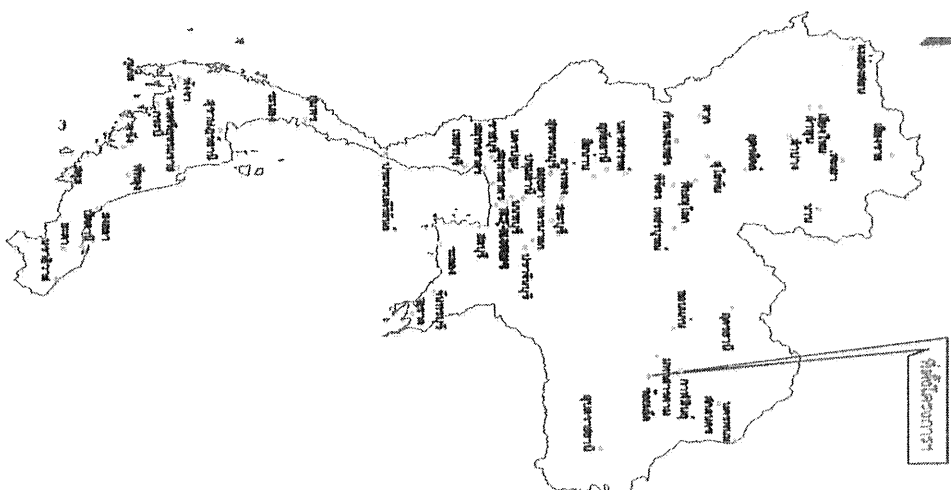


องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

สายบ้านสวนจิก ตำบลสวนจิก - เขตพื้นที่ตำบลศรีสมเด็จ อำเภอศรีสมเด็จ จังหวัดร้อยเอ็ด

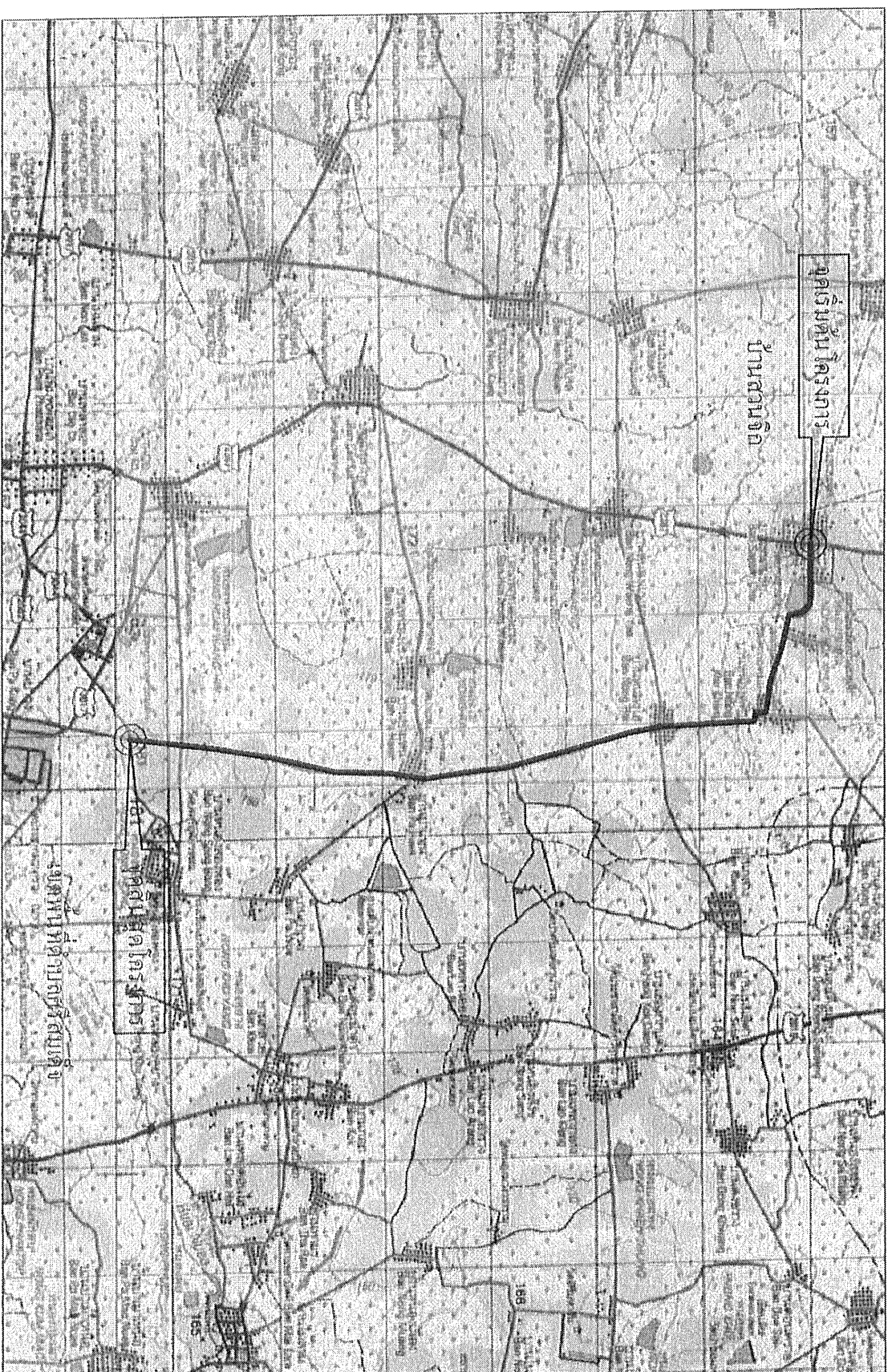
งานเสริมผิวทาง กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 258.00 เมตร หนา 0.04 เมตร (หรือพื้นที่คำนวณไม่น้อยกว่า 1,290.00 ตร.ม.)



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการฯ ที่ละทำการก่อสร้าง
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้งจังหวัด, อำเภอ



แผนที่ขยาย 1:50,000

ตารางรายละเอียด

5641 I	5741 IV	5741 I
5641 II	5741 III	5741 II
5640 I	5740 IV	5740 I
5640 II	5740 III	5740 II

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete			
สายบ้านสวนจิก ตำบลสวนจิก - เขตพื้นที่ตำบลศรีสมเด็จ อำเภอศรีสมเด็จ จังหวัดร้อยเอ็ด	เลขที่แบบ	79 / 2565	ฉบับแก้ไข
1	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการโครงการ	1 / 6
2	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการโครงการ	
3	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการโครงการ	
4	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการโครงการ	
5	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการโครงการ	
6	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการโครงการ	
7	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการโครงการ	
8	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการโครงการ	
9	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการโครงการ	
10	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการโครงการ	

ตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด
(นายธีรพันธ์ วงศ์พานิช)
ผู้อำนวยการโครงการ
ผู้อำนวยการโครงการ

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ		แผ่นที่
แผ่นที่ส่งมอบ		1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง, ปริมาณงาน		2
รูปตัดและเอ้าท์ไลน์โครงสร้าง		3
แผนที่แสดงจุดตัดโครงสร้าง		4
แบบมาตรฐานป้ายระวางพื้นที่โครงการ แบบมาตรฐานทางคาน้ำทิ้งจราจร		5
แบบมาตรฐานป้ายจราจร		6

ปริมาณงาน			
รายการปริมาณงาน		หน่วย	ปริมาณงาน
1. งานผิวทาง Tack Coat		ตร.ม.	1,290
2. งาน Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)หนา 0.04 m.		ตร.ม.	1,290
3. งานติดตั้งจราจร Thermoplastic		ตร.ม.	58
4. งาน Rumble Strip		แท่ง	-

ทอ คสส. ให้ใช้

10. ให้แสดงดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้เราสามารถระบุตำแหน่งท่อได้
11. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับเปลี่ยนแต่งตามข้อ ให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีข้อพิพาทในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างทั่วไป ให้อย่างงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างฯ
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการป้องกันการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นทรายบนทางจราจรสภาพแวดล้อมทางน้ำที่จะทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง
- ทั้งหมดทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับวิธีปฏิบัติและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม ระเบียบแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน อบจ.ร้อยเอ็ด

หมายเหตุ

1. การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดินในการ ก่อสร้าง / ซ่อมสร้าง / ซ่อมแซมปรับปรุง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. พื้นที่ดินนั้นงานต้องไม่น้อยกว่า 1,290.00 ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์ไธย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาการช่างเทคนิค

ผู้อำนวยการช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ / Asphaltic Concrete

สายบ้านสวนอ้อ ตำบลสวนอ้อ - เขตพื้นที่ตำบลสวนอ้อ อำเภอศรีสมเด็จ จังหวัดร้อยเอ็ด

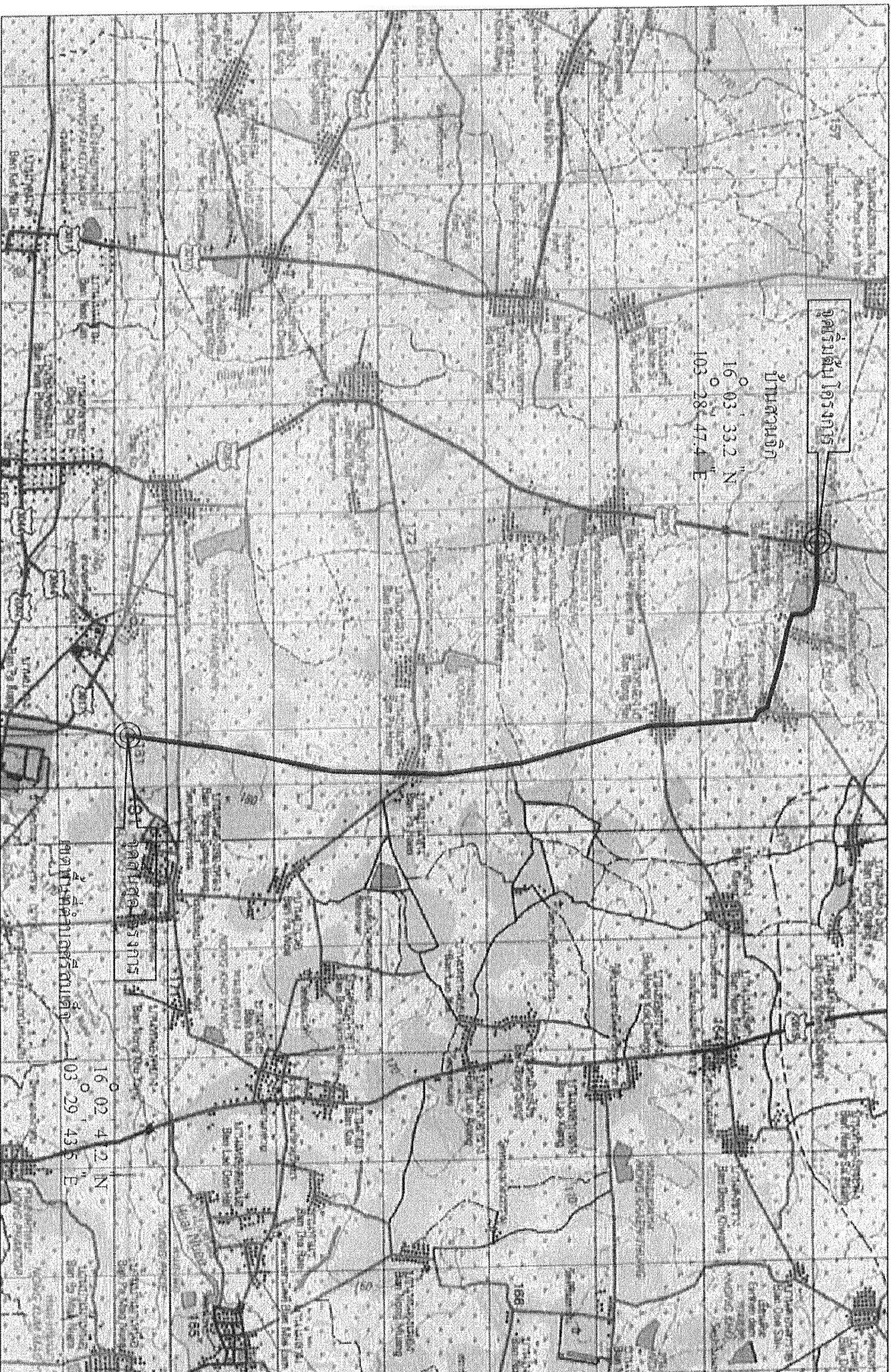
สำรวจ		เลขที่แบบ	79 / 2565	แบบต้นที่
-------	--	-----------	-----------	-----------

เขียนแบบ		เก็บชอบ		ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
----------	--	---------	--	----------------------

วิศวกร		เห็นชอบ		ปลัดเทศบาลตำบลสวนอ้อ
--------	--	---------	--	----------------------

ตรวจสอบ		อนุมัติ		นายกเทศมนตรีตำบลสวนอ้อ
---------	--	---------	--	------------------------

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



หมายเหตุ

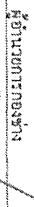
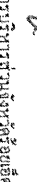
ข้อมูลแผนที่ส่วนนี้เสียหาย โดยให้ผู้อื่นดูโดยไม่มีของช่างผู้ควบคุมงาน
โดยมีปริมาณงานตามที่กำหนด ในรายการปริมาณการ

สำเนาถูกต้อง

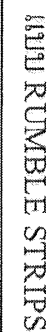
(นายธีรพันธุ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รัชการราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนเชื่อมระหว่างอาคาร A และ B Concrete			
ฉบับร่างส่วนอีก คำนวณอีก - เทคนิคที่แบบหรือพิมพ์คือ คำนวณหรือพิมพ์ จ้างวิศวกร			
สำรวจ		เลขที่แบบ	79 / 2566 
เขียนแบบ	SL 	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง 
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด 
ตรวจสอบ		อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด 

ขนาดและระยะการกระจายพันธุ์



1. มีคำสั่งว่าหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้^๓เป็นอย่างอื่น

2.2 อุปกรณ์ RUMBLE STRIPS เป็นส้อมโลหะมีปลายตัดกึ่งยาวตาม มอก. 5422

3. ทางสายนี้จะทำ RUMBLE STRIPS และหรือติดตั้งเตือนแนวทาง

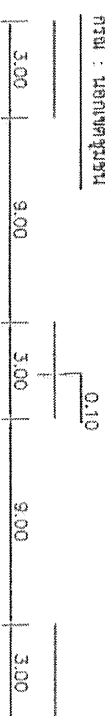
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้สำหรับการใช้งาน

4.การกำหนดจุด RUMBLE STRAPS ให้ผู้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

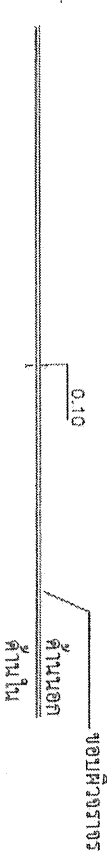
г) 18741119705705

1. เป้าหมาย

நாள் : 10.05.2018



๒) เสร็จเรียบร้อย



राष्ट्रगान्धारी

1. มีคิตต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรบนฉากกระดานปูเป็นตารางอื่น
 2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1. เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากัน ได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2. เส้นที่แบ่งผิว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามขนาดเส้นที่บดบังไม่น้อยกว่า 24 เมตร.
 - 2.3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานกัน ไป โดยเส้นที่สองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประที่ใช้ให้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ออมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - 2.4. การเส้นเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในศูนย์กลางของลู่วางรถจนก่อนถึง
 - 2.5. กรณีที่ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร หรือน้อยกว่าไม่บดบังให้ไว้ในศูนย์กลาง ไม่ต้องสีแดงแบ่งทิศทางจราจร ให้สีเหลืองบริเวณที่บดบังให้ชัดเจนกว่า และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรที่อยู่ซ้าย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ถึงจุดบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่รถหยุดให้หยุดที่หยุดยั้ง
 3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
 4. สีทาถนนผิวจราจรแบบสีมีชัยทั้งหมด (เลปซิล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้เทอร์โมพลาสติกตามมอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
 5. แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวง
- ข้ออื่นๆ แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบตลอดด้านท้องถิ่น แบบเลขที่ ทท-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร) *

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

[illegible]

10725161

79 / 2566 5 / 6

100

174901

ผู้ดำเนินการกองช่าง

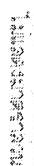
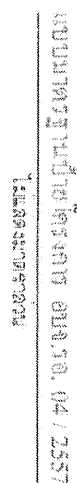
2

ПЕЧЕНЬ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

2000

התאחדות המורים



หน้าหนังสือสำรวจ และขอตอบ
อนุต
นายอัคราภิรมย์ หิราพันธุ์ วัฒนวิชัย