

ร่างขอบเขตของงาน (TOR)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายทางบ้านหนองยูง ตำบลหนองแวง อำเภอมือ – บ้านเม็ก ตำบลจังหาร อำเภोजังหาร จังหวัดร้อยเอ็ด

๑.ที่มาของโครงการ

ตามโครงการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อก่อสร้าง/ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน แหล่งกักเก็บน้ำ หรือสิ่งสาธารณประโยชน์อื่นๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรของประชาชนที่ใช้เส้นทางในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของเกษตรกรในพื้นที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการตามคู่มือการปฏิบัติกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมและสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ ตามหนังสือที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ และตามหนังสือที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๕๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ และตามหนังสือที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๔/ว ๑๕๙ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ และตามหนังสือที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และการใช้เหล็กไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ที่ผลิตภายในประเทศ สำหรับการจ้างก่อสร้าง

(๑) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

(๒) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๒) โดยส่งให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๓.๔ หากมูลค่าหรือปริมาณของพัสดุไม่สามารถดำเนินการตามข้อ ๓.๓ สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนฯ ได้โดยไม่ต้องดำเนินการในรูปแบบการแก้ไขสัญญา เป็นเพียงการดำเนินการระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกับคู่สัญญาก็ได้ ทั้งนี้ เมื่อคู่สัญญามีความประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนฯ เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ให้คู่สัญญาส่งแผนฯ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

๔.คุณลักษณะของงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองยูง ตำบลหนองแวง อำเภอมือ – บ้านเม็ก ตำบลจังหาร อำเภोजังหาร จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะดังต่อไปนี้

๔.๑ การตรวจรับพัสดุ

๔.๑.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบว่าพัสดุที่ส่งมอบ เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๔.๑.๒ การตรวจสอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นพัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุดังกล่าว (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

/๔.๒ การแก้ไขสัญญา.....

๔.๒ การแก้ไขสัญญา

หากลงนามในสัญญาแล้วปรากฏในภายหลังว่า ไม่สามารถส่งมอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขหรืออัตราที่กำหนดไว้ในสัญญาได้ ให้พิจารณาแก้ไขสัญญาต่อไป ทั้งนี้ ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณา แก้ไขสัญญาให้เป็นไปตามหลักการของมาตรา ๙๗ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๔.๓ การจัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศสำหรับงานจ้างก่อสร้าง ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้จัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามภาคผนวก ๓) เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ เพื่อทราบพร้อมกับรายงานผลการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

๕.ระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ ผู้รับจ้างหรือผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการก่อสร้างหรือส่งมอบ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๕.๒ งานก่อสร้างแบ่งเป็น ๑ งวดงาน กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามทำสัญญาจ้าง

๕.๓ ระยะเวลาตามสัญญาจ้าง (ข้อ ๕.๑) ได้รวมระยะเวลามลุปูนเพื่อที่จะนำไปทดสอบกำลังรับแรงอัดของแท่งคอนกรีตที่ระยะเวลา ๒๘ วัน ไว้ด้วยแล้ว

๖. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ ในงานก่อสร้าง ใช้เกณฑ์ราคา

๗. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๖๑๗,๓๐๐ บาท

๘. การดำเนินการของโครงการมีผลกระทบต่อการจราจร มีอัตราค่าปรับ ให้ปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ บาท ต่อวัน

๙. สัญญาแบบปรับราคาได้

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่หน่วยงานของรัฐได้รับมอบ

๑๑. ตามแบบ อบจ.รอ. ๑๒๖/๒๕๖๖

(ลงชื่อ)



ประธานคณะกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวุฒิศักดิ์ บุตน์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเสกสรร จันทโทภาค)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

