

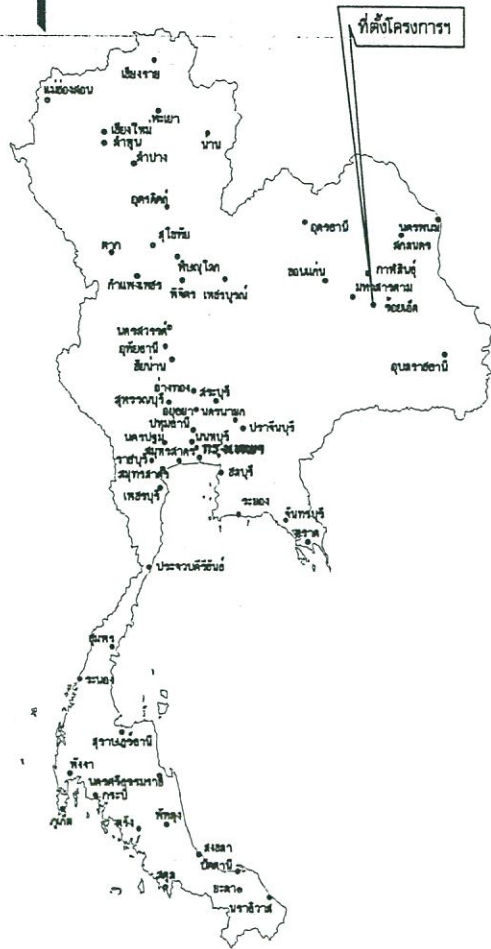


องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

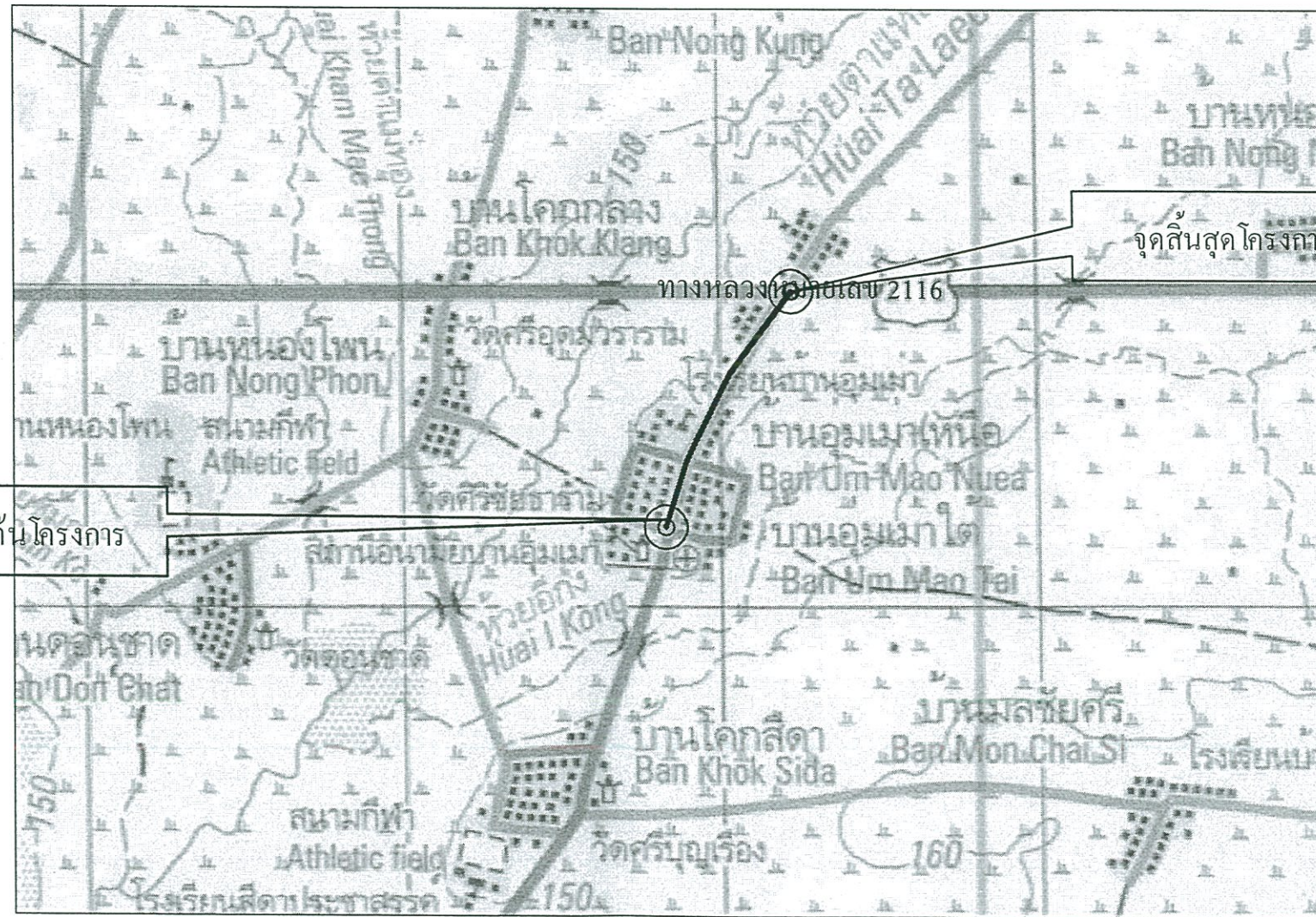
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

สายบ้านอู่เม่า หมู่ที่ 1 ตำบลอู่เม่า - เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2116 อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

งานเสริมผิวทาง กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 275 เมตร หน้า 0.05 เมตร
(หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,375 ตร.ม.)



แผนที่ประเทศไทย



จุดเริ่มต้นโครงการ

จุดสิ้นสุดโครงการ

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ ที่จะทำการก่อสร้าง
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่ลงแบบ 1:50,000

ลารบาถูระ วางแผนที่

5742 III	5742 II	5842 III
5741 IV จ.ภาพสินธุ์	5741 I อ.โพนทอง	5841 IV อ.หนองพอก
5741 III จ.ร้อยเอ็ด	5741 II อ.เสลภูมิ	5841 III บ.หนองฟ้า

สำเนา

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

สายบ้านอู่เม่า หมู่ที่ 1 ตำบลอู่เม่า - เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2116 อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

สำรวจ	เขียนแบบ	วิศวกร	ตรวจสอบ
เลขที่แบบ 243/2564	เห็นชอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
1 / 6	ผู้อำนวยการกองช่าง	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ			นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	พื้นที่
แผนที่สังเขป	1
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง, ปริมาณงาน	2
รูปตัดและข้อกำหนดโครงสร้าง	3
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการฯ	4
แบบมาตรฐานการเดินจราจร	5
แบบมาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ มาตรฐานป้ายโครงการ	6

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการการจ้างให้เป็นທີ່ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและความมาตรฐานงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติตามร่างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วิสตุคามทั้งที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วิสตุคามที่มีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวิสตุคามดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามที่กำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวิสตุคามที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รอลงส่งวิสตุคามที่จะติดตั้งและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างลงบัญชีปริมาณกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบจ.
หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของ อบจ.
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น
ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้ทัน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นผู้รับผิดชอบ
9. ท่อ คลว. ให้ใช้ท่อคอนกรีตอัดแรง ตามมาตรฐาน มอก.128-2528 (ชั้น กตอ.3) เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีมีการดัดขึ้นในการก่อสร้าง
10. ในแต่ละวันเดิม และ/หรือ ตลอดเวลาเดินบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อตามระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดใต้ดิน, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อน้ำ
อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11, 12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือสงสัยขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักการช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการเสนอขออนุมัติของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กำลังทำหรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวง กรมการขนส่งทางบก
ผู้รับจ้างจะต้องจัดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามคำแนะนำของ ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน		
รายการปริมาณงาน	หน่วย	ปริมาณงาน
1. งาน Tack Coat	ตร.ม.	1,375
2. งาน Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	1,375
3. งานตีเส้นจราจร Themoplastic	ตร.ม.	62
4. ป้ายจราจรแบบ น04/2557	ชุด	1

หมายเหตุ

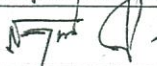
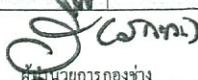
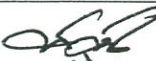
1. การกำหนดตำแหน่งพื้นที่ดำเนินการ ก่อสร้าง / ซ่อมสร้าง / ซ่อมแซมปรับปรุง
ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. พื้นที่ดำเนินงานต้องไม่น้อยกว่า 1,375 ตร.ม.

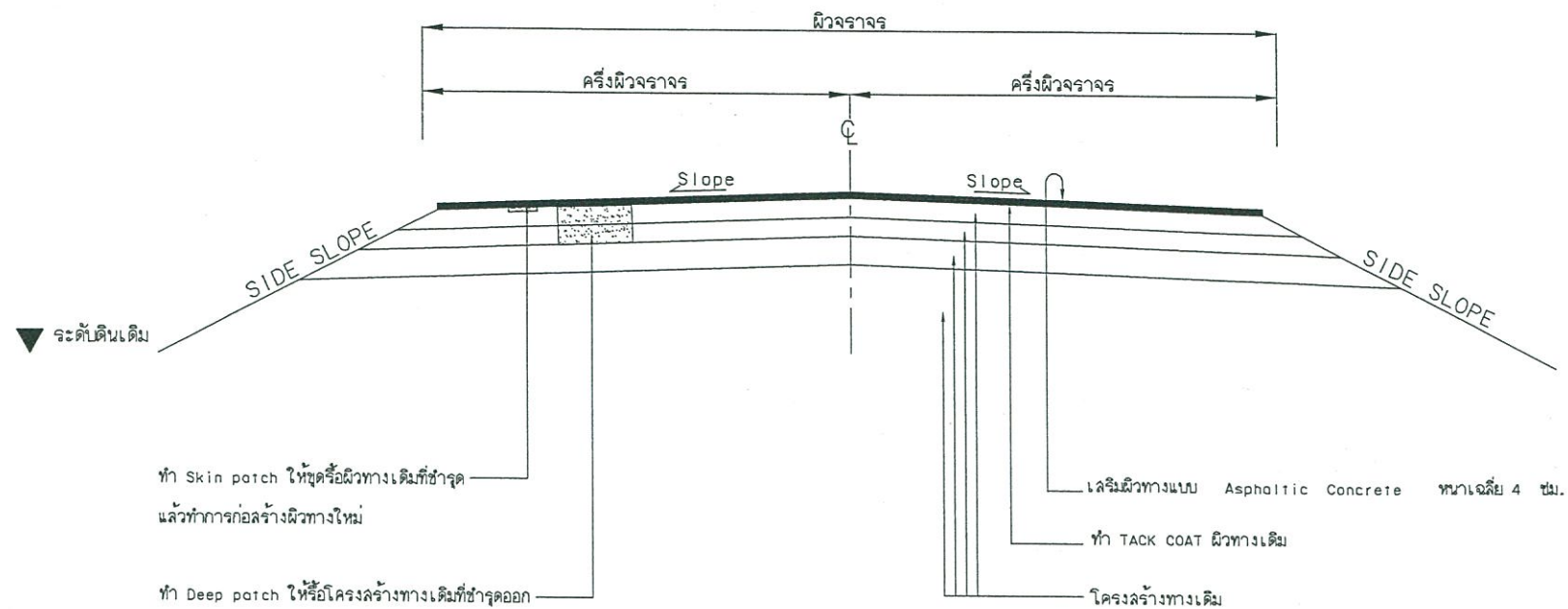
สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธุ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
โครงการปรับปรุงงานลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE			
สายบ้านอุ่มเฒ่า หมู่ที่ ๑ ตำบลอุ่มเฒ่า - เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2116 อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ		เลขที่แบบ	243/256๐ แบบแผนที่ 2 / 6
เขียนแบบ		เห็นชอบ	 ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกร		เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ตรวจสอบ	 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ	อนุมัติ	 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด



ทำ Skin patch ให้รูหรือผิวทางเดิมที่ชำรุด แล้วทำการก่อสร้างผิวทางใหม่

ทำ Deep patch ให้รูหรือโครงสร้างทางเดิมที่ชำรุดออก แล้วทำการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่

หมายเหตุ

ในกรณีที่เป็นถนนคสล.เดิมที่ชำรุด ให้ขุดรื้อ(ขนทิ้ง) แล้วบดอัดทับ

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ โดยการซ่อมสร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นๆในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจการจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

ข้อกำหนดในการเสริมผิว Asphaltic Concrete

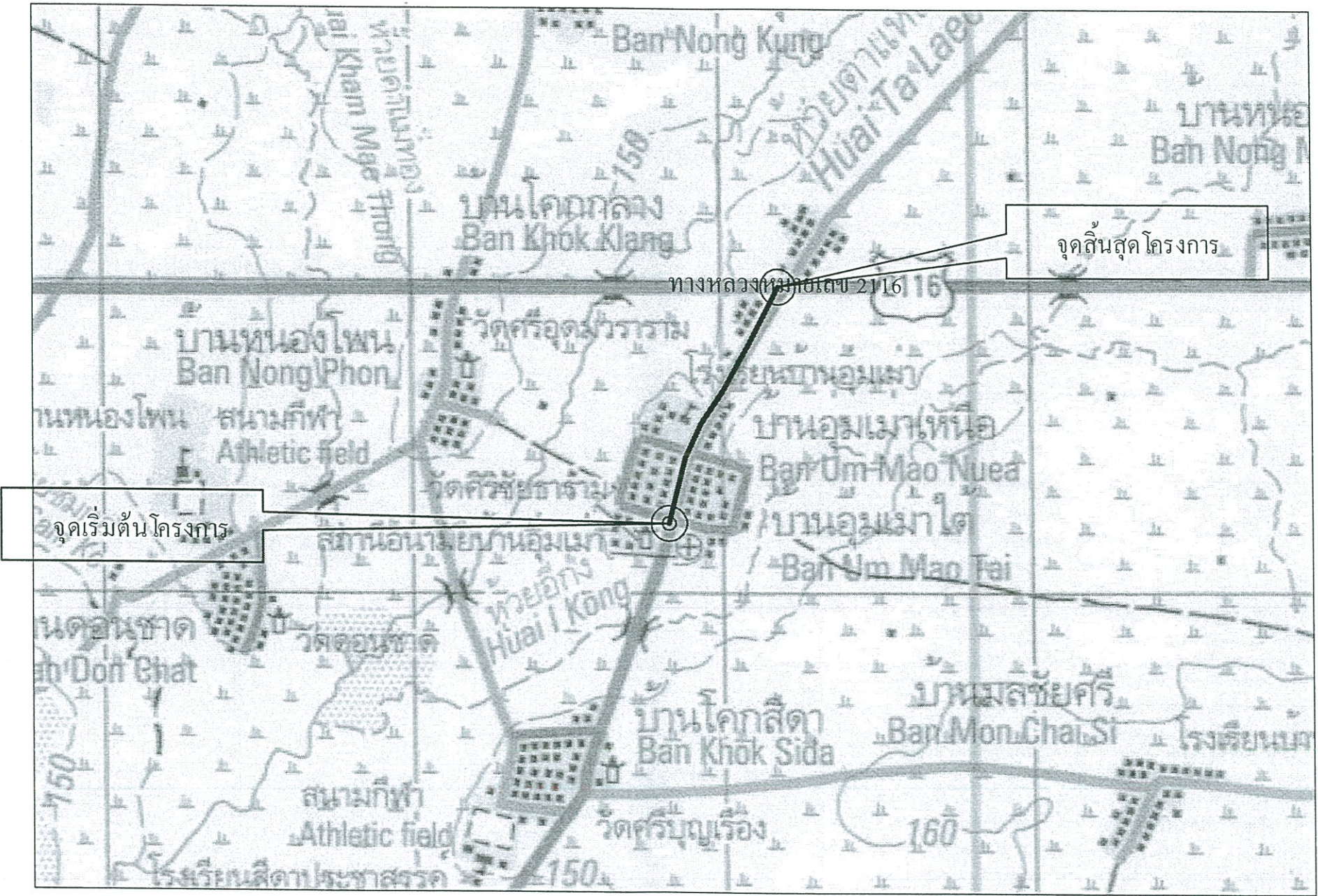
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทข.230-2563
2	TACK COAT	อ้างอิง : มาตรฐานเทคนิค Tack Coat : มทต.227-2562
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานเครื่องหมายจราจร(วิธีดีเส้น)
4	Prime Coat	อ้างอิง : มาตรฐานไพรม์โคท : มทต. 225-2562

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิชาการการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สายบ้านจันทน์ หมู่ที่ 1 ตำบลจันทน์ - เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2116 อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด			
สำรวจ	เลขที่แบบ	243 / 2566	แบบแผนที่ 3 / 6
เขียนแบบ	เห็นชอบ	(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย) ผู้อำนวยการกองช่าง	
วิศวกร	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
ตรวจสอบ	อนุมัติ	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ปลัดอาวุโส นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



16°18'06.5"N 103°50'22.7"E

16°18'19.4"N 103°49'31.1"E

หมายเหตุ

ซ่อมแซมในส่วนที่เสียหาย โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
โดยมีปริมาณงานตามที่กำหนด ในรายการปริมาณการ

สำเนาถูกต้อง

(นายธีรพันธ์ วงศ์คำไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

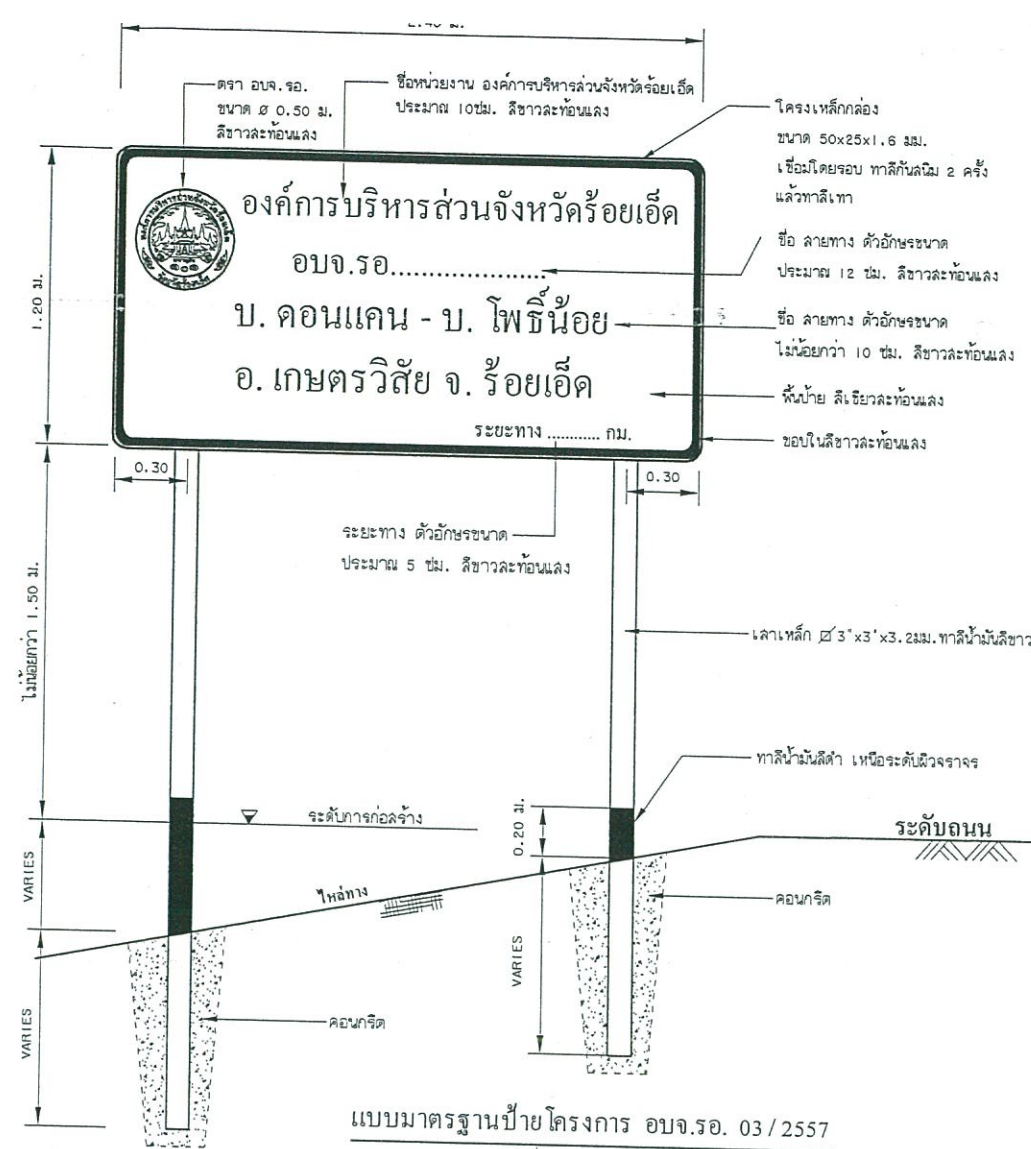
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

สายบ้านอุ่มเม่า หมู่ที่ 1 ตำบลอุ่มเม่า - เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2116 อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

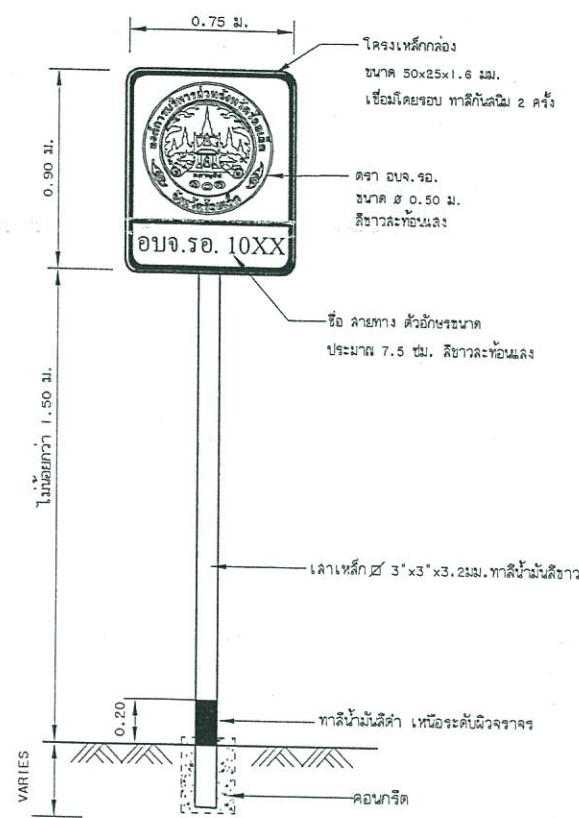
สำรวจ		เลขที่แบบ	243/2566
เขียนแบบ		เห็นชอบ	
วิศวกร		เห็นชอบ	
ตรวจสอบ		อนุมัติ	

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ

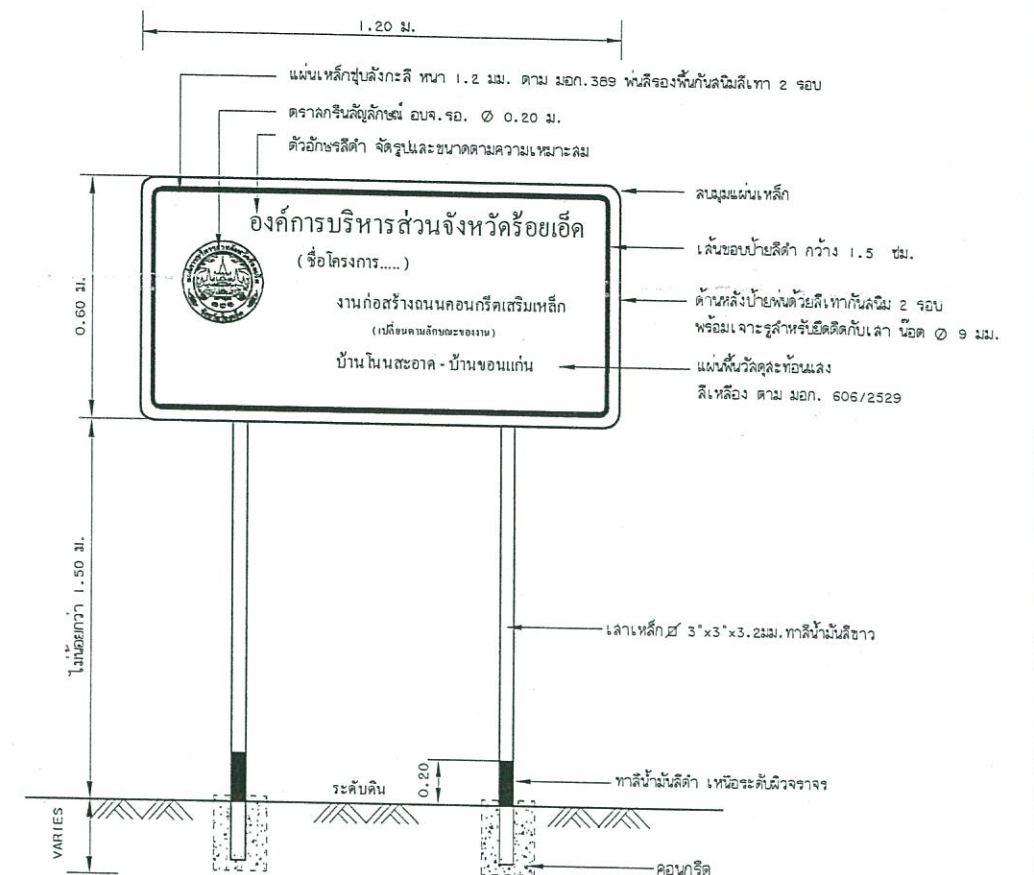
รองนายก อบจ.ร้อยเอ็ด นายอำเภอโพนทอง



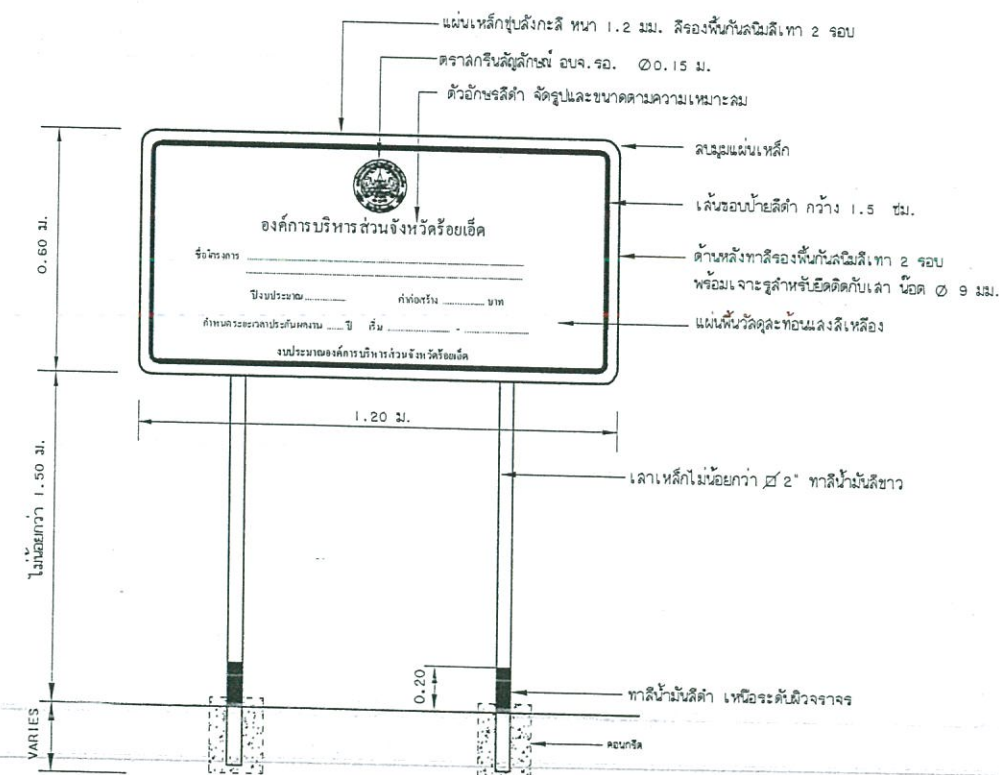
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ อบจ.รอ. 03 / 2557
ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบมาตรฐานป้ายโครงการ อบจ.รอ. 04 / 2557
ไม่แสดงมาตราส่วน

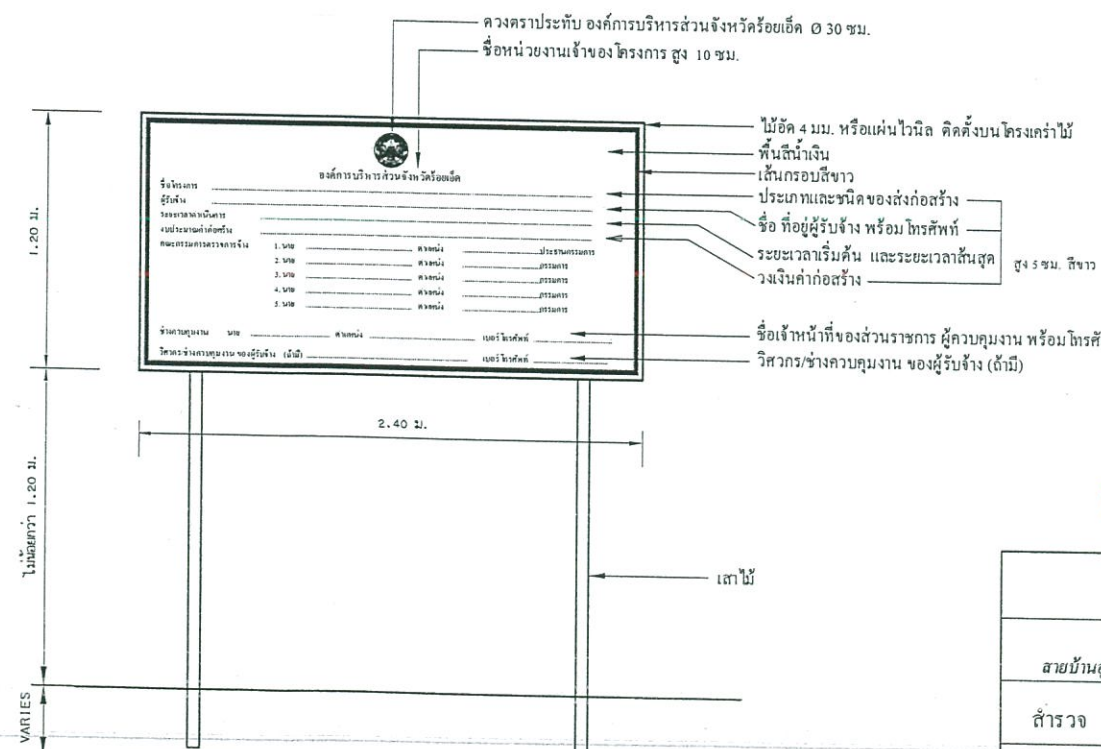


แบบมาตรฐานป้ายโครงการ แบบ น03/2553
ไม่แสดงมาตราส่วน



ป้ายประชาสัมพันธ์ภายหลังงานแล้วเสร็จ
ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ณ จุดเริ่มต้นโครงการ ป้าย และจุดสิ้นสุดโครงการ ป้าย โดยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง



มาตรฐานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

- แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สีสองพื้นกันสนิมและทาสีน้ำมัน 2 รอบ ด้านหลังป้ายทาสีเทา วัสดุสะท้อนแสงผ่านมาตรฐาน มอก.
- ป้ายโครงการ ให้ใช้ตามที่กำหนดในปริมาณงาน
- ป้ายประชาสัมพันธ์ภายหลังงานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทุกโครงการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด				
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE				
สายบ้านอู่เม่า หมู่ที่ 1 ตำบลอู่เม่า - เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2116 อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด				
สำรวจ		เลขที่แบบ	243/2553	แบบวันที่ 6 / 6
เขียนแบบ		เห็นชอบ		
วิศวกร		เห็นชอบ		
ตรวจสอบ		อนุมัติ		

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ และออกแบบ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ปฏิบัติราชการแทน