



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๓/ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานและแบบรูปายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๔๑๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและแบบรูปายการงานก่อสร้าง โครงการตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓ โครงการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและแบบรูปายการงานก่อสร้าง ได้จัดทำร่างขอบเขตของงานและแบบรูปายการงานก่อสร้างโครงการตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเสร็จ จำนวน ๓ โครงการ รายละเอียดดังนี้

โครงการที่ ๑ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายเทศบาลตำบลเกษตรวิสัย - ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตรระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร เป็น ๑ งาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

พร้อมนี้ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและแบบรูปายการงานก่อสร้าง โครงการดังกล่าว แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบให้ใช้เป็นร่างขอบเขตของงานและแบบรูปายการงานก่อสร้าง หากเห็นชอบโปรดลงนามในบันทึกข้อความแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายปณิธาน ไหว่อง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายรัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ร่างขอบเขตของงาน (TOR)

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete

สายเทศบาลตำบลเกษตรวิสัย - ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ที่มาของโครงการ

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรของประชาชนที่ใช้เส้นทางในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของเกษตรกรในพื้นที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการตามคู่มือการปฏิบัติกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมและสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ ตามหนังสือที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ และ ตามหนังสือ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๕๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุน้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และการใช้เหล็กไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ที่ผลิตภายในประเทศ สำหรับการจ้างก่อสร้าง

(๑) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

(๒) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๒) โดยส่งให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๓.๔ หากมูลค่าหรือปริมาณของพัสดุไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๓.๓ สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนฯ ได้โดยไม่ต้องดำเนินการในรูปแบบการแก้ไขสัญญา เป็นเพียงการดำเนินการระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกับคู่สัญญาก็ได้ ทั้งนี้ เมื่อคู่สัญญามีความประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนฯ เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ให้คู่สัญญาส่งแผนฯ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

๔. คุณสมบัติของงาน

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายเทศบาลตำบลเกษตรวิสัย - ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตรระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร ทั้งนี้ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะดังต่อไปนี้

๔.๑. ผู้เสนอราคาต้องทำแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง มีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรหรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๒ ชั่วโมง และต้องมีกำลังผลิตไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

๔.๒. ผู้เสนอราคาต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือจะต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้เสนอราคา

๔.๓. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานและอุตสาหกรรมของผู้เสนอราคา หรือ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์โดยใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานและอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

/๔.๔. กรณีไม่มีใบอนุญาต...

๔.๔. กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานและอุตสาหกรรม ให้ใช้สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ของผู้เสนอราคา หรือ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์แทน โดยหนังสือดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

๔.๕. กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๔.๑,๔.๒,๔.๓ และ ๔.๔

๔.๖ การตรวจรับพัสดุ

๔.๖.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบว่าพัสดุที่ส่งมอบ เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๔.๖.๒ การตรวจสอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นพัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุดังกล่าว (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๔.๗ การแก้ไขสัญญา

หากลงนามในสัญญาแล้วปรากฏในภายหลังว่า ไม่สามารถส่งมอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขหรืออัตราที่กำหนดไว้ในสัญญาได้ ให้พิจารณาแก้ไขสัญญาต่อไป ทั้งนี้ ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาแก้ไขสัญญาให้เป็นไปตามหลักการของมาตรา ๙๗ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๔.๘ การจัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศสำหรับงานจ้างก่อสร้าง ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้จัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามภาคผนวก ๓) เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อทราบพร้อมทั้งรายงานผลการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

๕.ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างหรือผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการก่อสร้างหรือส่งมอบ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๖.งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๗. การดำเนินการของโครงการมีผลกระทบต่อการจราจร

๘. สัญญาแบบปรับราคาได้

๙. ตามแบบ อบจ.รอ. ๓/๒๕๖๖

(ลงชื่อ)



ประธานคณะกรรมการ

(นายณัฐศักดิ์ สิงจานุสงค์) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายปณิธาน ไหว่อง) ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

