต่อไป

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการฯได้กำหนดราคากลางฯ
เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ
ตามที่คณะกรรมการฯเสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง
๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ
ต่อไป

(นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ

(นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายสุวรรณ เขตเจริญ)
นายช่างโยธาอาวุโส

อนุมัติ
ประธานกรรมการ
ดำเนินการระเบียบฯ
และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

กรรมการ
(นายธีรพนธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
กรรมการ
(นายคุณารุณ ไซคำภา)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ....ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สายบ้านคำอุปราษ ตำบลสว่าง – บ้านโคกกกม่วง ตำบลโคกกกม่วง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔๙๙,๐๐๐.....บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สายบ้านคำอุปราษ ตำบลสว่าง – บ้านโคกกกม่วง ตำบลโคกกกม่วง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๔ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๙๕.....กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖.....เป็นเงิน.....๔๘๐,๘๙๒.๓๓.....บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลางงานถนน ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณและราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ.....

๗.๓นายสุวรรณ เขตเจริญ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส.....

๗.๔



นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์



นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย



นายสุวรรณ เขตเจริญ

สรุปประมาณราคาค่าปรับปรุงถนนลาดยางเป็นราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ กุมภาพันธ์ 2566

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2566

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง บ้านคำอุบราช ตำบลสว่าง - บ้านโคกกกม่วง ตำบลโคกกกม่วง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ 60 /2566 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลาดยาง กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณงาน 214 เมตร ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

ช่วงที่ 1 ปรับปรุงถนน กว้าง - เมตร ระยะทาง เมตร (Recycling)

ช่วงที่ 2 งานเสริมผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 214.00 เมตร (เสริมผิว)

รวม 214.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,284.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	480,892.33	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกชุก ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	480,892.33	
	คิดเป็นเงิน(เงินสี่แสนแปดหมื่นแปดร้อยเก้าสิบสองบาทสามสิบสามสตางค์)	480,892.33	

ระยะทางดำเนินการ 214.00 ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 375 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อกรรมการ

(นายสุวรรณ เขตเจริญ)

นายช่างโยธาอาวุโส

๗ ประเมินราคา

โปรแกรมประมาณราคางานบำรุงรักษาทาง

จัดทำโดย

กลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	กุมภาพันธ์ 2566
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	กุมภาพันธ์ 2566	
สถานที่ตั้ง	บ้านคำอุปราช ตำบลสง่างาม บ้านโคกกกกม่วง ตำบลโคกกกกม่วง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด		
รายการราคาจ้างงานต่อหน่วย			
1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม. = 16.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ซุด - ซบ.....)			= 22.84 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 39.49 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุญตัว = 1.60 % ส่วนบุญตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70			= 63.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 48.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			= 111.37 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุดินถม (จากงานคันดิน)			
ค่าดินแถมจันทันโต (งานคันดินจันทันโต : งานคันดินจันทันโต.....)			= 8.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 48.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานคันดิน)			= 56.66 บาท/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	15.00 กม. = 72.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรวดรองพื้นทาง : ซุด - ซบ.....)			= 33.59 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 106.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุญตัว = 1.60 %			= 170.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรวดรองพื้นทาง : บดทับ.....)			= 57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			= 228.22 บาท/ลบ.ม.
7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากบ่อ	192.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	192.00 กม. = 645.46 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุญตัว = 1.50 %			= 968.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)			= 91.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			= 1,084.82 บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม			
ค่าวัสดุจากปากบ่อ	192.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	192.00 กม. = 645.46 บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุญตัว = 1.50 %			= 968.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม			= 993.61 บาท/ลบ.ม.
10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม) (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 20.000 ซม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อ			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70			= 0.340 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000			= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)			= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดินและดัก = 42.60 X 0.340			= 14.484 บาท/ตร.ม.
รวมทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.650			= 3.961 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต			= 98.445 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 76.765 บาท/ตร.ม.
11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)			= 11.850 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดินและดัก.....)			= 0.08 x 42.60
รวมทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.650 รถบรรทุกสิบล้อ			= 0.932 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			= 16.190 บาท/ตร.ม.
12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยเครื่องจักรชุดเดียวชนิดกัดเก็บ			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม(M.I.Ig)			= 13.58 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60			= 0.08 ลบ.ม.
รวมทั้ง 1.000 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.(หลวม)			= 0.932 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ			= 14.51 บาท/ตร.ม.

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	กุมภาพันธ์ 2566
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	บ้านคำอูบราช ตำบลสว่าง - บ้านโคกนกแก้ว ตำบลโคกนกแก้ว อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด		
13 งานหินคลุกปรับระดับ			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	192.00 บาท/ลบ.ม. (หลวง)	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง 192.00 กม. = 645.46 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินคลุกปรับระดับ			= 645.46 บาท/ลบ.ม.
15 งาน PRIME COAT			
ราคายาง CSS - IEAP จากโรงงาน	28,733.33 บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง 418.00 กม. = 29,439.22 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 23.55 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางโพรมิโค้ด : งานราคายางโพรมิโค้ด.....)			= 7.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานหินปูนงาน PRIME COAT			= 31.47 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน	25,960.00 บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง 418.00 กม. = 26,665.89 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 5.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางแท็คโค้ด : งานราคายางแท็คโค้ด.....)			= 7.65 บาท/ตร.ม.
ค่างานหินปูนงาน TACK COAT			= 12.98 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling			
$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$			
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.		
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.		
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน		
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.		
C = ราคาศูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน		
17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ			
ความลึกในการขุดตัด	0.20 ม.	หินคลุก	ลูกรัง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		= 36.89 บาท/ตร.ม.	= 36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุที่ทางที่ขุดตัด(D)		= 2.100 ตัน/ลบ.ม.	= 1.800 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50% X D X 0.2	= 0.0140 ตัน/ตร.ม.	= 0.0160 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,345.80 บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง 28.00 กม. = 2,443.57 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		= 34.210 บาท/ตร.ม.	= 39.097 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) =	49.74 X 0.20 ม.	= 9.948 บาท/ตร.ม.	= 8.752 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณ Pavement In-Place Recycling			= 81.05 บาท/ตร.ม. = 84.74 บาท/ตร.ม.
18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			
18.1 ค่างานหินปูนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)			
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง)	ระยะทางขนส่ง 80 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)		= 1.723 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00			= 25.000 บาท/ตัน
ยาง AC + ค่าขนส่ง 5.200% = 0.052 ตัน @ 28,587.56 บาท/ตัน			= 1,486.553 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม. @ 708.76 บาท/ลบ.ม.			= 524.482 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 437.13			= 437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. ()			= 4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 15.85			
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 148.499 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณหินปูน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,628.017 บาท/ตัน
ค่างานหินปูนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)			= 252.45 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานหินปูนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม.(ON TACK COAT)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) = 437.13			= 437.130 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 12.29			
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 115.145 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณหินปูน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,594.663 บาท/ตัน
ค่างานหินปูนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)			= 249.02 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวแปร			
A = ราคายางแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)			
B = ราคาคอนกรีตบดบวกค่าขนส่งจากปากบ่อ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)			
หมายเหตุ			
- ราคาน้ำมันโซลา เดลี่	35.50 บาท / ลิตร		
- ลายทางอยู่ในเขตพื้นที่	ฝนตกปกติ		