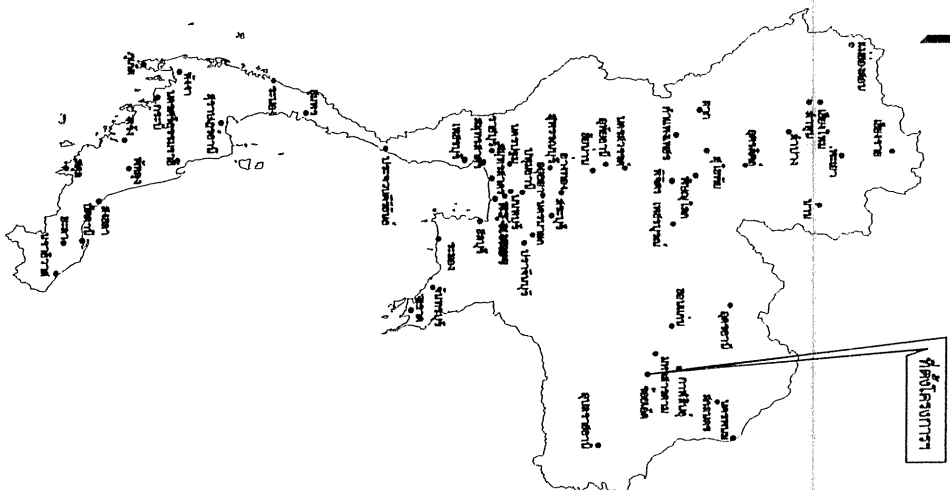




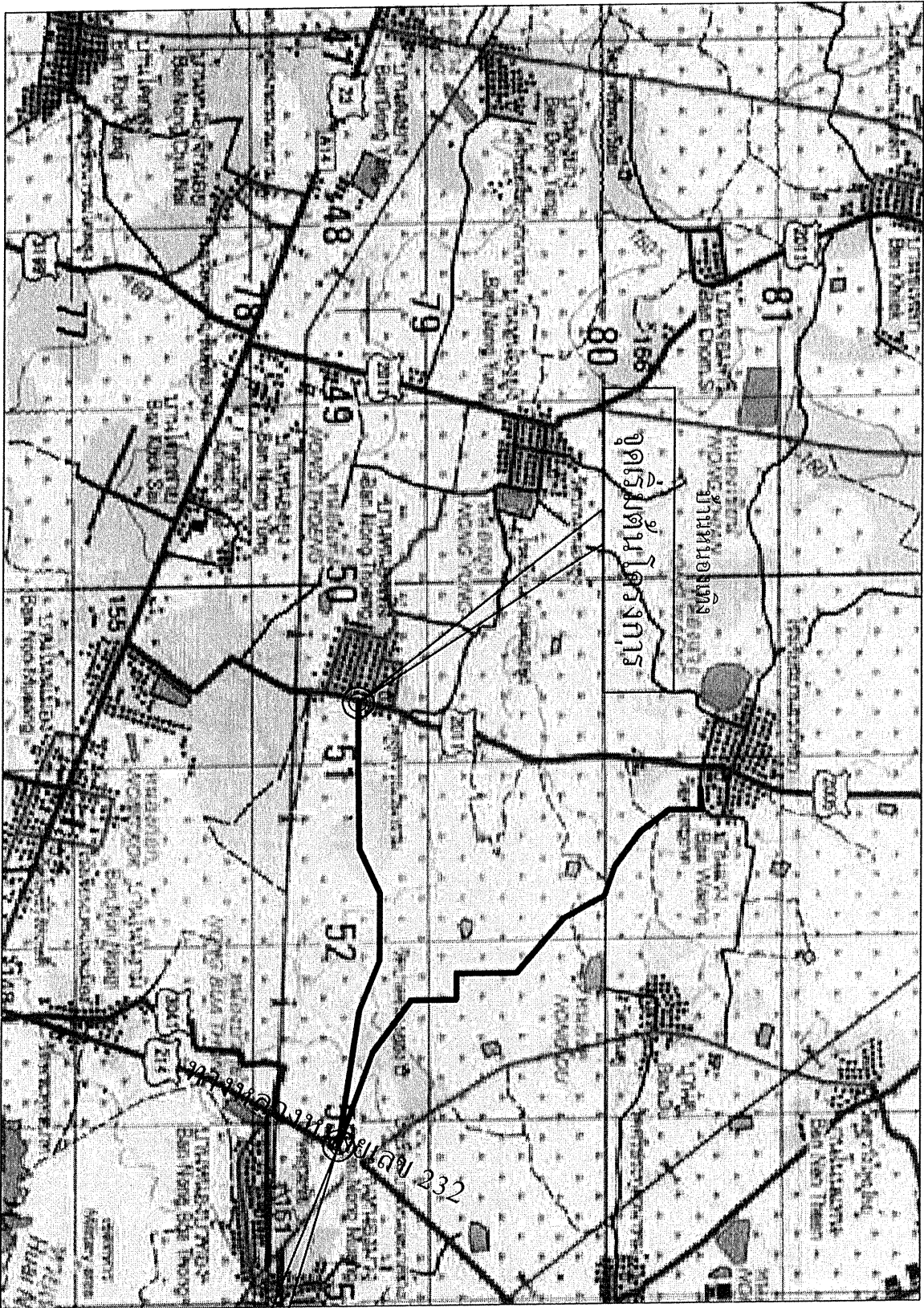
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

สายบ้านหนองเหิง ตำบลหนองแวง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข 232 ตำบลหนือเมื่อง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด
ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 2,244.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 11,220.00 ตรม.)



แผนที่ประเทศไทย

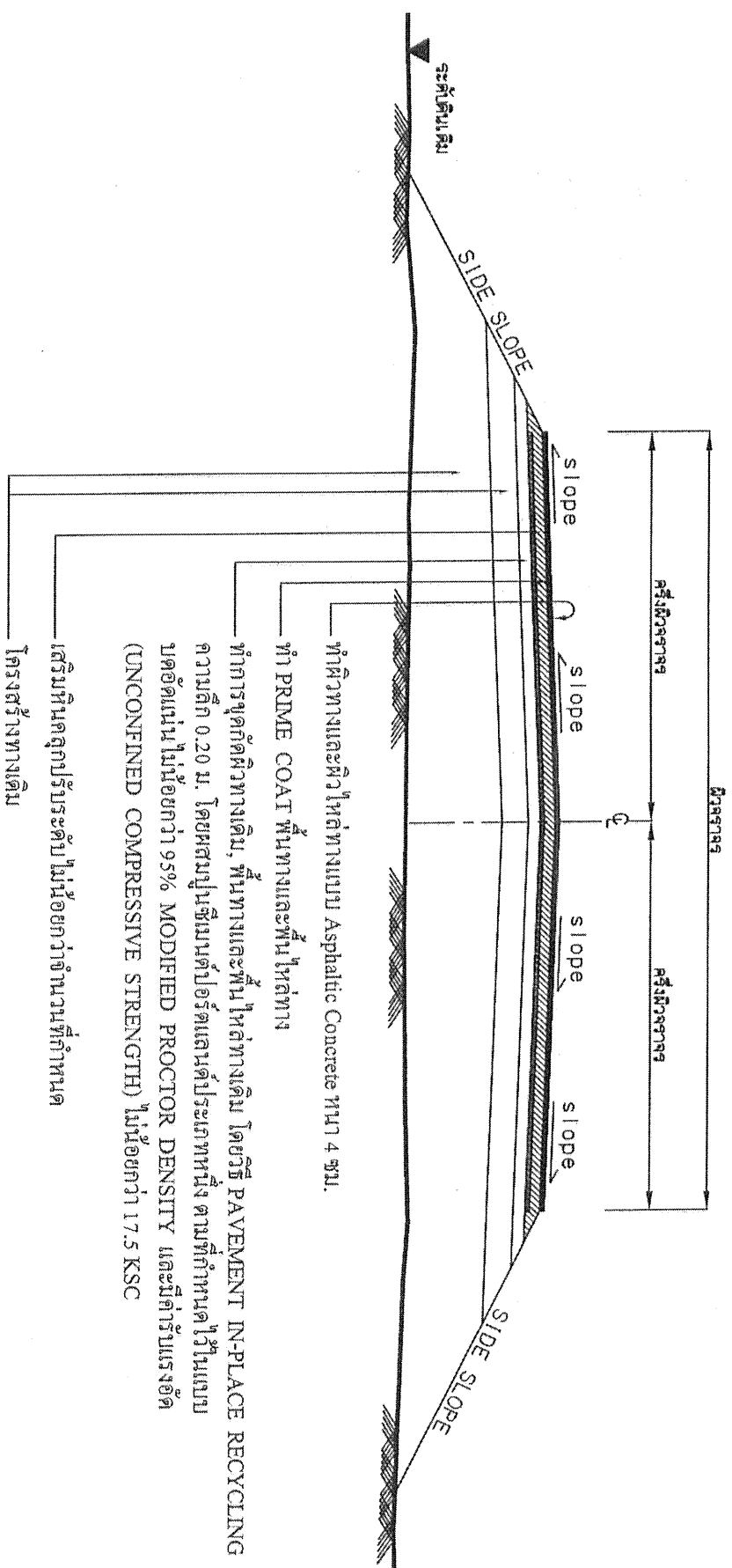


จุดสิ้นสุดโครงการ

นายสุทัศน์
(นายสุทัศน์ วงศ์คำใส)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete			
สายบ้านหนองเหิง ตำบลหนองแวง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข 232 ตำบลหนือเมื่อง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ	ออกแบบ	84 / 2566	แบบร่าง 1 / 6
เขียนแบบ	เห็นชอบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
วิศวกร (นายสุทัศน์ วงศ์คำใส) วิศวกร (นายสุทัศน์ วงศ์คำใส)	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	



ข้อจำกัดในการปรับปรุงถนนผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (โดยใช้ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินลูกรัง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SUII AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.223-2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอ ไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การปลูกพื้นทางและพื้นไหล่ทางโดยใช้วิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง "รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยใช้วิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหนูนววิศวะชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทข.242-2562
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE" มทข. 230/2563
6	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทข.225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"

หน้า ๕๕

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสถาปัตย์เปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่ละตัวใน การตั้งนี้อยู่ในดุลยภาพขององค์ประกอบการตรวจรับวัสดุ
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการก่อสร้างตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ โดยการซ่อมสร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุ เช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยภาพขององค์ประกอบการตรวจรับวัสดุ
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในแบบ

reveling

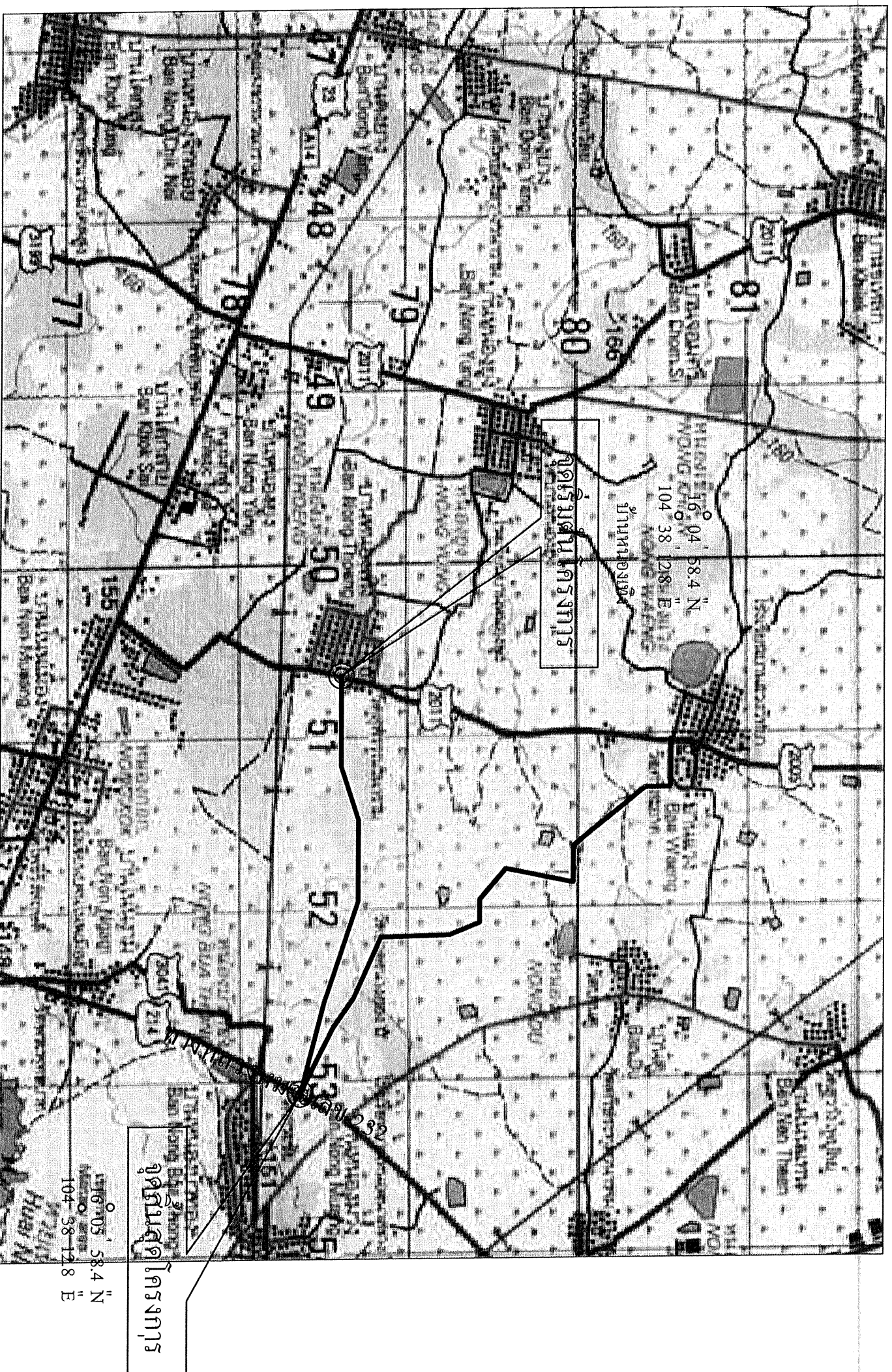
(นางอัมมวดี งามคำใส)

ผู้ช่วยฝ่ายการคลัง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

[illegible]

แผนปฏิบัติการ สู่สังคม ที่ปลอดภัย



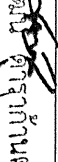
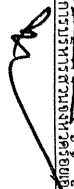
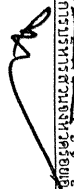
หมายเหตุ

ซ่อมแซมในส่วนที่เสียหาย โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน โดยมีปริมาณงานตามที่กำหนด ในรายการปริมาณการ

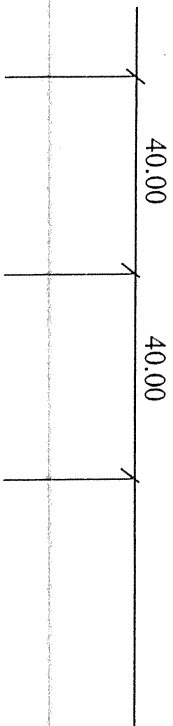
五、

(အမတ်ကြီး ဘုရားကြီး)

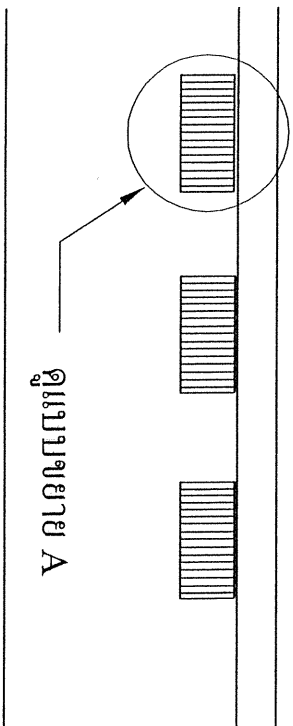
ผู้ช่วยนางเอกอย่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete			
สายไหมหามงโกกริ์ ตำบลหนองแขวง อำเภอเสลภูมิร้อยเอ็ด - ทางหลวงหมายเลข 32 ตำบลกุดน้อย อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด			
ตัวร่าง		เลขที่แบบ	84 / 2566 
เขียนแบบ	Pin 	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง 
วิศวกร (นายไช้เต๋ว วัฒนศิริ กำนันตป.)		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด 
ตรวจสอบ	สย. 14 	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด 

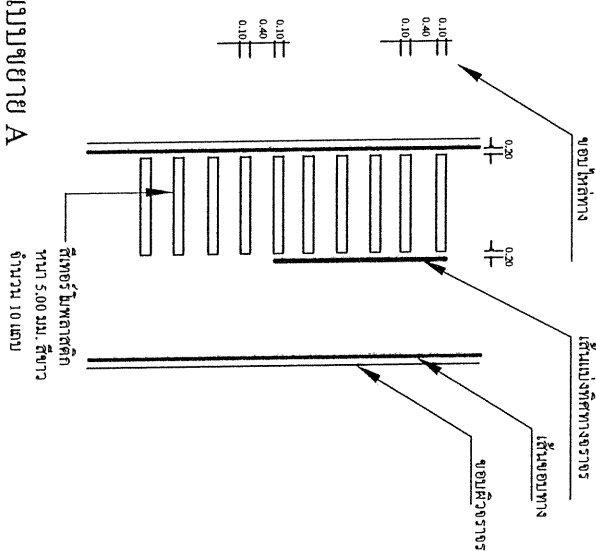
เราต้องรู้ว่าการดูแลสุขภาพ



គ្រូបង្រៀន A



11111 RUMBLE STRIPS

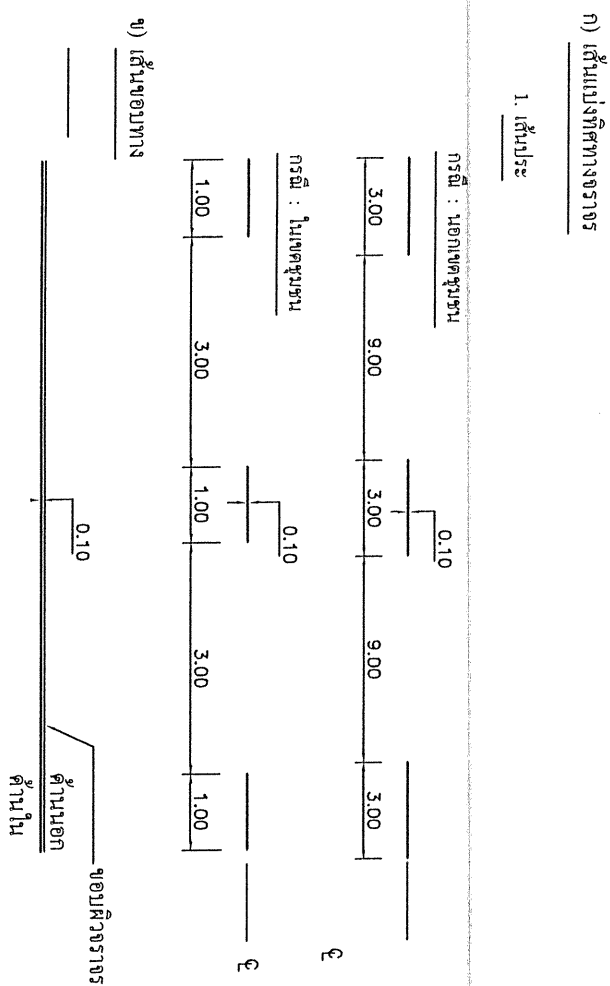


ແມ່ນສູງຍາຍ A

รายการประกอบแบบ

1. มุ่งสร้างงานร่วมกันแบบบูรณาการ นอกกรอบระบุไว้บ้างเหมือนกัน
2. จัดตั้งให้เข้า RUMBLE STRIPS เป็นสื่อเสริมในพหุวัฒนธรรม ศึกษา ตาม มอศ. 542
3. การศึกษาจะเข้า RUMBLE STRIPS และจัดตั้งเพื่อแผนทาง
4. การกำหนดชุด RUMBLE STRIPS ให้อยู่ในชุดนิพนธ์ของสำนักงาน

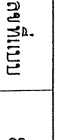
ขนาดและระยะการขยายงาน

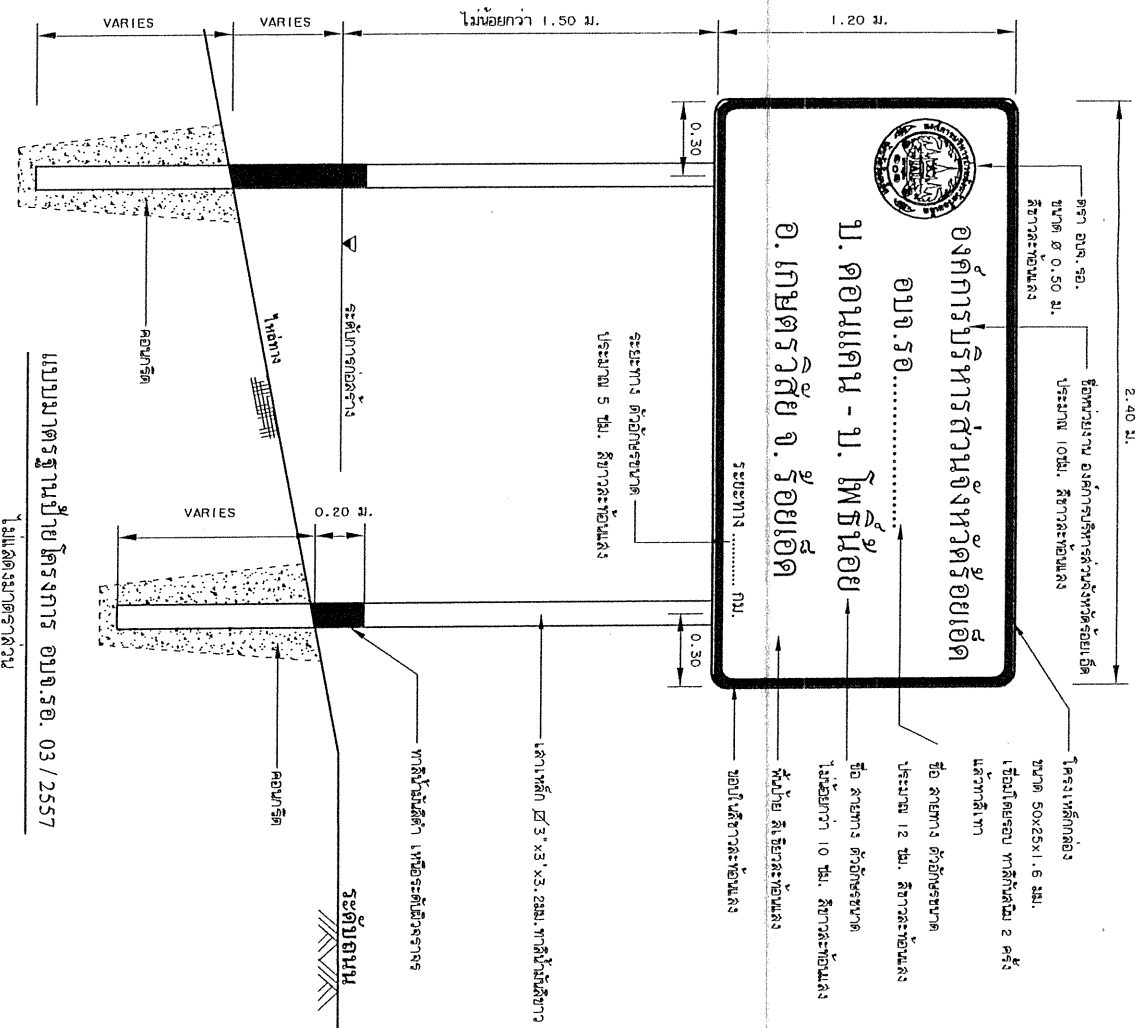


રાધકાર્ણકગોબિન્દ

1. มีดีต่างๆ มีหน้าอยู่เป็นเมตรนอกกระดุมเป็นอย่างอื่น
 2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นที่หักกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสาขาท่าง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากัน ได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นที่ตีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในทิศทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นที่ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 24 เมตร.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองจำนวนกัน 1 คู่ โดยเส้นที่ต่อเนื่องห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถพิกัดทิศทางทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งแนวโค้งให้อยู่ในจุดย่นพิกัดของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีผิวจราจร กว้าง 5 เมตร หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต่อเนื่องเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย บริเวณห้ามแซงระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายใน ได้ขีมีรัศมีค่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร จนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มุมอับแต่อยู่ตรง
 3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. พัง 2 ข้างตลอดแนว
 4. สีทาถนนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซัล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาไม่พาสติกตาม มอก. 542 หนา 4 ไม่น้อยกว่า 3 มม.
 5. แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวง
- * อ้างอิง แบบมาตรฐานงานทาง ตำหรับข้อกำหนดการก่อสร้างทางที่ 3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)

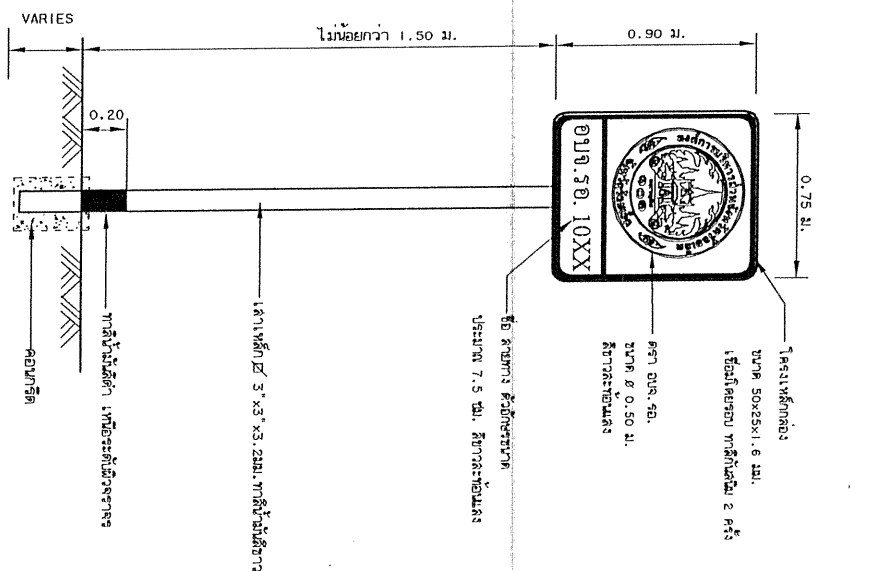
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายวิภาวดีรังสิต - ทางหลวงหมายเลข 232 ตำบลหนองไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ		
สำรวจ		เลขที่แบบ
เขียนแบบ		เห็นชอบ
วิศวกร (นายอาทิตย์ วนานันต์) ภารดา (นาง) วนานันต์		เห็นชอบ
สรุปรายงาน		อนุมัติ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ		



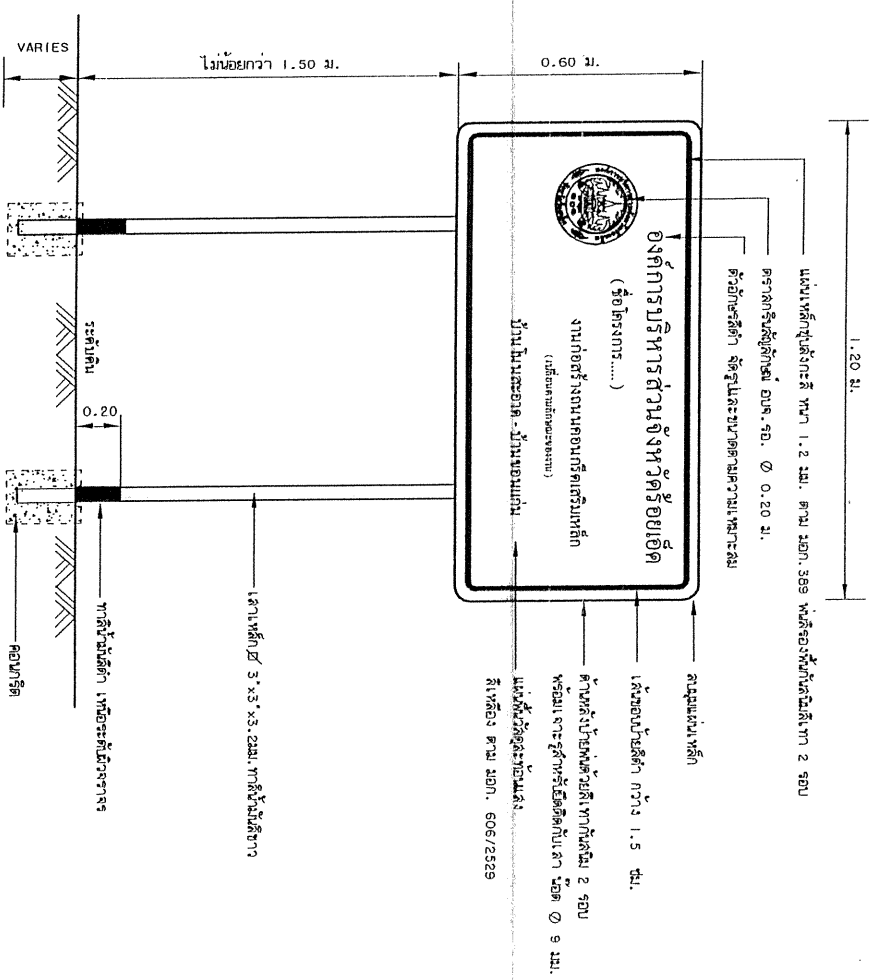
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ อบจ.รอ. 03 / 2557

ไม่แสดงมาตราส่วน



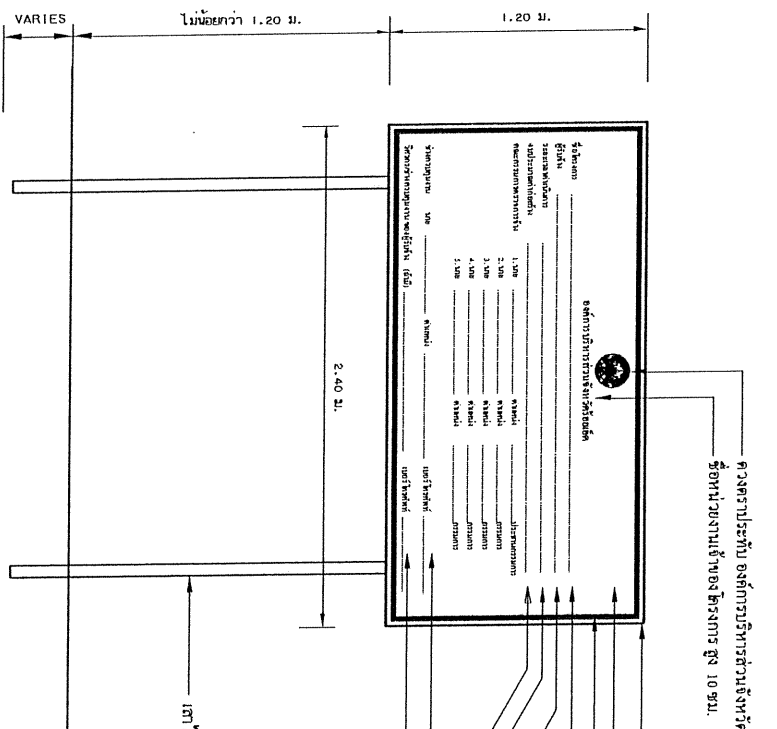
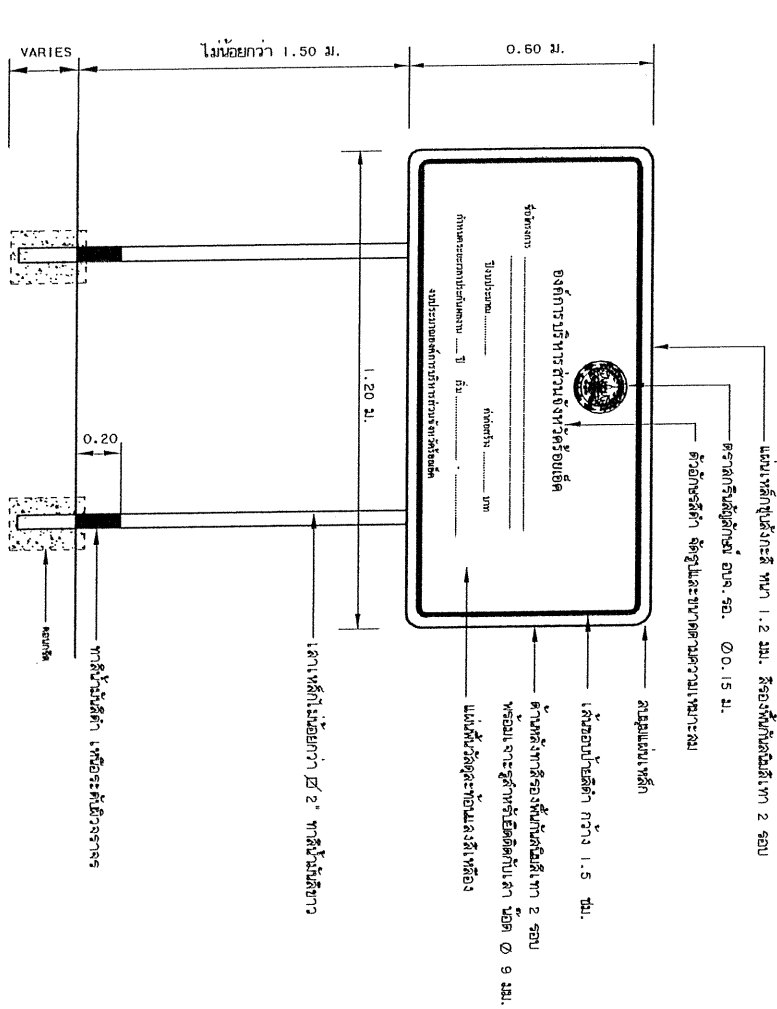
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ อบจ.รอ. 04 / 2557

ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบมาตรฐานป้ายโครงการ แบบ มอ3/2553

ไม่แสดงมาตราส่วน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนโดยบริษัท A Concrete

สายทางหลวง สายหมายเลข 222 สายทางหลวง สายหมายเลข 222

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร (นายไพฑูริย์ วิชาญ) เห็นชอบ

ตรวจสอบ

หน้าหน้าสำรวจและออกแบบ

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายไพฑูริย์ วิชาญ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนโดยบริษัท A Concrete

สายทางหลวง สายหมายเลข 222 สายทางหลวง สายหมายเลข 222

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร (นายไพฑูริย์ วิชาญ) เห็นชอบ

ตรวจสอบ

หน้าหน้าสำรวจและออกแบบ

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด