

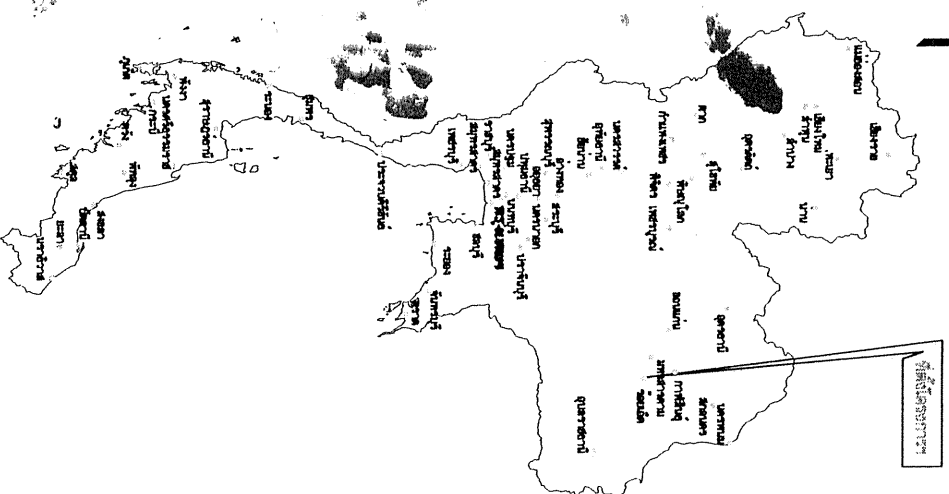


องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

สายป่านหมองขาว - ป่านหมองข้าง ตำบลเขาทุ่ง - ตำบลพราน อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดร้อยเอ็ด

พิจารณาจากช่วง 6.00 เมตร ระยะทาง 1.300 เมตร หน้า 0.04 เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 7,800 ตร.ม.) (จาก Recycling)



8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 529
 530
 5



အသံပေါက်

(นายสมิทธิ์ งามนวลพาณิชย์)

ผู้พบเข้าฝ่ายหน้าจะออกแบบ ผู้บ่าวจากทางเหนือ

ผู้ชำนาญการของฝ่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตัวประกอบของ ๑๕

แผนที่แสดง 1:50,000

5641 I	5741 IV จ.กาฬสินธุ์	5741 I อ.โพนทอง
5641 II จ.มหาสารคาม	5741 III จ.ร้อยเอ็ด	5741 II อ.เสลภูมิ
5640 I อ.วาปีปทุม	5740 IV อ.จตุรพัก	5740 I อ.อาจสามารถ

[illegible]

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รหัสดำเนินงาน	หมายเหตุ
แผนกตั้งแป	1
การปฏิบัติงานและราชการประจำเขตเมืองเชียงใหม่	2
รูปถ่ายและข้อเท็จจริงทางราชการ	3
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ	4
แบบมาตรฐานการติดตั้งเสา	5
แบบมาตรฐานป้ายจราจรสีฟ้าและโครงการมาตรฐานป้ายจราจร	6

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการ ต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ถูกต้องงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการ ปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. รัฐผู้จ้างที่มีหน้าที่ขึ้นในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน รัฐผู้ใดหากมี การกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาผู้ให้รับวัสดุถึง กล่าว

ព័ត៌មាន

มาใช้ในงานก่อนสร้างให้สอดคล้องกับทิศทางของ มอศ. สำหรับวิสัยทัศน์ฯ หากภายหลังปรากฏว่าลุล่วงทำให้ในการก่อสร้างนั้นผู้ต้องดูแลมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอศ. ผู้รับจ้าง ยังต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยระยะเวลาประมาณหนึ่งเดือนให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมวดหมู่พื้นฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รอยบนผังวัดสวนรวมทั้งเครื่องและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และหรือผู้แทนของ อบจ. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของ อบจ. ที่ผู้ริเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ๖ รายการทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม
7. โยบไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นการขัดขวางการสัญจรและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้าโทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเปิดบริการต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปิดหน้างานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้อื่นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ให้ใช้ก่อนการตัดแต่ง ตามมาตรฐาน มอก.128-2538 (คสล. ชั้น 3) เพื่อความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มี การตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. ให้แสดงเดิม และ/หรือ ต้องลงลงเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำท่อได้
11. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งท่อระบายน้ำ, ท่อออกเสีย, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

การแก้ไขแบบแปลน และ การปรับแก้ตามข้อ 11.12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งดินของแต่ระรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดไว้ชัดเจนหรือแสดงไว้แต่แยกกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามคุณสมบัติของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมหรือจากงานที่กระทำหรือไม่สาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม ต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรา ๖๖๖ วรรคสอง
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมหรือจากงานที่กระทำหรือไม่สาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม ต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรา ๖๖๖ วรรคสอง

ปริมาณงาน		
รายการปริมาณงาน	หน่วย	ปริมาณงาน
1. งานปาดคอนกรีตบน	ตร.ม.	7,800
2. งานวัดลูตึนธม (ถกกรรณนตง)	ลบ.ม.	1,200
3. งานรอรงพื้นทางวัดลุมลอรวม	ลบ.ม.	1,703
4. งานพื้นทางวัดลุมลอรวม	ลบ.ม.	1,612
5. งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	7,800
6. งาน Prime Coat	ตร.ม.	7,800
7. งานตีเส้นจราจร Thermoplastic	ตร.ม.	293
8. Rumble Strip	แท่ง	2
9. งานป้ายจราจร แบบบ ต.1 - ต.28	ใบ	4

หมายเหตุ

1. การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง /ซ่อมสร้าง /ซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. พื้นที่ดำเนินการต้องมีไม่น้อยกว่า 7.800.00 ตร.ม.

7.866.00 ௭5.௩.

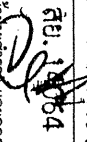
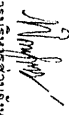
สามารถทำได้

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

ສູ່ໜ້າພາຍການກວດຈັດ

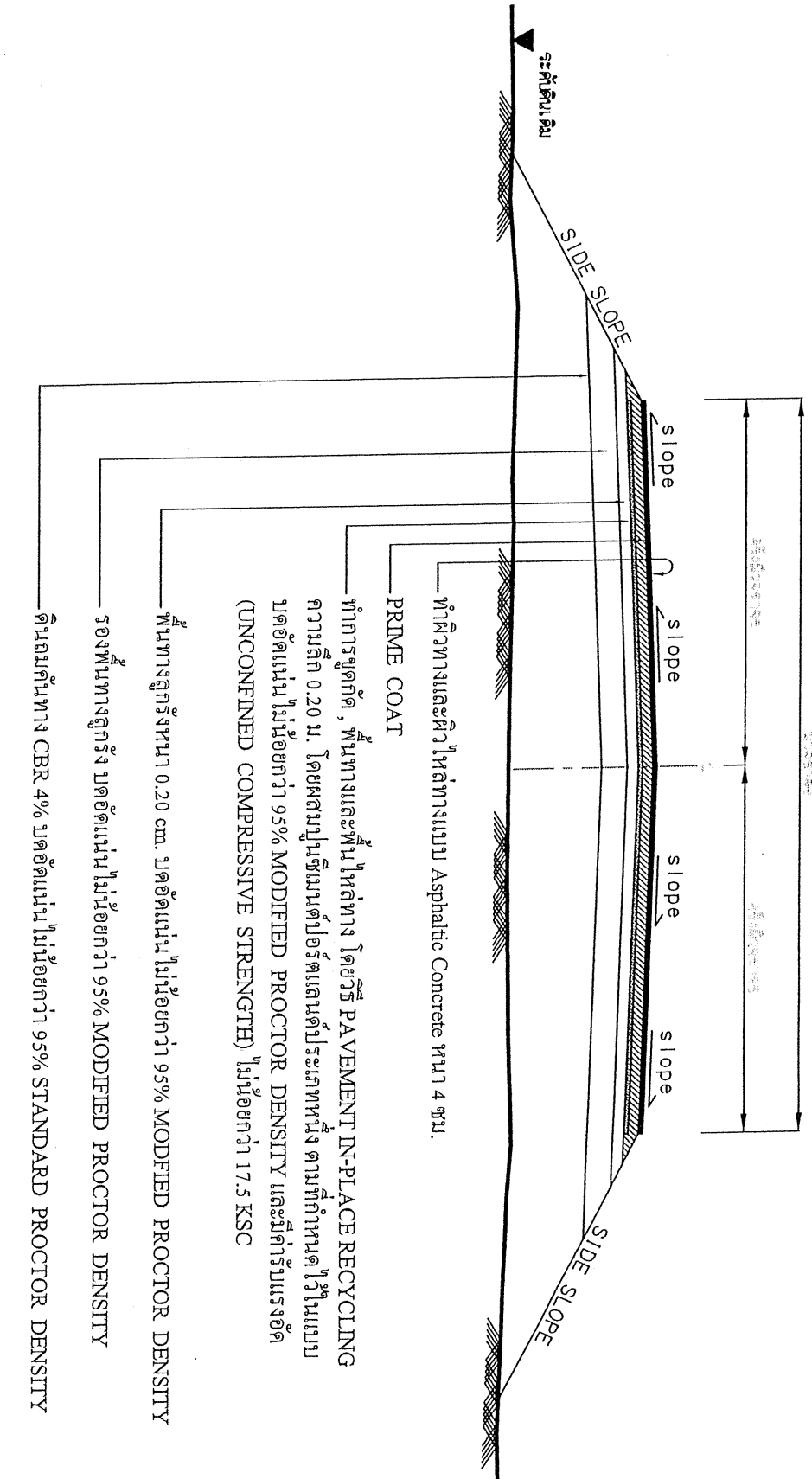
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete (ผิววีวี) Pavement In-Place Recycling		
สายข้ามถนนบึง ลำปลายทูล่ง - บ้านหนองสร้าง ลำปลายทูล่ง - ลำปางสารคาม ลำเกาะมูลี่ จังหวัดร้อยเอ็ด		
สำรวจ		เลขที่แบบ 120 / 2566
เขียนแบบ	Flin 	เห็นชอบ 2 / 6
วิศวกร (นายหัตถ์วัตน์ม. คารากานตง) เห็นชอบ		ผู้อำนาจการก่อสร้าง
ตรวจสอบ สิบ. 1 064 	อนุมัติ	

၁၂၃၄၅၆၇၈၉၀၁၂၃၄၅၆၇၈၉၀

หมายเหตุ

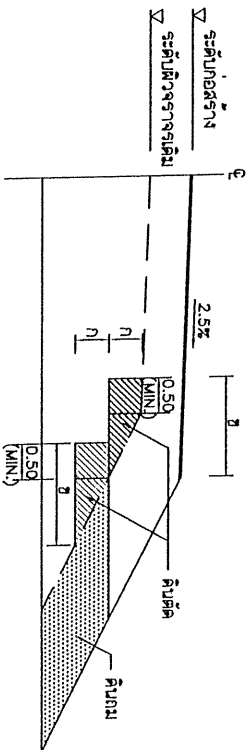
- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามเรขาคณิตและคันโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทางนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการก่อสร้างตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะโดยการซ่อมสร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุ เช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาตามการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับรายงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ



ข้อกำหนดในการปรับปรุงถนนผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรัง	SOIL AGGREGATE CBR >25% การบดอัดต้องบดทับให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และไม่น้อยกว่า 25% CBR
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกีด พื้นทางและพื้นไหล่ทาง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง "รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)" และมาตรฐานงานหินอ่อนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ให้แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทอ.242-2562
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE" มทอ.230-2562
6	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT)" มทอ.225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"

ผู้ควบคุมงาน
ผู้สำรวจและออกแบบ
ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ใต้แกว (งานตัดคันทางบนถนนเดิมและงานตัดคัน) งานถมขึ้นบันได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม 1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน 2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดิน สามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

ตารางแนะนำค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

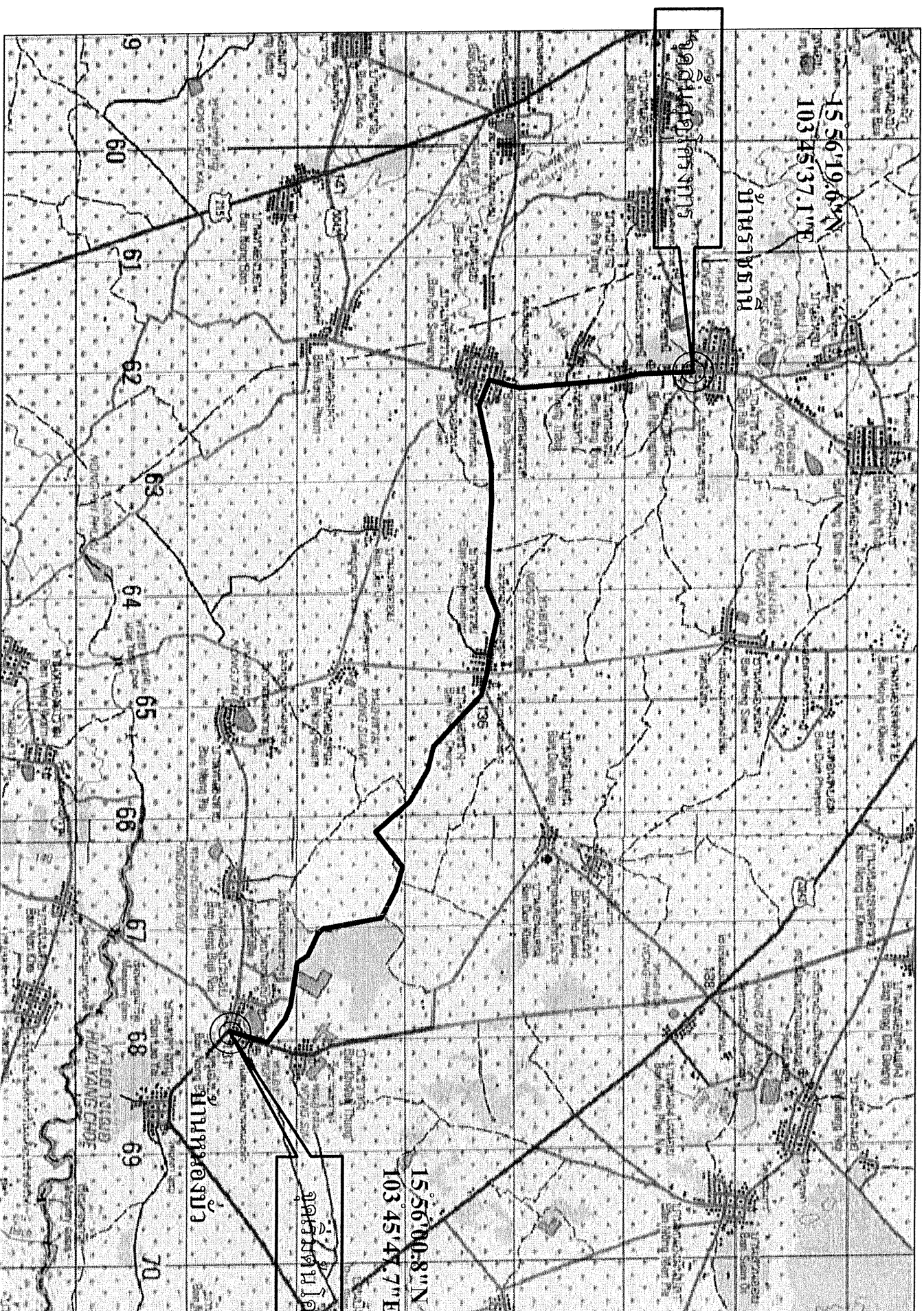
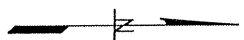
ความสูงการตัด หรือ เติบ (เมตร)	คัน	คัน	คัน	คัน	คัน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1	1:1

อ้างอิง จากแบบมาตรฐานสำหรับองค์ประกอบด้านท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดคันทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สถานีหนองบัว ตำบลหนองบัว อำเภอหนองบัว จังหวัดร้อยเอ็ด	เลขที่แบบ	120 / 2566	แบบร่าง
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน		
วิศวกร (นายหัตถ์วิเศษ คำวาทันต์) รับผิดชอบ	ผู้ควบคุมงาน		
ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน		

แผนที่แสดงจุดตัดโครงการ



หมายเหตุ

ข้อแม่ว่าในส่วนที่เสียหาย โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน โดยมีปริมาณงานตามที่กำหนด ในรายการปริมาณการ

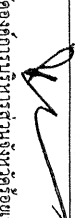
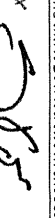
အသံကွဲ

(အထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန)

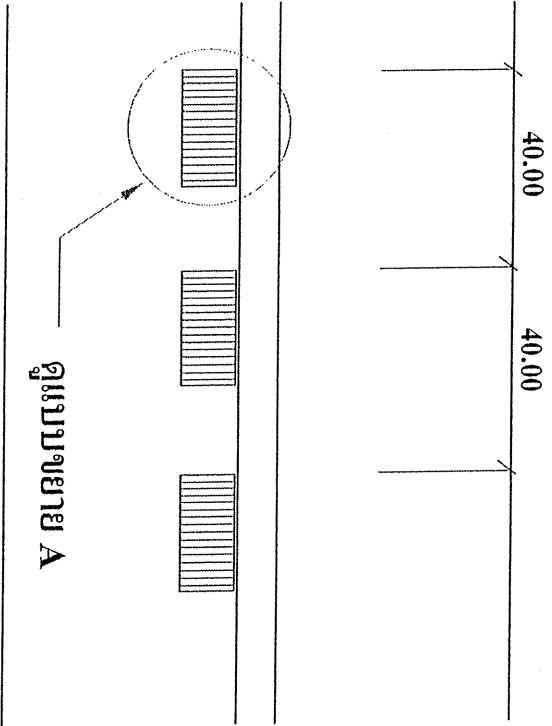
ผู้แทนฝ่ายฝ่ายต่างๆและคณะกรรมการ รัฐบาลราชการแทน

ผู้ชำนาญการกองช่าง

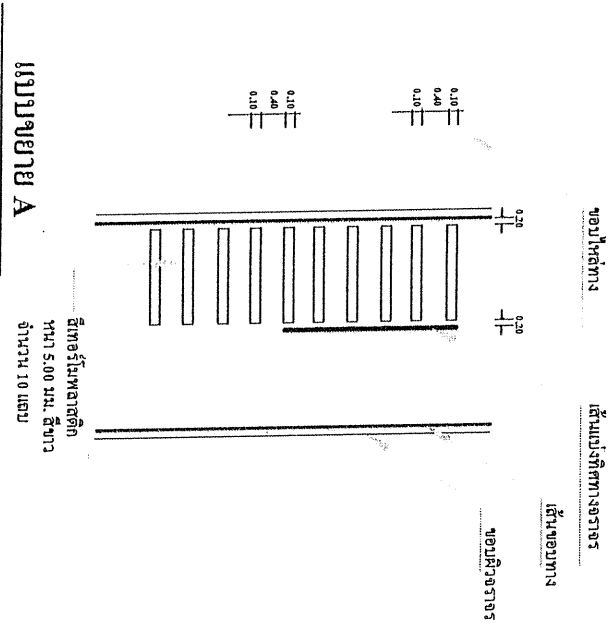
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

กัณฑ์มอบใบลาออกให้ชาวพระ Asaphatic Cemented (โหล่วลิ) PAVEMENT IN PLACE RECT(C/LNO) สมชาย นามทองแก้ว กับคณะทำงาน - บ้านนาหนองเข็ง ตำบลเขาขมิ้น อำเภอราชบุรี จังหวัดราชบุรี					
สำรวจ		เลขที่แบบ	120 / 2566	แบบพื้นที่ 4 / 6	
เขียนแบบ	Fly	เห็นชอบ	 (ร.ภ.) ผู้อำนวยการกองช่าง		
วิศวกร	(นาย)  พิศาล กาน้ำเตา	เห็นชอบ	 ปลัดกองช่างบริหารตำบลวังห้วยไคร้		
ตรวจสอบ	ศย. 14066 	อนุมัติ	X	 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี	

แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร



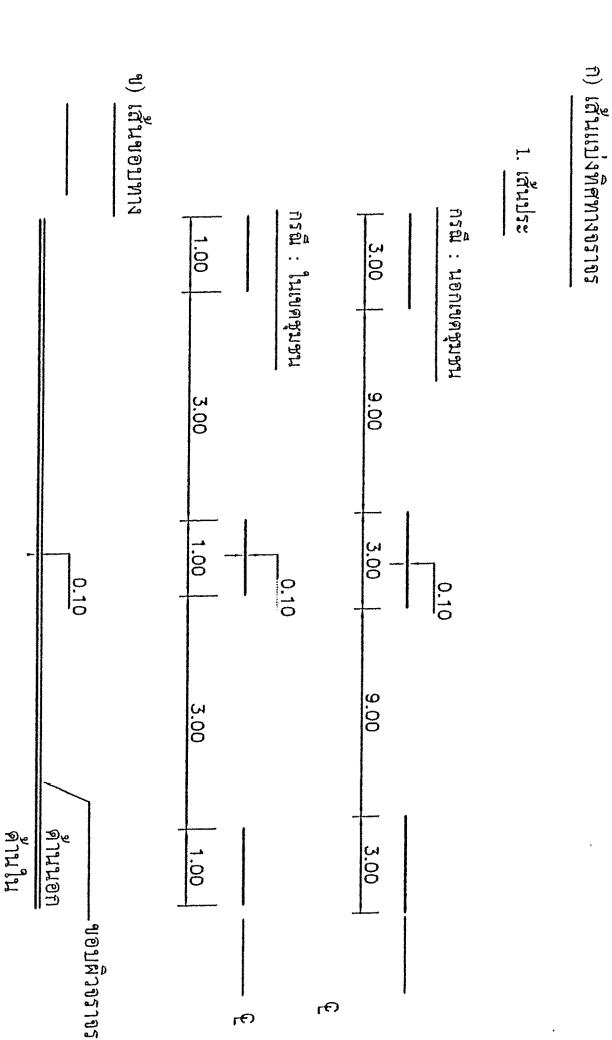
แบบ RUMBLE STRIPS



รายการประกอบแบบ

1. มีคัตวางนี้หน่วยเป็น เมตร นอกจากระเบียงไว้เป็นอย่างอื่น
2. รหัสที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอโรโพลีเอสเตอร์ สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และหรือติดตั้งเตือนแนวทาง
4. การกำหนดจุด RUMBLE STRIPS ให้อยู่ในจุดพิกัดของสำนักงาน

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



รายการประกอบแบบ

1. มีคัตวางนี้หน่วยเป็นเมตรนอกจากระเบียงไว้เป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีแดงแบ่งทิศทางของการจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงข้ามหน้ากันได้ต้องทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นที่บดผิว เป็นเส้นที่บดผิวเหลือง ใช้บนเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเบี่ยงขึ้นช่องจราจรตามยาวด้านที่บดผิวไม่น้อยกว่า 24 เมตร.
- 2.3 เส้นประคู่กับเส้นที่บด เป็นเส้นสีแดงคู่กันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประให้ใช้เส้นที่บดคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถตีมาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถตีมาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นที่บด ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
- 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแคบควรให้อยู่ในจุดที่ยืนของผู้คนงานก่อสร้าง
- 2.5 กรณีที่ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร หรือน้อยกว่า ไม่มีไหล่ทาง ไม่ควรตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย บริเวณห้ามแซง ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายใน โค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นที่สีขาว กว้าง 10 ซม. ทาง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซิล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอโรโพลีเอสเตอร์ ตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.
5. แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวง

*อ้างอิง แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทลจ-ร-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)

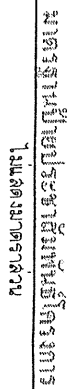
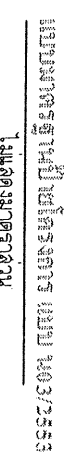
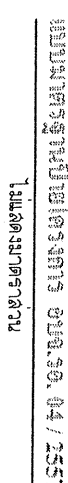
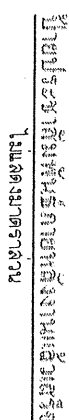
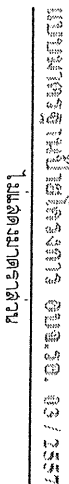
สำเนาของ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กำไล)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรรมทางหลวง

ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต (โอดีรี Pavement In-Place Recycling) สายบ้านหนองบัว ตำบลเขาสูง - บ้านหนองสร้าง ตำบลเขาสูง - ตำบลหนองบัว อําเภอวังยาง จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	120 / 256	แบบร่างที่ 5 / 6
เขียนแบบ	Fla	เห็นชอบ		ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร	นายธีรพันธ์ วงศ์กำไล (นายธีรพันธ์ วงศ์กำไล)	เห็นชอบ		ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ตรวจสอบ	ศษ. นวรัตน์	อนุมัติ		นายก อบจ.ร้อยเอ็ด



2. ป้ายโครงสร้าง ให้ใช้ตัวพิมพ์ทั้งหมดในปริมนงาน

ตำแหน่งห้อง



(นางอริพรณ์ วงศ์กาไสย)

ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองน้ำขาวและออบแบบ รักษาการตามบท