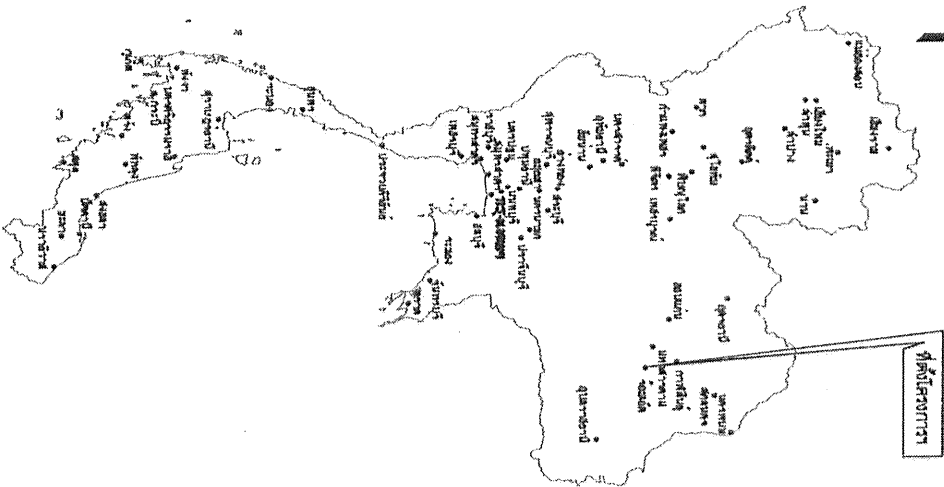




องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สาย อบจ.รอ.1008 บ้านเหล่าเจริญ ตำบลจันทรา - บ้านเขื่อน ตำบลบ้านเขื่อน อำเภอเขยงขวัญ จังหวัดร้อยเอ็ด

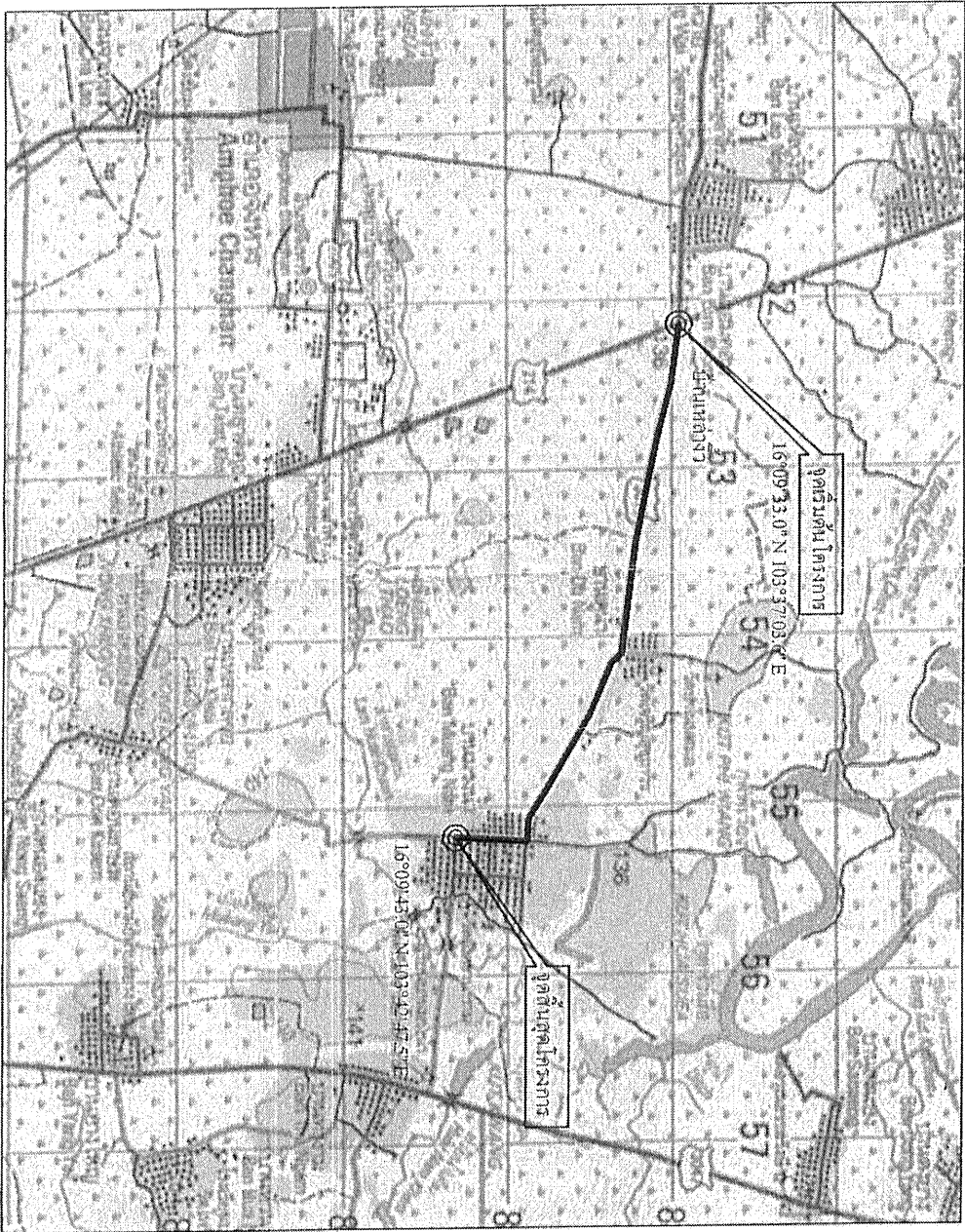
- ช่วงที่ 1 ปรับปรุงถนน กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 1,376.00 เมตร (Recycling) หน้า 0.04 เมตร
 - ช่วงที่ 2 งานเสริมผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 200.00 เมตร (เสริมผิว) หน้า 0.04 เมตร
 - ช่วงที่ 3 งานเสริมผิวทาง กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 240.00 เมตร (เสริมผิว) หน้า 0.04 เมตร
- ระยะทางรวม 1,816.00 เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,656.00 ตรม.)



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ 1 ที่ละทำการก่อสร้าง
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ฝาย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ



แผนที่สังเขป 1:50,000

ตารางระยะทางแผนที่

5641 I	5741 IV	5741 I
5641 II	5741 III	5741 II
5640 I	5740 IV	5740 I
5640 II	5740 III	5740 II

สำนักงาน กษ
(นายธีรพันธ์ วงศ์เกษ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete

สาย อบจ.รอ.1008 บ้านเหล่าเจริญ ตำบลจันทรา - บ้านเขื่อน ตำบลบ้านเขื่อน อำเภอเขยงขวัญ จังหวัดร้อยเอ็ด

สำรวจ 40 / 2566 1 / 7

เขียนแบบ เห็นชอบ ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร เห็นชอบ

ตรวจสอบ อนุมัติ

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
แบบที่ส่งแปล	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง, ปริมาณงาน	2
รูปตัดและข้อจำกัดการก่อสร้าง	3
แผนที่แสดงจุดตั้งโครงสร้าง	4
แบบแปลนฐานรากและคาน	5
แบบแปลนฐานคานและคาน	6

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยอมรับก่อน พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ถูกต้องงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างนั้นไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือ ไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- การระดับของพื้นที่ก่อสร้างแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถยนต์วิ่งก่อสร้างรวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายผู้สังเกตความคืบหน้า และ/หรือผู้แทนของ อบจ. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของ อบจ. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปฏิบัติตามของถนนให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
- โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และ ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน เป็นต้น
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นที่อุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขออนุญาตขุดเจาะที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ข้อควรระวัง ให้ใช้ท่อคอนกรีตอัดแรง ตามมาตรฐาน มอก. 128-2528 (คส. ชั้น 3) เดิมความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดย ไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องถนนเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างดี
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามแบบแปลนในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับปรุงแบบข้อ 11.1.2 และ 13 จะต้องไม่ทำ ให้ปริมาณโดยรวมทั้งนี้ทั้งนั้นของรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบรูปวัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมหรือจากงานที่กระทำหรือสาเหตุจากการทำงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดยกเว้นความเสียหายที่เกิดจากการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม ต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญลักษณ์ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน อบจ. ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน			
รายการปริมาณงาน	หน่วย	ปริมาณงาน	
1. งานพื้นที่ทางหินคลุก (ผิวถนน)	ตร.ม.	413	
2. งาน Pavement In - Place Recycled ฝุ่นทางหินคลุก	ตร.ม.	8,256	
3. งาน Prime Coat	ตร.ม.	8,256	
4. งาน Tack Coat	ตร.ม.	2,400	
5. งาน Asphaltic concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	8,256	
6. งาน Asphaltic concrete (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.	2,400	
7. สีเทอรันท์พาสติก (เนื้อสี 0.10 ม. (3 นิ้ว))	ตร.ม.	409	
8. Rumble Strip	เมตร	4	
9. ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	2	
10. งานโคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์	ต้น	2	

หมายเหตุ

- การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง / ขออนุญาต / ขออนุญาตปรับปรุงให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- พื้นที่ดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 10.656.00 ตร.ม.

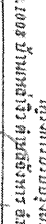
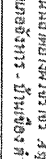
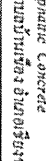
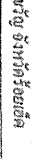
สำเนาถูกต้อง

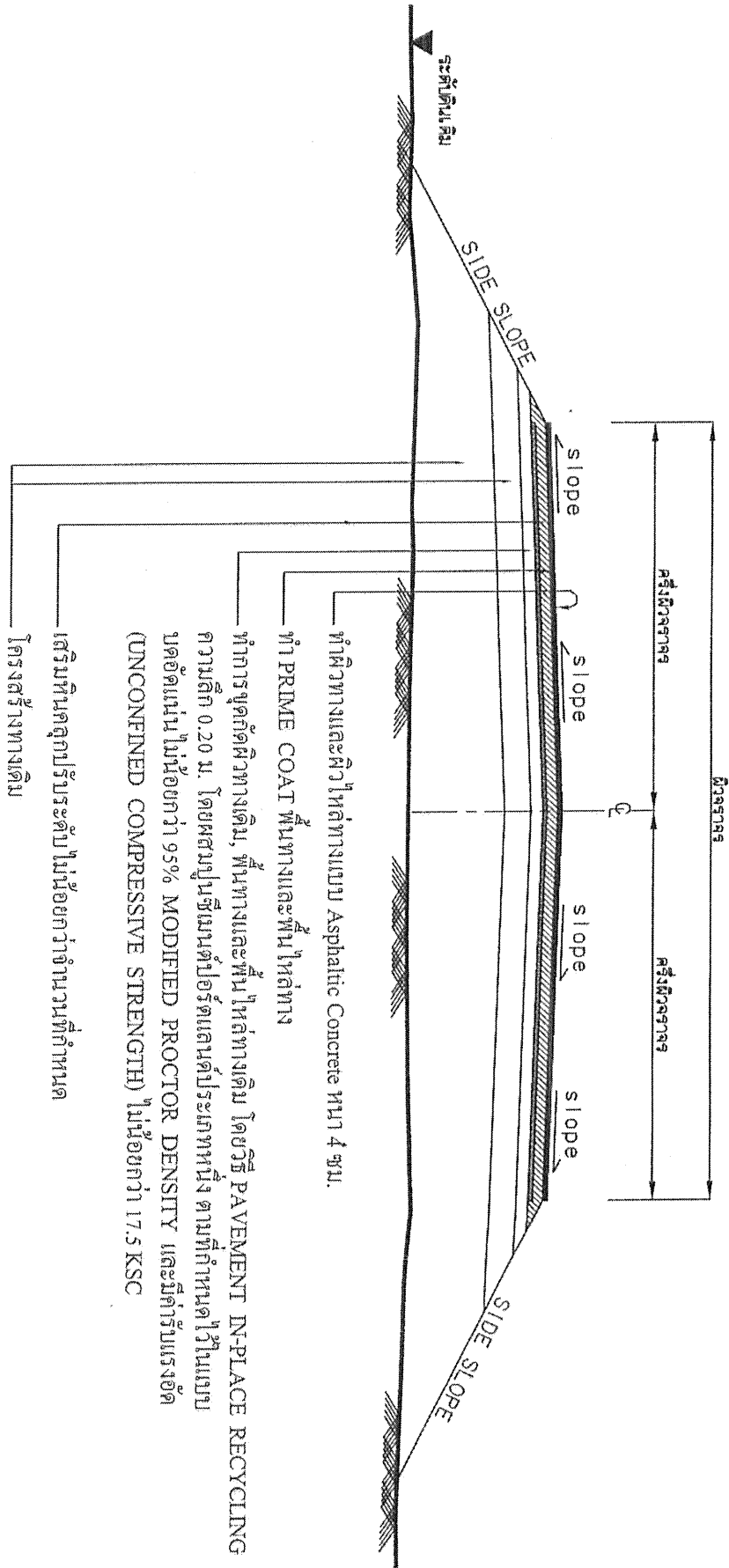
(นายธีรพันธ์ วงศ์กำไล)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรรมการถนน

ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนโดยขุดลอกและถมดิน			
สาย ออ.ร.ร. 1008 บ้านท่าเรือ ตำบลสีม่วง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด - บ้านสีม่วง ตำบลบ้านสีม่วง อำเภอสีม่วง จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ		เลขที่แบบ	40 / 2566
เขียนแบบ		เห็นชอบ	2 / 7
วิศวกร		เห็นชอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ตรวจสอบ		อนุมัติ	



ข้อกำหนดในการปรับปรุงถนนผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SUIT AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพข.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอ ไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะ เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกััด ผิวทางและพื้นให้ทาง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหินมวลวิเศษชั้นทางดินมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพข.242-2562
5	ผิวทางและผิวให้ล่างทาง	อ้างถึง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE" มพข. 230/2563
6	PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มพข.225-2562
7	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างถึง "มาตรฐานงานสีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขให้ทำการก่อสร้างตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีหรือการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ โดยการซ่อมสร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินการตามขั้นตอนของพัสดุ เช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความดูแลเป็นพิเศษไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้ผู้ปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาตามการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นๆในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้ผู้ปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับรองงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

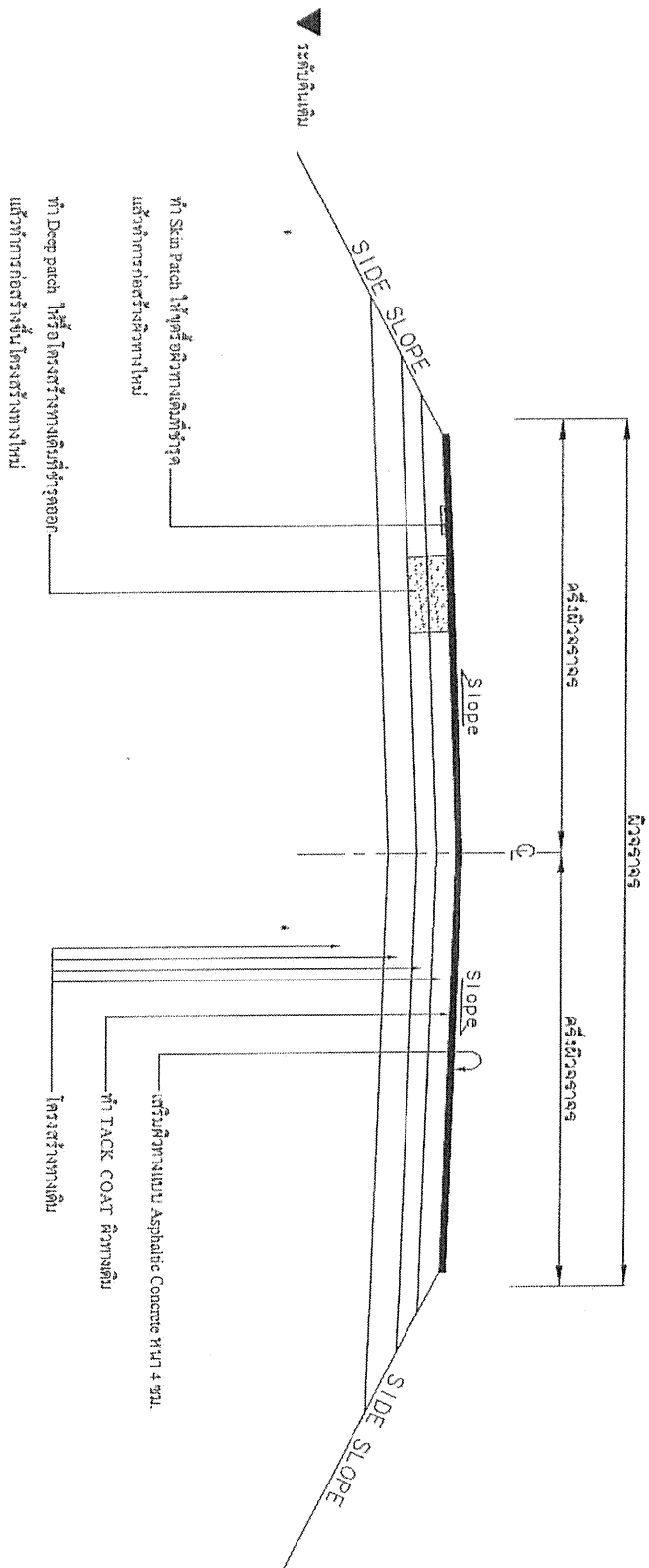
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาการทางหลวง
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนและผิวทางด้วยวิธี ASPHALTIC CONCRETE			
ด้วย งบประมาณ 100 ล้านบาท งบประมาณ 100 ล้านบาท งบประมาณ 100 ล้านบาท งบประมาณ 100 ล้านบาท			
สำรวจ	เลขที่แบบ	40 / 2566	แบบที่ 3 / 7
เขียนแบบ	เห็นชอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
วิศวกร	เห็นชอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
ตรวจสอบ	อนุมัติ	อนุมัติ	



หมายเหตุ

ในกรณีที่พื้นถนนเดิมเดิมชำรุด ให้ทุบหรือ(ชนทิ้ง) แล้วถมอัดทับ

ข้อกำหนดในการเสริมผิว Asphaltic Concrete

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานผสมที่ผลิตคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทข. 230/2563
2	TACK COAT	อ้างอิง : มาตรฐานเทคนิค Tack Coat : มทข. 227-2562
3	เสริมแบบผิวทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานเครื่องหมายจราจร(วิธีติดตั้ง)
4	Prime Coat	อ้างอิง : มาตรฐานไพรม์โคต : มทข. 225-2562

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการจราจรพื้นที่
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้แบบ อาจจะมีการเพิ่มหรือทำการก่อสร้างคอนกรีตได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีหรือทางการ อาศัยและบริเวณทางแยกสาธารณะ โดยการซ่อมเสริมต่างๆ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุ เช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้แบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาตามการในช่วงหลักกิโลเมตรอันภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการจราจรพื้นที่
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

สำเนาผู้ทำ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

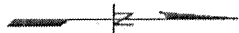
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรรมทางหลวง

ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
นาย อรรถพร งามน้อย ผู้อำนวยการกองช่าง Asphaltic Concrete				
สำรวจ		เลขที่แบบ	40 / 2566	ฉบับที่ 4 / 7
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ		อนุมัติ		

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



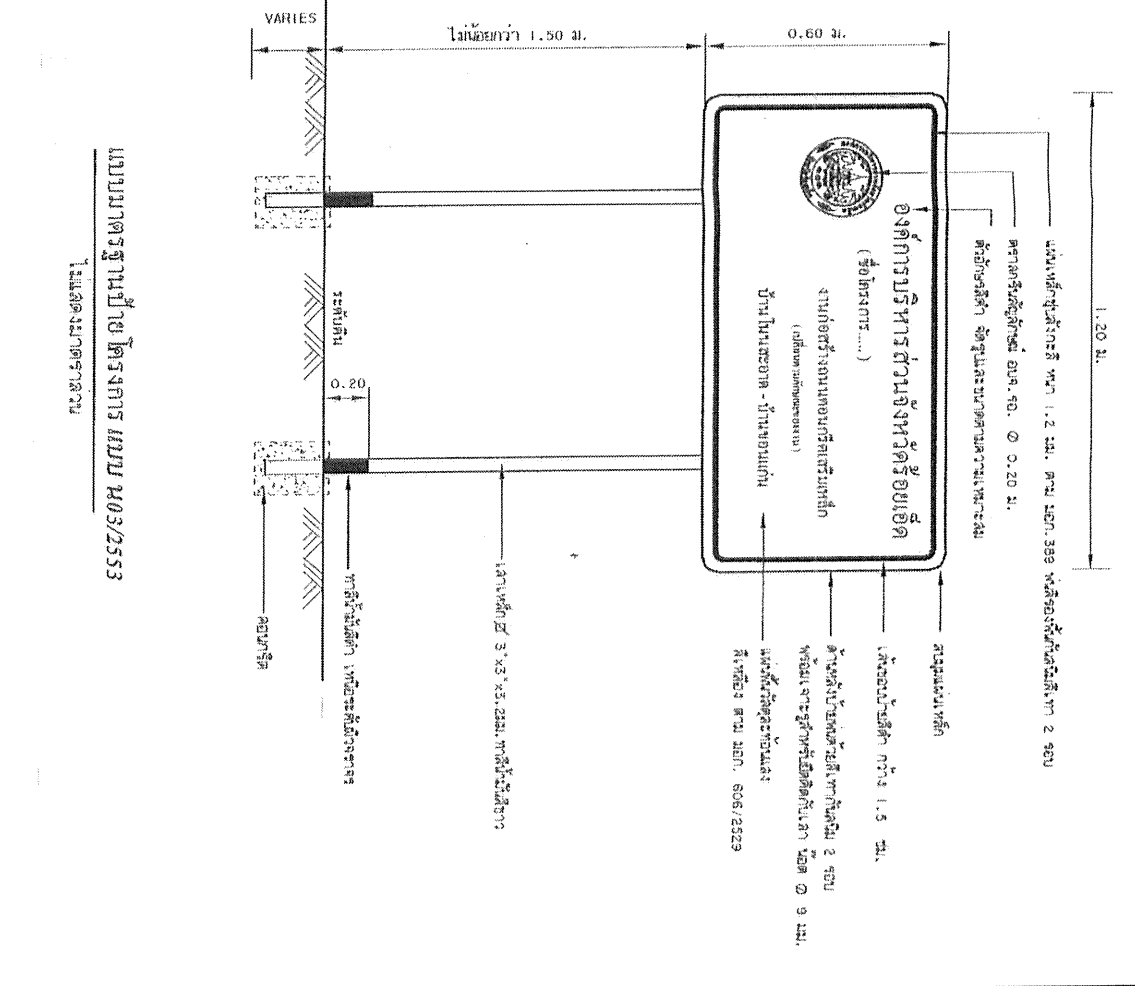
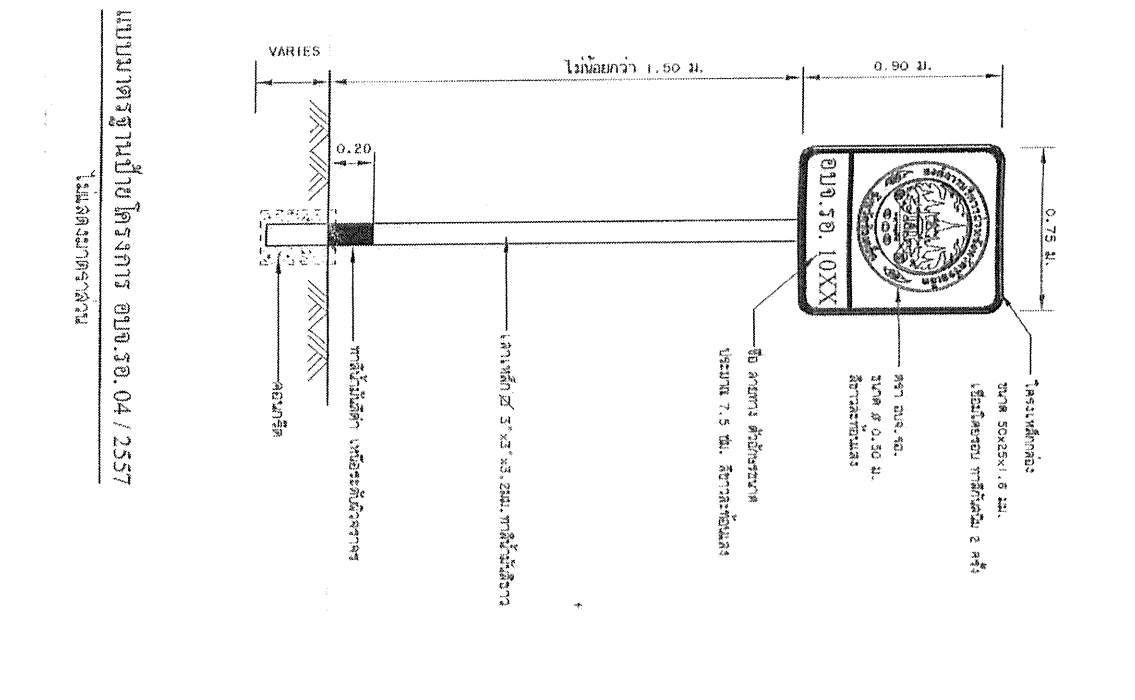
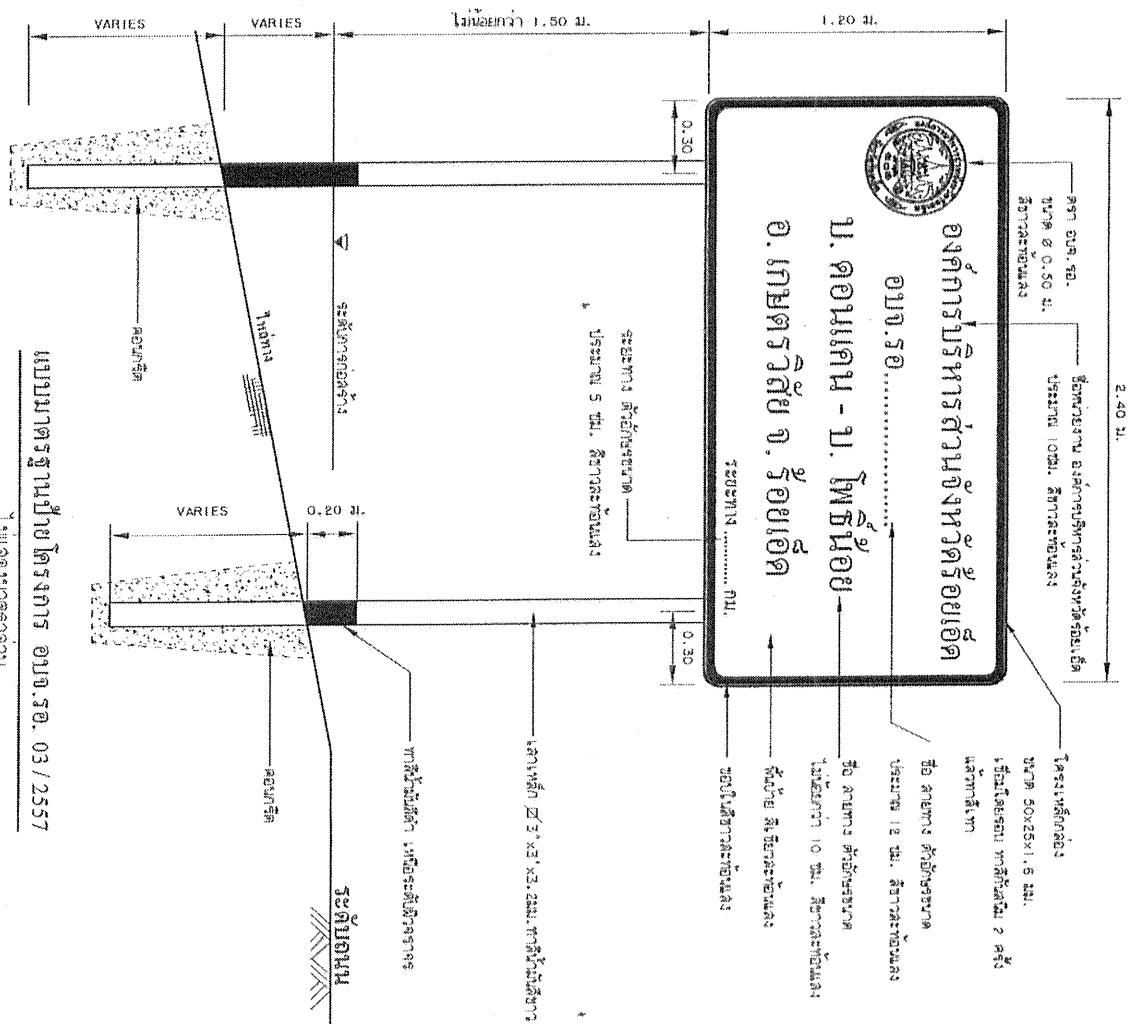
หมายเหตุ

ข้อมูลแผนที่ส่วนที่เสียหาย โดยให้ผู้นิเทศวิทยกิจของทางผู้ควบคุมงาน
โดยมีปริมาณงานตามที่กำหนด ในรายการปริมาณการ

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธุ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรรมทางบก
ผู้ช่วยการก่อสร้าง

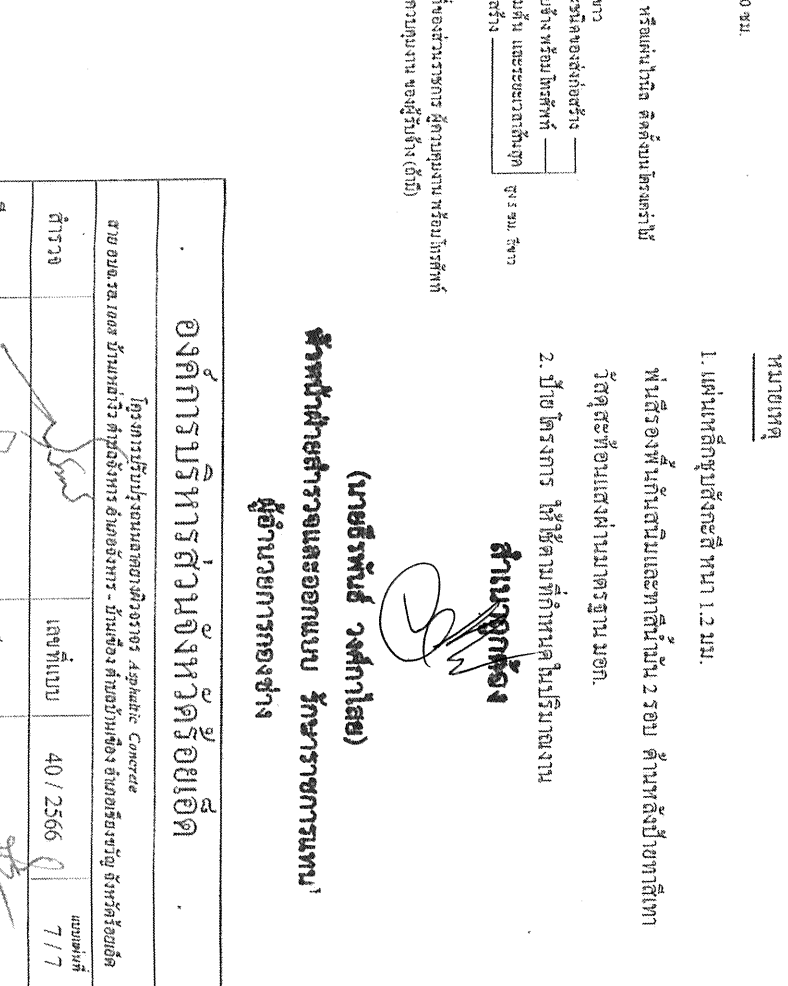
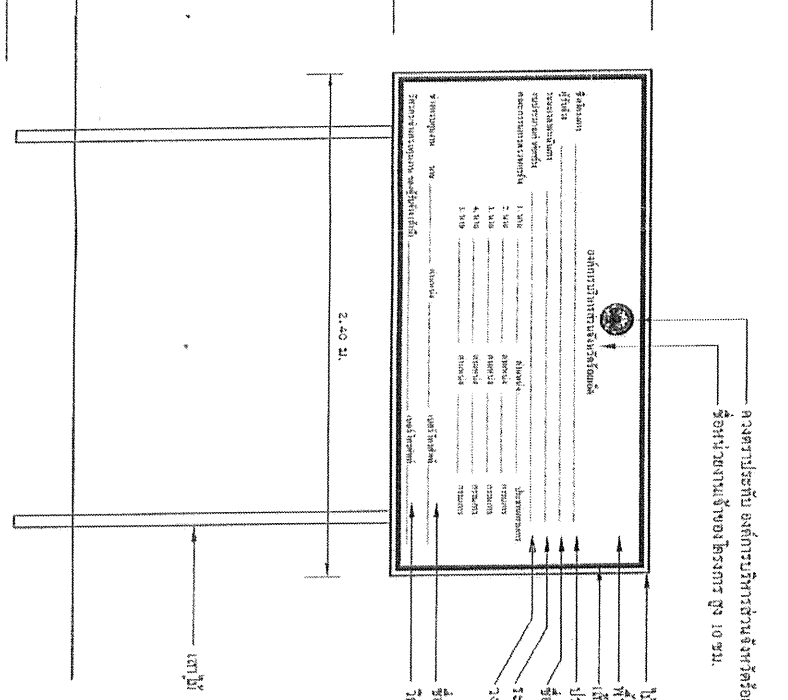
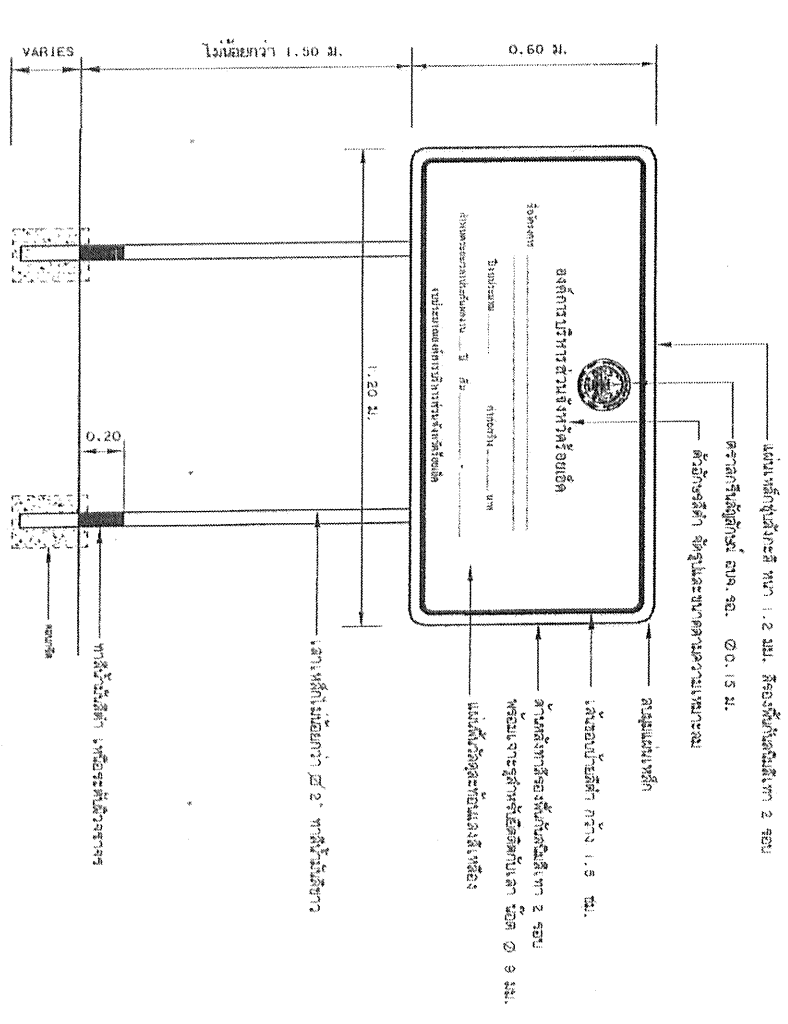
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphalt Concrete				
ลักษณะงานของ บ้านหนองบัว ตำบลสังหาร อำเภอสังหาร - บ้านซ้อ ตำบลบ้านซ้อ อําเภอเสิงสาง จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	40 / 2566	แผ่นที่ 5 / 7
เขียนแบบ		เห็นชอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจตอน		อนุมัติ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	



แบบมาตรฐานป้ายโครงการ อบจ.รย. 03 / 2557

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ อบจ.รย. 04 / 2557

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ แบบ นอว/2553



ป้ายประชาสัมพันธ์หน่วยงาน อบจ.ร้อยเอ็ด
ไม่แสดงมาตรฐาน

หมายเหตุ
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ตามจุดที่กำหนดให้ทราบ 1 ป้าย และจุดติดตั้งโครงการ 1 ป้าย
โดยให้อำเภอเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งป้าย
- ในกรณีความยาวของถนนยาวไม่เกิน 200 เมตร ให้ติดตั้งป้าย
ประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย

มาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ไม่แสดงมาตรฐาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 4.50 m x 1.20 m			
นาย อบจ. รอย	นาย อบจ. รอย	นาย อบจ. รอย	นาย อบจ. รอย
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
เลขที่แบบ	40 / 2566	7 / 7	แบบที่
วิธีการ	เป็นแบบ	เป็นแบบ	เป็นแบบ
ตรวจสอบ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ

นาย อบจ. รอย
(นาย อบจ. รอย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

1. แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 ม.
พื้นที่ผิวของพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 รอบ ด้านข้างซ้ายขวา
วัสดุที่ใช้ก่อสร้างตามมาตรฐาน มอก.
2. ป้ายโครงการ ให้ใช้ตามที่กำหนดในใบรับมอบงาน

นาย อบจ. รอย
(นาย อบจ. รอย)
ผู้อำนวยการกองช่าง