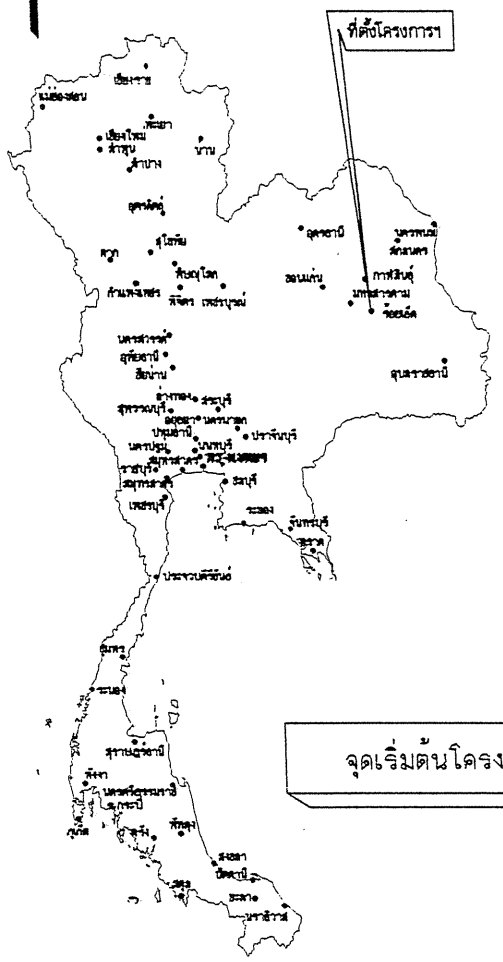
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

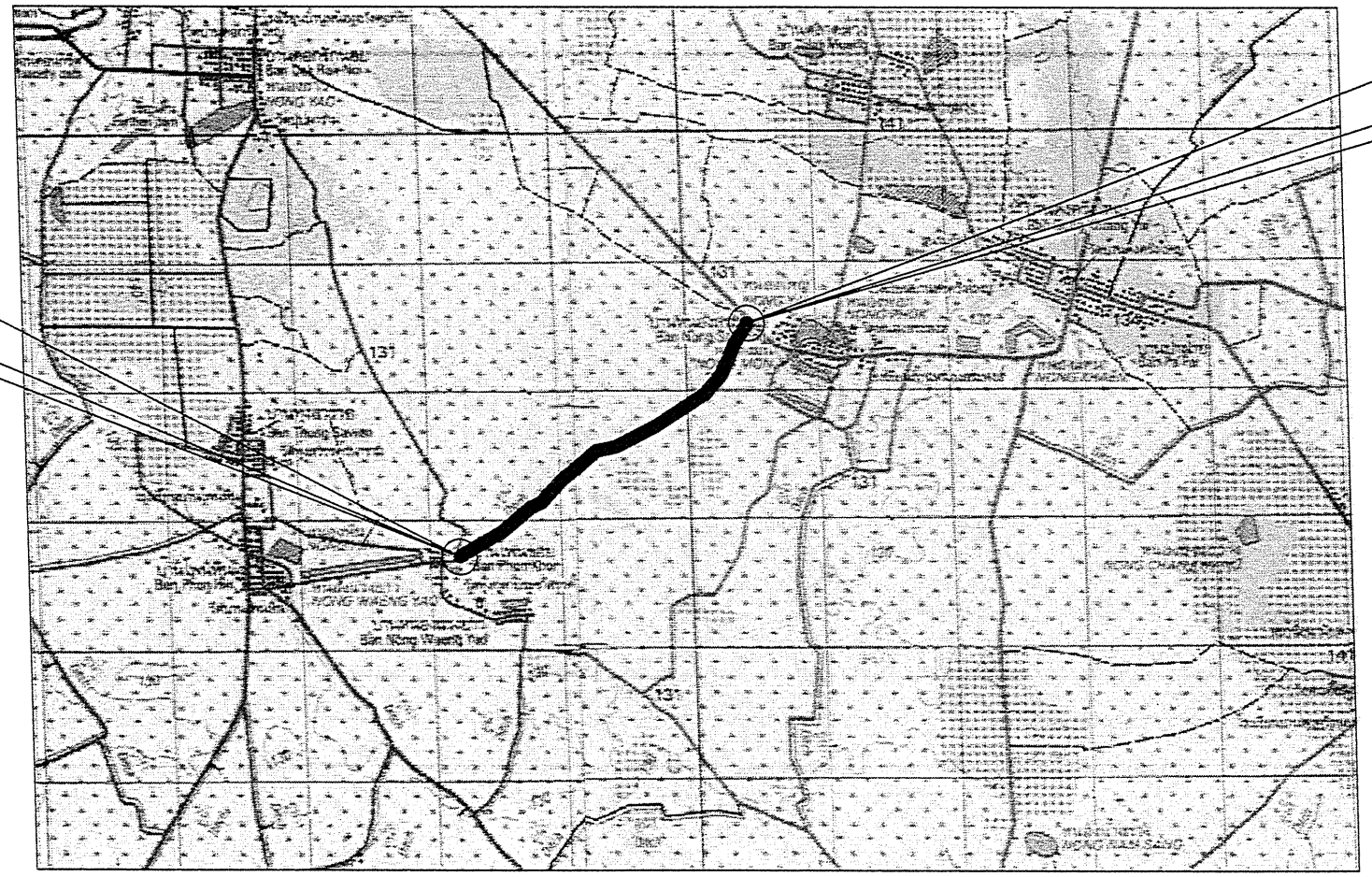
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

สายบ้านโพนข่อย ตำบลทุ่งทอง - บ้านหนองสระหงษ์ ตำบลกำแพง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 1,330 เมตร หนา 0.04 เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 6,650 ตร.ม.)



แผนที่ประเทศไทย



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- 1 2 3 ทางโครงการ ฯ ที่จะทำการก่อสร้าง
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่สังเขป 1:50,000

สารบาญระวางแผนที่

5741 III จ.ร้อยเอ็ด	5741 II อ.เสลภูมิ	5841 III บ.หนองฟ้า
5740 IV อ.จตุรฯ	5740 I อ.อาจสามารถ	5840 I จ.ยโสธร
5740 III อ.เกษตรวิสัย	5740 II อ.สุวรรณภูมิ	5840 III อ.พนมไพร

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไชย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

สายบ้านโพนข่อย ตำบลทุ่งทอง - บ้านหนองสระหงษ์ ตำบลกำแพง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

				แบบแผ่นที่
สำรวจ		เลขที่แบบ	11 / 2566	1 / 13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
แผนที่สังเขป	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง, ปริมาณงาน	2
รูปตัดและข้อกำหนดโครงการ	3
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ	4
แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร	5
แบบมาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ มาตรฐานป้ายโครงการ	6
แบบแปลน	
แบบรูปตัด	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการ ต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว
   มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชูการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบจ.หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของ อบจ.
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภค และสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้าโทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ให้ใช้ท่อกอนกรีตอัดแรง ตามมาตรฐาม มอก.128-2528 (คสล. ชั้น 3) เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุณงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมคาบแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลจยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11,12 และ 13 จะต้องไม่ทำ ให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมหรือจากงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรรงคมนาคม ต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตฐาน อบจ.ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

รายการปริมาณงาน	หน่วย	ปริมาณงาน
1. งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	1,560
2. งานดินถม	ลบ.ม.	-
3. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	705
4. งานพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	1,383
5. งาน Pavement In - Place Recycling (พื้นทางลูกรัง)	ตร.ม.	6,650
6. งาน Prime Coat	ตร.ม.	6,650
7. งาน Tack Coat	ตร.ม.	-
8. งาน Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	6,650
9. งาน Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-
10. งานตีเส้นจราจร Themoplastic	ตร.ม.	299
11. Rumble strip	แห่ง	3
12. ป้ายจราจรแบบ น04/2557	ชุด	-
13. ป้ายจราจรแบบ ค1 - ค27	ชุด	4
14. ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ36	ชุด	2

หมายเหตุ

1. การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการ ก่อสร้าง / ซ่อมสร้าง / ซ่อมแซมปรับปรุง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. พื้นที่ดำเนินงานต้องไม่น้อยกว่า 6,650 ตร.ม.

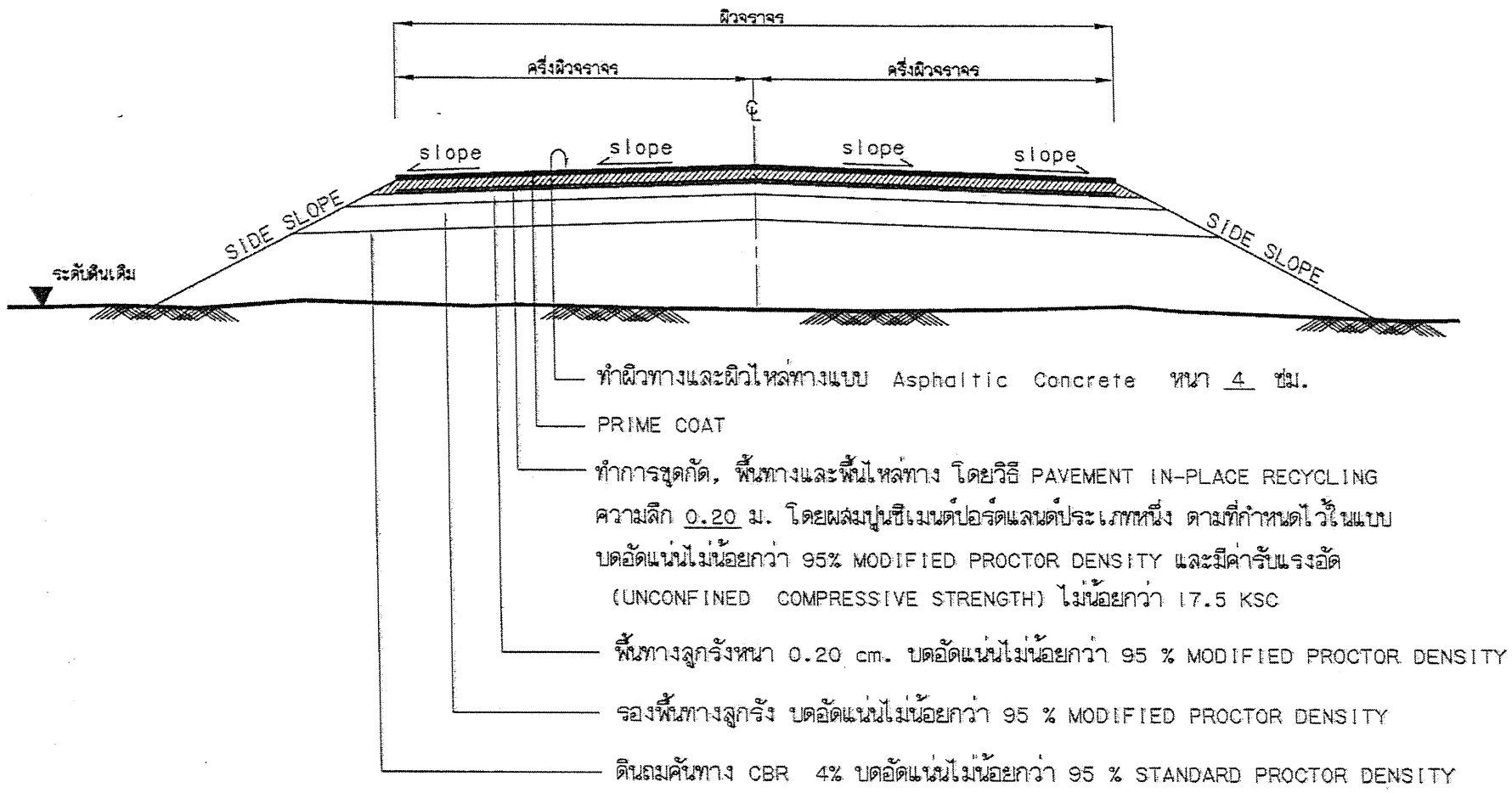
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphatic Concrete
สายบ้านโพนซ้อย ตำบลทุ่งทอง - บ้านหนองสระพังช์ ตำบลกำแพง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

สำรวจ	ZLL	เลขที่แบบ	11 / 2566	แบบแผ่นที่ 2 / 13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	

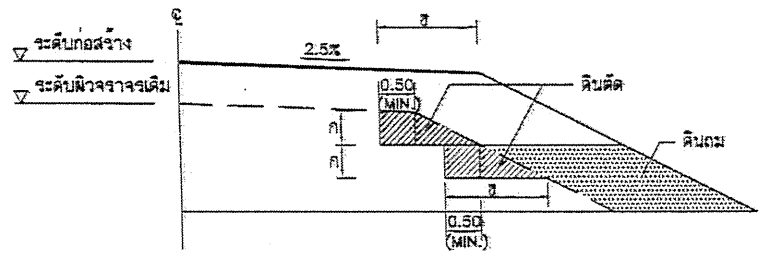


ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรัง	SOIL AGGREGATE CBR >25 % การบดอัดต้องบดทับให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 25 %
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัด พื้นทางและพื้นไหล่ทาง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทถ.242-2562
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทช. 230/2563
6	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท (PRIME COAT) " มทถ.225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ โดยการซ่อมสร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

จำนวนขั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
1 ระยะ " ก " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน
2 ระยะ " ข " ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรขอดัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

ตารางแนะนำค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	>2:1	>2:1	>1:1	>1.5:1	>0.25:1	>1:1

อ้างอิง จากแบบมาตราฐานสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กวไสย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

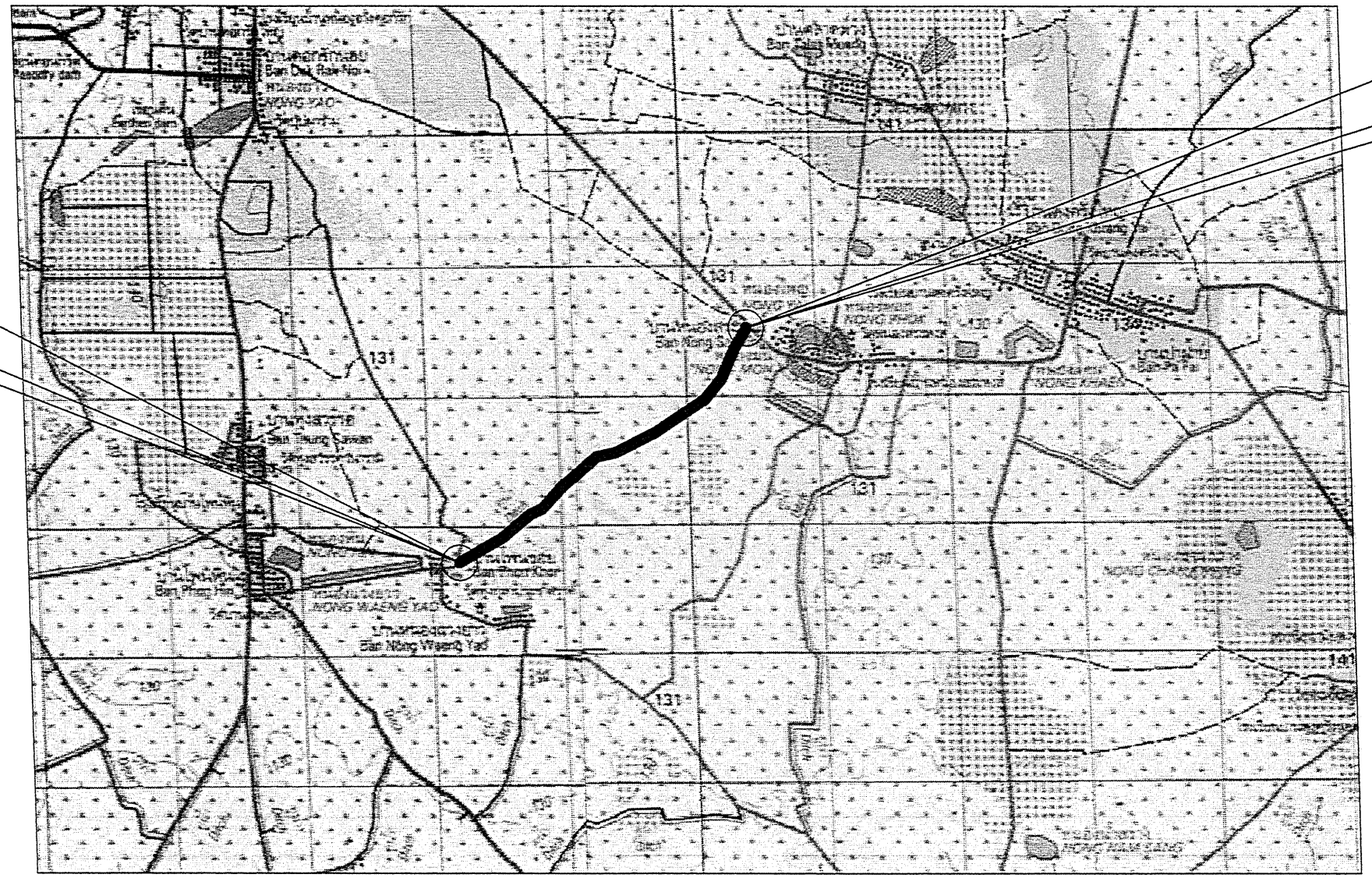
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphalte Concrete
สายบ้านโพนข่อย ตำบลทุ่งทอง - บ้านหนองระพงษ์ ตำบลก้นเทง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

		เลขที่แบบ	II /2566	แบบแผ่นที่ 3 /13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ		อนุมัติ		

ตำแหน่งฝ่ายสำรวจและออกแบบ สั่งราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



สำเนาถูกต้อง

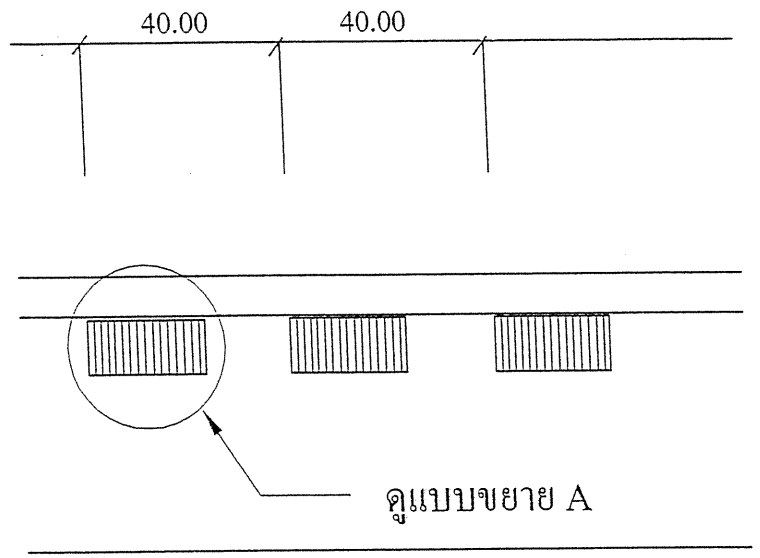
(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

หมายเหตุ

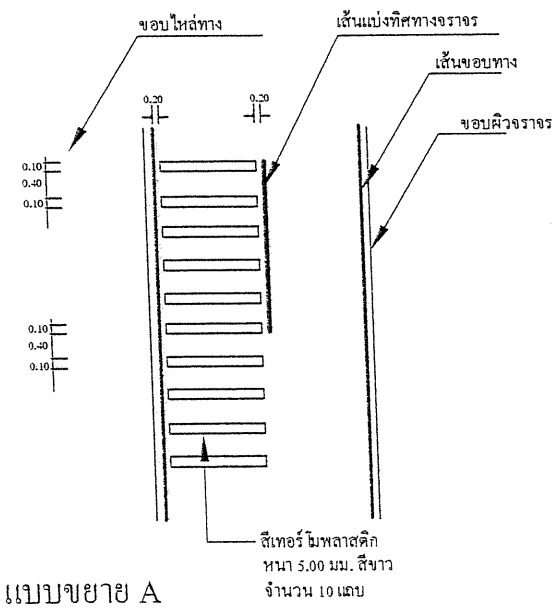
ซ่อมแซมในส่วนที่เสียหาย โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
โดยมีปริมาณงานตามที่กำหนด ในรายการปริมาณการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphalic Concrete				
สายบ้านโพนซอย ตำบลทุ่งทอง - บ้านหนองธาตุพนม ตำบลกันเหลา อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	*11 / 2566*	แบบแผ่นที่ *4 / 13*
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	

แบบมาตรฐานการตีเส้นจราจร



แบบ RUMBLE STRIPS



แบบขยาย A

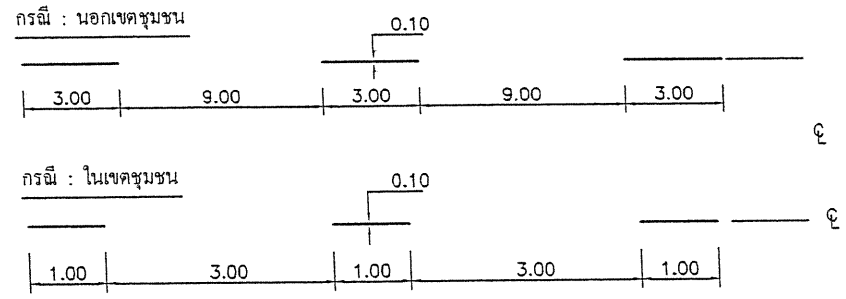
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งเตือนแนวทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในรายการปริมานงาน
4. การกำหนดจุด RUMBLE STRIPS ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

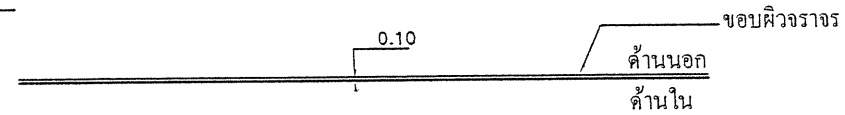
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจร กว้าง 5 เมตร หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย,บริเวณห้ามแซง,ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคปซิล , แอสฟัลติกคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
5. แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวง

*อ้างถึง แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) *

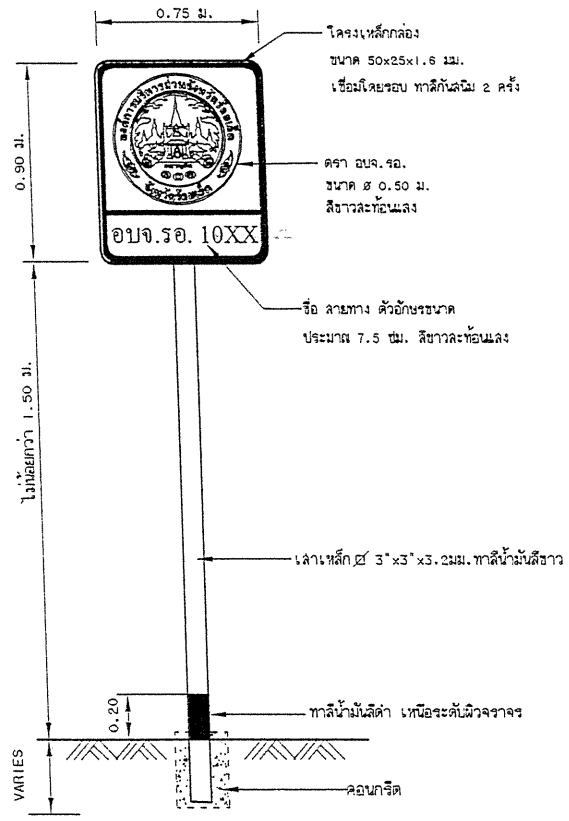
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
ก่อสร้างถนนอาสฟัลท์ผิวจราจร Asphalt Concrete ช่วงบ้านโพนซ่อย ตำบลทุ่งทอง - บ้านหนองสระพงษ์ ตำบลกำแพง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด				แบบแผ่นที่
สำรวจ		เลขที่แบบ	11 / 2566	5 / 13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	

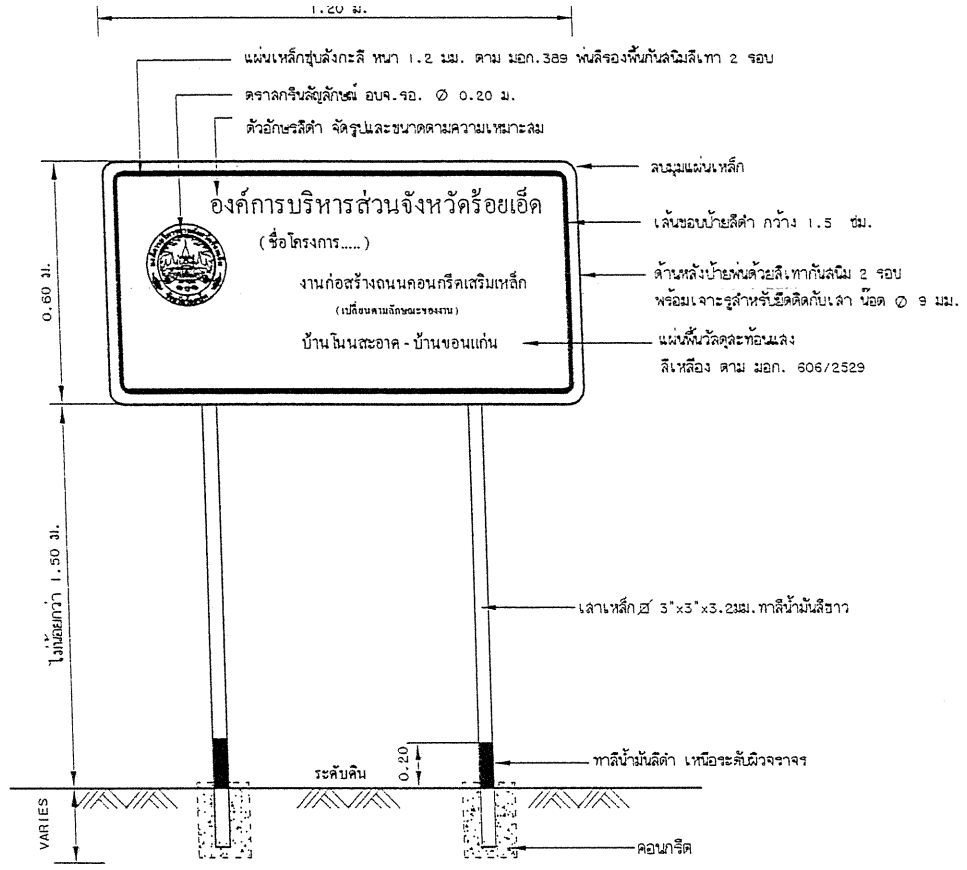
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ อบจ.รอ. 03 / 2557

ไม่แสดงมาตราส่วน



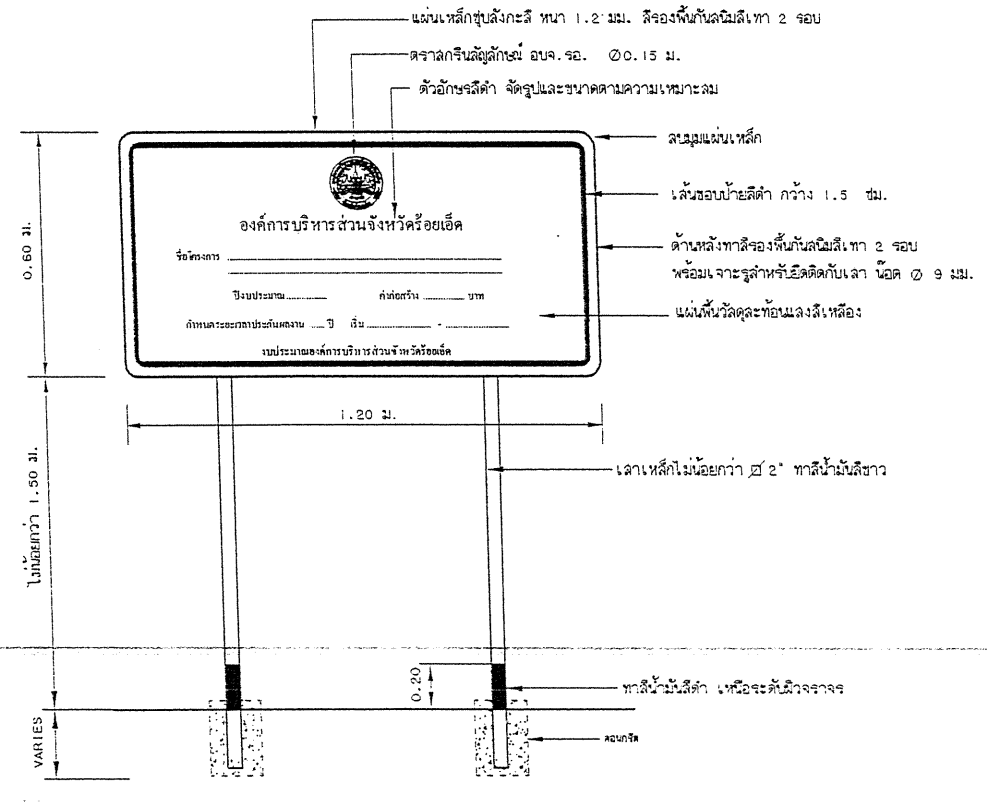
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ อบจ.รอ. 04 / 2557

ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบมาตรฐานป้ายโครงการ *แบบ น03/2553*

ไม่แสดงมาตราส่วน

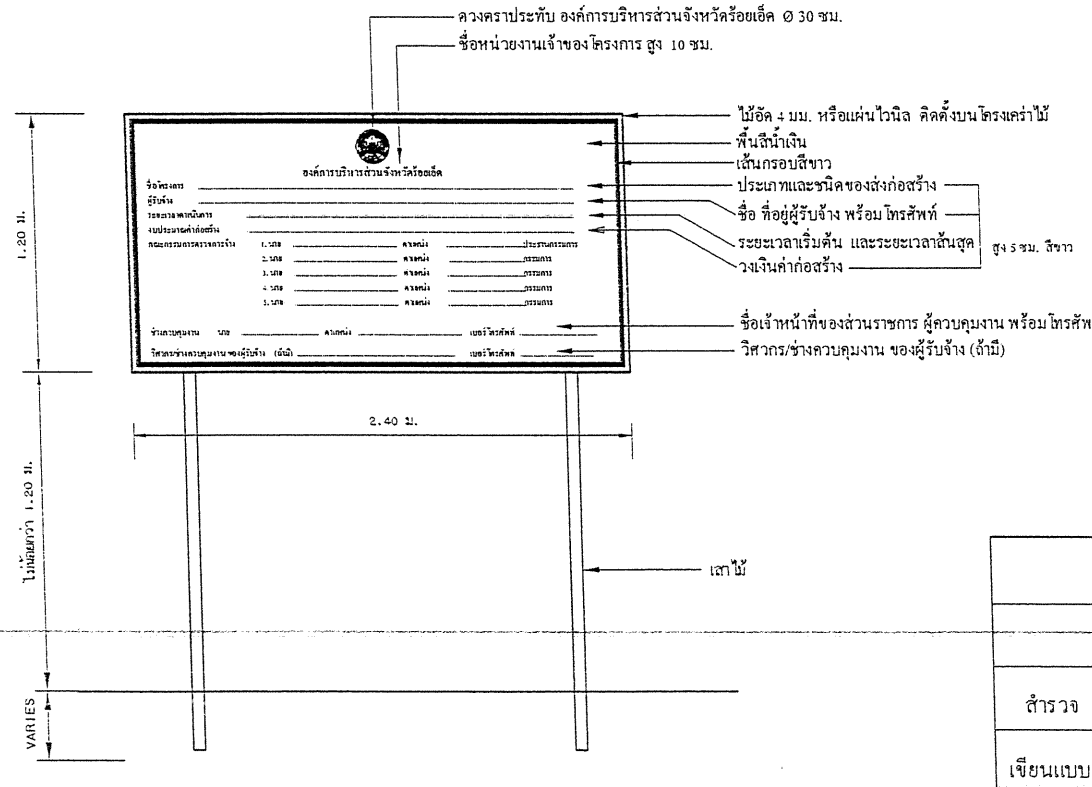


ป้ายประชาสัมพันธ์ภายหลังงานแล้วเสร็จ

ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ณ จุดเริ่มต้นโครงการ 1 ป้าย และจุดสิ้นสุดโครงการ 1 ป้าย โดยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
- ในกรณีที่ความยาวของถนนยาวไม่เกิน 200 เมตร ให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย



มาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

1. แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

พ่นสีรองพื้นกันสนิมและทาสีน้ำมัน 2 รอบ ด้านหลังป้ายทาสีเทา วัสดุสะท้อนแสงผ่านมาตรฐาน มอก.

2. ป้ายโครงการ ให้ใช้ตามที่กำหนดในปริมาณงาน

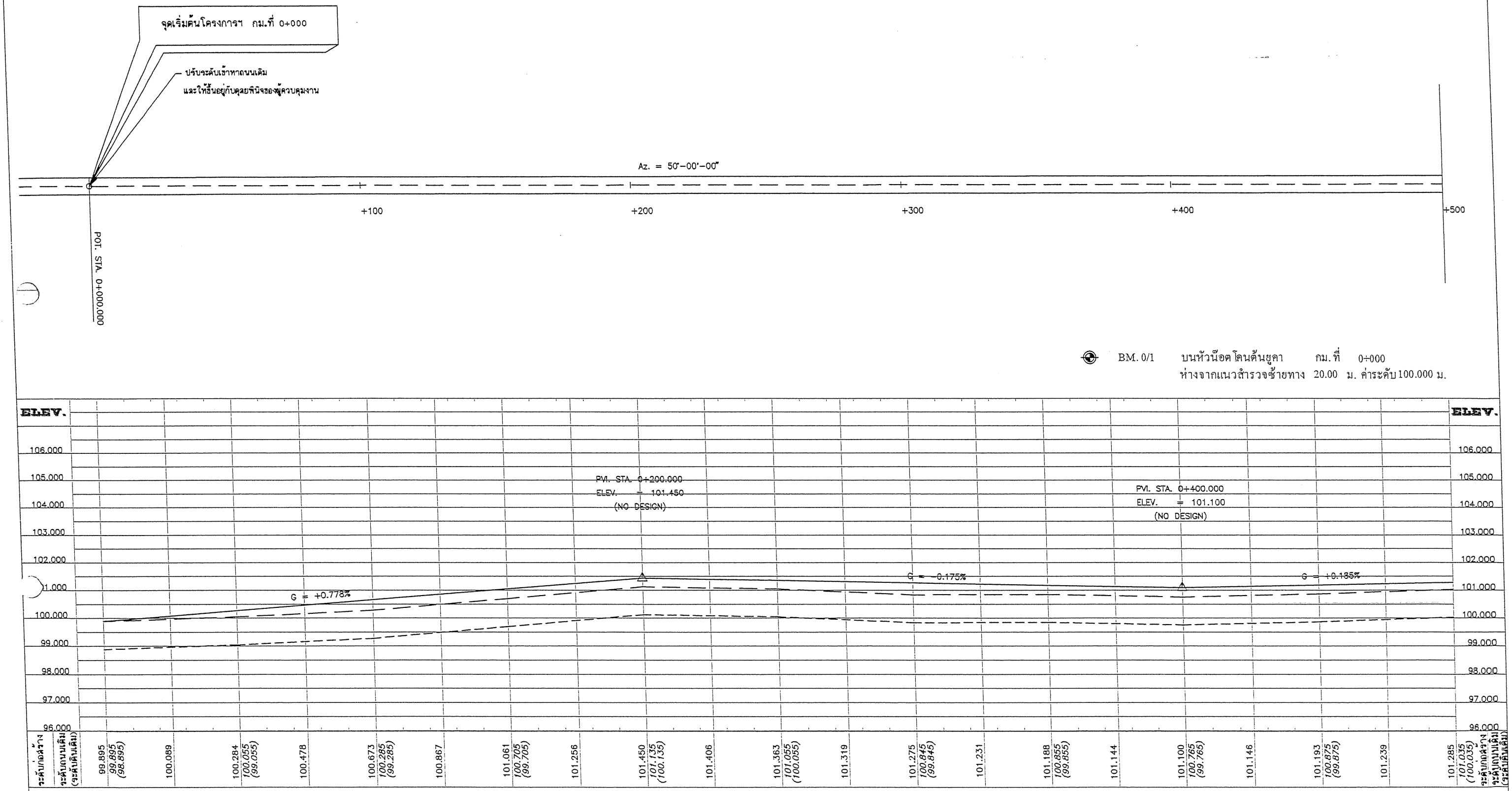
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphalic Concrete				
สายบ้านโพนซ่อย ตำบลทุ่งทอง - บ้านหนองสระหงษ์ ตำบลกำแพง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	*11 / 2566*	แบบแผ่นที่ 6 / 13
เขียนแบบ		เห็นชอบ		ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร		เห็นชอบ		ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	อนุมัติ		นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล์ร่างสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอล์ร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอล์ร่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

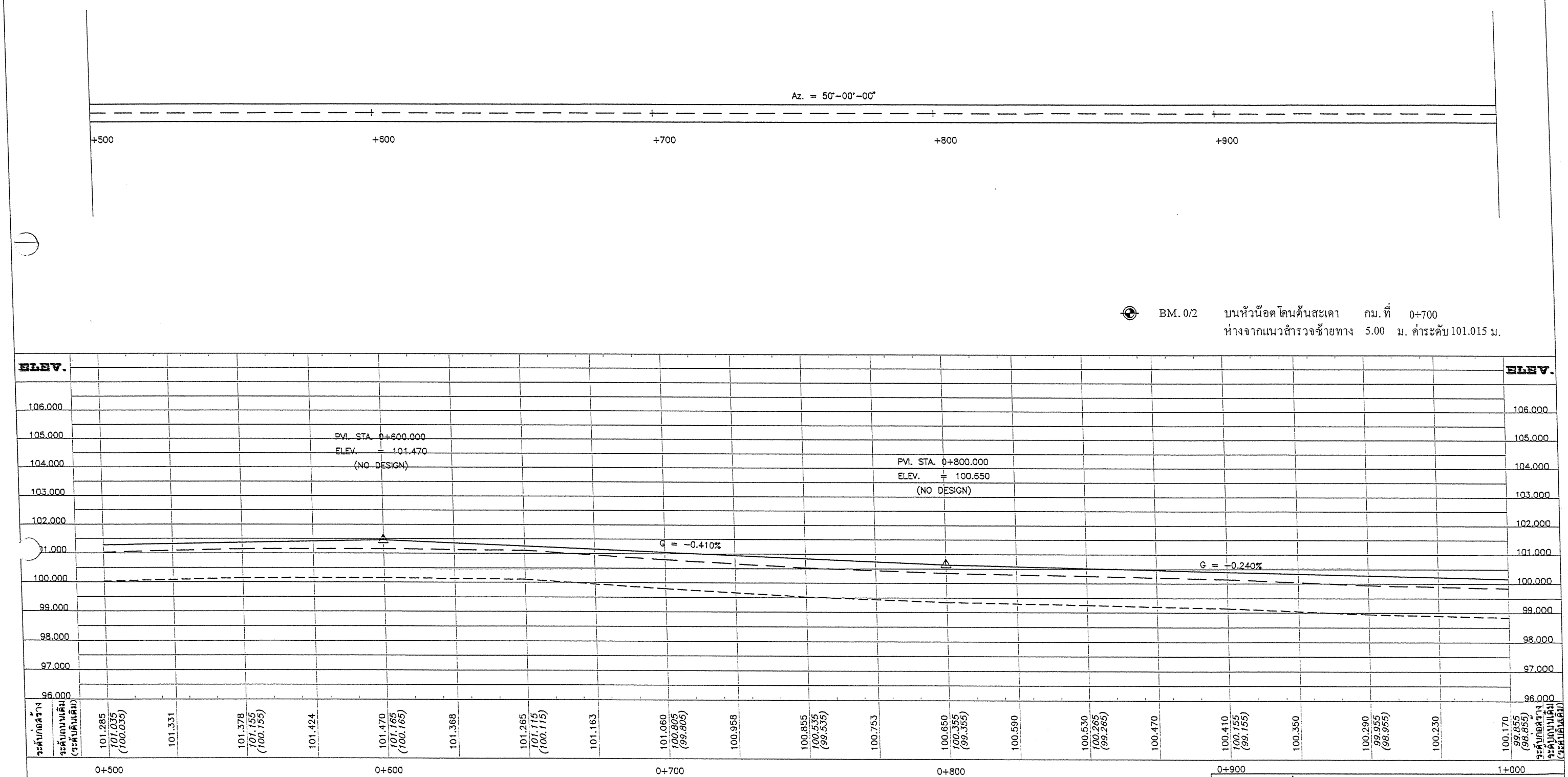
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete
สายบ้านโพธิ์ทอง ตำบลขุขันธ์ - โนนสนองระแงะ ตำบลสำเภาล่าง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

สำรวจ		เลขที่แบบ	11 /2566	แบบแผ่นที่	7 /13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง		
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาบทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล์ราง่ะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หูน้ำตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้อง ส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจ ของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานดิน (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 เมตร
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 เมตร
ดิ่ง 1 : 100

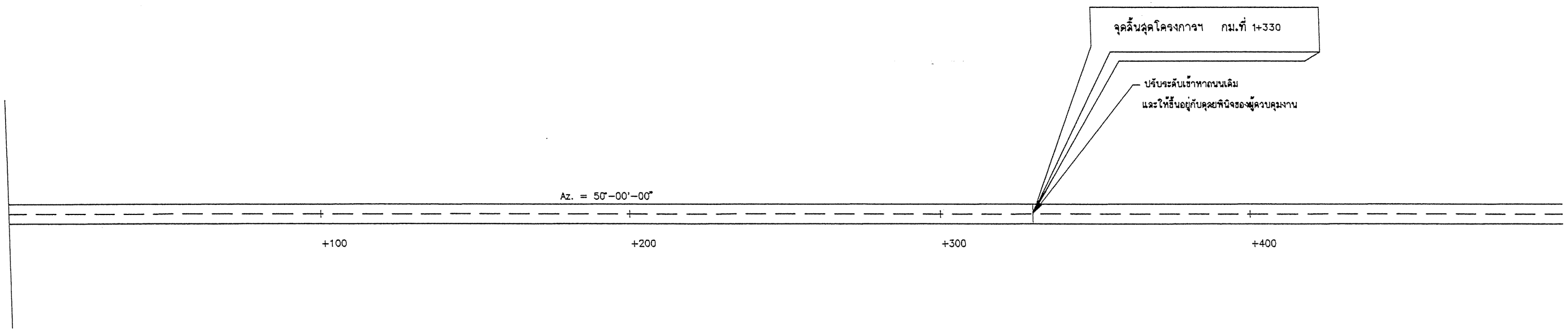
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

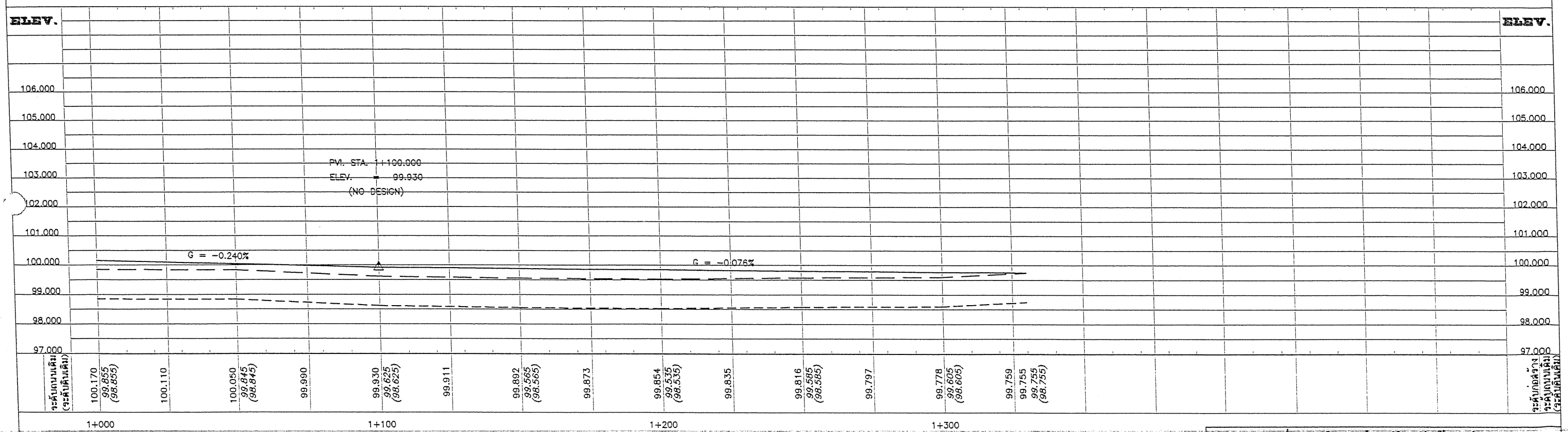
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชิวราศร Asphalic Concrete
สายบ้านโพนทอง ตำบลหุ่งทอง - บ้านกานะมะพระงาม ตำบลสำแดง อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

				แบบแผ่นที่
สำรวจ		เอบีทีแบบ	11 /2566	8 /13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	



BM. 1/1 บนหัวน็อตโคนต้นข่อย กม. ที่ 1+330
ห่างจากแนวสำรวจซ้ายทาง 5.00 ม. ค่าระดับ 99.855 ม.



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอล์ร่างล่ะพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ทอลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หูน้ำตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน
0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000
0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

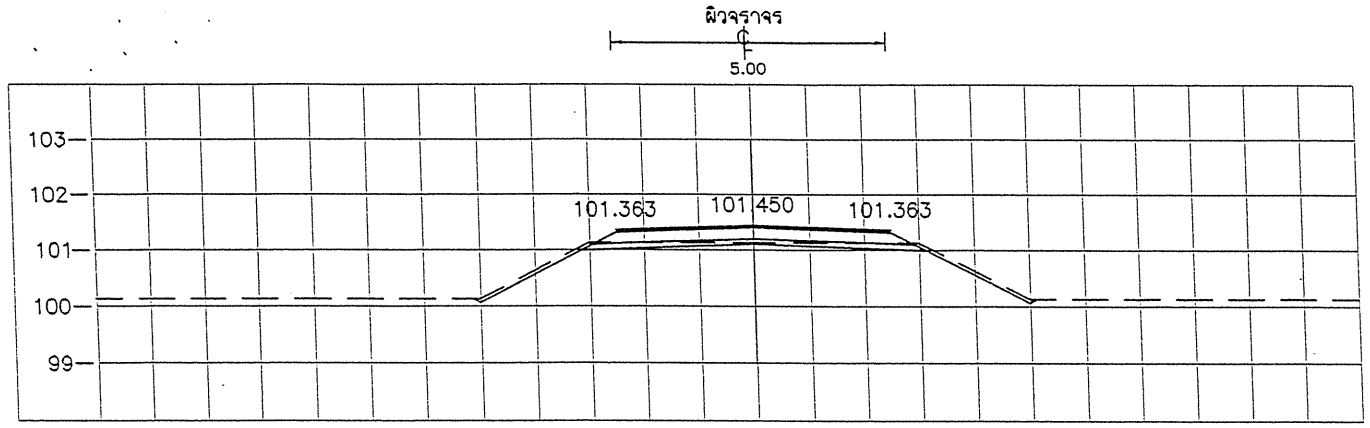
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

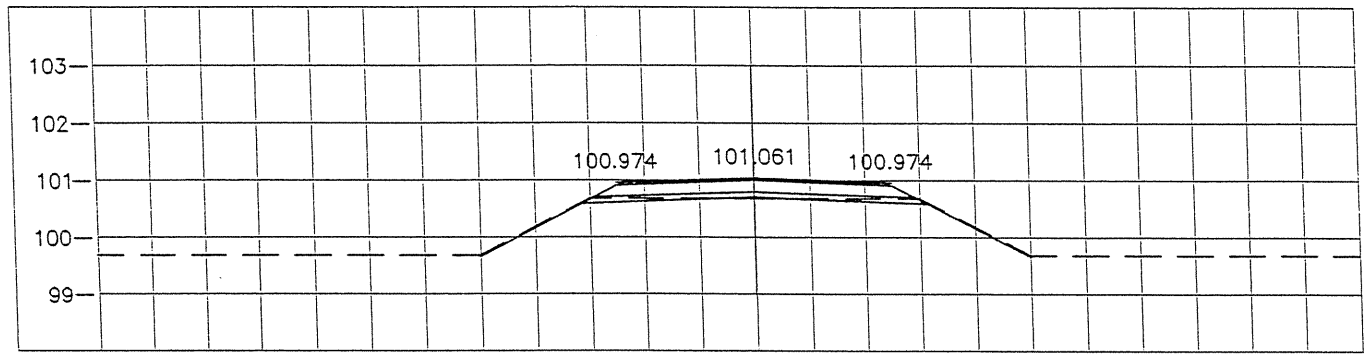
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ก่อสร้างถนนลาดยางชิวราย Asphaltic Concrete
สายบ้านโพนงาม ตำบลขุมทอง - โนนหนองเขระพงษ์ ตำบลกำแพง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

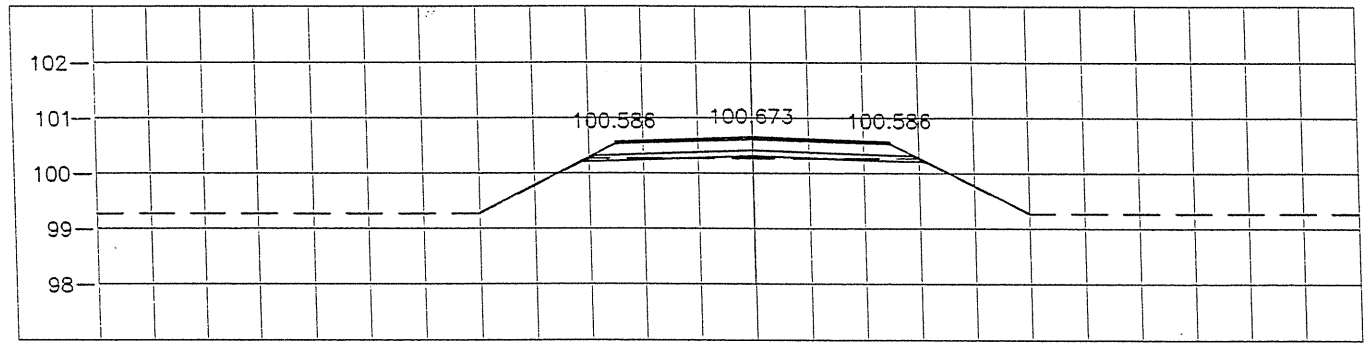
สำรวจ		เอบีที่แบบ	11 /2566	แผ่นที่ 9 /13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	



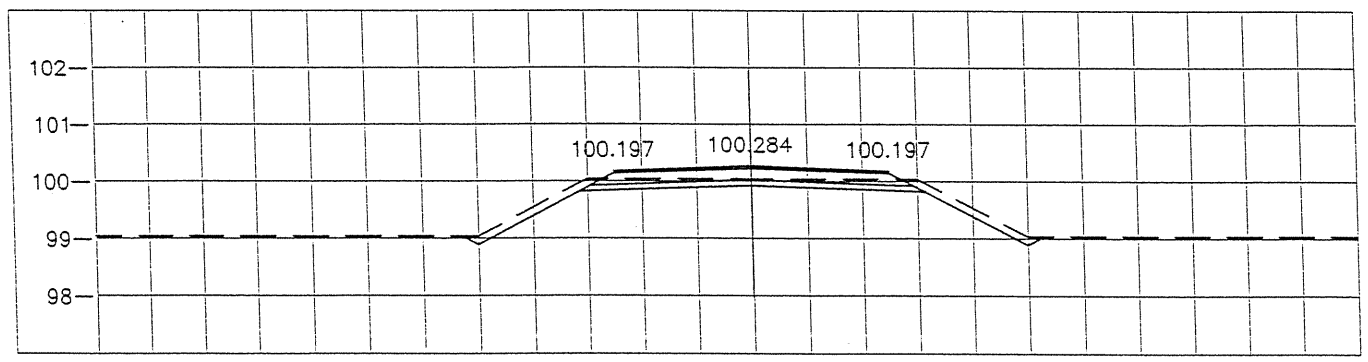
STA. 0+200.000
NGL = 101.135



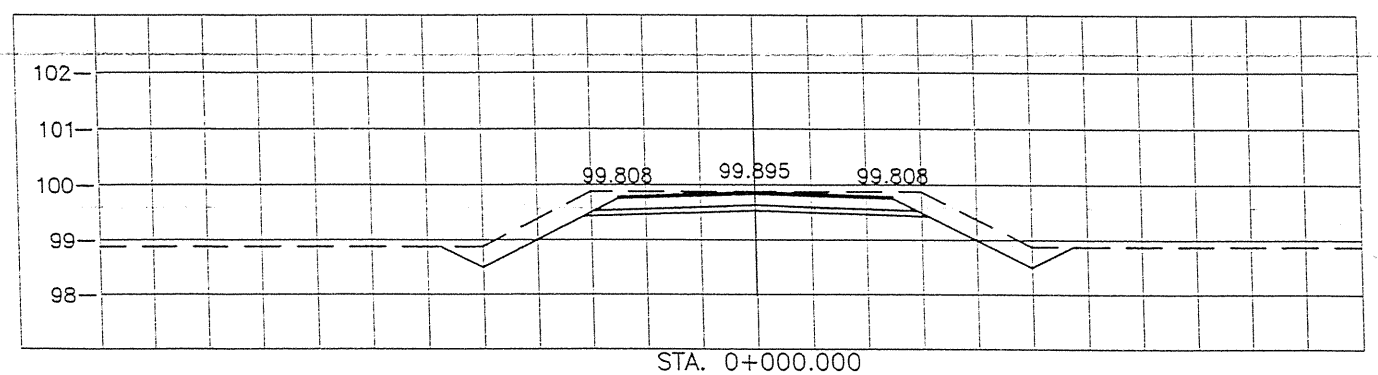
STA. 0+150.000
NGL = 100.705



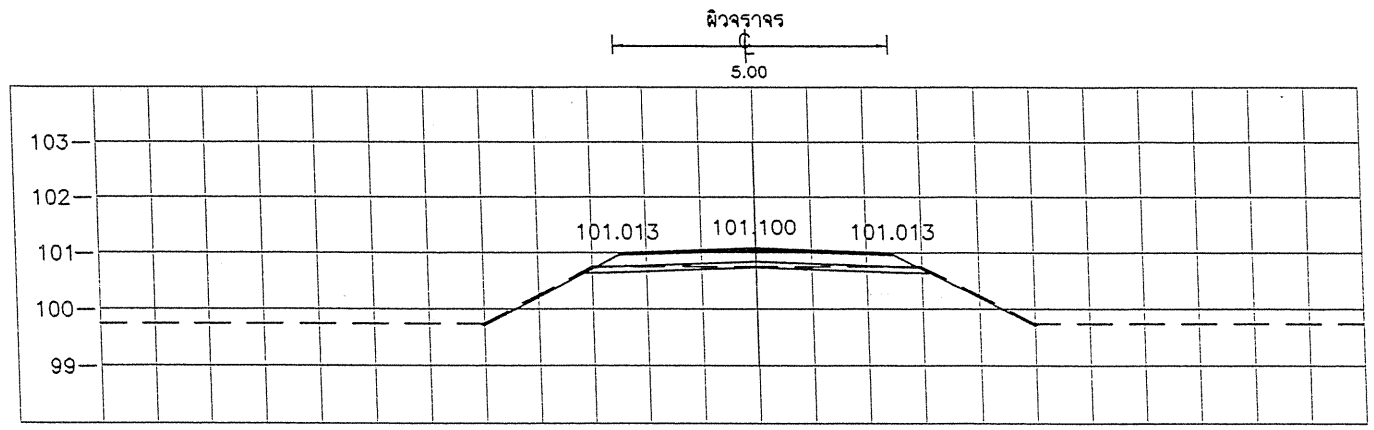
STA. 0+100.000
NGL = 100.285



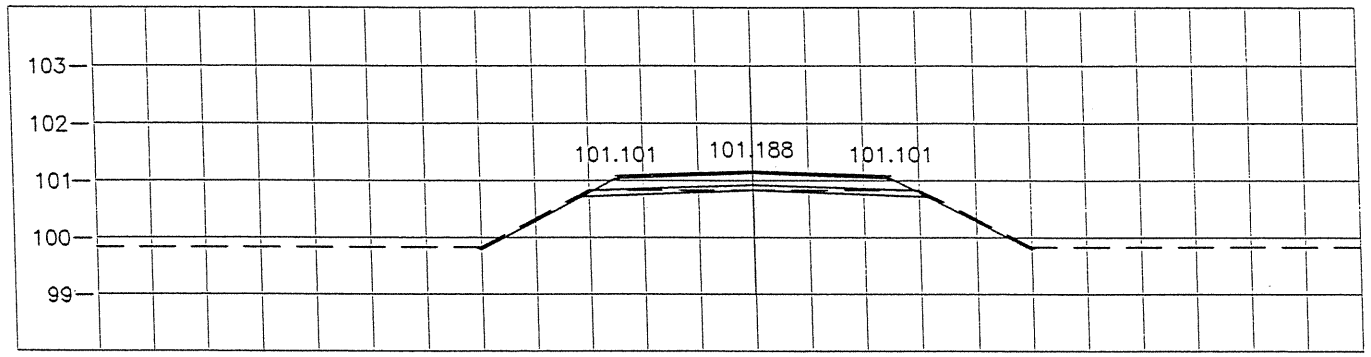
STA. 0+050.000
NGL = 100.055



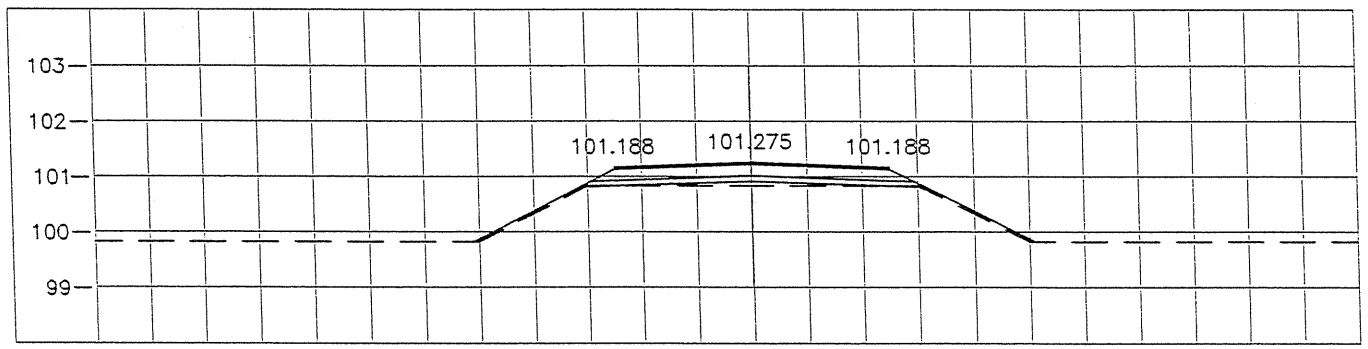
STA. 0+000.000
NGL = 99.895



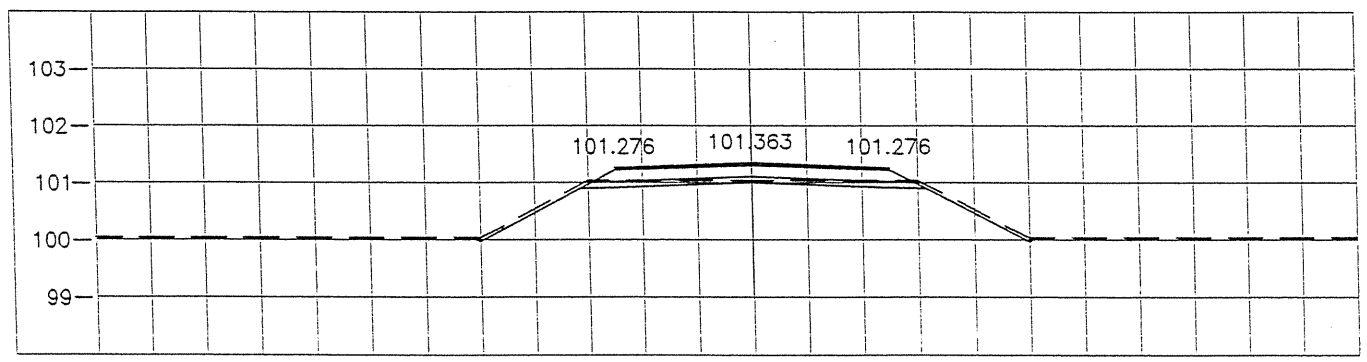
STA. 0+400.000
NGL = 100.765



STA. 0+350.000
NGL = 100.855



STA. 0+300.000
NGL = 100.845



STA. 0+250.000
NGL = 101.055

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

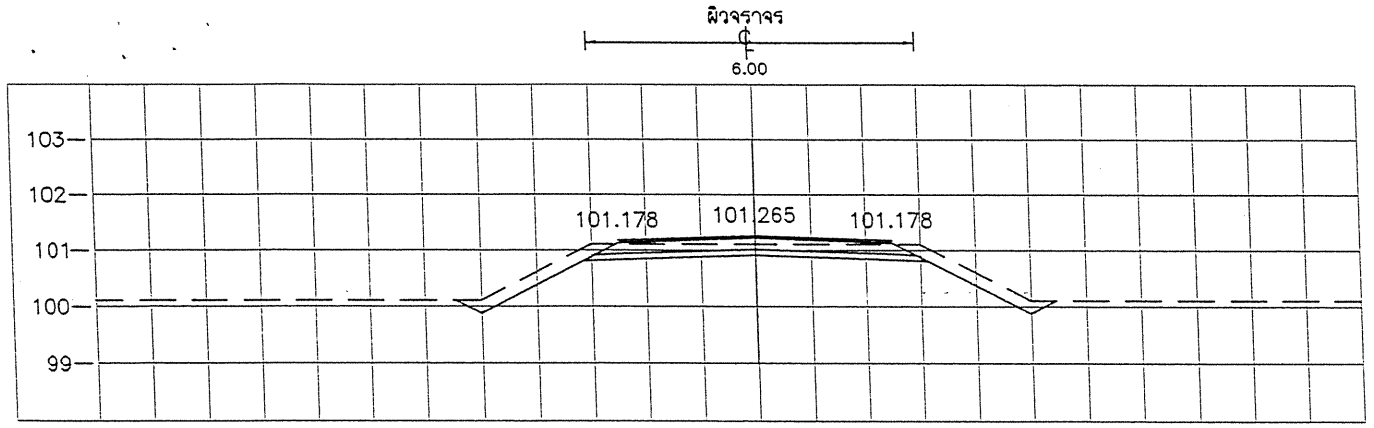
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

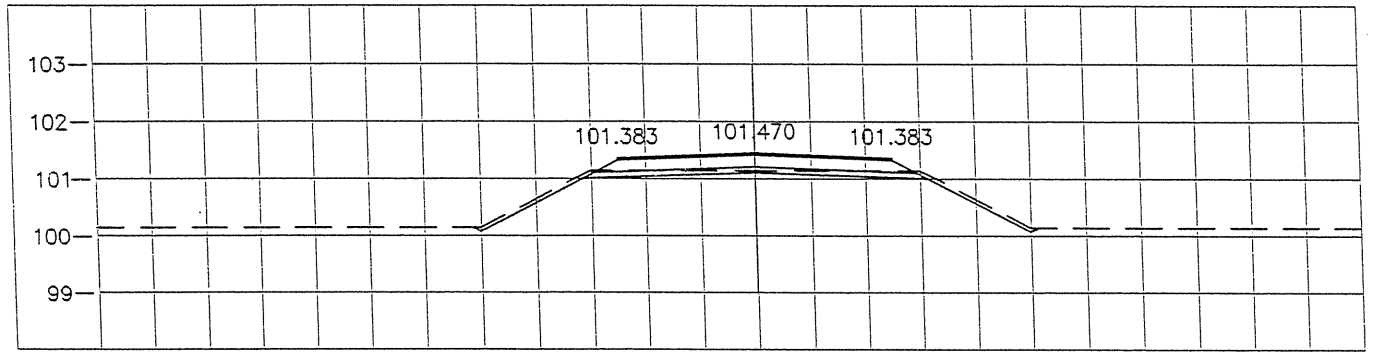
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete
สายบ้านโพนง่อย ตำบลขุ่งทอง - บ้านหนองขระหงษ์ ตำบลกำแพง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

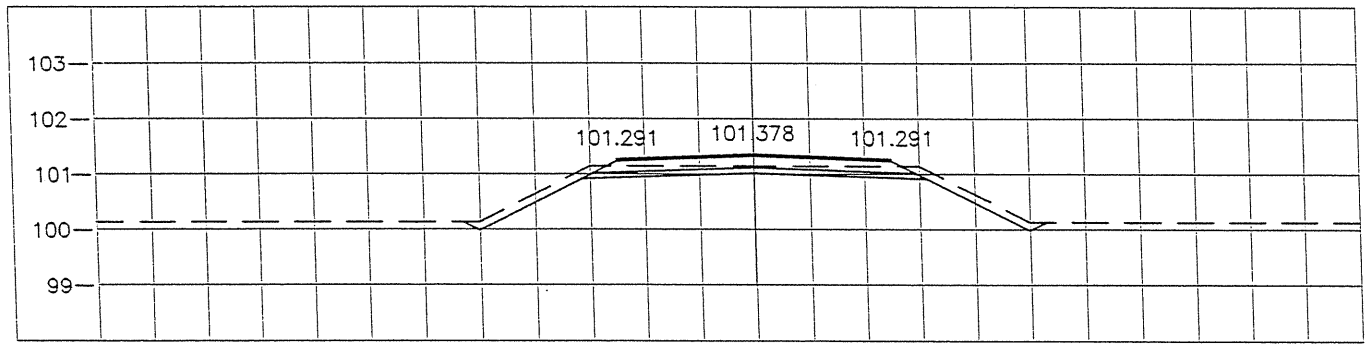
สำรวจ		เลขที่แบบ	11 /2566	แบบแผ่นที่ 10 /13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	



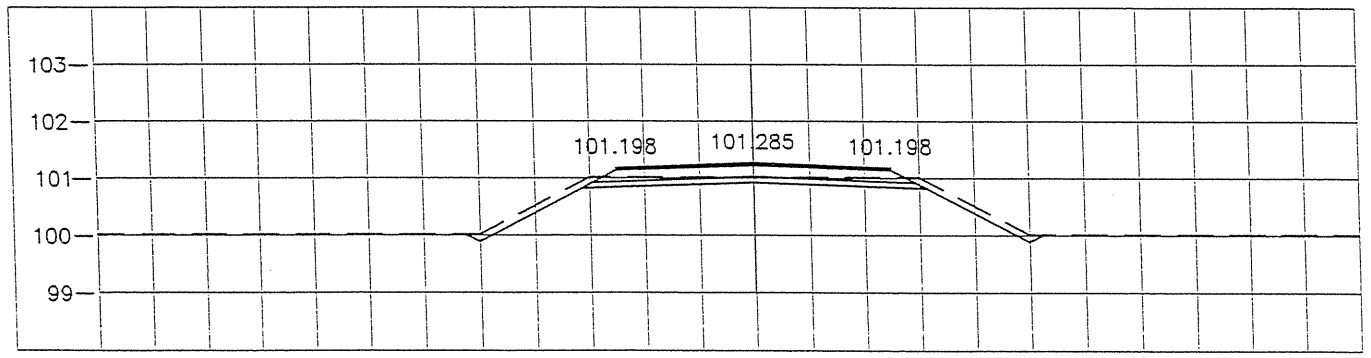
STA. 0+650.000
NGL = 101.115



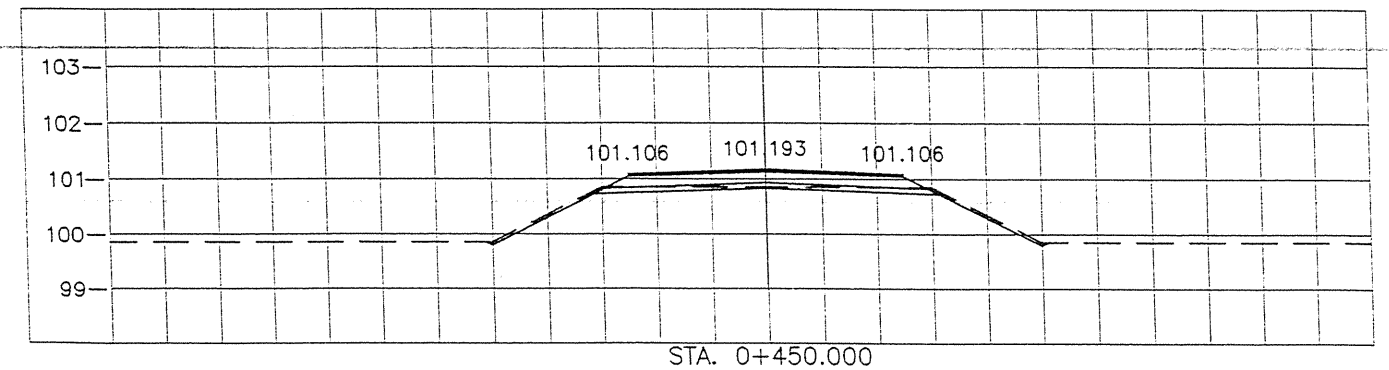
STA. 0+600.000
NGL = 101.165



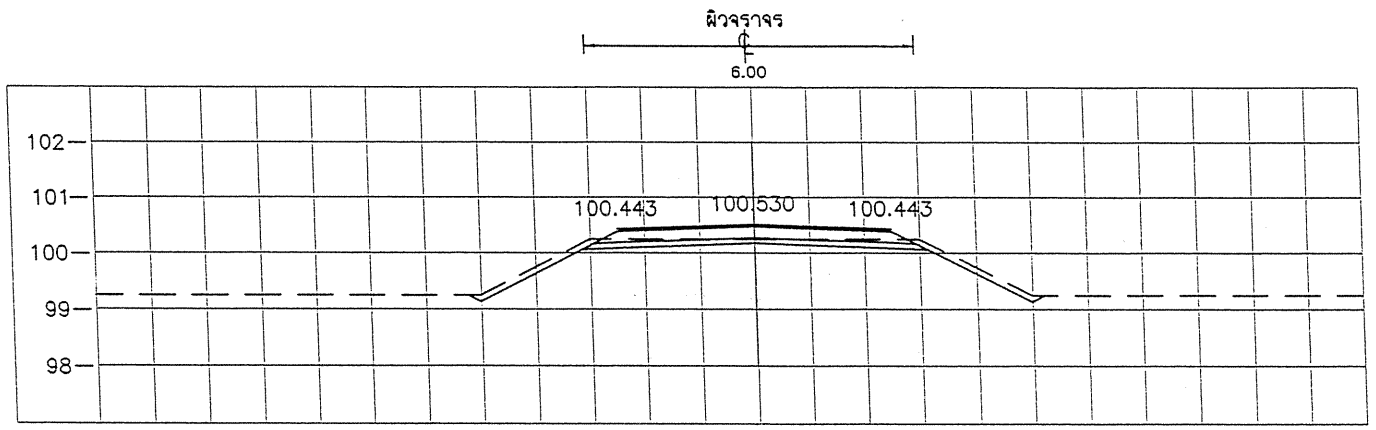
STA. 0+550.000
NGL = 101.155



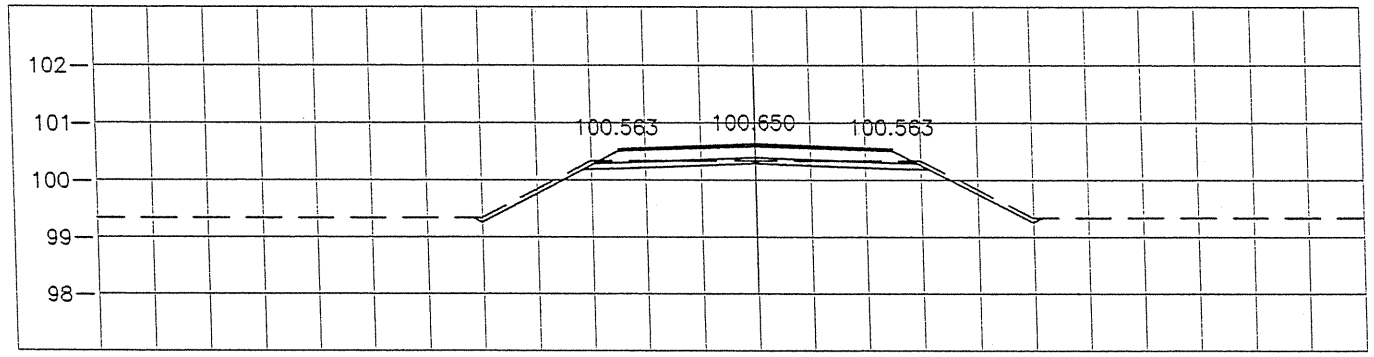
STA. 0+500.000
NGL = 101.035



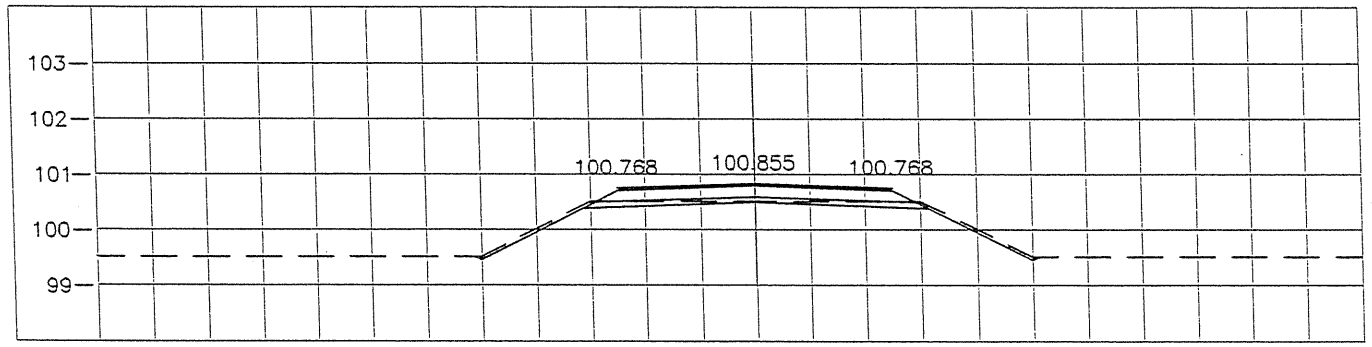
STA. 0+450.000
NGL = 100.875



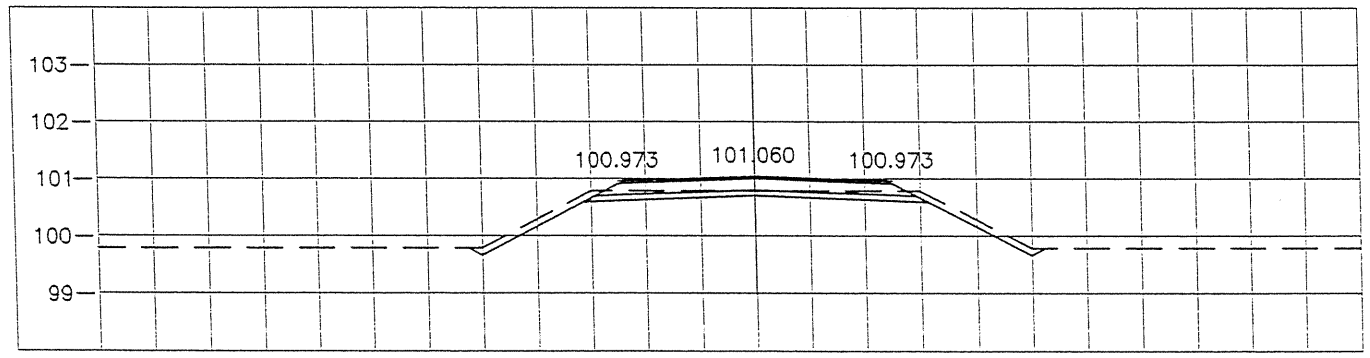
STA. 0+850.000
NGL = 100.265



STA. 0+800.000
NGL = 100.355

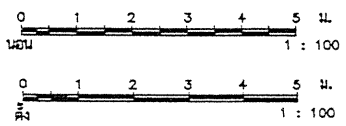


STA. 0+750.000
NGL = 100.535



STA. 0+700.000
NGL = 100.805

มาตราส่วน



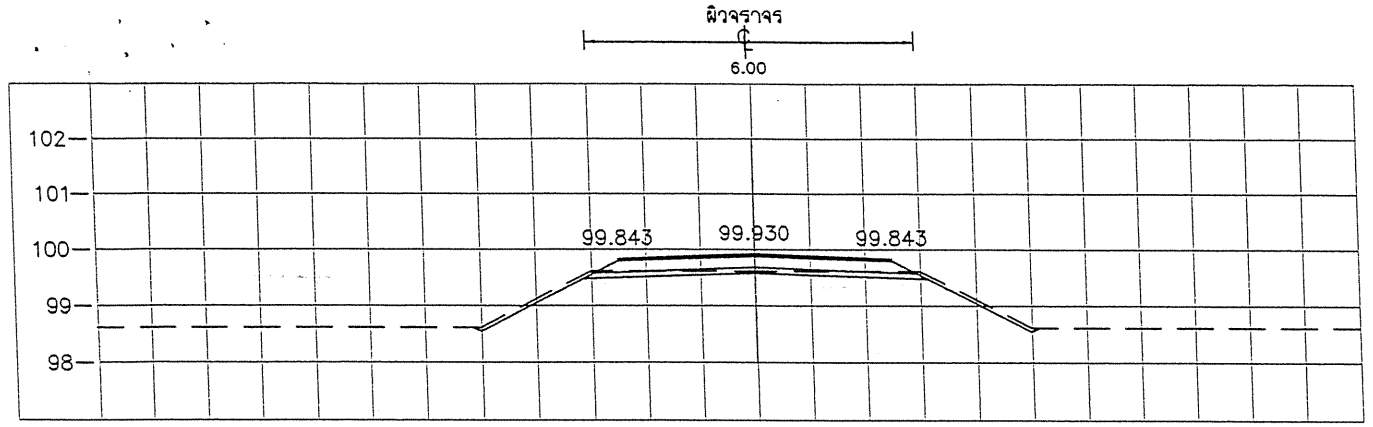
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

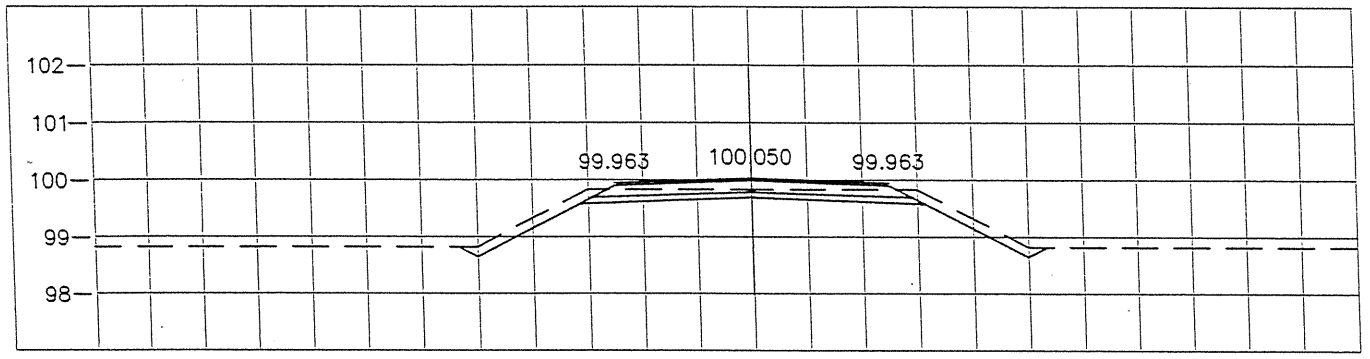
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ก่อสร้างถนนราดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete
สายบ้านโพนข่อย ตำบลขุ่งทอง - บ้านกนองสระหงษ์ ตำบลก่ำแพง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

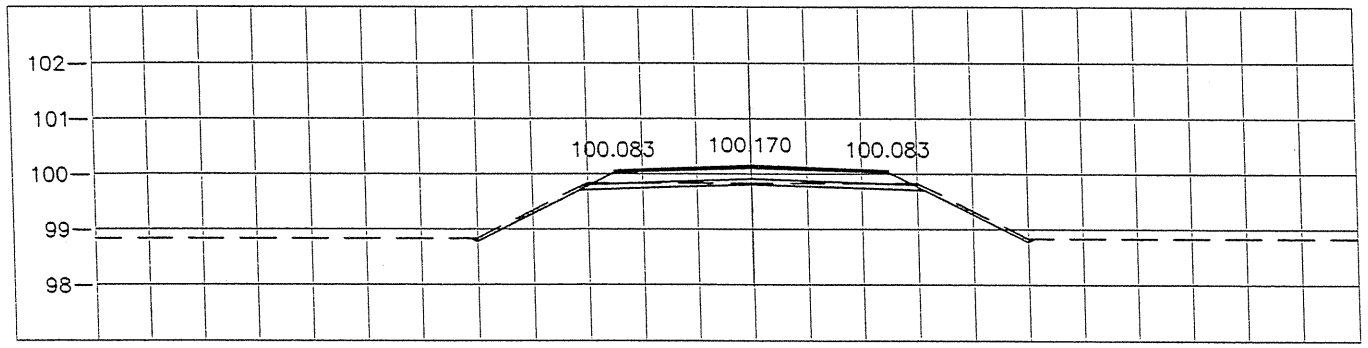
สำรวจ		เลขที่แบบ	11 / 2566	แบบแผ่นที่ 11 / 13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	



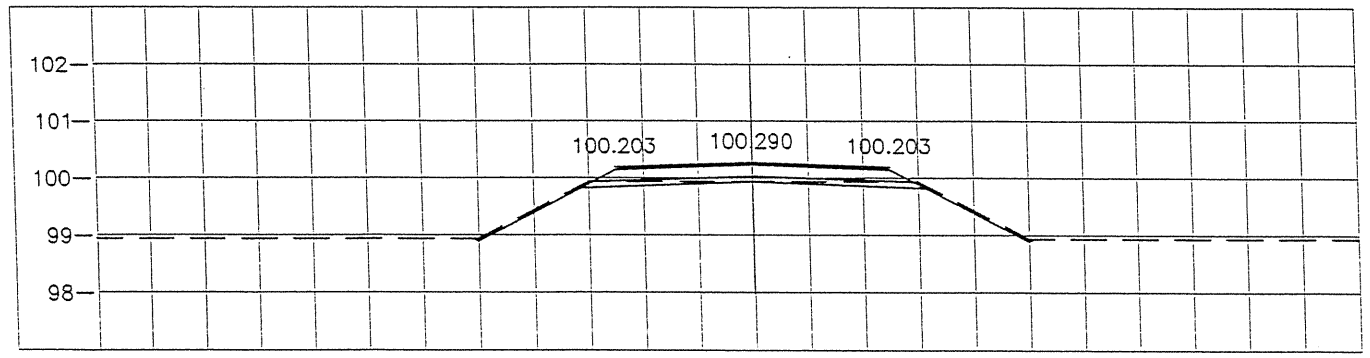
STA. 1+100.000
NGL = 99.625



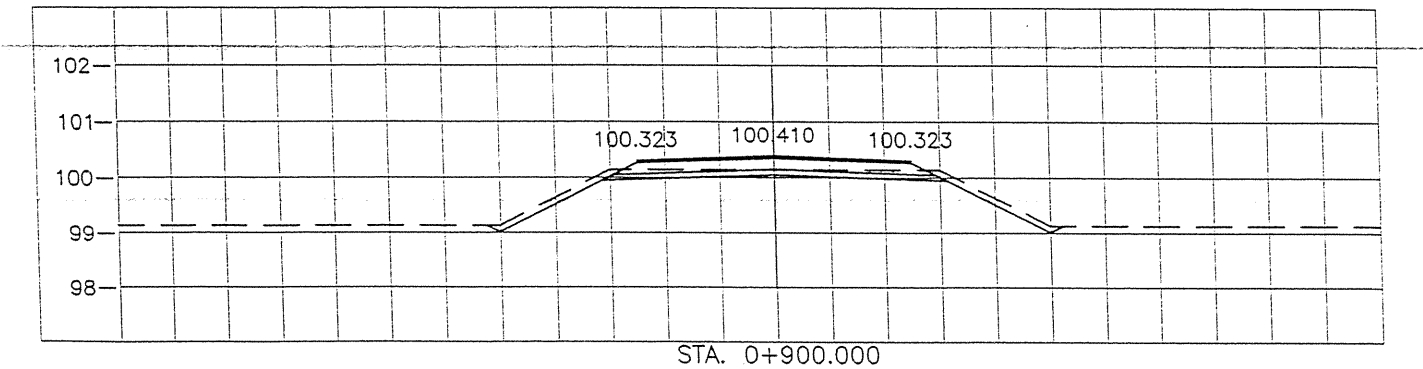
STA. 1+050.000
NGL = 99.845



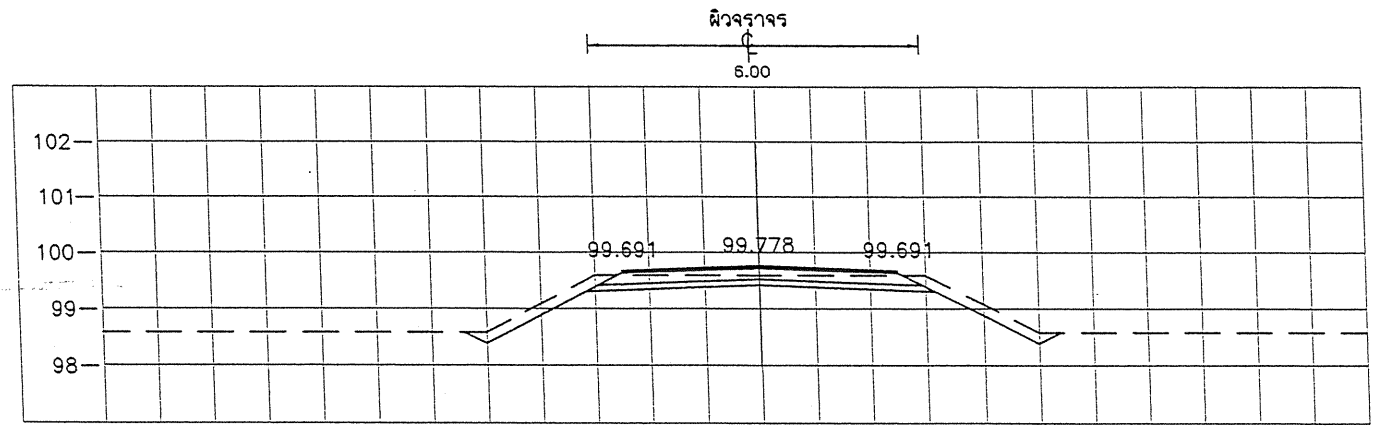
STA. 1+000.000
NGL = 99.855



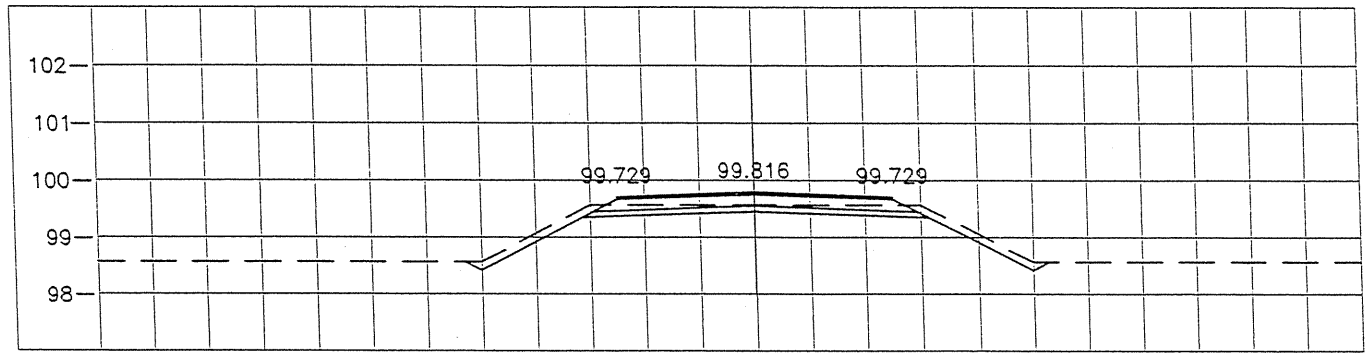
STA. 0+950.000
NGL = 99.955



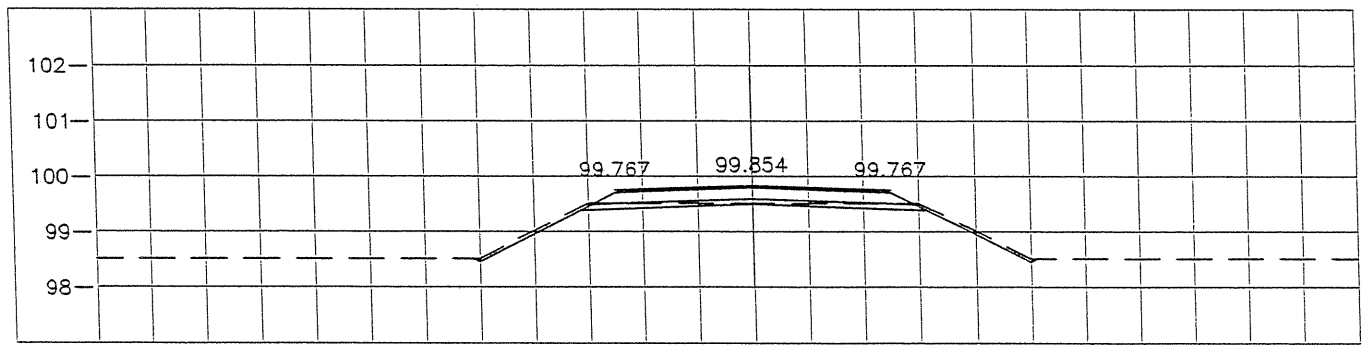
STA. 0+900.000
NGL = 100.155



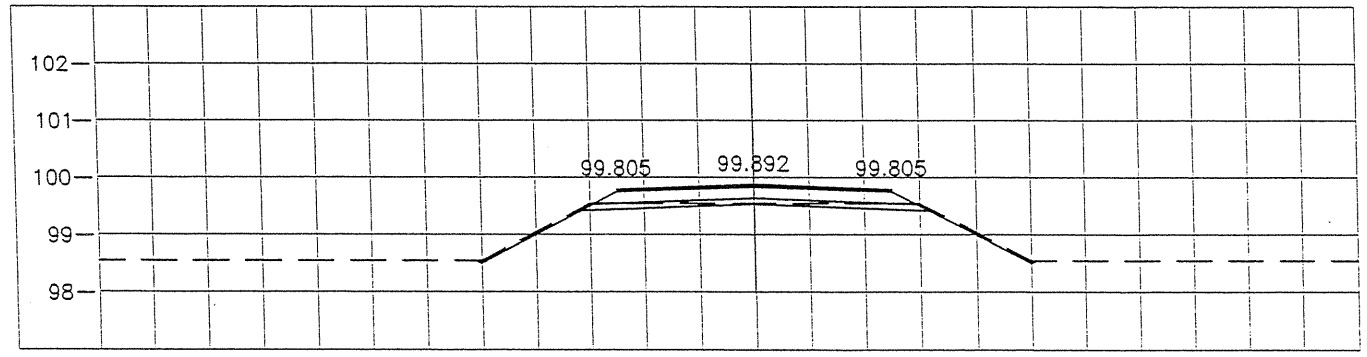
STA. 1+300.000
NGL = 99.605



STA. 1+250.000
NGL = 99.585



STA. 1+200.000
NGL = 99.535



STA. 1+150.000
NGL = 99.565

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

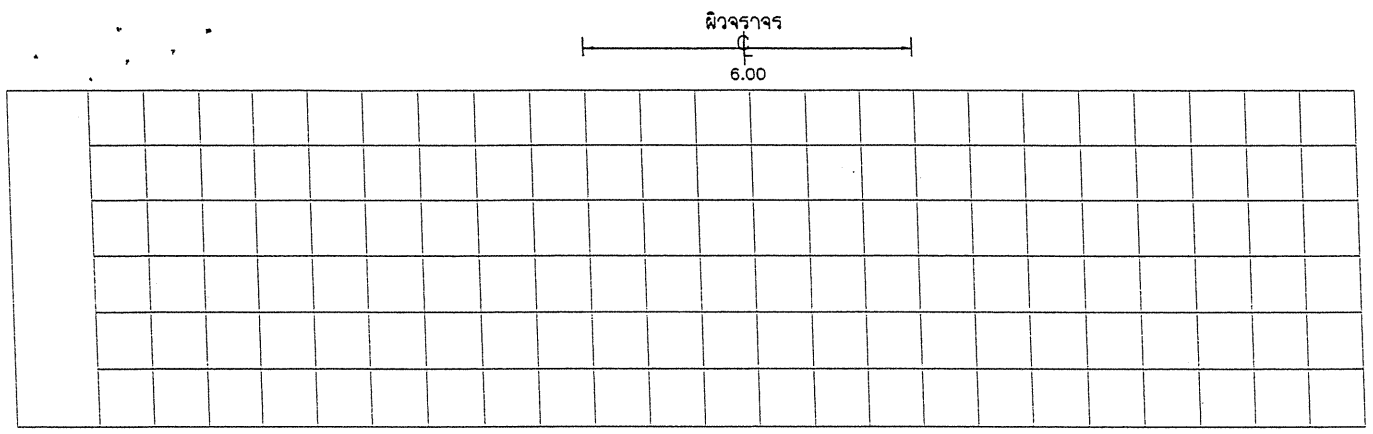
สำเนาถูกต้อง

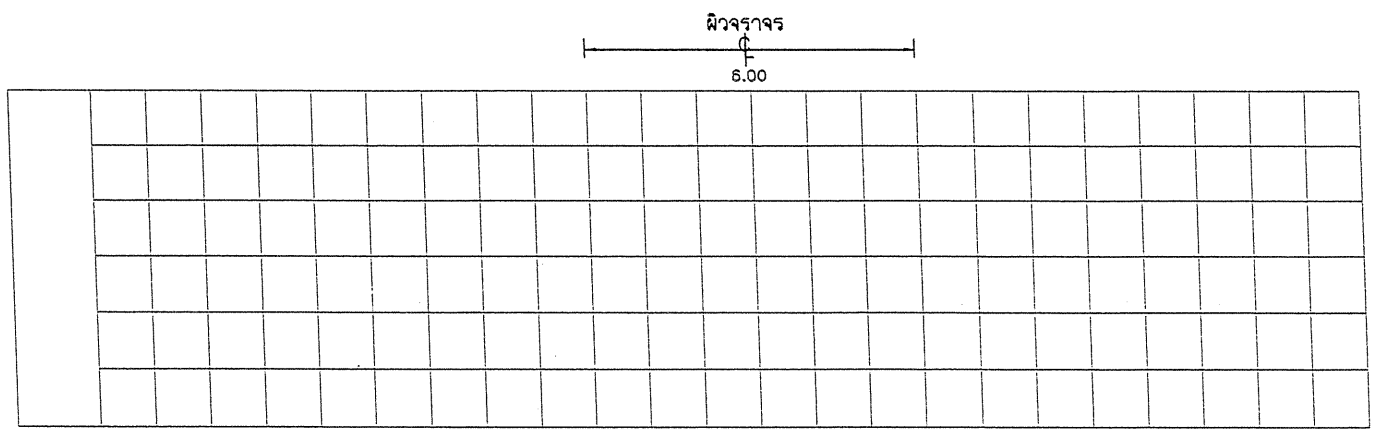
(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

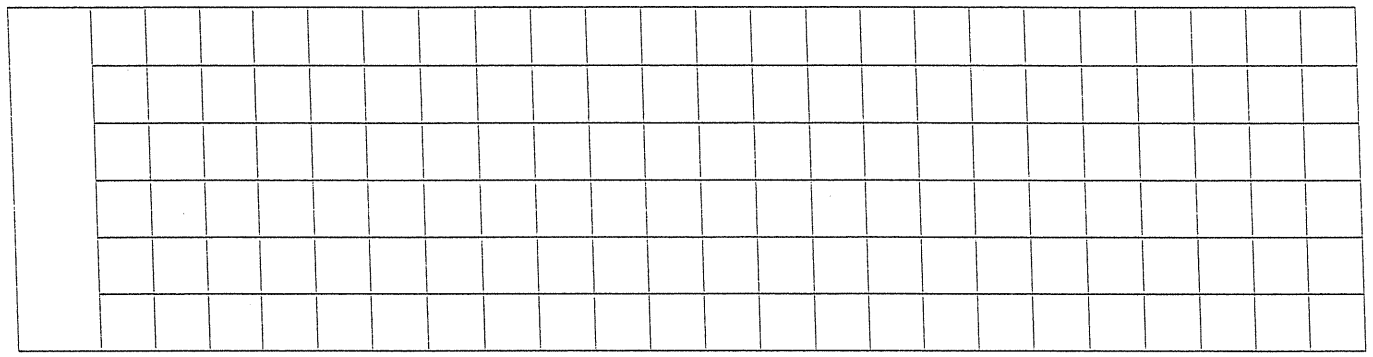
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

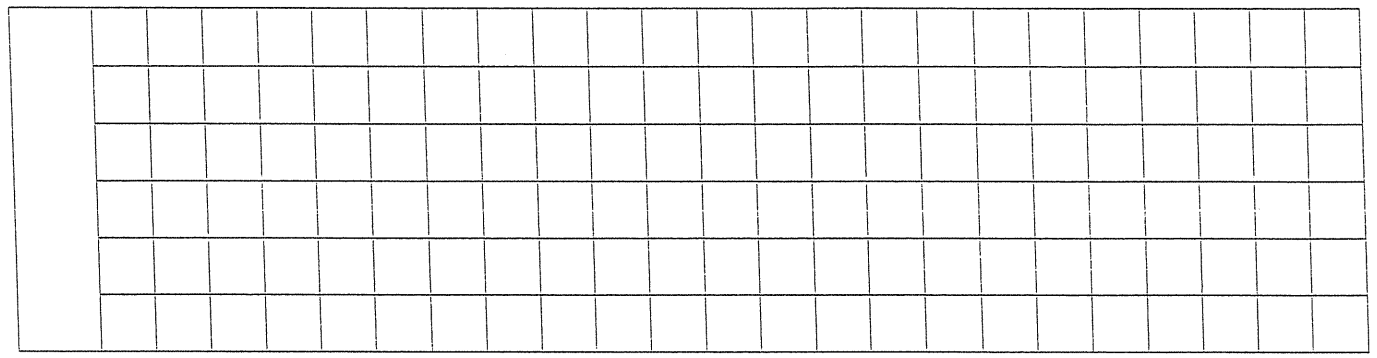
ก่อสร้างถนนราดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete
สายบ้านโพนง่อย ตำบลขุนทอง - บ้านหนองแวงหงษ์ ตำบลกำแพง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด

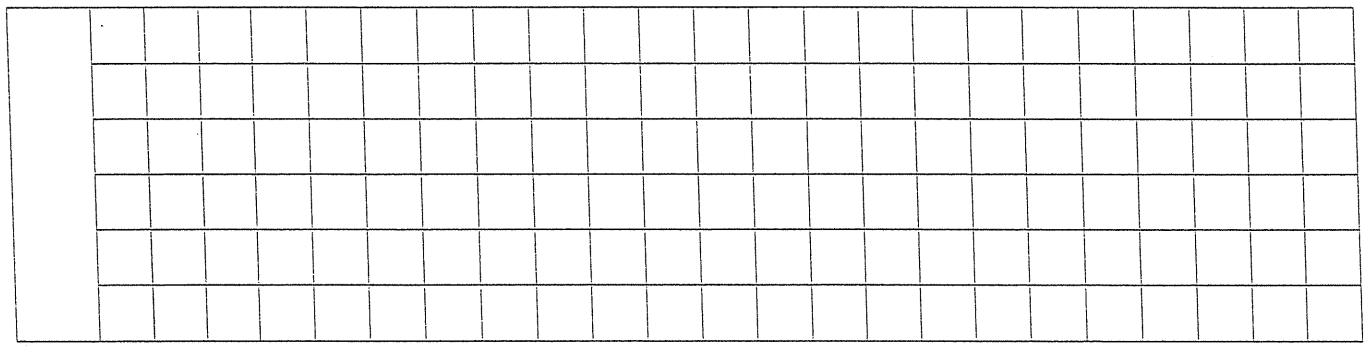
สำรวจ		เลขที่แบบ	11 / 2566	แผ่นที่ 12 / 13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	

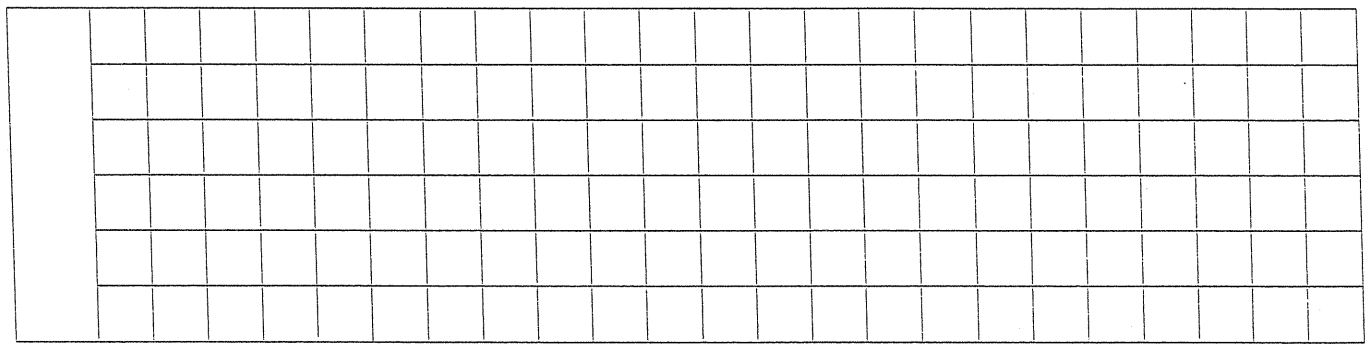


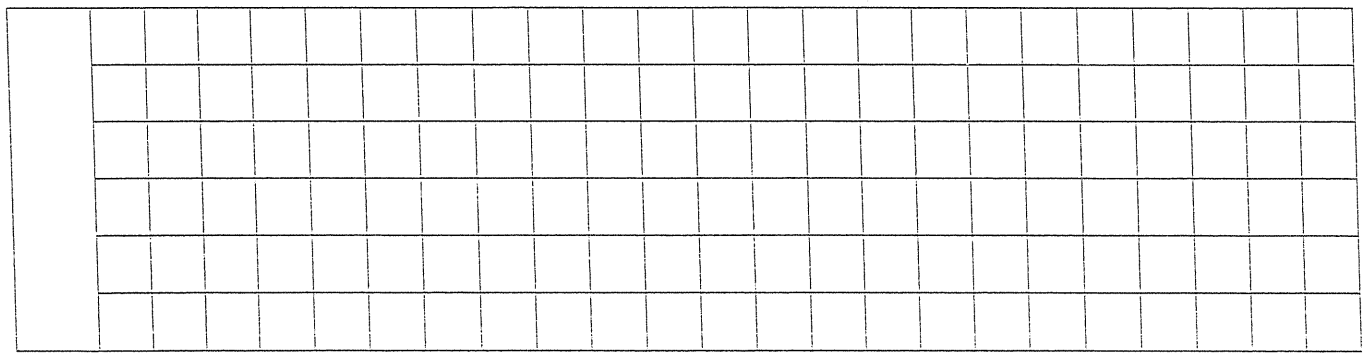


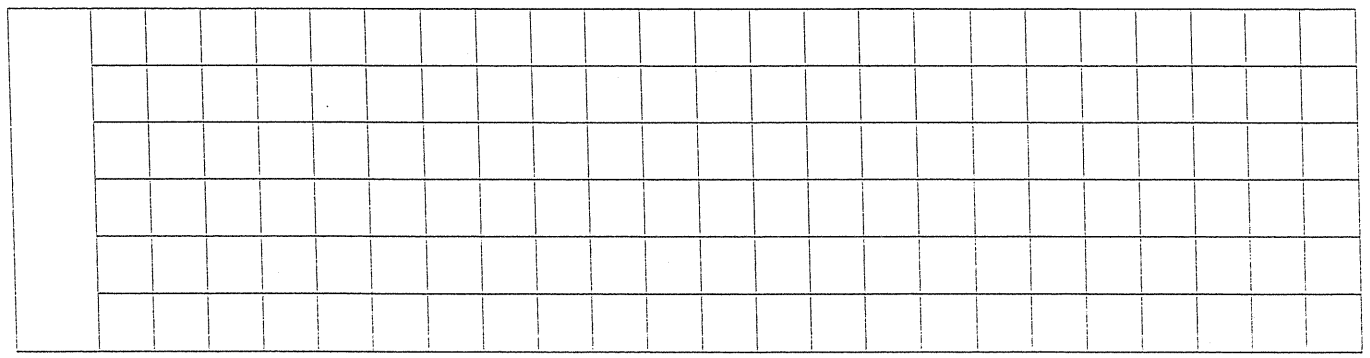


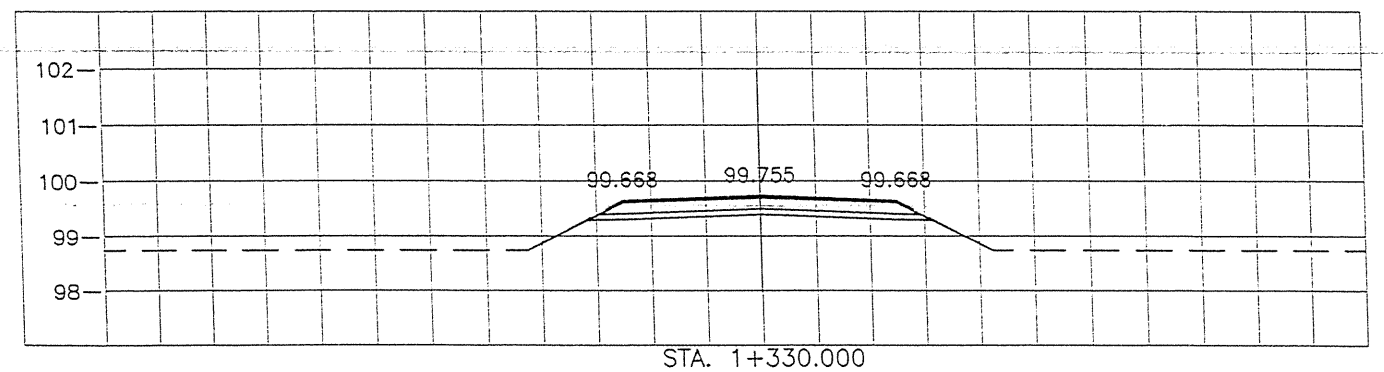












STA. 1+330.000
NGL = 99.755

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
นอน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
ดิ่ง 1 : 100

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านโพนง่อย ตำบลขุขันธ์ ตำบลสำเพง ตำบลเกษตรวิสัย อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด				แบบแผ่นที่
สำรวจ		เลขที่แบบ	11 / 2566	13 / 13
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	