



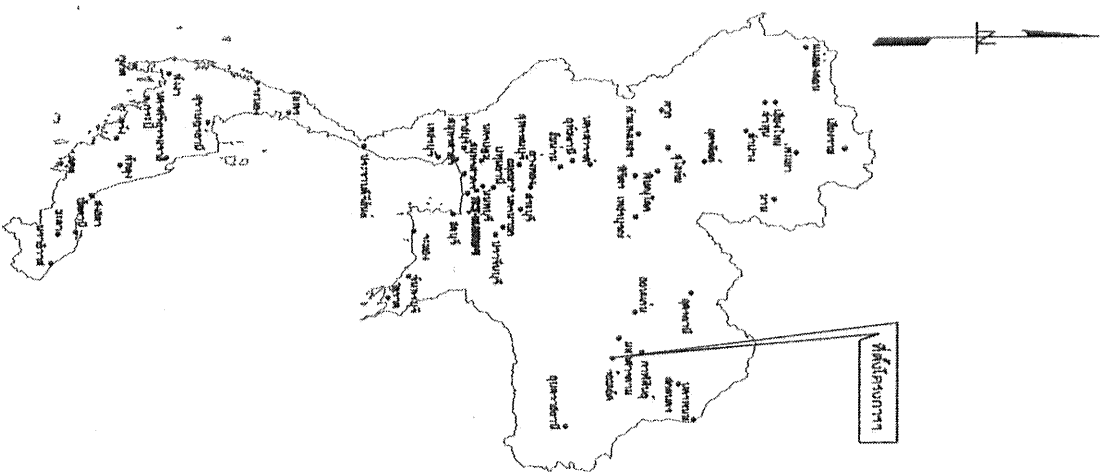
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหนองขุ่น ตำบลหนองม่วง อำเภอเมือง - บ้านเม็ก ตำบลจันทาร อำเภอจันทาร จังหวัดร้อยเอ็ด

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 1,575.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ลูกตั้งรองพื้น หนา 0.20 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.00 - 0.50 เมตร

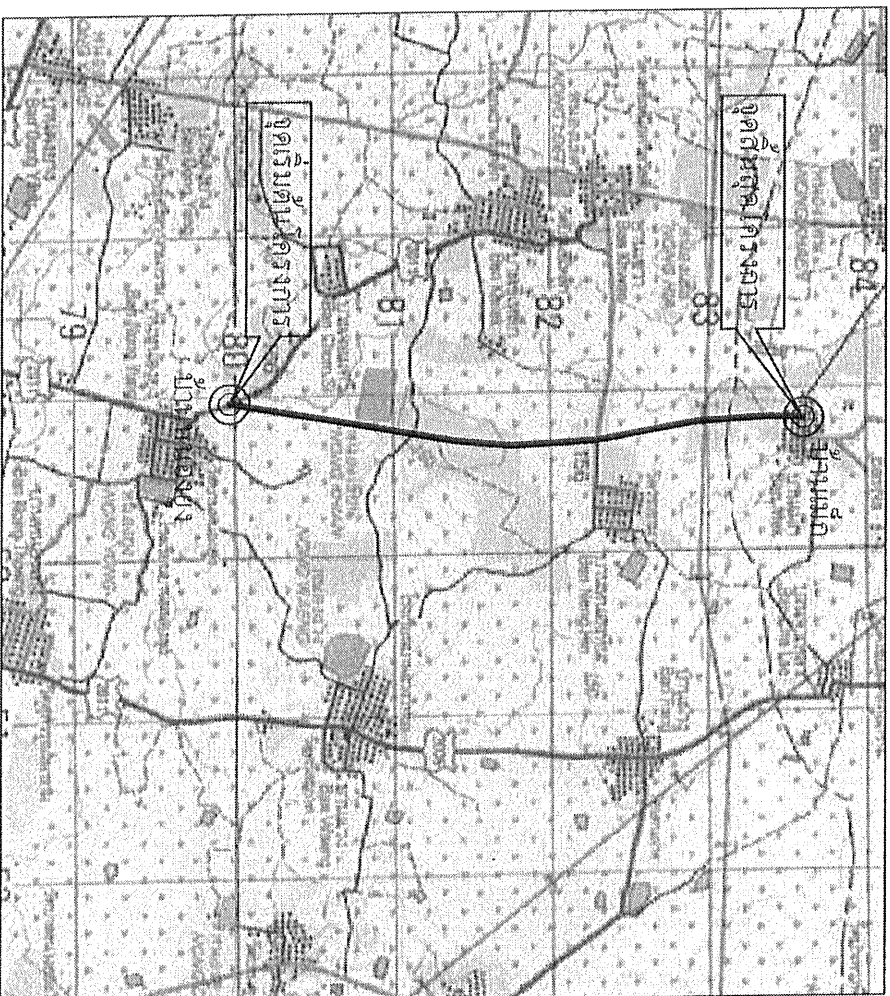
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 7,875.00 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ ๑ ที่สหกรณ์ก่อสร้าง
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, พืช
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



แผนที่ลงแปล 1:50,000

สารบัญระยะวางแผน

5641 I	5741 IV	5741 I
5641 II	5741 III	5741 II
5640 I	5740 IV	5740 I
อ.วาปีปทุม	อ.จตุรฯ	อ.จตุรฯ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหนองขุ่น ตำบลหนองม่วง อำเภอเมือง - บ้านเม็ก ตำบลจันทาร อำเภอจันทาร จังหวัดร้อยเอ็ด	เลขที่แบบ	126 / 2566	แบบส่วนที่	1 / 6
เจ้าหน้าแบบ	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง		
วิศวกร	(นายสัตตวิวัฒน์ คำสุภาวันตง)	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	ศส. 14	อนุมัติ		

ท่านผู้ทรง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ ราชการทหาร

ผู้อำนวยการกองช่าง

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ		แผ่นที่
แผนที่สังเขป		1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างมีปริมาณงาน		2
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ		3
รูปตัดและข้อกำหนดโครงการ		4 - 5
แบบมาตรฐานข้อโครงสร้าง		6

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างสามารถปฏิบัติตามและตามมาตรฐานที่กำหนดซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปฏิบัติตามให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้มีความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัตถุประสงค์ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัตถุประสงค์ที่มีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุมาใช้มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. ถ้าหวั่นวิตกว่าหากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างนั้นไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความรู้ความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบจ. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของ อบจ.
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยกให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคสาธารณะควรระบุรายละเอียดต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น หรืออยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตขุดวางท่อต่างๆนั้นๆ เพื่อให้พื้นที่ต่างๆที่ได้รับมอบหมายได้รับจ้าง
- ข้อ คสล. ให้ใช้ท่อคอนกรีตอัดแรง ตามมาตรฐาน มอก. 128-2529 (คสล. ชั้น 3) มีความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดย ไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ที่ของคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในคู่มือของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดคสล.เดิม, เครื่องหมายจราจร, ร่องระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในคู่มือของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในคู่มือของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับปรุงแก้ไข 1.1, 1.2 และ 1.3 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดไว้ให้ชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจนเกินไป หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานและผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นการที่จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมหรือจากงานที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่เกี่ยวข้อง มาตรการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานและความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวง คมนาคม ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาเงื่อนไขเงื่อนไขเครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน อบจ. ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน		
รายการปริมาณงาน	หน่วย	ปริมาณงาน
1. งานปรับแก้ดินตามแบบ	ตร.ม.	7.875
2. งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	1.575
3. งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	393.75
4. ผิวทางบอร์คเมนต์ชั้นบนคอนกรีต ขนาด 0.15 ม.	ตร.ม.	7.875
5. Expansion Joint	ม.	65
5. Contraction Joint	ม.	720
6. Longitudinal Joint	ม.	1.575
7. งานให้ค่าทาง	ลบ.ม.	158
8. ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	1
9. งานตั้งจราจร ติดกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	39

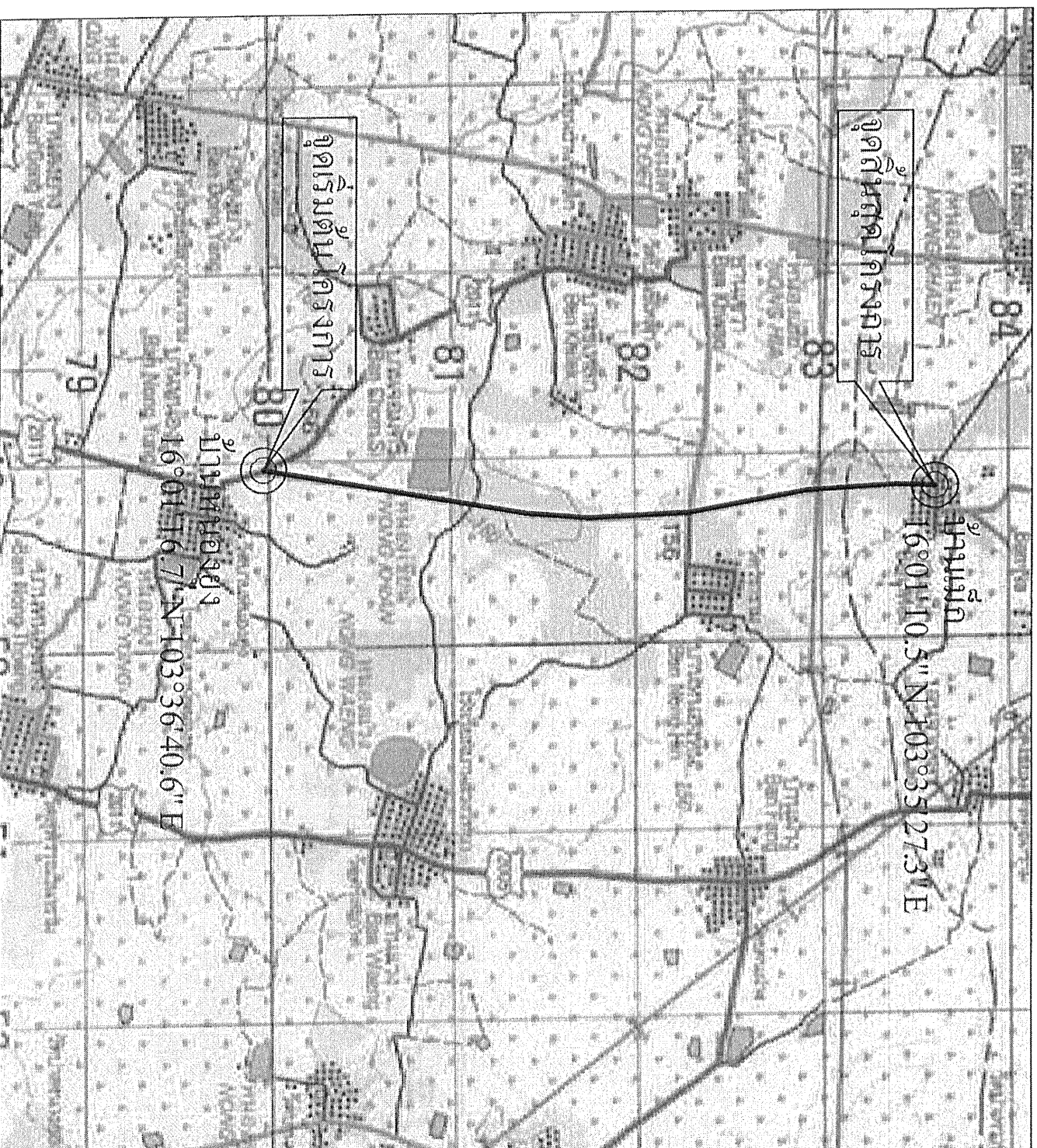
หมายเหตุ

- การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการ ก่อสร้าง / ซ่อมสร้าง / ซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในคู่มือพินิจของผู้ควบคุมงาน
- พื้นที่ดำเนินการนี้จะต้องไม่น้อยกว่า 7.875.00 ตร.ม.

(นายธีรพันธ์ วงศ์ไธสง)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาการทางาน
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก			
สายบ้านหนองขุ่น ตำบลหนองแวง อำเภอเมือง - บ้านแม่ ตำบลสังหาร อำเภอจังหาร จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ	เลขที่แบบ	126 / 2566	แบบวันที่ 2 / 6
เขียนแบบ	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร (นายธีรพันธ์ วงศ์ไธสง)	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	อนุมัติ		

แผนทบทวนการ



॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

(အောင်ကျော်စိုး)

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
ผู้ชำนาญการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

இரண்டாவது பகுதி

ชายป่าหนอมอยู่ ตำบลหนอมแขวง อำเภอเมือง - บ้านผึก ตำบลอ้งหาร อำเภออ้งหาร จังหวัดร้อยเอ็ด

11221097137

การวาง		เลขที่แบบ	126/2566	3/6
--------	---	-----------	----------	-----

$\frac{1}{\sqrt{2}}$

เลขที่หนังสือ	วอ-ด/๒๗	ที่	๒๓๕๐๐
ผู้รับทราบการร้องเข้า			

Handwritten signature: *[Signature]*

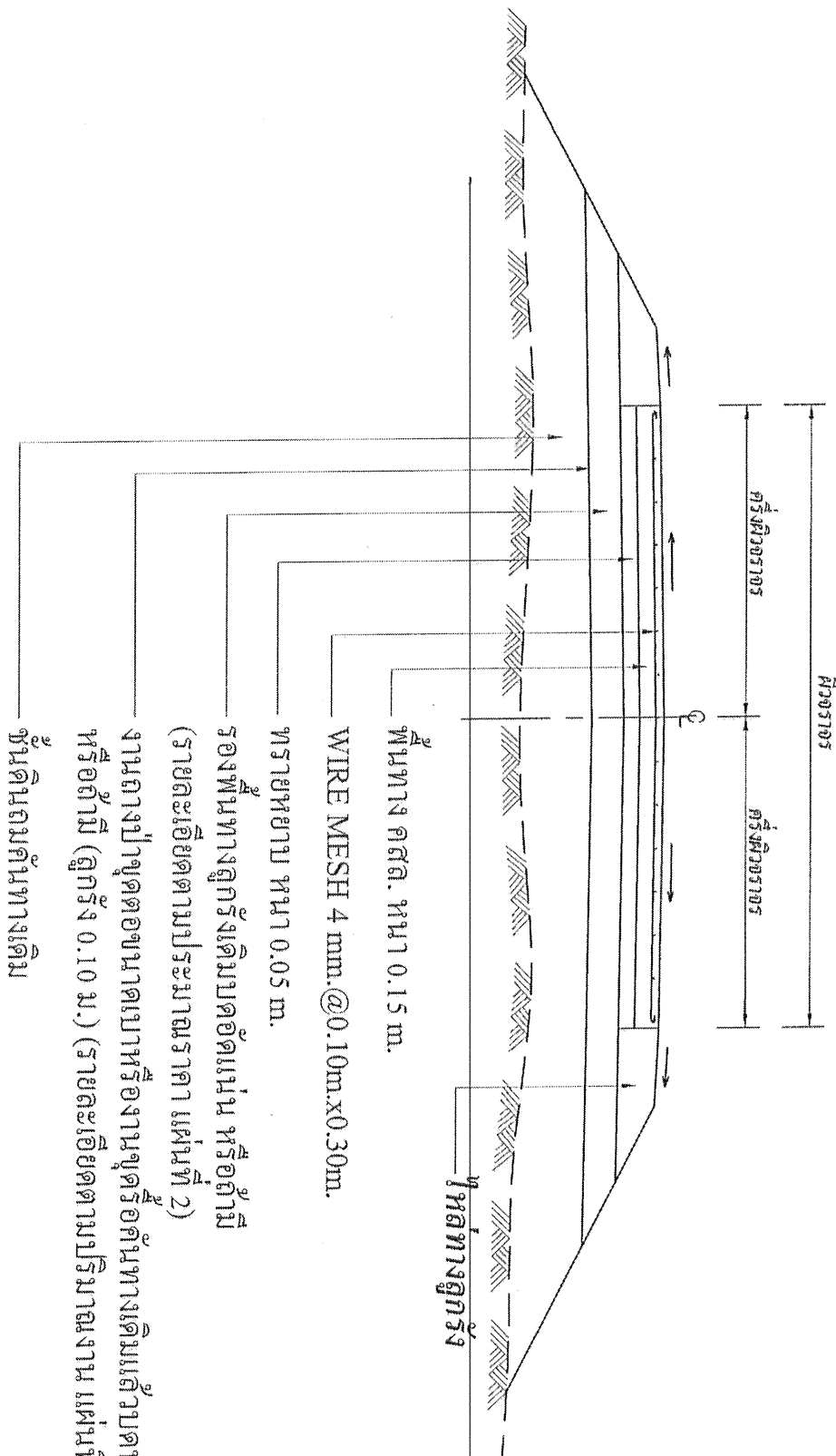
พ.ร.บ.	(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)	แก้ไข	นำองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
--------	----------------------	-------	------------------------------------

RECEIVED
JUL 14 1964
U.S. DEPT. OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C. 20535

អរិយធម៌

ขอแนะนำในส่วนที่เสียหาย โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

โดยมีปริมาณงานตามที่กำหนดในรายการปริมาณการ



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

1. ทำการเกรดปรับแต่งพื้นที่ทางเดิม
2. ทำการเกลี่ยปรับให้ต่ำทางเดิม
3. รองพื้นที่ทางด้วยทรายหยาบ
4. ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
5. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบปูนน้ำอย่างน้อย 7 วัน
6. ต้องใช้ CIRCULAR CUTTOIN แล้วอุดด้วยยางหยอดร่อง
7. ประเภทวัสดุ และชนิดผิวให้ใช้เป็นไปตามที่ผู้ออกแบบกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียด
8. ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ พร้อมส่งไปกำกับกำลังคอนกรีตทุกส่วนผสมต่อช่วงตามงาน

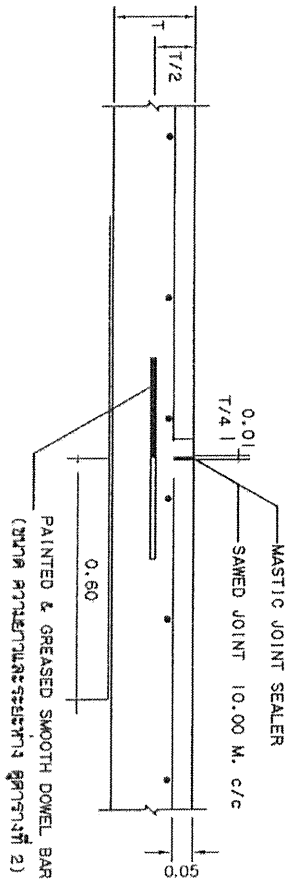
รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดเฉลี่ยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูป ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90 - 120 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOIN ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
8. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือเกิน 1 ซม. รอยต่อที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
9. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในการงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุมัติก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วัน โดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดเฉลี่ยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5%

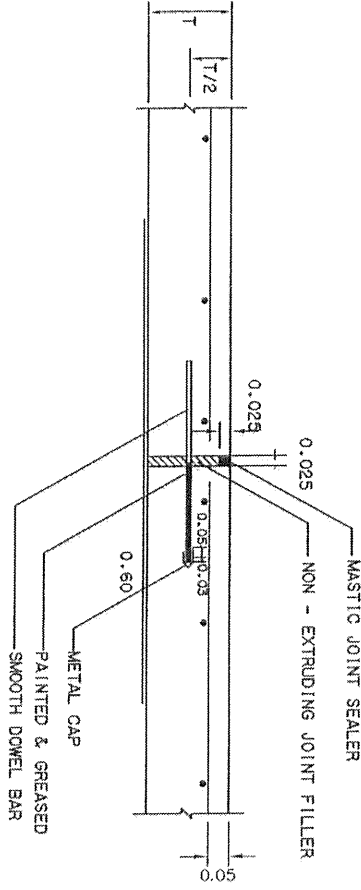
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก			
สายบ้านหนองขุ่น ตำบลหนองขุ่น อำเภอเมือง - บ้านเม็ก ตำบลจังหาร อำเภอจังหาร จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ	เลขที่แบบ	126 / 2566	แบบวันที่ 4 / 6
เขียนแบบ	เห็นชอบ	เห็นชอบ	ผู้อำนวยการสร้าง
วิศวกร (นายวิเศษวัฒน์ คงระวีงาม)	เห็นชอบ	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ตรวจสอบ	อนุมัติ	อนุมัติ	

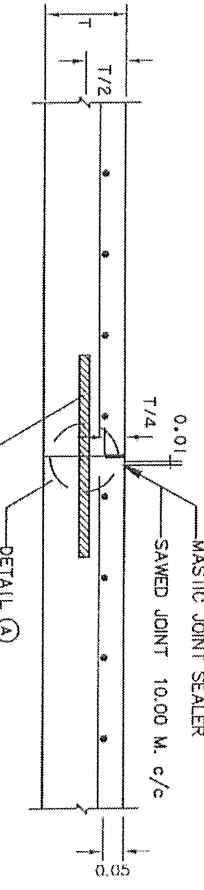
(นายวิเศษวัฒน์ คงระวีงาม)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรรมทางถนน
ผู้อำนวยการกองช่าง



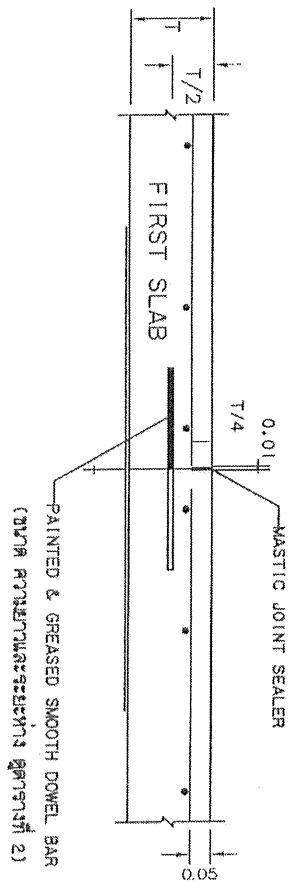
CONTRACTION JOINT



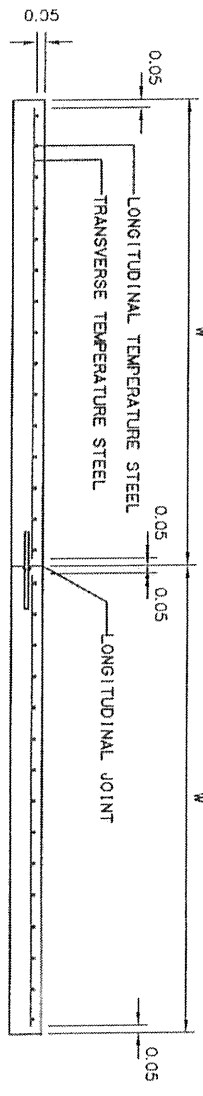
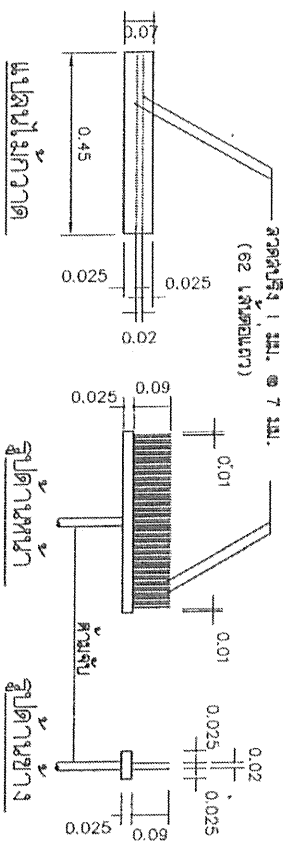
EXPANSION JOINT



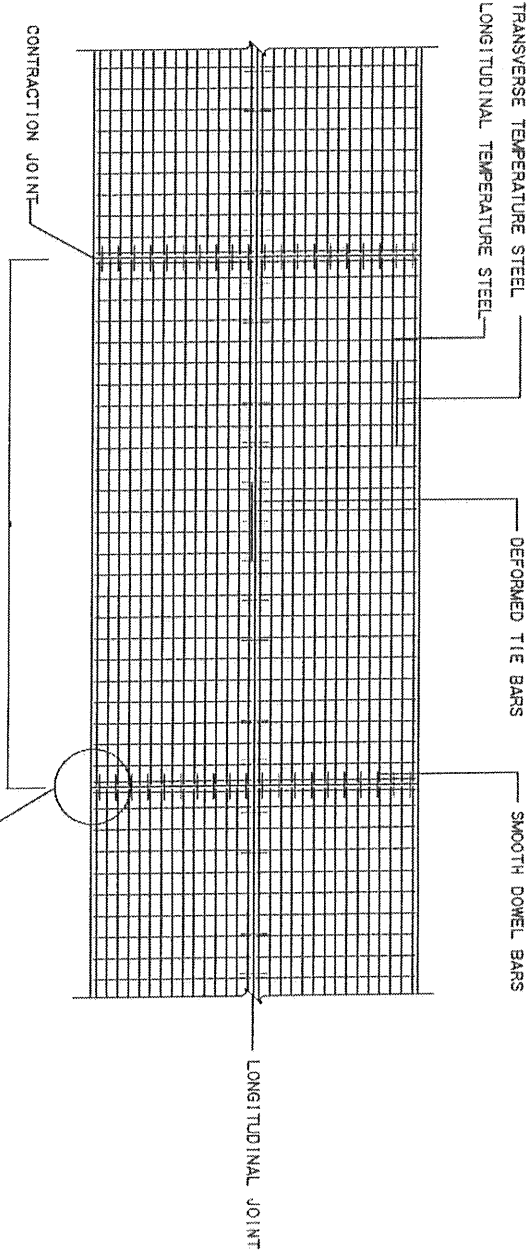
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fs =2,750 ksc)	LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fs =2,750 ksc)
15	4mm.Ø0.10m.	< 3.00	4mm. Ø0.30

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	75
DOWEL BARS	RB	19	50	50

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสูง ตำบลหนองแสง อำเภอเมือง - บ้านเม็ก ตำบลจันทาร อำเภอจันทาร จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ	เลขที่แบบ	126 / 2566	หน้าพื้นที่	5 / 6
เขียนแบบ	เห็นชอบ		ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
วิศวกร	(นายทัศนัย ธรรมะ)	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	ศย. 1408	อนุมัติ		

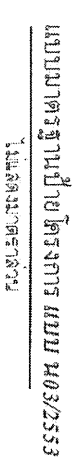
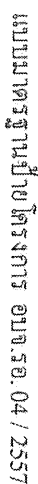
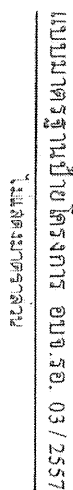
ตำแหน่งรอง

(นายทัศนัย ธรรมะ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรรมทางถนน

ผู้ชำนาญการกองช่าง

รายละเอียดแปลนผิวจราจร ค.ส.ล.

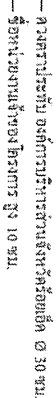


ຜ່ານນໍ້າຝ້າຍຕໍ່າງແລະອອກແບບ ຮັກສາາາາາ
ຜູ້ອໍານາຍາາາກອາາາາ

1. แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

วัตถุประสงค์ก่อนแต่งตั้งมาตราบุญานมอก.

2. มาตรการ
ที่ใช้ตามข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน



นางทองคำทิพย์ วัฒนวิจิตร