

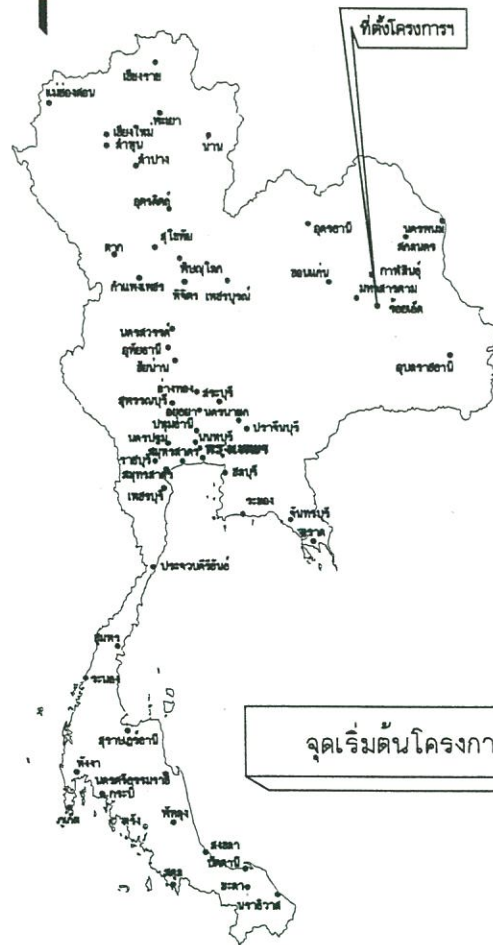


องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

สายเทศบาลตำบลเกษตรวิสัย - ทางหลวงหมายเลข 202 อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,900 เมตร หน้า 0.04 เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 9,500 ตร.ม.)



จุดเริ่มต้นโครงการฯ

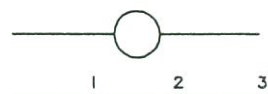
จุดสิ้นสุดโครงการฯ

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, สู่หว่า, โรงเรียน



ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่ลงเขป 1:50,000

ลารบาญระวางแผนที่

5741 III จ.ร้อยเอ็ด	5741 II อ.เสลภูมิ	5841 III บ.หนองฟ้า
5740 IV อ.จตุรฯ	5740 I อ.อาจสามารถ	5840 I จ.ยโสธร
5740 III อ.เกษตรวิสัย	5740 II อ.สุวรรณภูมิ	5840 III อ.พนมไพร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

สายเทศบาลตำบลเกษตรวิสัย - ทางหลวงหมายเลข 202 อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

สำรวจ	เลขที่แบบ	3 / 2566	แบบแผนที่ 1 / 15
เขียนแบบ	เห็นชอบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
วิศวกร	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	อนุมัติ		

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
แผนที่สังเขป	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง, ปริมาณงาน	2
รูปตัดและข้อกำหนดโครงการ	3
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ	4
แบบมาตรฐานการติดตั้งจราจร	5
แบบมาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ มาตรฐานป้ายโครงการ	6
แบบแปลน	
แบบรูปตัด	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการ ต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. ถ้าหากวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบจ.หรือบริษัทที่ปรึกษาคำนวณค่าตั้งของ อบจ.
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้น ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คลส. ให้ใช้ท่อก่อนกรีตอัดแรง ตามมาตรฐาน มอก.128-2528 (คลส. ชั้น 3) เติ้มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท่อคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตาบแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11,12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการ ในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมหรือจากงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม ต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณ ไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน อบจ.ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน		
รายการปริมาณงาน	หน่วย	ปริมาณงาน
1. งานชุดเครื่องพ่นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-
2. งานดินถม	ลบ.ม.	-
3. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-
4. งานพื้นทางหินคลุก (ผิวหยาบ)	ลบ.ม.	950
5. งาน Pavement In - Place Recycling (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	9,500
6. งาน Prime Coat	ตร.ม.	9,500
7. งาน Tack Coat	ตร.ม.	-
8. งาน Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	9,500
9. งาน Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-
10. งานตีเส้นจราจร Thermoplastic	ตร.ม.	428
11. Rumble strip	แท่ง	-
12. ป้ายจราจรแบบ น03/2557	ชุด	1
12. ป้ายจราจรแบบ น04/2557	ชุด	2
13. ป้ายจราจรแบบ ค1 - ค27	ชุด	9
14. ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	4
15. ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ36	ม.	2

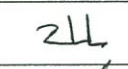
หมายเหตุ

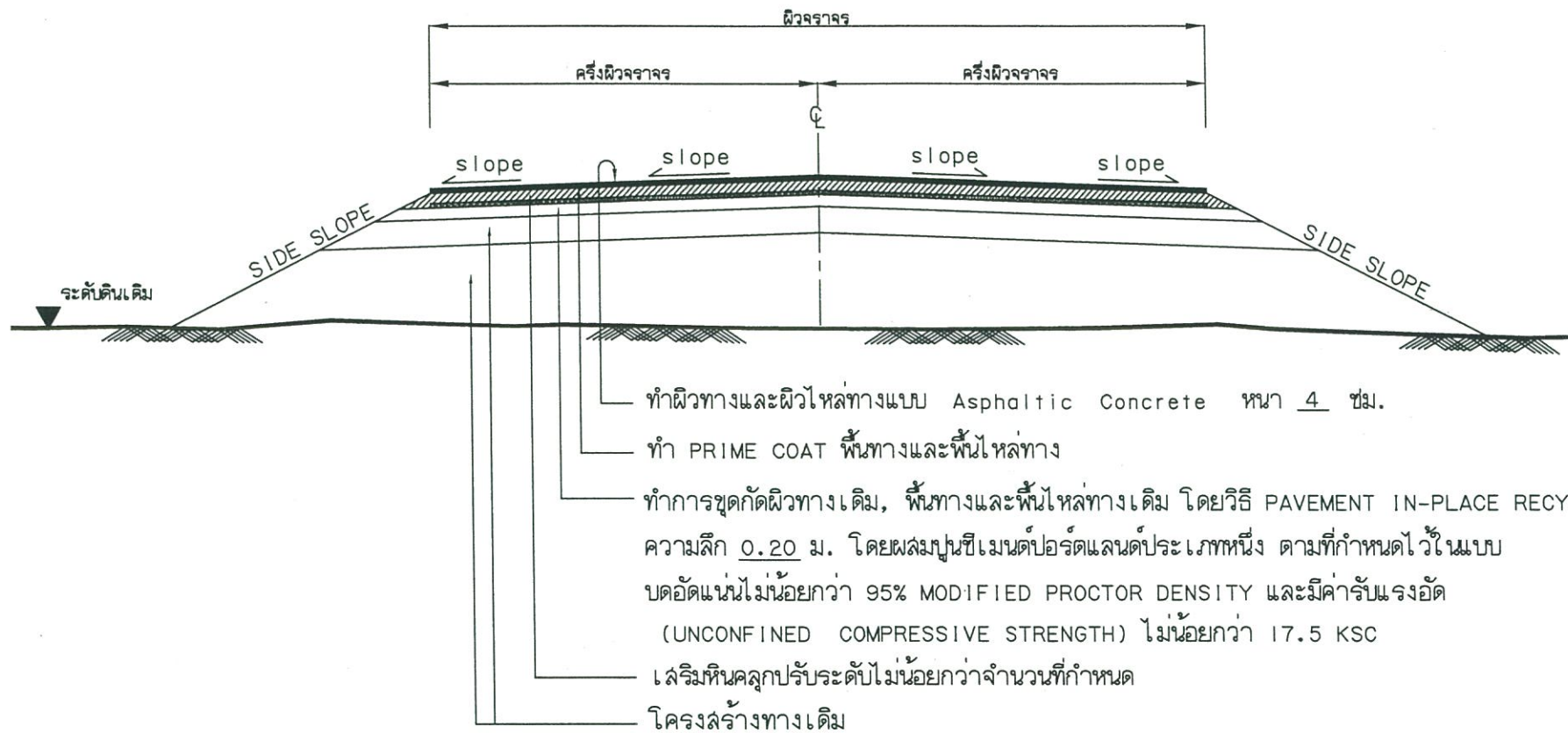
- การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการ ก่อสร้าง / ซ่อมสร้าง / ซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- พื้นที่ดำเนินงานต้องไม่น้อยกว่า 9,500 ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง



(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายเทศบาลตำบลเกษตรวิสัย - ทางหลวงหมายเลข 202 อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	3 / 2566	แบบวันที่ 2 / 15
เขียนแบบ		เห็นชอบ	 ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ		อนุมัติ		



หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ โดยการซ่อมสร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกั้ว พื้นทางและพื้นไหล่ทาง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทผ.242-2562
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทผ.230-2562
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทผ.225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " "

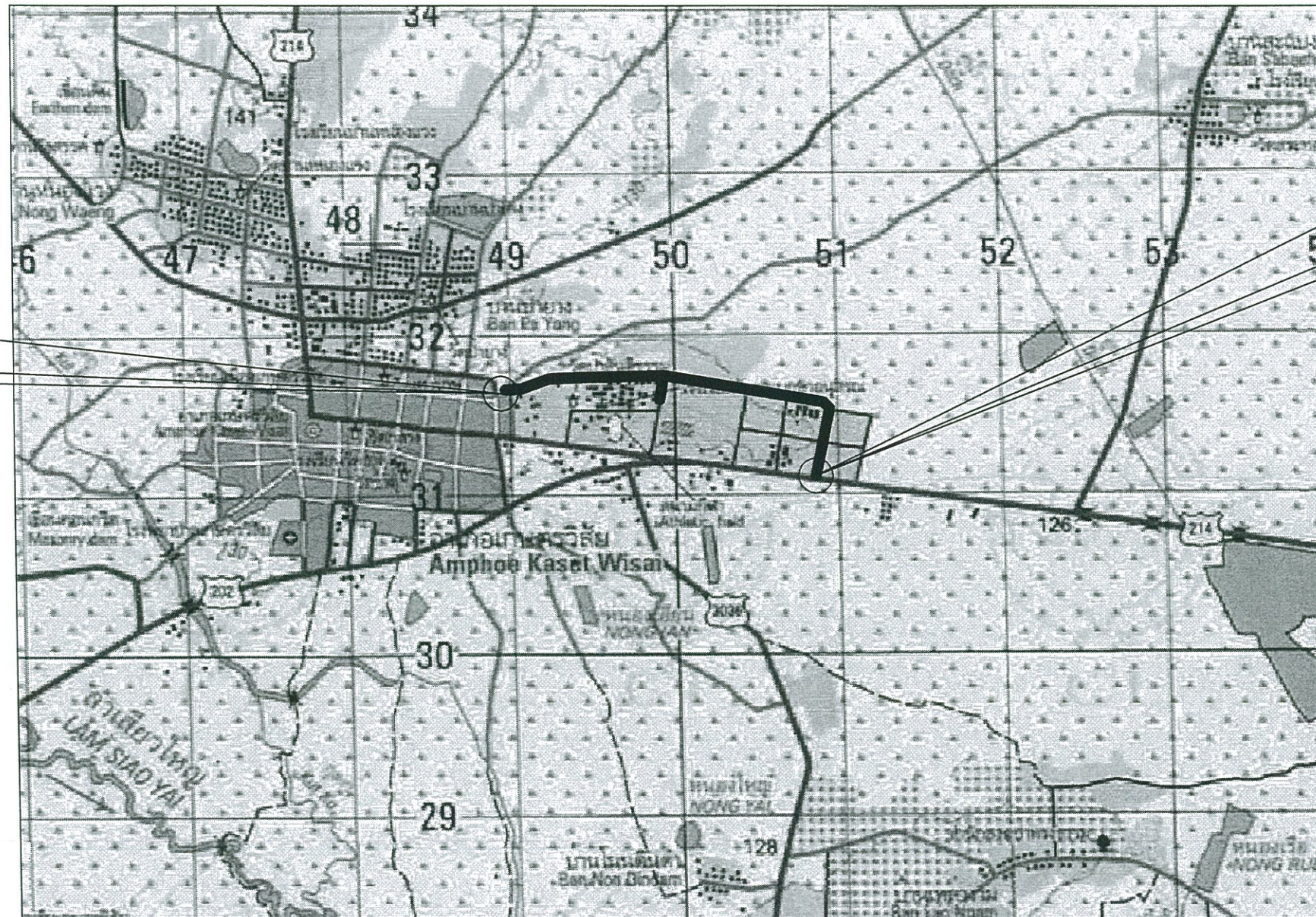
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายเทศบาลตำบลเกษตรวิสัย - ทางหลวงหมายเลข 202 อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	3 / 2566	แบบแผนที่ 3 / 15
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ		อนุมัติ		

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



จุดเริ่มต้นโครงการฯ

15°39'33.1"N 103°35'41.9"E

จุดสิ้นสุดโครงการฯ

15°39'11.9"N 103°36'38.7"E

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

หมายเหตุ

ซ่อมแซมในส่วนที่เสียหาย โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
โดยมีปริมาณงานตามที่กำหนด ในรายการปริมาณการ

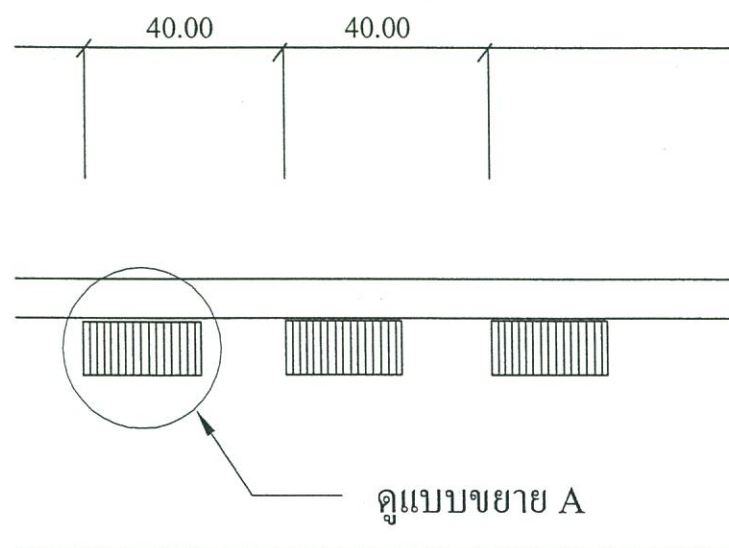
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

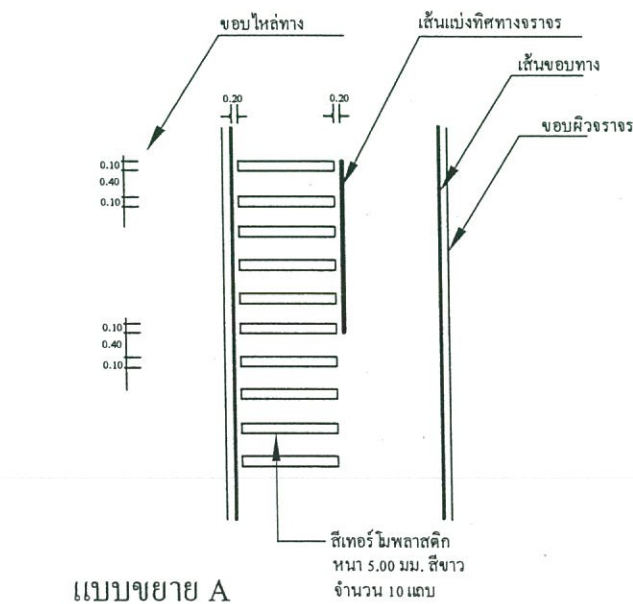
สายเทศบาลตำบลเกษตรวิสัย - ทางหลวงหมายเลข 202 อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	เลขที่แบบ	เห็นชอบ	เห็นชอบ	แบบแผนที่
			3 / 2566			4 / 15
			เห็นชอบ			ผู้ดำเนินการกองช่าง
			เห็นชอบ			ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร



แบบ RUMBLE STRIPS



แบบขยาย A

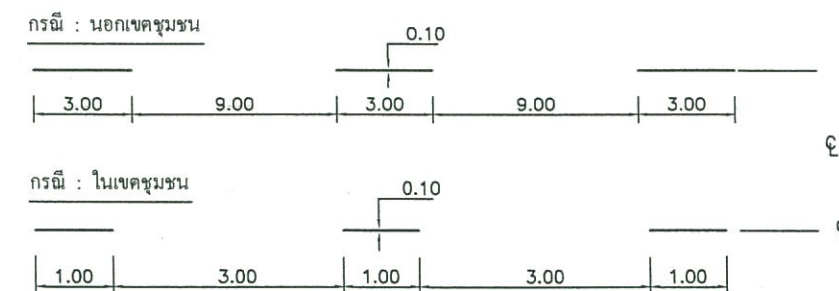
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนโพลีเอสเตอร์ สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งเตือนแนวทาง
4. การกำหนดจุด RUMBLE STRIPS ให้อยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน

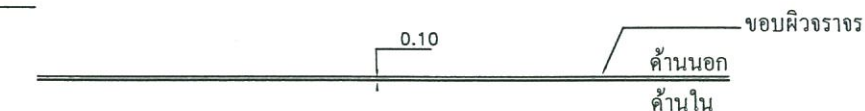
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แด่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ควรตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นสีทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาสีผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซัล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
5. แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวง

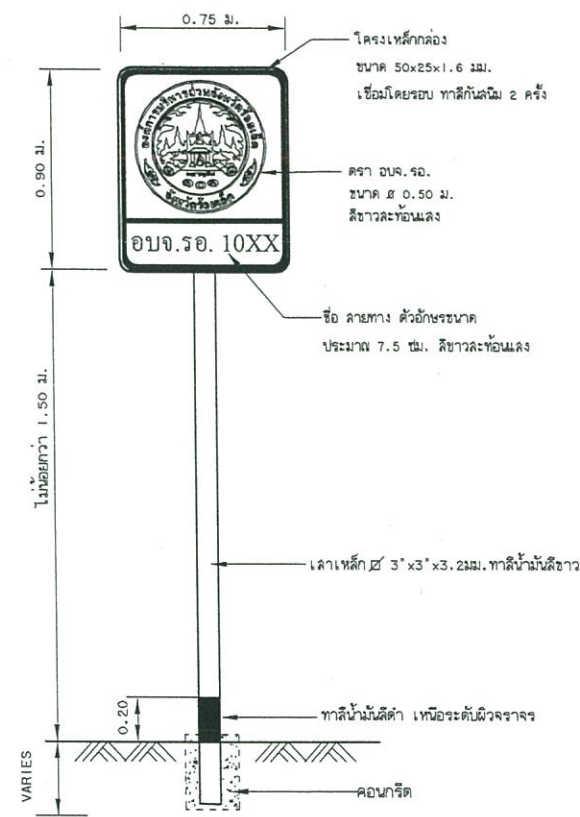
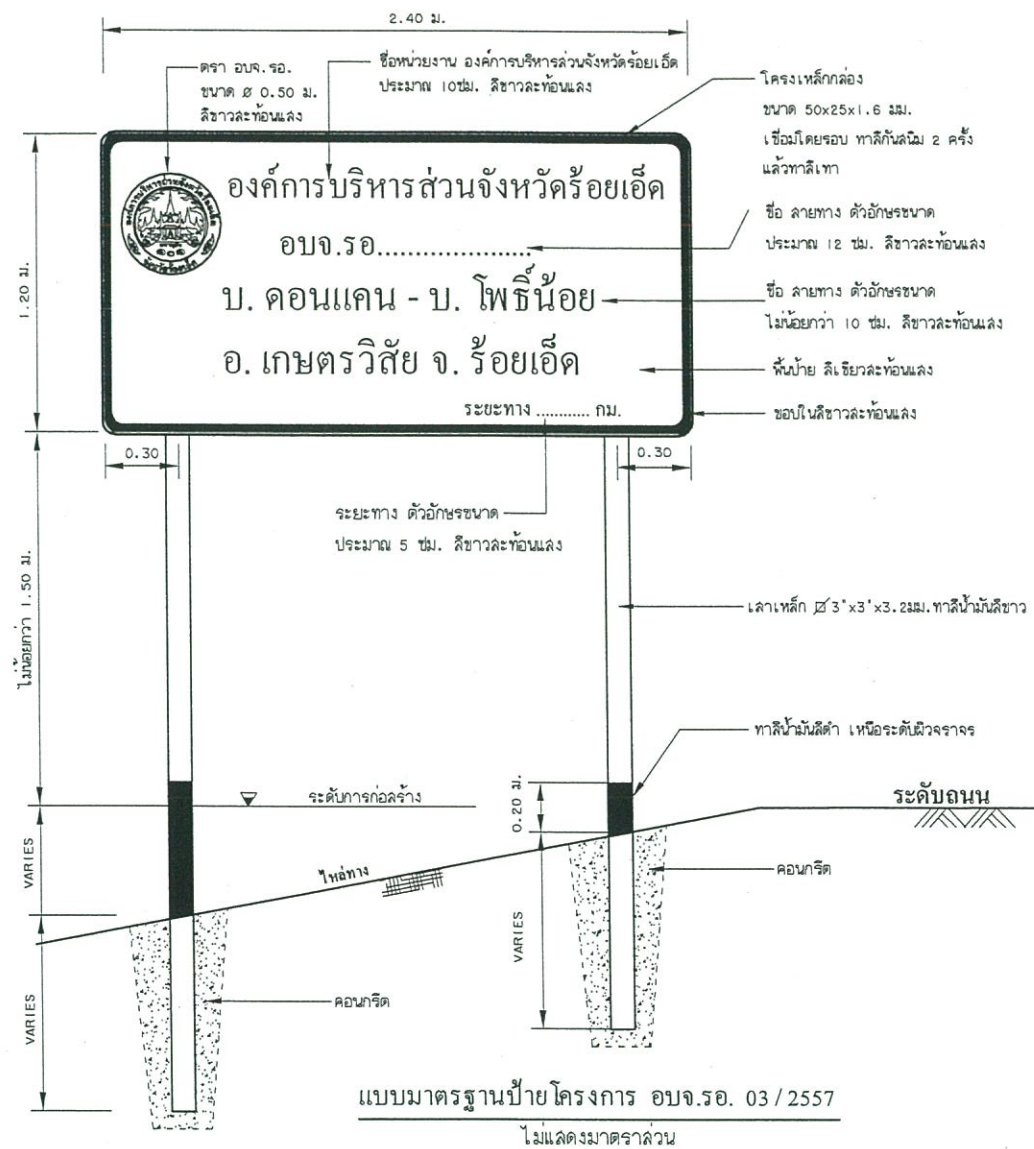
* อ้างอิง แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทท-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) *

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

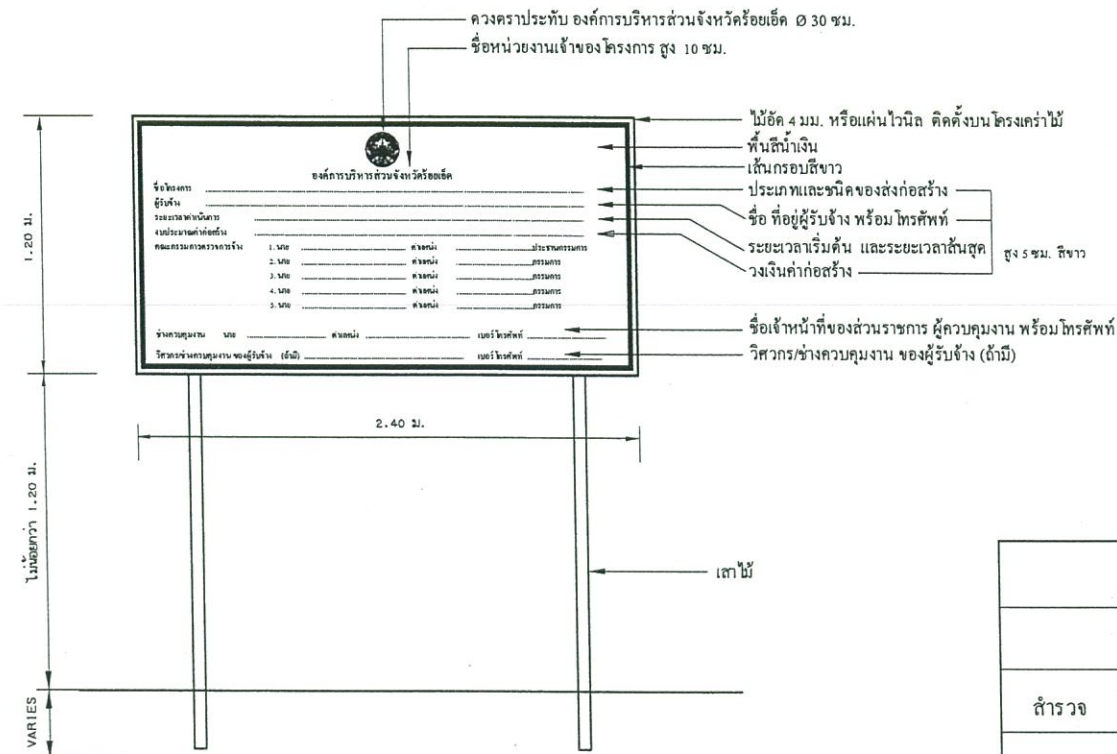
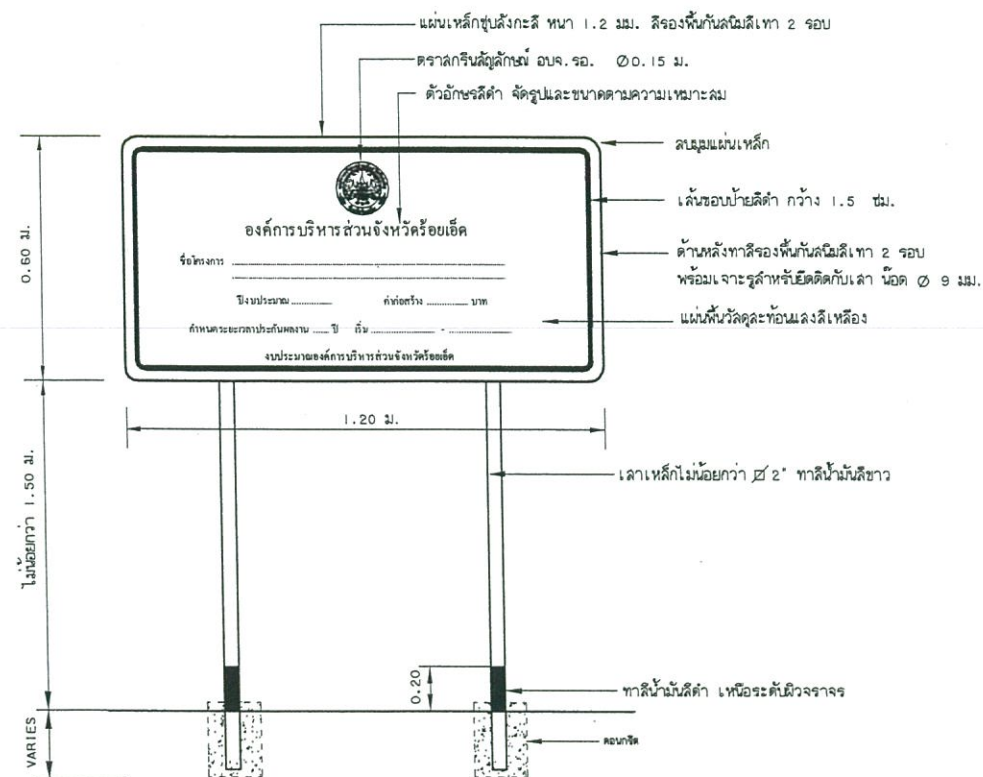
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายเทศบาลตำบลเกษตรวิสัย - ทางหลวงหมายเลข 202 อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ	24	เลขที่แบบ	3 / 2566	แบบวันที่ 5 / 15
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ		ลงชื่อ		



(นายธีรพันธ์ วงศ์กาโมะ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

หมายเหตุ

- แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สีส่องพื้นกันสนิมสีเทา 2 รอบ
- พื้นสีรองพื้นกันสนิมและทาสีน้ำมัน 2 รอบ ด้านหลังป้ายทาสีเทา
- วัสดุสะท้อนแสงผ่านมาตรฐาน มอก.
- ป้ายโครงการ ให้ใช้ตามที่กำหนดในปริมาณงาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete				
สายเทศบาลตำบลกุดหว้า - ทางหลวงหมายเลข 202 อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ	211	เลขที่แบบ	3 / 2566	แบบวันที่ 6 / 15
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ณ จุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย และจุดสิ้นสุดโครงการ 1 ป้าย โดยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ความยาวของถนนยาวไม่เกิน 200 เมตร ให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย

จุดเริ่มต้นโครงการฯ กม.ที่ 0+000

ปรับระดับเข้าทางเดิม
และให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

Az. = 89°-00'-00"

+100

+200

+300

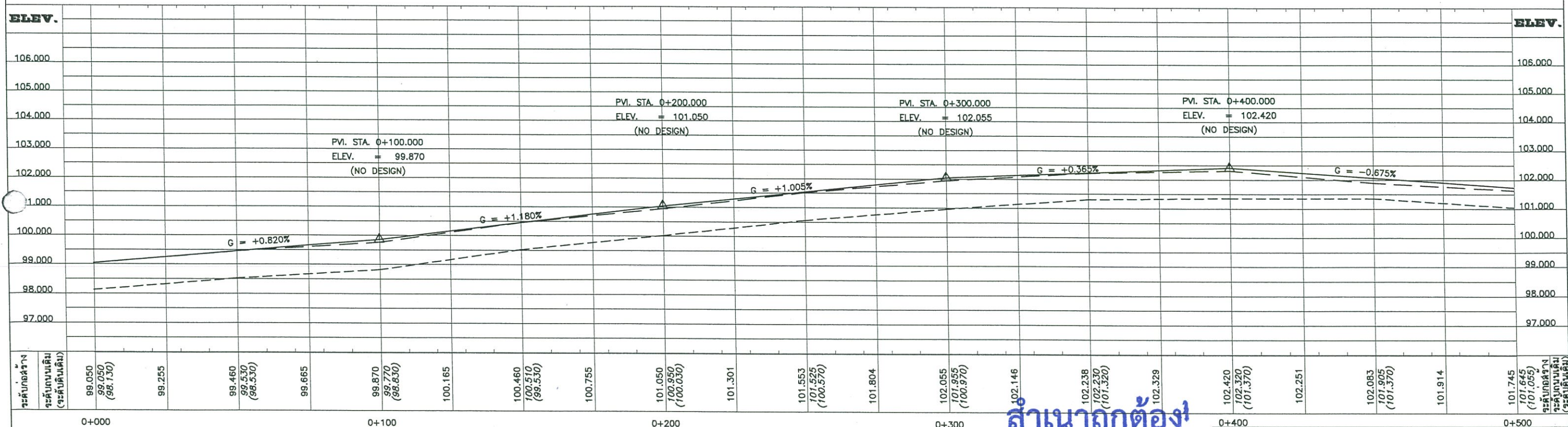
+400

+500



BM. 0/1

บนหัวน๊อต โคนดินยูคา กม.ที่ 0+00
ห่างจากแนวสำรวจซ้ายทาง 15.00 ม. ค่าระดับ 100.000 ม.



สำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยึดตามตอเก่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คลล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อุทธรณ์เหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดดิน)

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
1 : 1,000

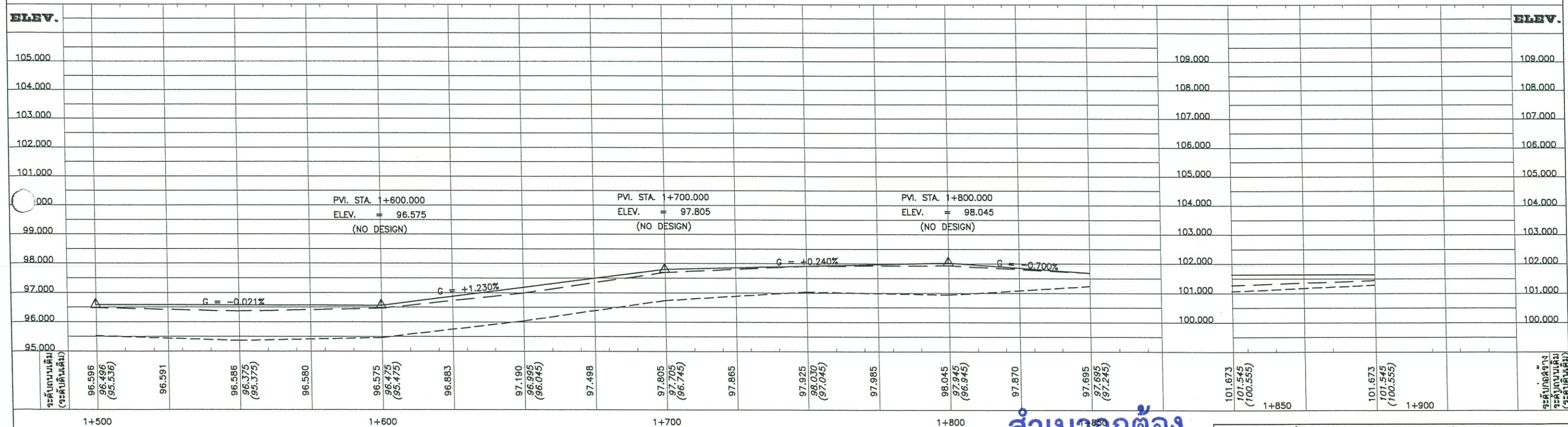
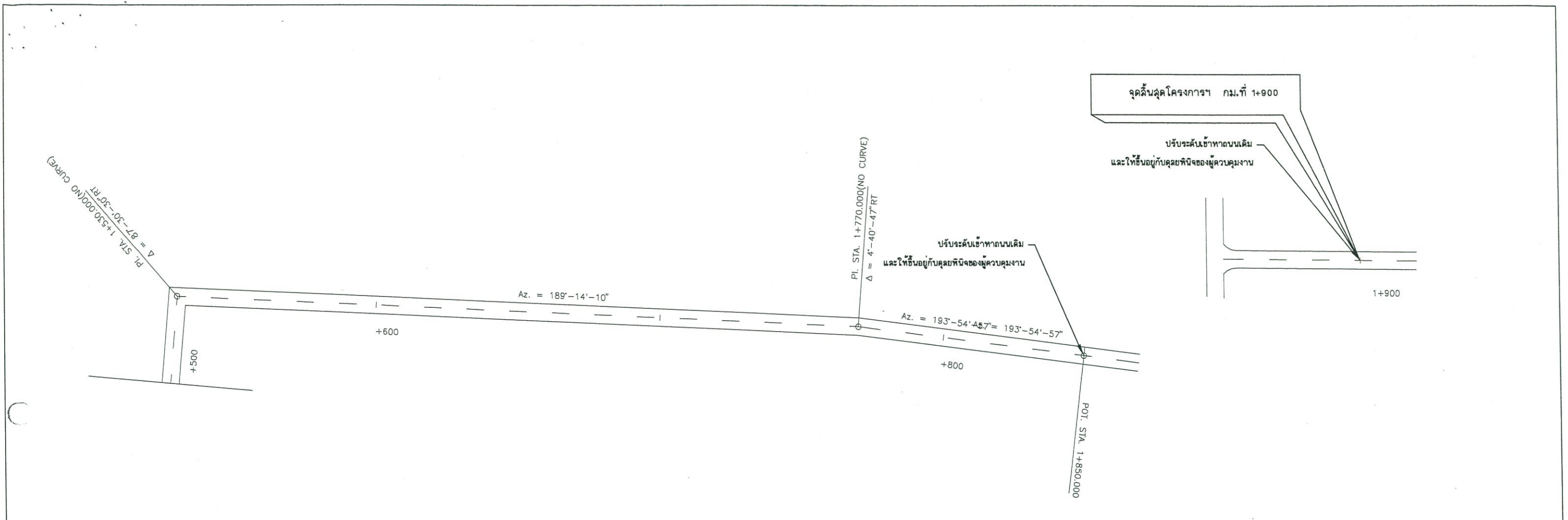
0 1 2 3 4 5 ม.
1 : 100

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Asphalt Concrete
สายถนนสาย 211 - ทางหลวงหมายเลข 202 ตำบลกุดหว้าชัย จังหวัดร้อยเอ็ด

สำรวจ	211	เลขที่แบบ	3 / 2566	หน้า 7 / 15
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	



หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยึดตามท้องที่เดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คลล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อัตราลดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน)

มาตราส่วน

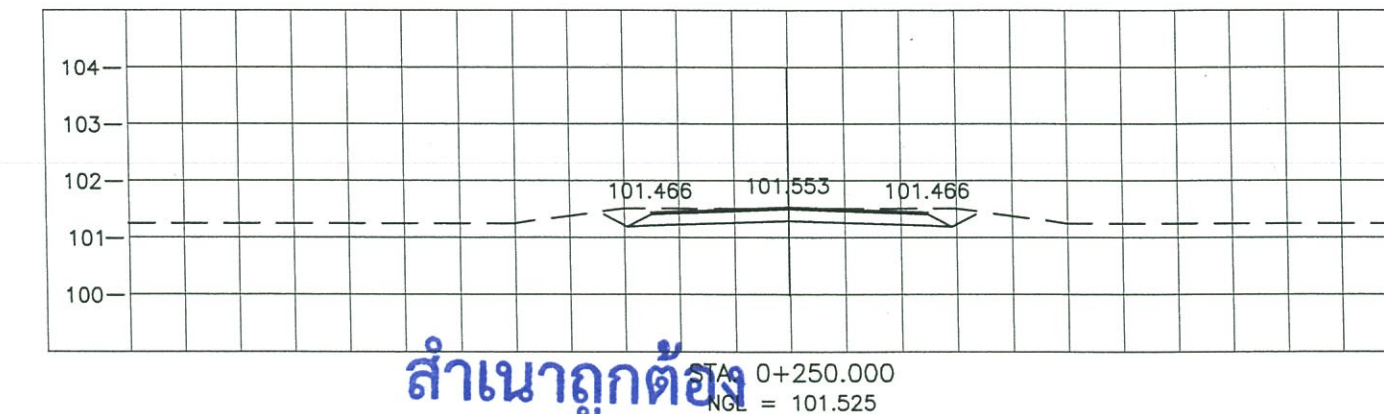
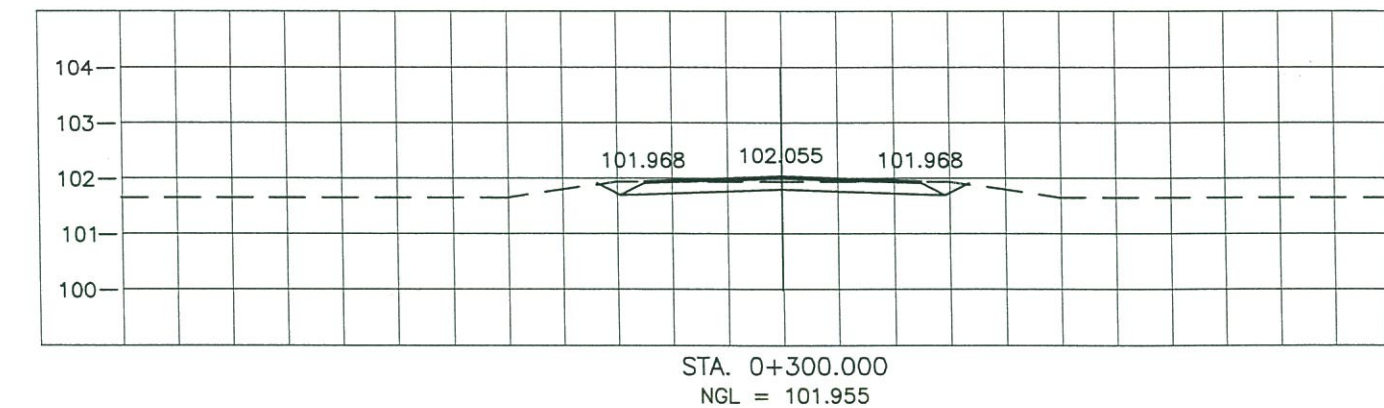
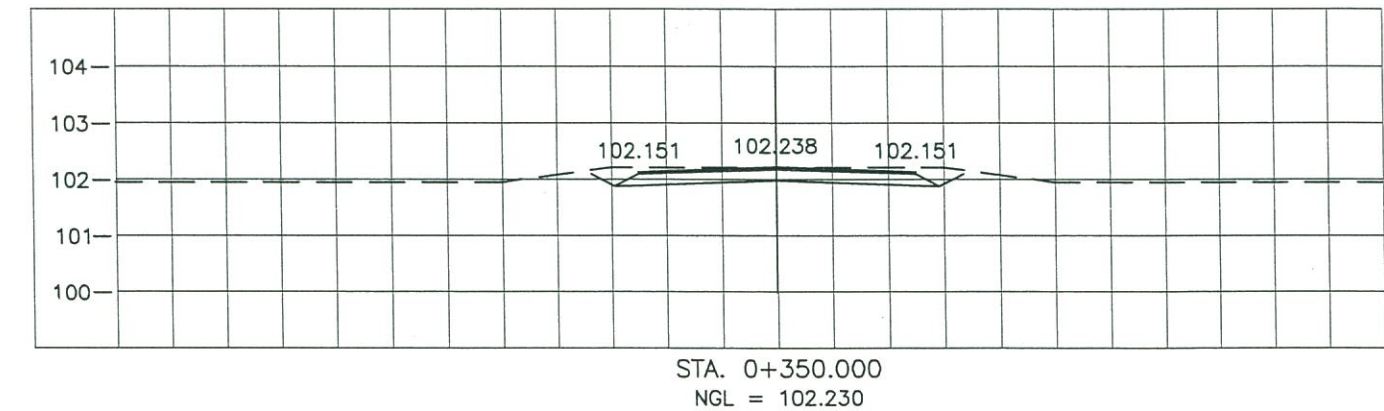
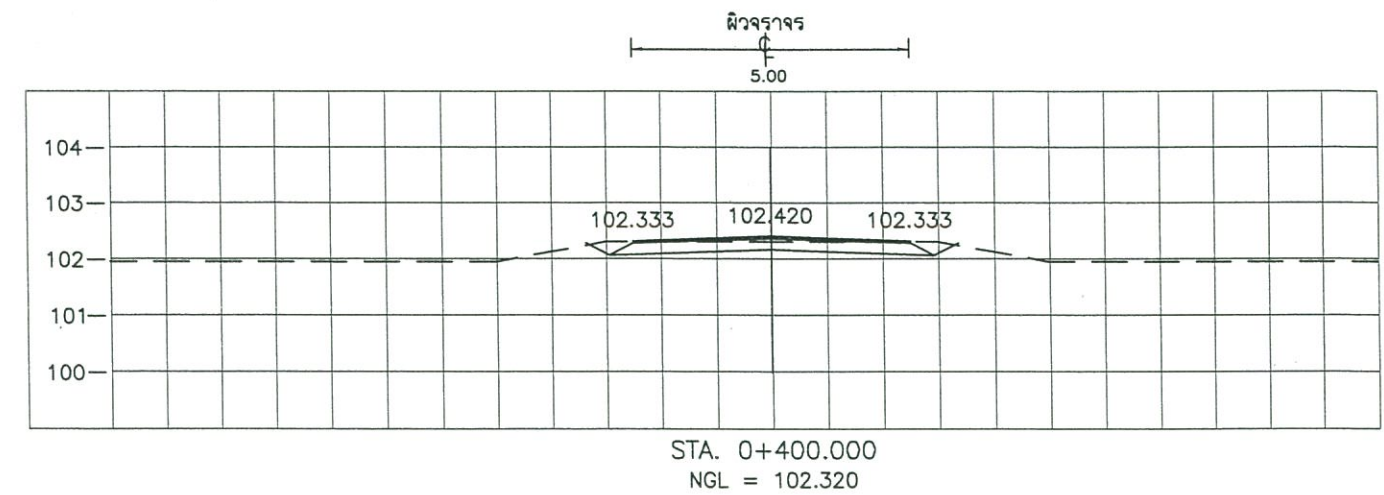
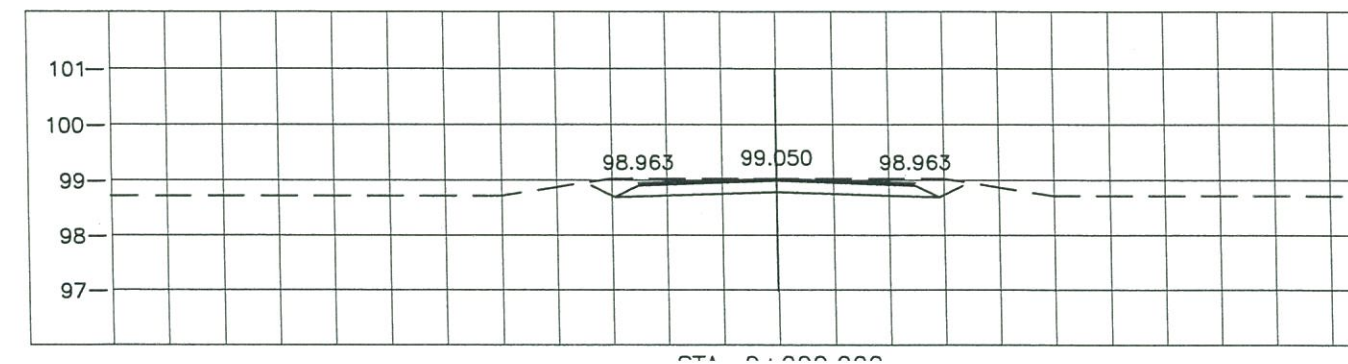
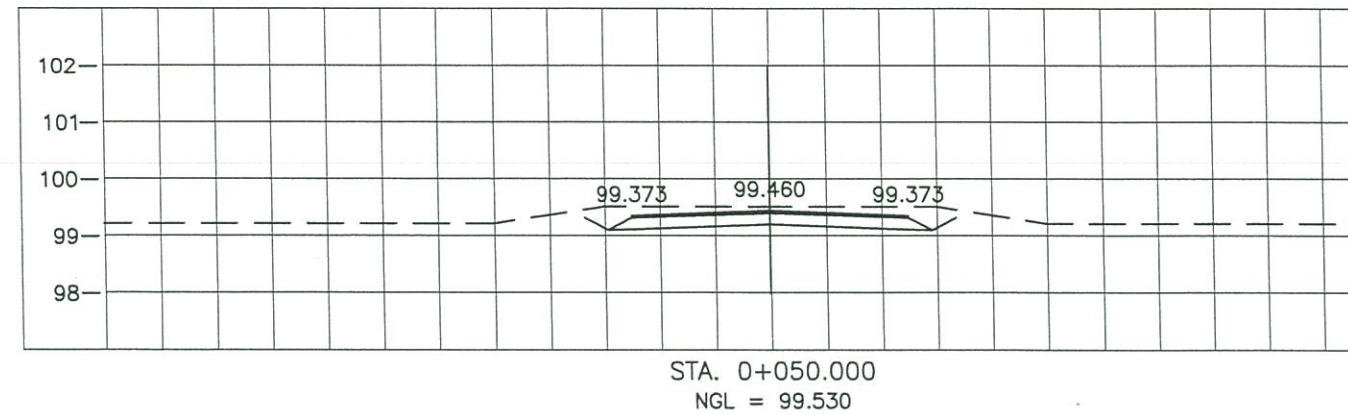
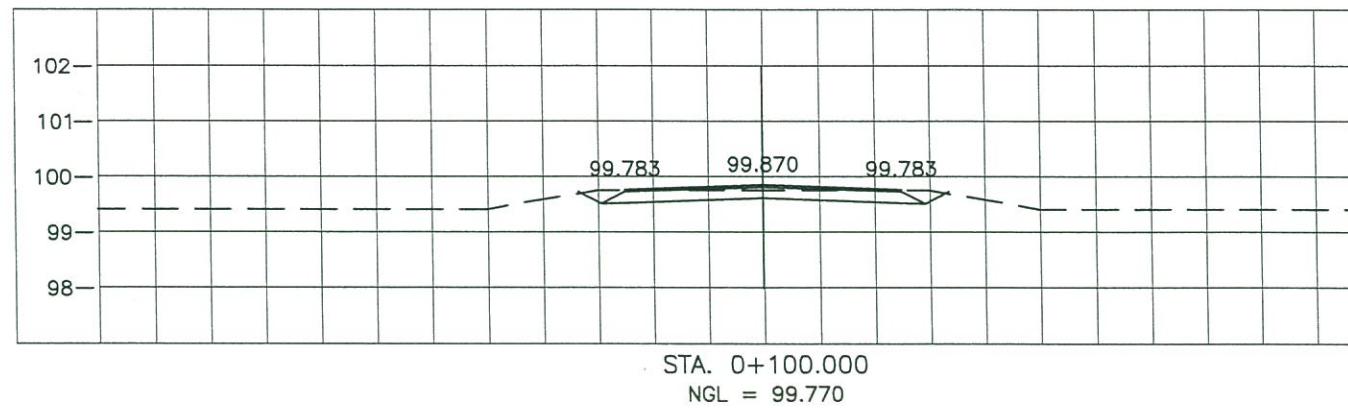
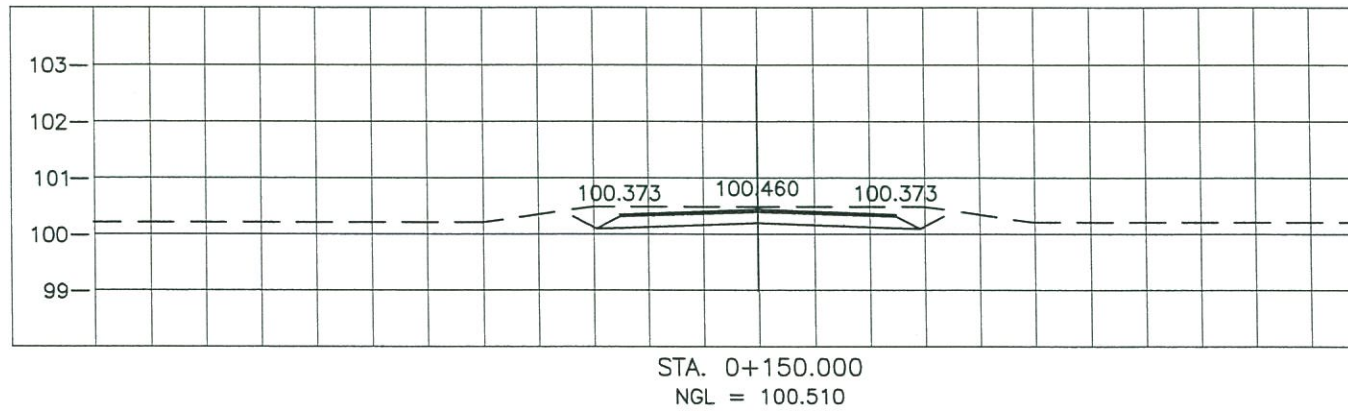
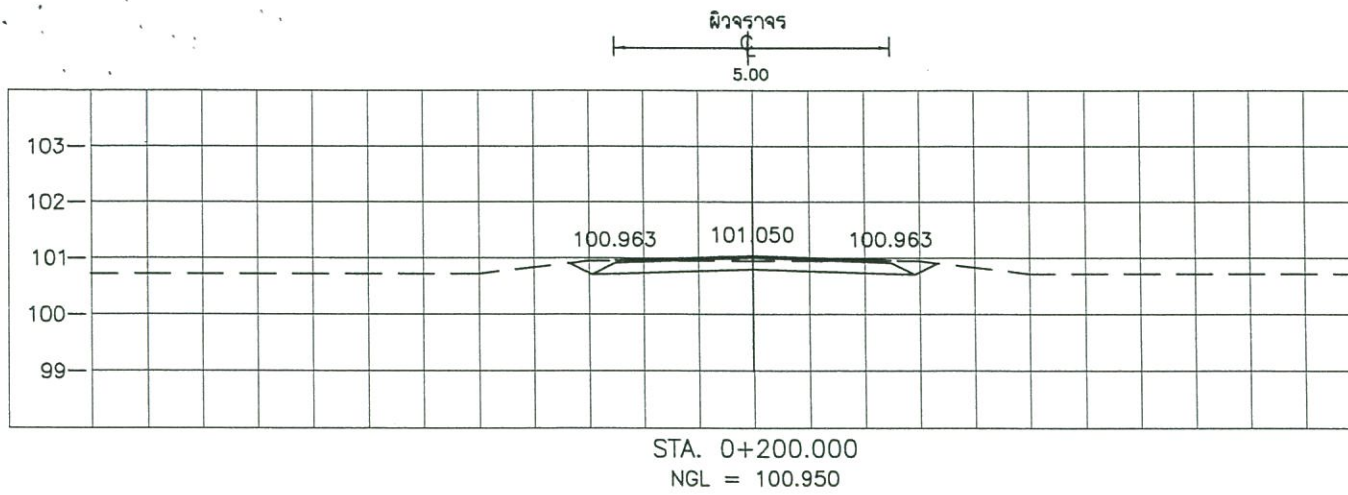


สำเนาถูกต้อง

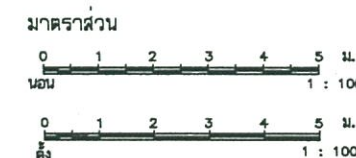
(นายธีรพันธ์ วงศ์กาโลง)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete				
ขนาดถนนกว้าง 6 เมตร - ทางหลวงหมายเลข 262 อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ	21	เลขที่แบบ	3 / 2566	แบบวันที่ 10 / 15
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	

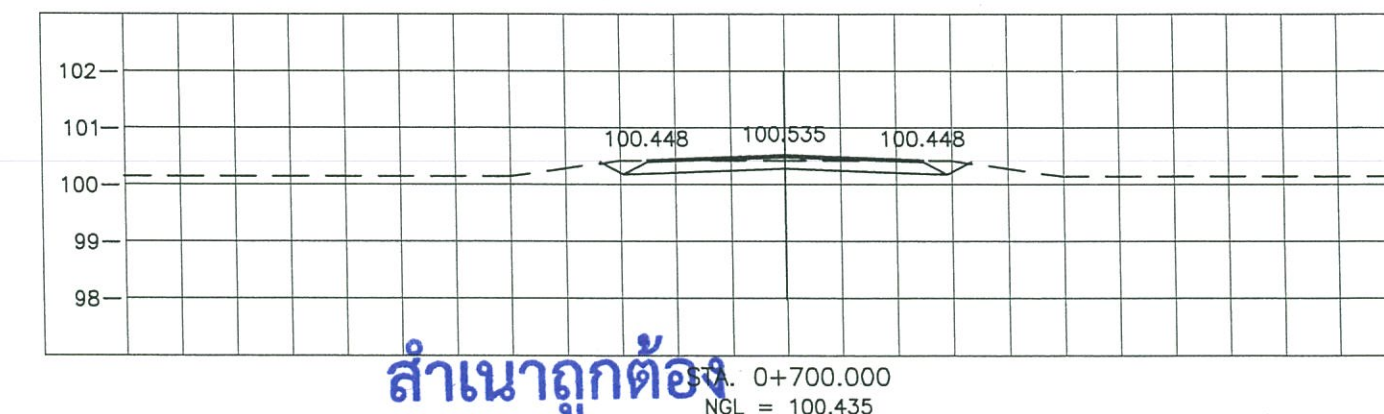
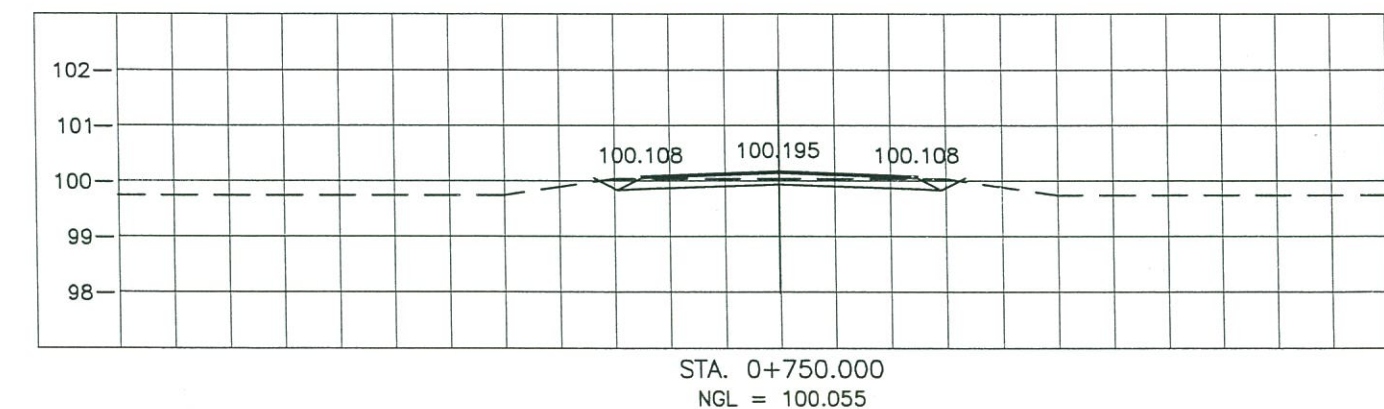
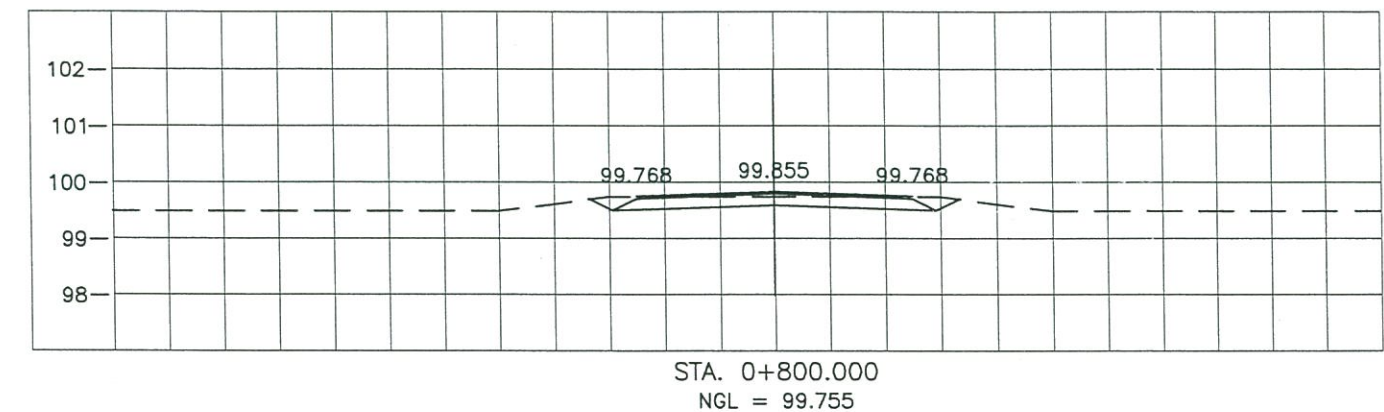
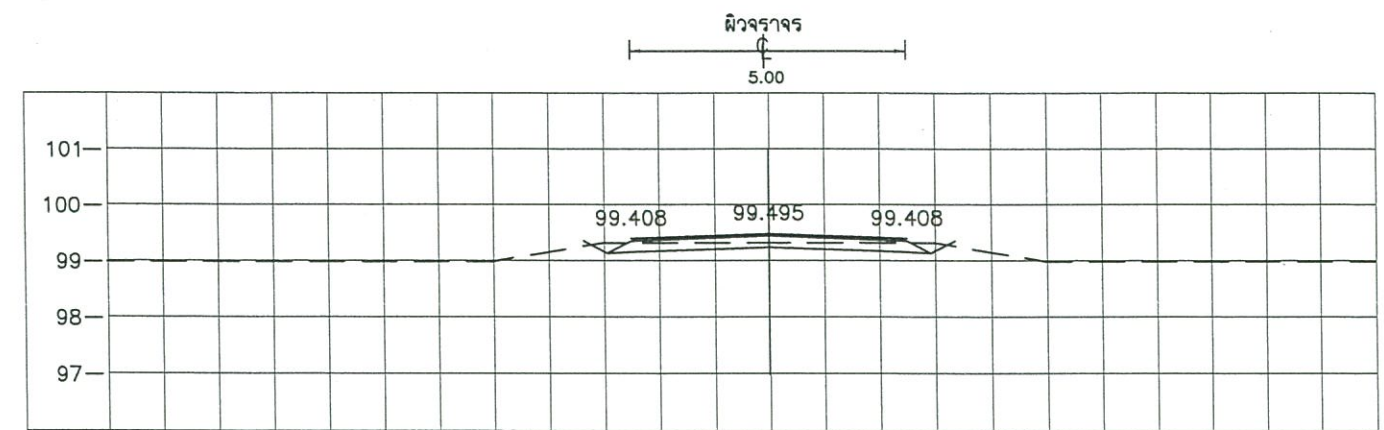
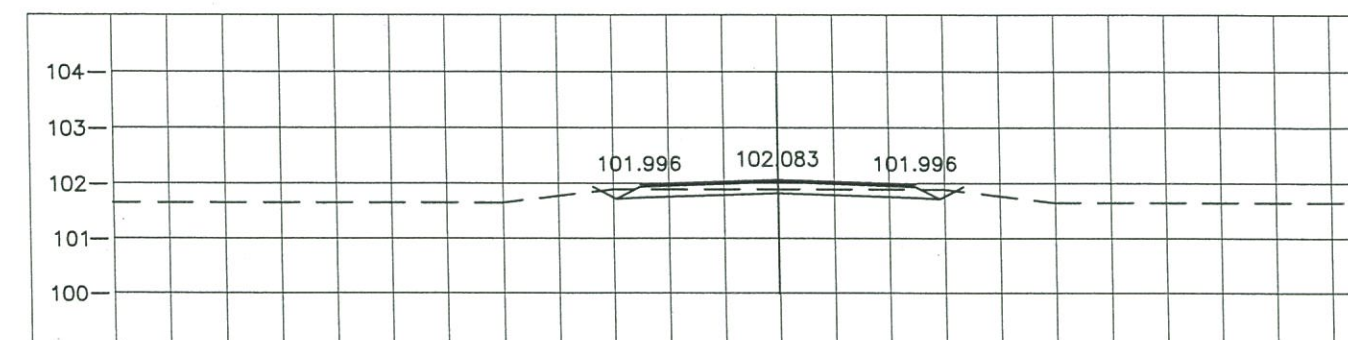
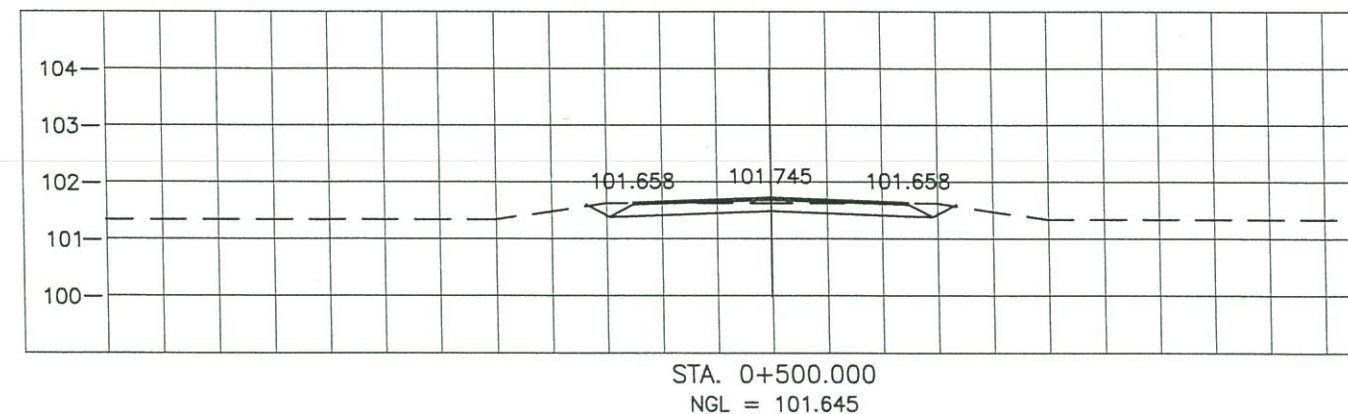
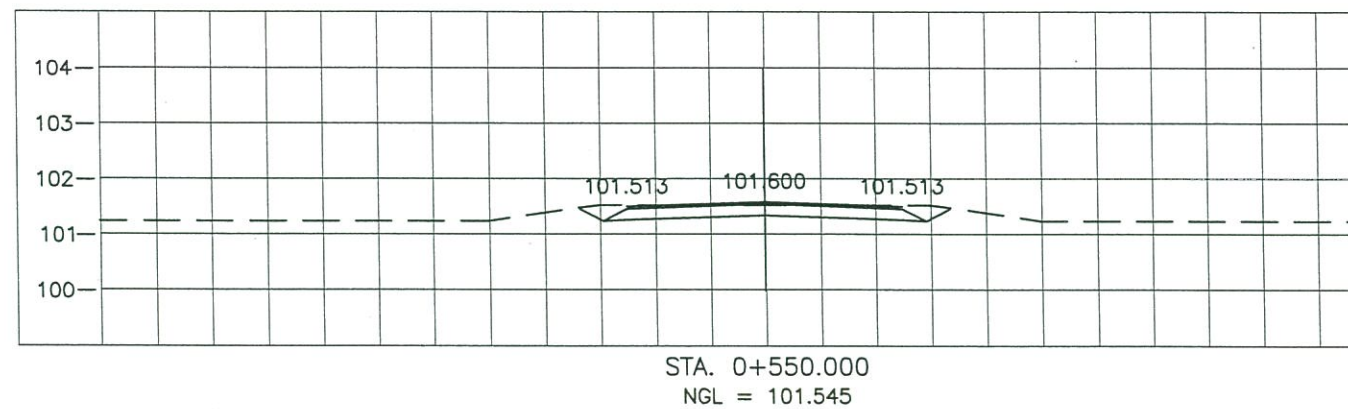
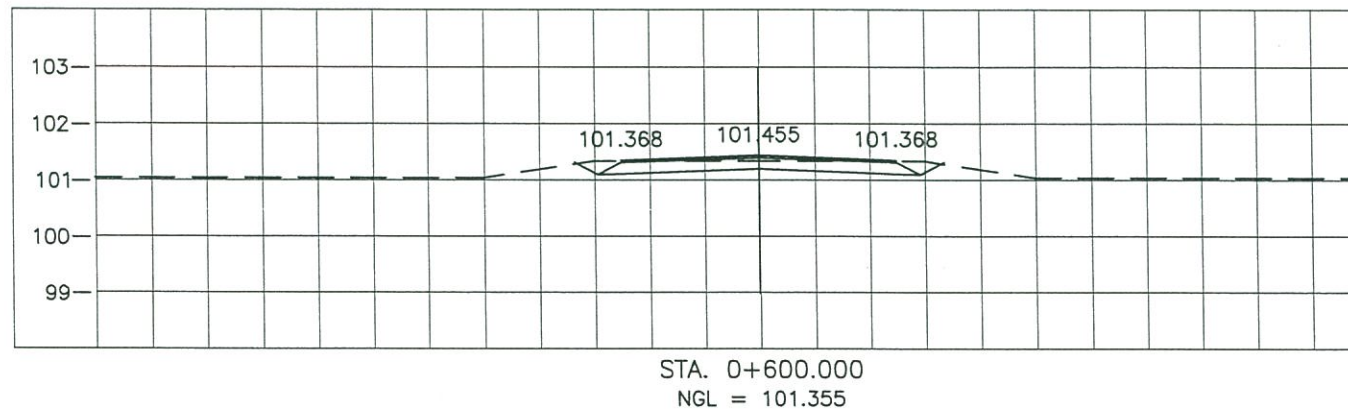
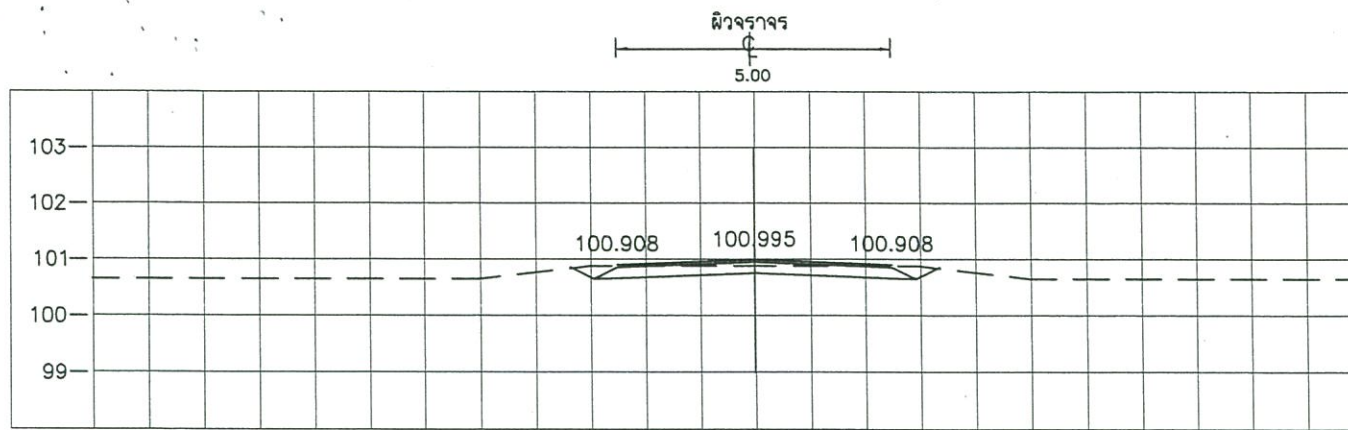


สำเนาถูกต้อง

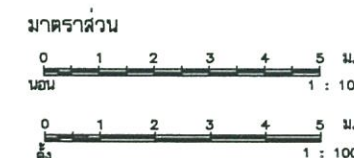


(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete สายเทศบาลตำบลกุดหว้า - ทางหลวงหมายเลข 202 ตำบลกุดหว้า อำเภอเมืองร้อยเอ็ด			
สำรวจ	211	เลขที่แบบ	3 / 2566
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด



สำเนาถูกต้อง



(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

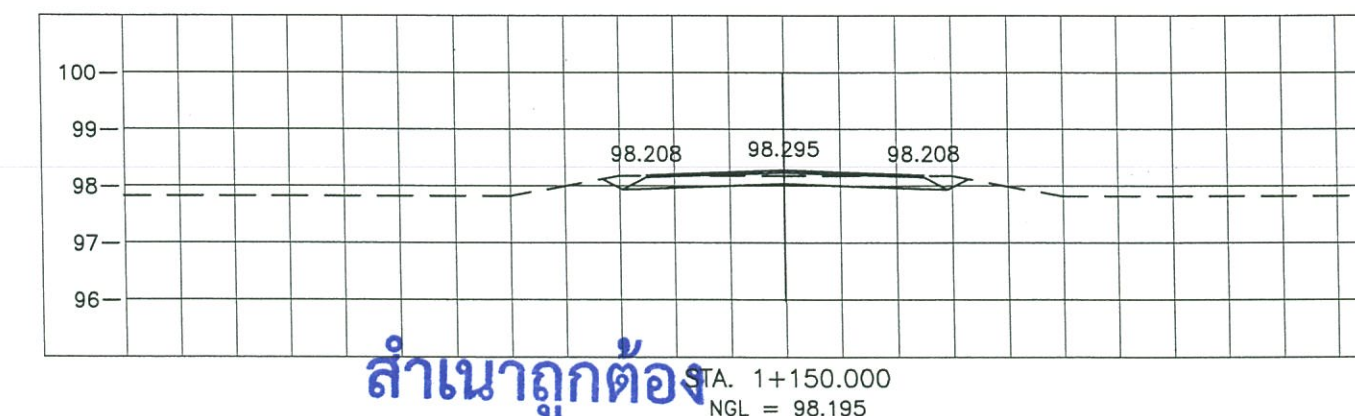
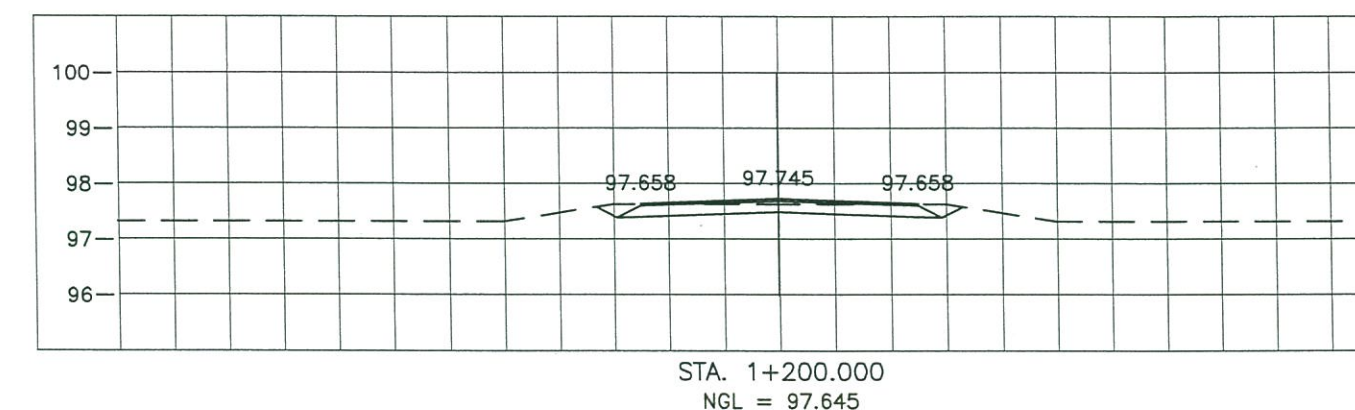
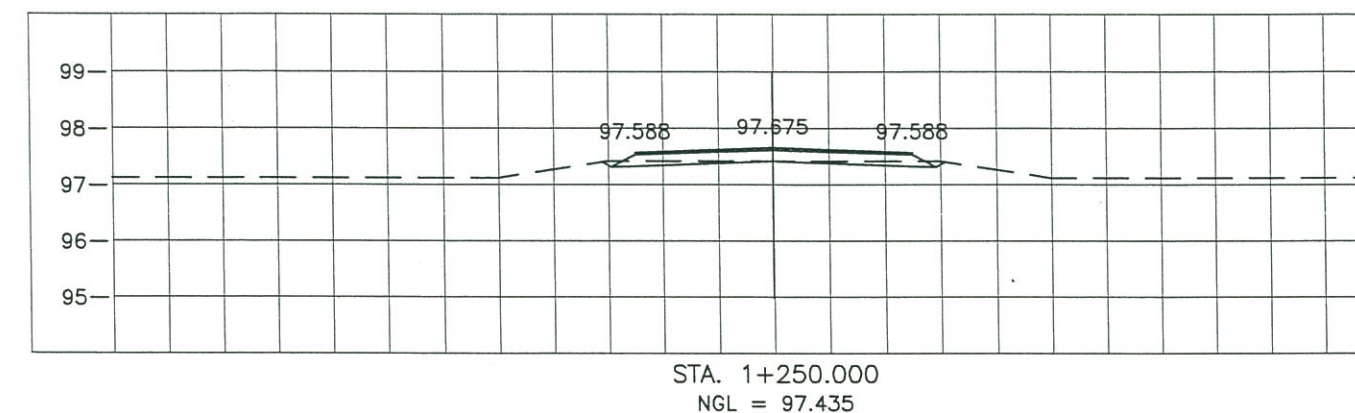
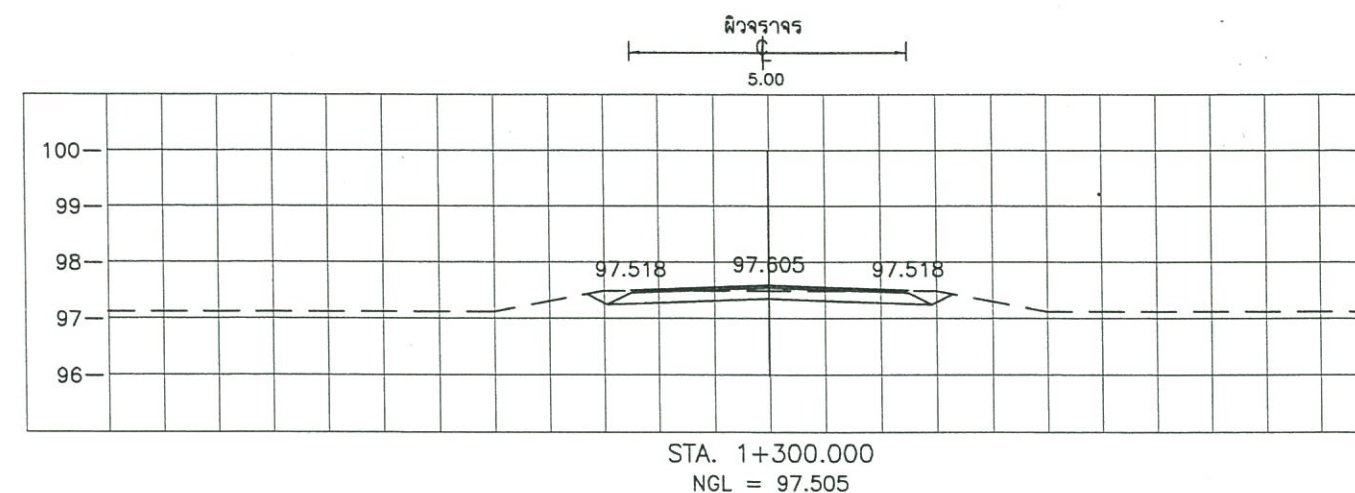
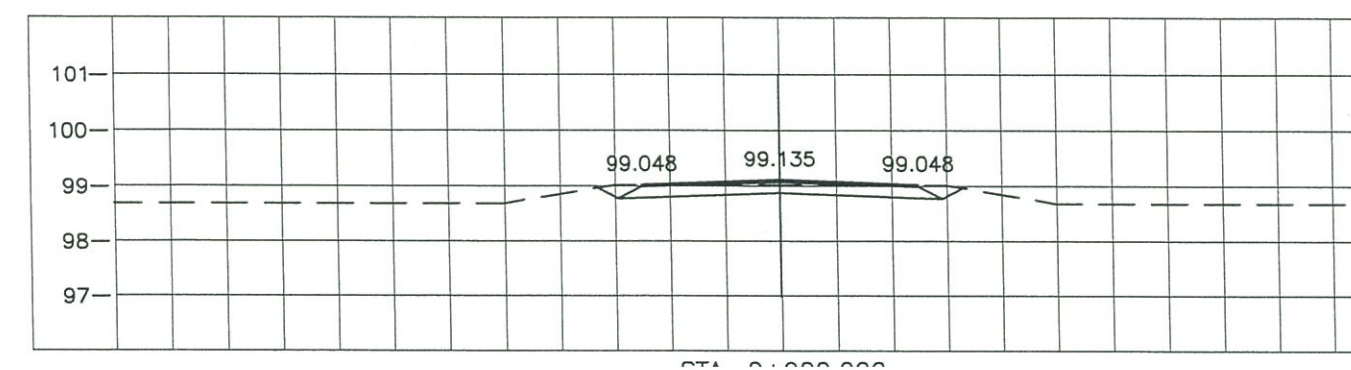
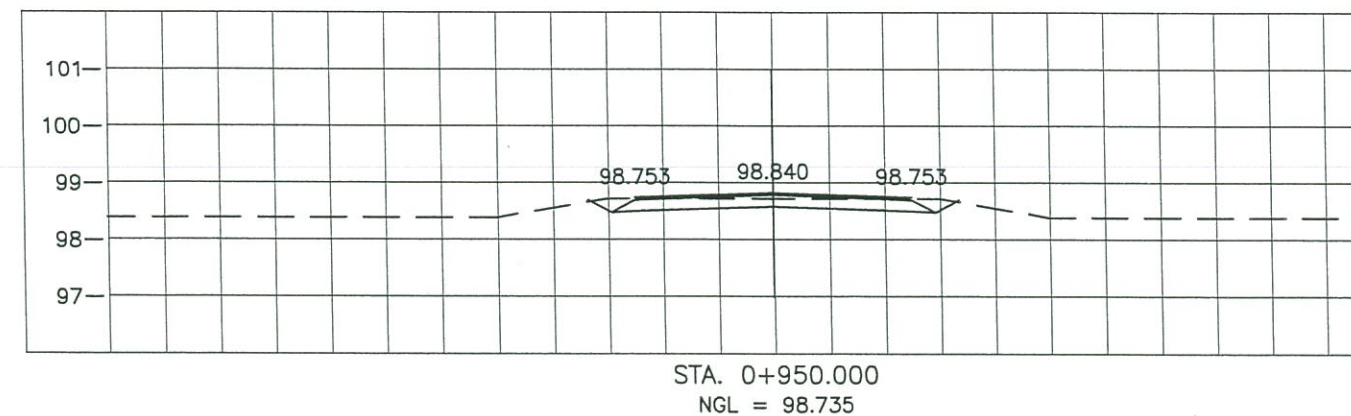
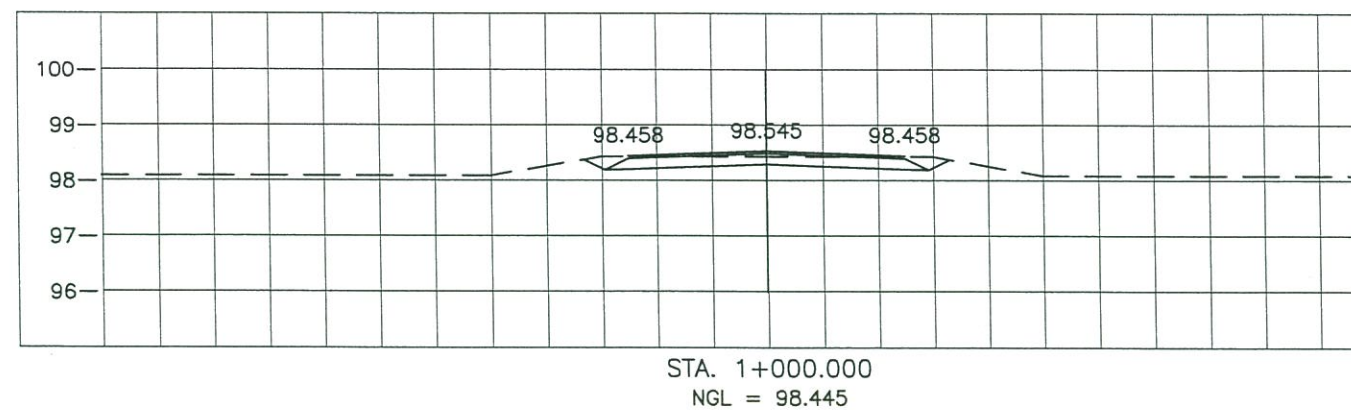
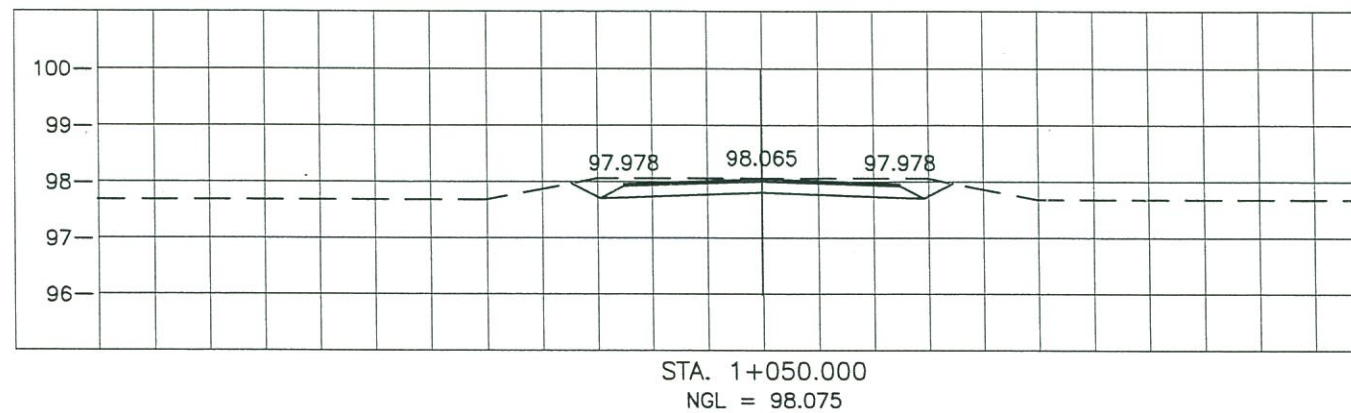
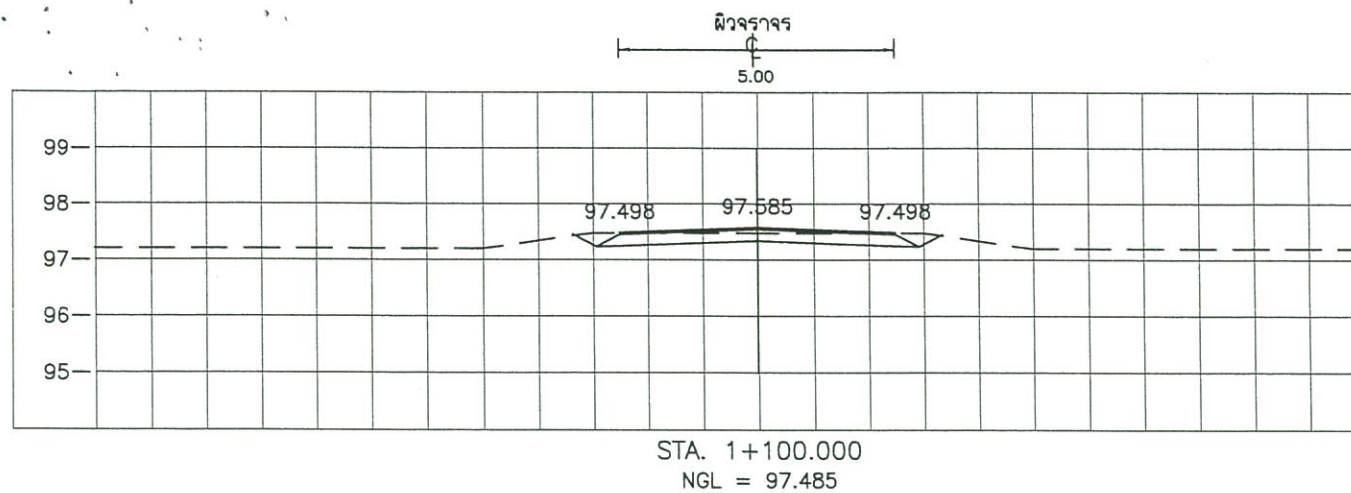
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete
สายเทศบาลตำบลกุดหว้า - ทางหลวงหมายเลข 202 ตำบลกุดหว้า จังหวัดร้อยเอ็ด

สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	วิศวกร
211			

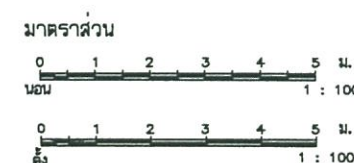
หน้า 12 / 15

ผู้อำนวยการกองช่าง

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

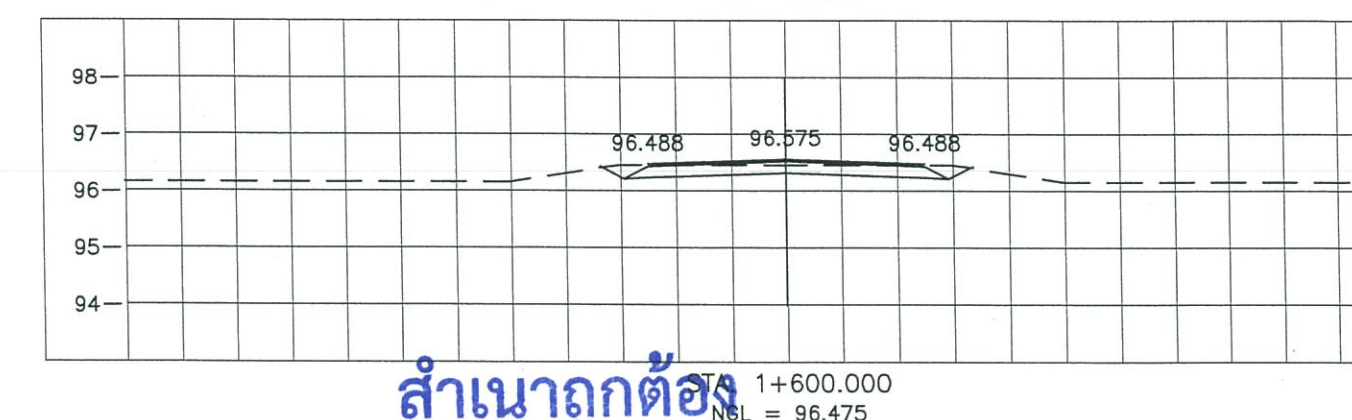
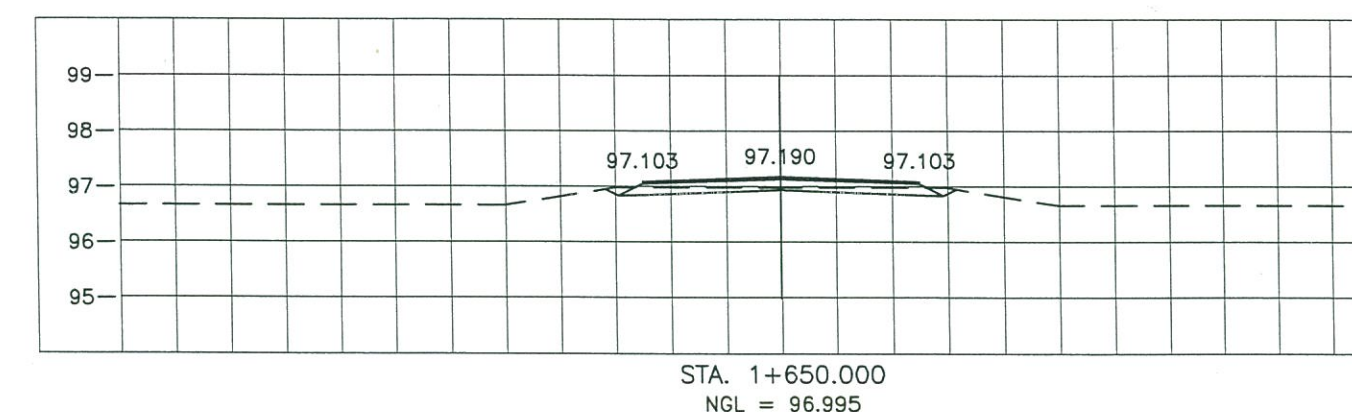
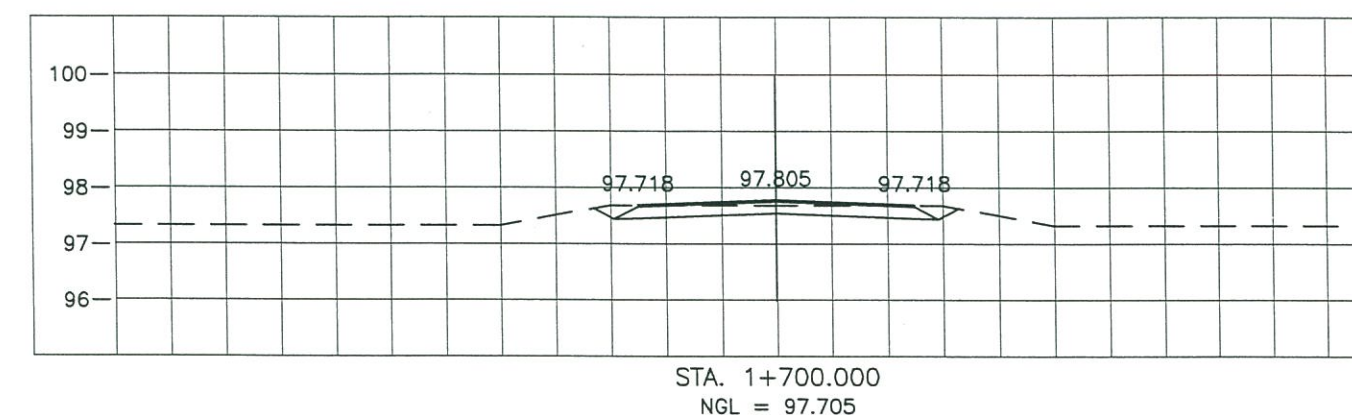
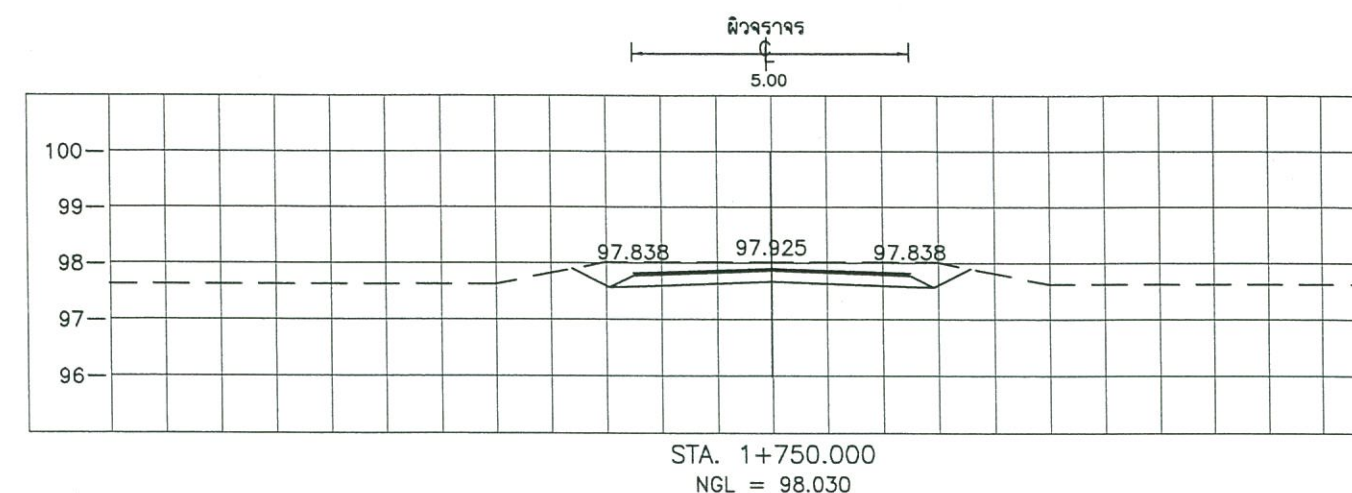
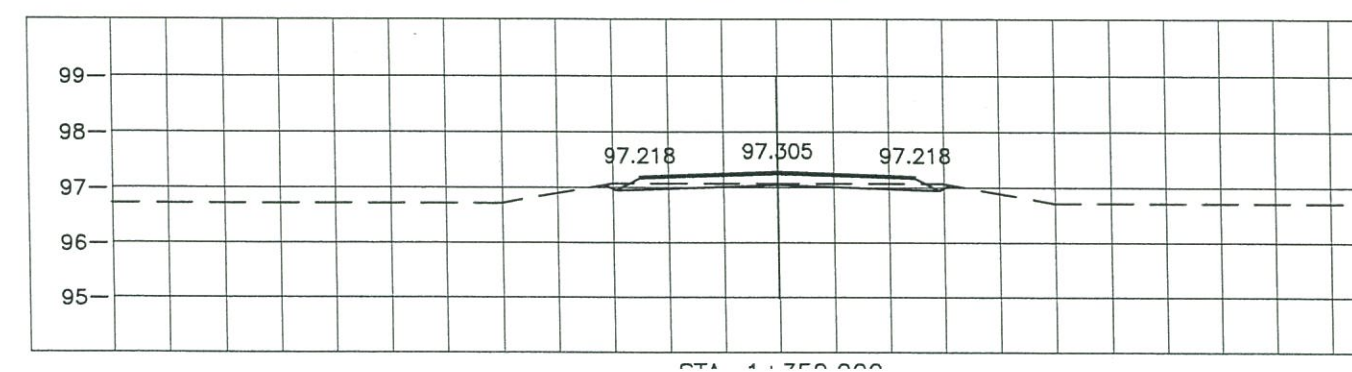
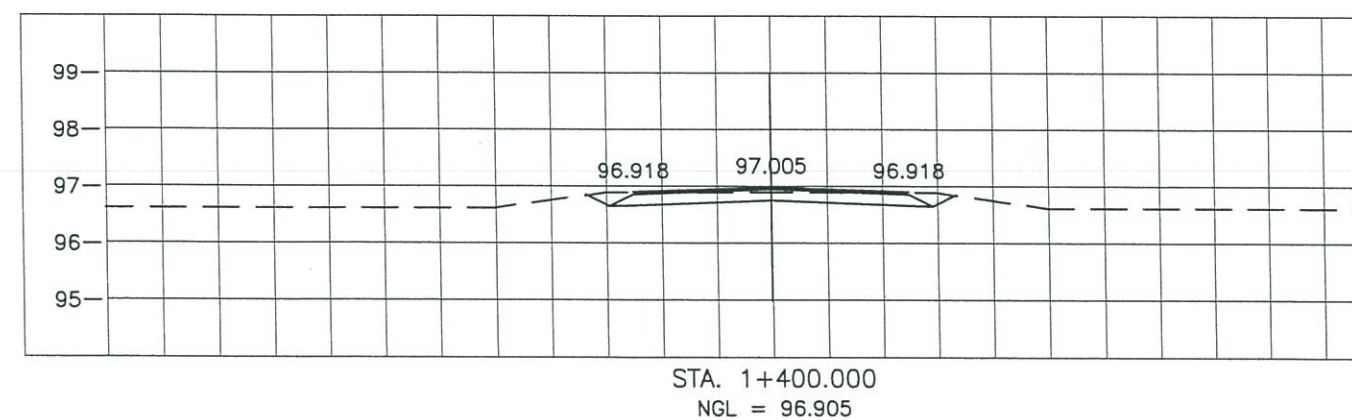
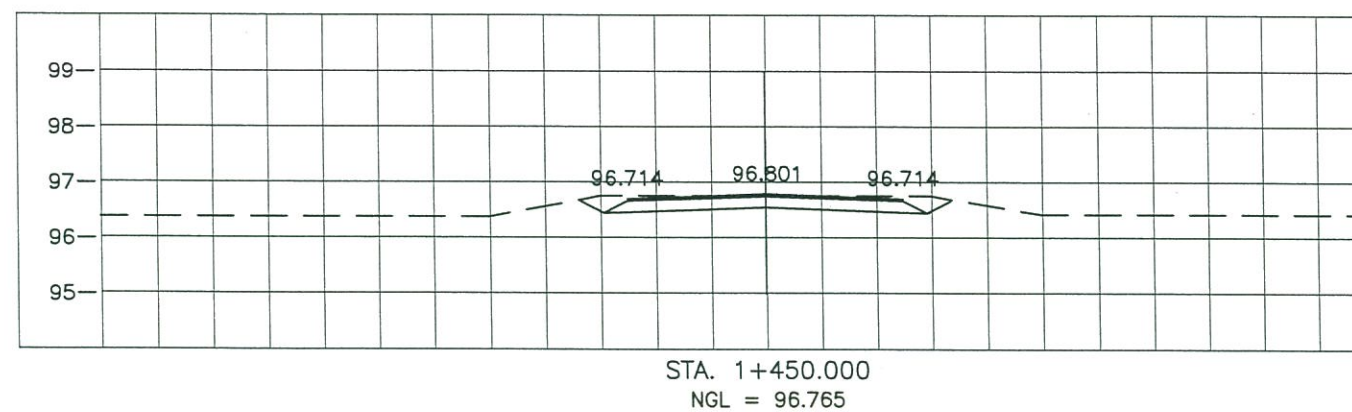
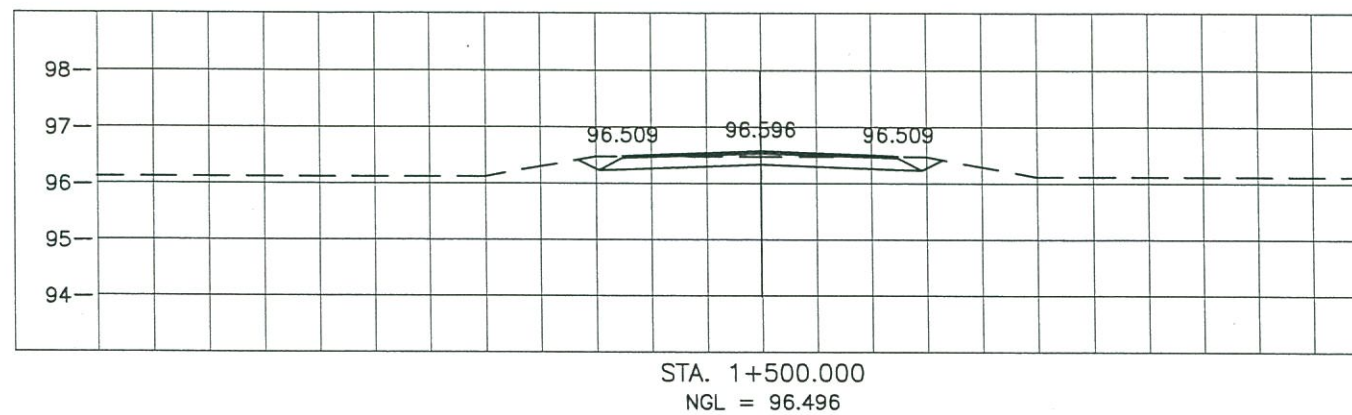
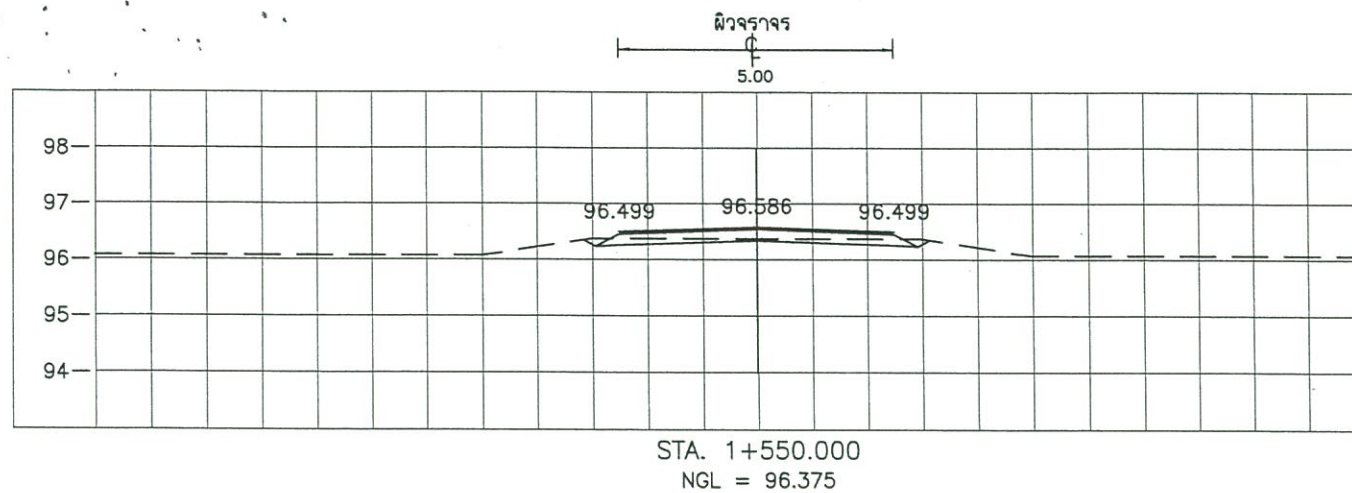


สำเนาถูกต้อง

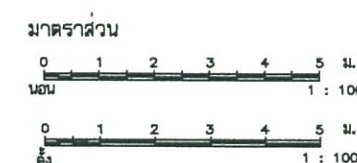


(นายอิรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete ตามแผนงบประมาณรายจ่าย - พ.ร.บ. 202 อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ	211	เลขที่แบบ	3 / 2566
เขียนแบบ	1	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร	1	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด



สำเนาถูกต้อง

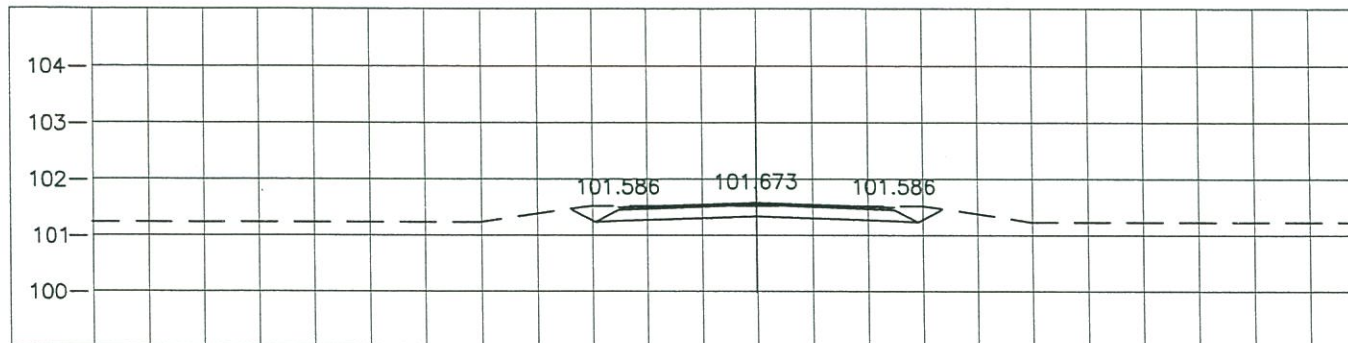
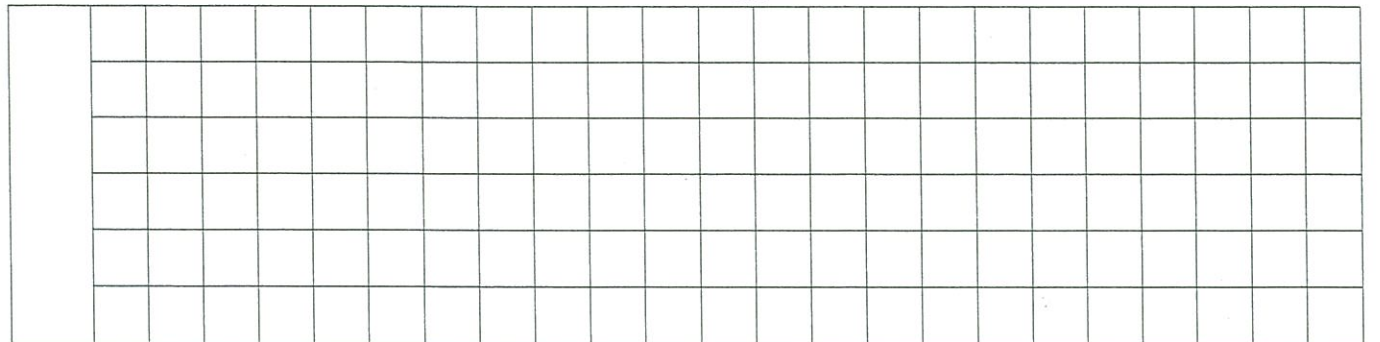
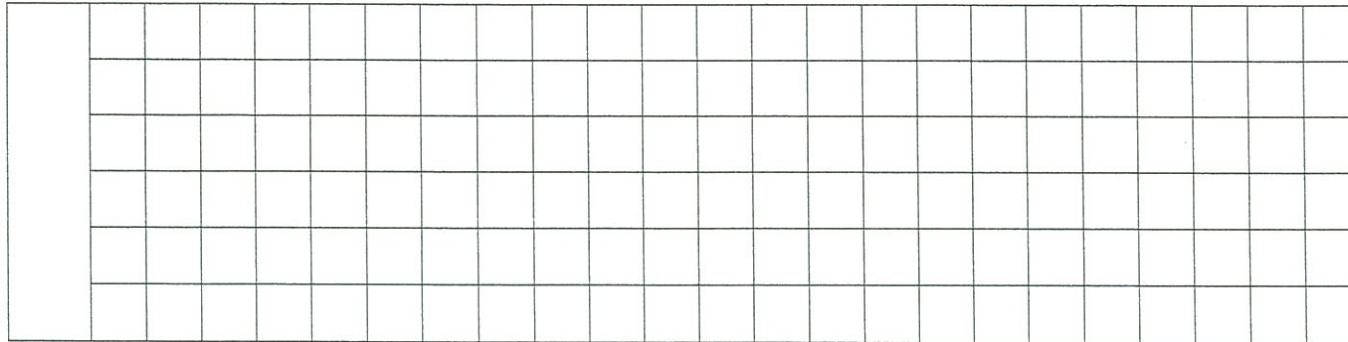


(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

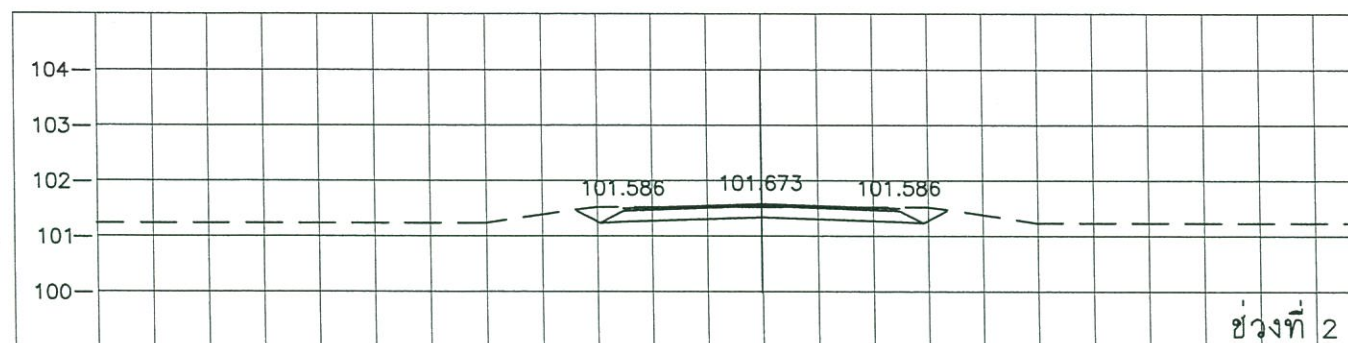
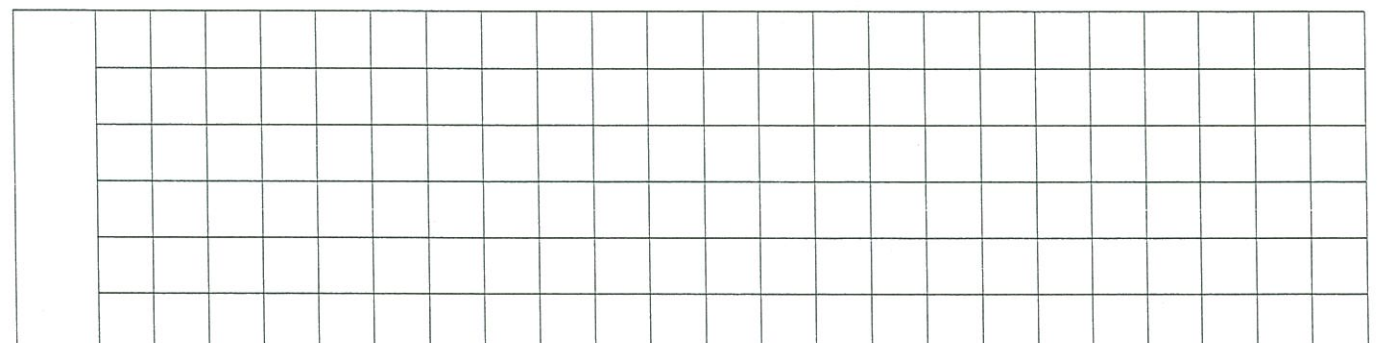
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดผิวจราจร Asphaltic Concrete สายเทศบาลตำบลนครวิชัย - ทางหลวงหมายเลข 202 ตำบลนครวิชัย จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ	211	เลขที่แบบ	3 / 2566
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

แบบร่างที่
14 / 15

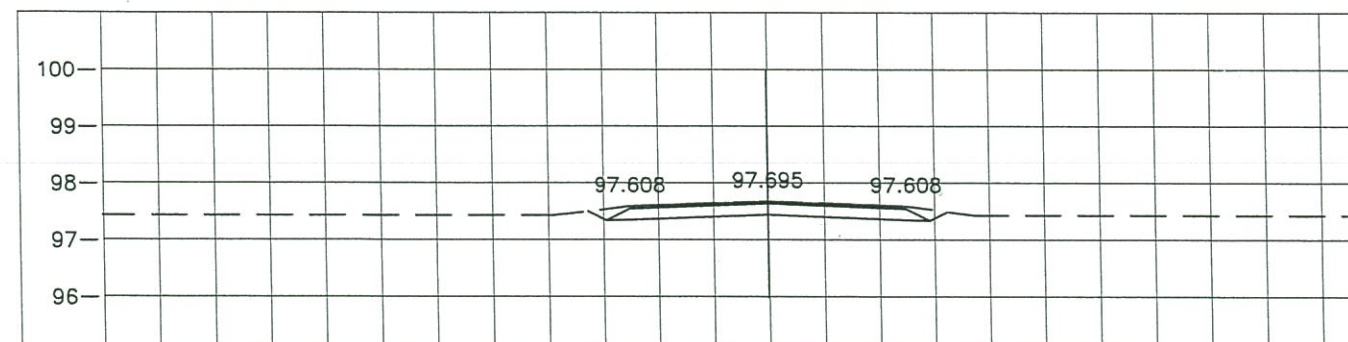
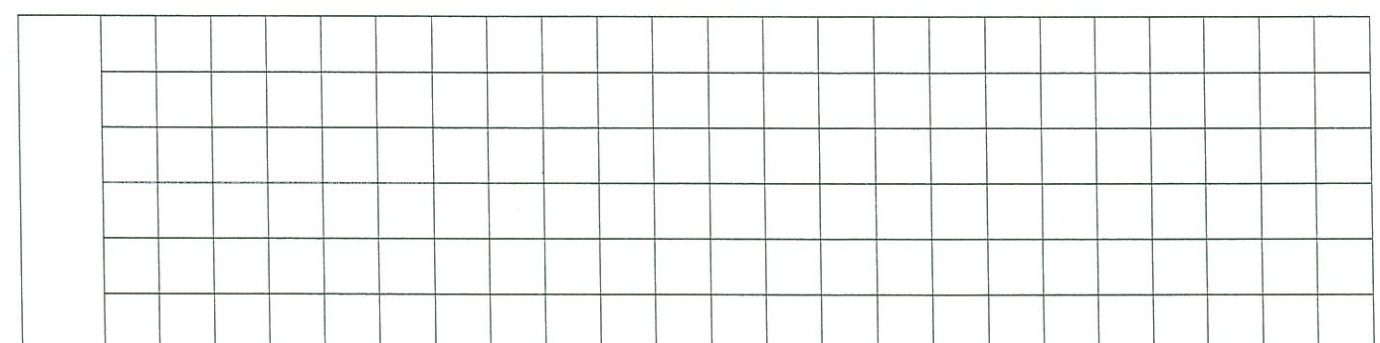


STA. 1+900.000
NGL = 101.545

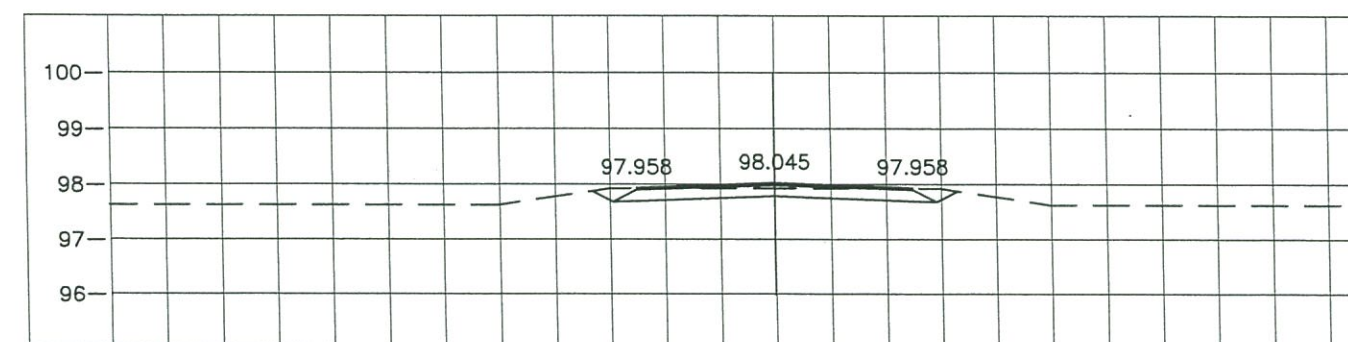
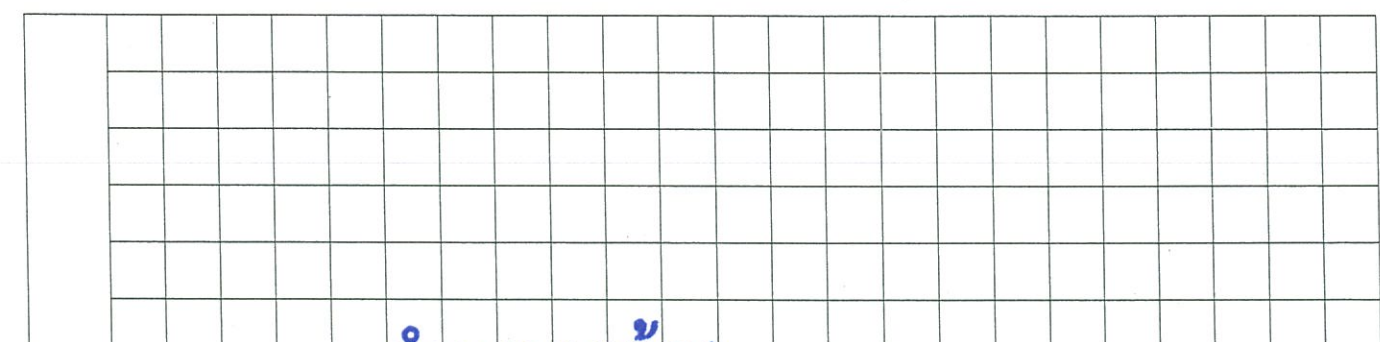


STA. 1+850.000
NGL = 101.545

ช่วงที่ 2



STA. 1+850.000
NGL = 97.695



97.958 98.045 97.958

สำเนาถูกต้อง



(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete				
สายเทศบาลตำบลกุดหว้า - ทางหลวงหมายเลข 202 อำเภอกุดหว้า จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ	211	เลขที่แบบ	3 / 2566	แบบแปลน 15 / 15
เขียนแบบ		เห็นชอบ		ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร		เห็นชอบ		ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด