

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านชะโด หมู่ที่ ๑๑ ตำบลพนมไพร - บ้านชะยอม หมู่ที่ ๘ ตำบลนาหวด อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๖๐,๐๐๐ บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านชะโด หมู่ที่ ๑๑ ตำบลพนมไพร - บ้านชะยอม หมู่ที่ ๘ ตำบลนาหวด อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑๒๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๖๗,๘๘๔.๐๘ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓
.....

๖.๔
.....

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย ประธานคณะกรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๒ นายวัชรพงษ์ ศรีเคสิย กรรมการ วิศวกรโยธาสถาบันอาชีวการ

๗.๓ นายพว ศักดิ์ การะเกณ กรรมการ นายช่างโยธาวุโส

..... นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย นายวัชรพงษ์ ศรีเคสิย นายทวีศักดิ์ การะเกณ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างโยธาวุโส

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2566

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ บ้านชะโด หมู่ที่ 11 ตำบลพนมไพร - บ้านชะยอม หมู่ที่ 8 ตำบลนาवल อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้างบ้านชะโด หมู่ที่ 11 ตำบลพนมไพร - บ้านชะยอม หมู่ที่ 8 ตำบลนาवल อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 120.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
อุกีร้งรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 22 /2566

คำนวณเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 ราคามันดินชล ที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	367,884.08	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	367,884.08	สามแสนหกหมื่นแปดพันแปดร้อยแปดสิบสี่บาทแปดสตางค์
		367,884.08	
		367,884.08	

ราคา/ตร.ม. 613 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ยื่นนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อกรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคติออบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อกรรมการ

(นายทวิศักดิ์ การะเกษ)

นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านชะโด หมู่ที่ 11 ตำบลพนมไพร - บ้านชะยอม หมู่ที่ 8 ตำบลนาवल อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับแก้ดินถมคันทางเดิม	ตร.ม.	590.00	1.73	1,020.70	1.3642	2.36	1,392.44
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วตบ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วตบ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดซึบรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตังโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	457.50	13,725.00	1.3642	624.12	18,723.65
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	600	405.77	243,462.00	1.3642	553.55	332,130.86
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Joint	ม.	55	85.58	4,706.90	1.3642	116.75	6,421.15
12	Longitudinal Joint	ม.	120	34.98	4,197.60	1.3642	47.72	5,726.37
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	1.00	2,558.00	2,558.00	1.3642	3,489.62	3,489.62
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-
				269,670.20	รวม		367,884.09	367,884.08

ตัวอักษร (-)สามเหลี่ยมหน้าจั่วพื้นที่แปดร้อยแปดสิบสี่บาทแปดสตางค์(-)

ปรับยอด

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	269,670.20
=	1.3642

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ /2567

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ	
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับโครงสร้างหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

ค่างานต้นทุน

=

1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่เพื่อให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุน

=

10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่เพื่อให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุน

=

14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โคลรตลิก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตลิกเลี้ยวคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโคลรตลิกใช้ความเร็วและทำงานบนถนนลาดชัน

แต่คราดตลิกเพียงครึ่งของพื้นที่ทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักทิ้ง

คิดจากควาหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

=

11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

11.36 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก

=

0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(ทิ้ง)

=

40.36 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นลงหยุดและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมต้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักทิ้ง

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

=

15 ซม. [1]

ปริมาณคอนกรีต

=

0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม.

ค่าควบคุมกรีตเดิม

=

400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าควบคุมกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

Unit Cost 1/9

9

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(หินงู)	=	0.25	x	40.36	=	10.09	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขมทิ้ง 0 กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขมทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	110.09	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]
--------------	---	--------	---------------------------

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทํ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 ที่ดจากการรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
--------------	---	------	---	------	---	------	-------

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	21.47	=	64.41	บาท/ม.
------------------------	---	------	---------	-------	---	-------	--------

กรณีกำหนดให้ขมท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขมส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขมส่งเทียบเคียงการคิดค่าขมส่งท่อวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทํ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือตัดดินทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	------	------------------------------------

ค่าขมทิ้ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขมส่ง)
-----------------	---	------	-------------------------------

(ระยะขมทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.28	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	------	-----------------------

ส่วนขยายตัว	8.28	x	1.25	=	10.35	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
-------------	------	---	------	---	-------	------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	-------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	31.82	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทํ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)	=	40.36	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	-------	------------------------------------

ค่าขมทิ้ง 2 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขมส่ง)
-----------------	---	-------	-------------------------------

(ระยะขมทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	54.32	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนขยายตัว	54.32	x	1.60	=	86.91	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
-------------	-------	---	------	---	-------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	86.91	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทํ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่เสียวัสดุ
------------------	---	---	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	-------	------------------------------------

รวม	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนขุดหัว 21.47	x	-	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [4]
------------------	---	---	---	-------	---------------

ค่าตัดแต่งชั้นน้ำใต้	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [5]
----------------------	---	-------	---------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	---	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	29.56	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	-------	---------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุชั้นทางจากบ่อดินขุดที่ชั้นถนนทุกด้วยรถขุดกลมาใช้ทำชั้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)
= 5.00 บาท/ลบ.ม. [1]
= 21.77 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 1.00 กม.
รวม
= 11.40 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)

ส่วนยุบตัว 38.17 x 1.60
= 38.17 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

ค่าติดตั้งชั้นบิตู
รวม
= 61.07 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)
= 45.94 บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน
= 107.01 บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรอยถคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่เนล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) x 1 x 1
	2	1,600 3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินเอกรังขุดที่ชั้นถนนบรรทุกด้วยรถขุดกลมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง
รวม
= 15.00 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)
= 32.07 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 6.00 กม.
รวม
= 24.23 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)

ส่วนยุบตัว 71.30 x 1.60
= 71.30 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)
รวม
= 114.08 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)
= 55.12 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน
= 169.20 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องไถความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าชัก)
รวม
= 0.00 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าขนส่ง - กม.
รวม
= 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

ส่วนยุบตัว - x 1.50
= - บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)
รวม
= 24.71 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)
รวม
= 87.32 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)
= 112.03 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินเอกรังขุดที่ชั้นถนนบรรทุกด้วยรถขุดกลมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง
รวม
= 15.00 บาท/ลบ.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)
= 32.07 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 6.00 กม.
รวม
= 24.23 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)

ส่วนยุบตัว 71.30 x 1.25
= 71.30 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)
รวม
= 89.12 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)
= - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน
= 89.12 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

9

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว		2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	25.42 บาท					= 141.84 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	๑	7.00 บาท					= 35.00 บาท	[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม.	๑	27.78 บาท					= 8.61 บาท	[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	25.00 บาท					= 15.75 บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	2.50 ม.	๑	14.55 บาท					= 36.37 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท					= - บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม.	๑	318.00 บาท					= 120.84 บาท	[8]
ค่าใช้จ่ยรวม								= 358.41 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	358.41	/	2.50					= 143.36 บาท/ม.	[10]=[9]/1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)										
	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0		
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38		
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00		
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75		
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50		
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20		
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90		

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)						
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)						
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)						ขอเติม 45แถมเองเป็น25
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)						
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)						
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบให้สอดคล้องกับประเมินราคา)									

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว		2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	25.42 บาท					= 141.84 บาท	[2]
หยอดยางยางรอยต่อคอนกรีต	2.50 ม.	๑	14.55 บาท					= 36.37 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	๑	4.00 บาท					= 20.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	25.00 บาท					= 15.75 บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท					= - บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ยรวม								= 213.96 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	213.96	/	2.50					= 85.58 บาท/ม.	[10]=[9]/1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
-------------------------	---	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

9