

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สวจากแยกทางหลวงเฉลิม  
คำโพนสูง - บ้านดงประเสริฐ หมู่ที่ ๑ ตำบลขัวหมอง อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด  
.....  
.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด  
.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๔๙๐,๐๐๐,๐๐ บาท  
.....
๔. ลักษณะงาน  
.....ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สวจากแยกทางหลวงเฉลิม - คำโพนสูง -  
บ้านดงประเสริฐ หมู่ที่ ๑ ตำบลขัวหมอง อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร  
ระยะทาง ยาว ๒๒๕ เมตร  
.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๘๙,๙๗๖.๙๘ บาท  
.....
๖. บัญชีประมาณราคากลาง  
๖.๑ .....แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น  
๖.๒ .....แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ประ.๔ จำนวน ๑ แผ่น  
๖.๓ .....  
๖.๔ .....  
.....
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
๗.๑ .....นายธีรพันธ์ วงศ์กำไสย ประธานคณะกรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
๗.๒ .....นายวุฒิสักดิ์ บุตน์ กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการ  
๗.๓ .....นายอภิชิต ศีกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส  
๗.๔ .....  
๗.๕ .....  
.....

.....  
นายธีรพันธ์ วงศ์กำไสย  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

.....  
นายวุฒิสักดิ์ บุตน์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....  
นายอภิชิต ศีกษา  
นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

|         |                                      |                              |
|---------|--------------------------------------|------------------------------|
| กิจกรรม | ปรับปรุงถนนลาดยาง                    | วันที่ 21 พฤศจิกายน 2566     |
| ประเภท  | ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE | ประมาณงบประมาณ งบประมาณ 2566 |

ลักษณะโครงการ   ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ   องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง   อบจ.ร้อย.

ชื่อสายทาง   สายจากแยกทางหลวงเลอภูมี - คำโพนสูง - บ้านดงประเสริฐ หมู่ที่ 9 ตำบลขี้วัวเมือง อำเภอเลอภูมี จังหวัดร้อยเอ็ด

| แบบเลขที่        | 114/2567             | ระยะทางตลอดสายทาง |             | กิโลเมตร               |
|------------------|----------------------|-------------------|-------------|------------------------|
|                  |                      | ชนิดผิวทาง        | กว้าง       |                        |
| ลักษณะสายทางเดิม |                      | ชนิดดีให้เล่ทาง   | กว้าง       | เมตร                   |
|                  |                      |                   | กว้าง       | เมตร                   |
| ปริมาณงาน        | 225.00 เมตร          | กม.               | ผิวทางกว้าง | 6.00 เมตร              |
|                  | งานที่ 1 งานปรับปรุง | กว้าง 6.00 เมตร   | ระยะทาง     | 225.00 เมตร (เสริมผิว) |
|                  | งานที่ 2 งานปรับปรุง | กว้าง - เมตร      | ระยะทาง     | - เมตร                 |
|                  |                      | รวม               |             | 225.00 เมตร            |

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,350.00 ตร.ม.

| ที่  | รายการ                                 | รวมค่าจ้างสุทธิ | หมายเหตุ                  |
|------|----------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                     | 489,976.98      | Factor F                  |
| 2    | ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม        | -               | - ค่าเบี้ยเงินกู้ 7.0%    |
|      |                                        |                 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%   |
|      |                                        |                 | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                     | 489,976.98      |                           |
|      | คิดเป็นเงิน(เงินสี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน) | 489,976.98      |                           |

ระยะทางดำเนินการ 225.000 ม.  
เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 363 บาท

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ

(นายอิทธิพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายอุทิศศักดิ์ บุตบุ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายอภิชาติ ศีกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง  
งบประมาณ 2566

รหัสสายทาง อบ.รอ.

ชื่อสายทาง สายจากแยกทางหลวงชนบท - ลำโพงสูง - บ้านคงประเสริฐ หมู่ที่ 9 ตำบลขวัญเมือง อำเภอเสกภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด  
สถานที่ตั้ง สายจากแยกทางหลวงชนบท - ลำโพงสูง - บ้านคงประเสริฐ หมู่ที่ 9 ตำบลขวัญเมือง อำเภอเสกภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

225.00 เมตร

| ที่                                                   | รายการ                                                | จำนวน              | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย<br>วัสดุ | ค่าแรง | รวม    | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor 1 | ราคาต่อหน่วย | รวม             | หมายเหตุ      |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------|-------|------------------------------------|--------|--------|--------------------|----------|--------------|-----------------|---------------|
| 1                                                     | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                               |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
|                                                       | 1.1 งานฉาปูนอุดรอยร้าว                                | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 1.2 งานอุดรอยร้าวพื้นทางลูกรังเดิมแล้วทับ             | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต                        | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 1.4 รื้อบล็อกผิวถนน พร้อมขนถ่ายในถังเก็บใกล้ข้าง      | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 1.5 งานวัดดินถม(จากการรื้อแล้ว)                       | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 1.6 งานวัดดินถม(จากการขนส่ง)                          | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 1.7 งานรื้อพื้นทางวัดผิวจราจร                         | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               | หนา 0.20 ม.   |
|                                                       | 1.9 งานพื้นทางชั้นคลุ                                 | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               | หนา 0.20 ม.   |
|                                                       | 1.10 งานพื้นทางชั้นคลุแล้วรับงานขยายไหล่แล้วRecycling | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 1.11 จัดลวดปรับระดับ (ความ)                           | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 1.12 งาน SKM PATCH                                    | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 1.13 Deep Patch                                       | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง  | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               | ลึก 20 ซม.    |
|                                                       | 2                                                     | งานผิวทาง          |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
| 1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางชั้นคลุ |                                                       | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| 1.16 งาน Milling 5 cm.                                |                                                       | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               | Milling 5 cm. |
| งานผิวทาง                                             |                                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
| 2.1 Prime Coat                                        |                                                       | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| 2.2 Tack Coat                                         |                                                       | 1,350              | กย.ม. | 5.10                               | 7.05   | 12.15  | 16,402.50          | 1.3642   | 16,575.030   | 22,376,290.500  |               |
| 2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                |                                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
| - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)                 |                                                       | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               | 4.00 ซม.      |
| - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                  |                                                       | 1,350              | กย.ม. | -                                  | -      | 241.05 | 325,417.50         | 1.3642   | 328,840.410  | 443,934,533.500 | 4.00 ซม.      |
| งานผิวไหล่ทาง                                         |                                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
| 3.1 Prime Coat                                        |                                                       | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| 3.2 Tack Coat                                         |                                                       | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| 3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                |                                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
| - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)                 |                                                       | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               | 4.00 ซม.      |
| - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                  |                                                       | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               | 4.00 ซม.      |
| 4                                                     | งานผิวทางเชื่อม                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
|                                                       | 4.1 Prime Coat                                        | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 4.2 Tack Coat                                         | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)                 | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                  | -                  | กย.ม. | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | งานตัดฝั่งจราจร                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
|                                                       | 5.1 ล้างผิวในพลาสติก แล้วกว้าง 0.10 ม.( 3 เส้น)       | 51.00              | กย.ม. | -                                  | -      | 290.00 | 14,790.00          | 1.3642   | 395.62       | 20,176,518.000  |               |
|                                                       | 5.2 ซัดรวม ฝังเข็ม ล้างผิวในพลาสติก                   | -                  | เมตร  | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 5.3 Rumble Strip                                      | -                  | เมตร  | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 5.4 ทบผิวจราจร                                        | -                  | เมตร  | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | งานจราจรบนผิวจราจร                                    |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
|                                                       | 6.1 งานปรับปรุง                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
|                                                       | 6.1.1 พอลิเมอร์อุด ค.ล.ล.                             | -                  | พลัก  | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 6.1.2 พลักโบนเทร                                      | -                  | พลัก  | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
|                                                       | 5                                                     | 6.1.3 ขี้เถ้าจราจร | -     | ชุด                                | -      | -      | -                  | -        | -            | -               | -             |
| 6.1.4 GUARD RAIL                                      |                                                       | -                  | เมตร  | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| 6.2 งานติดตั้งขี้เถ้าจราจร                            |                                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ขี้เถ้า                                               |                                                       | -                  | ชุด   | -                                  | -      | -      | -                  | -        | -            | -               |               |
| ยอดรวม                                                |                                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
| 359,168.00                                            |                                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |
| 489,976,985.600                                       |                                                       |                    |       |                                    |        |        |                    |          |              |                 |               |

ปริมาณการจราจร

การจราจร

การจราจร

ตารางวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

สายจากแยกทางหลวงเฉลิม - ค่ายพญากลาง - บ้านคงประเสริฐ หมู่ที่ 9 ตำบลวังม่วง อำเภอเฉลิม จังหวัดร้อยเอ็ด

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 225 เมตร

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
ที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ    | รายการ                                     | หน่วย | ปริมาณ   | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(รวม) | วัสดุ<br>ในประเทศ | วัสดุ<br>ต่างประเทศ |
|----------|--------------------------------------------|-------|----------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 1        | งานผิวทาง                                  |       |          |                       |                   |                   |                     |
| 1.1      | Tack Coat                                  | ตร.ม. | 1,350.00 | 16,575,030            | 22,376,290,500    | 22,376,290,500    |                     |
| 1.2      | Asphaltic Concrete(Wearing Course)         |       |          |                       |                   |                   |                     |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)      | ตร.ม. | 1,350.00 | 328,840,410           | 443,934,553,500   | 443,934,553,500   |                     |
| 2        | งานดีแลนจราจร                              |       |          |                       |                   |                   |                     |
| 2.1      | สีเทอรันโพลติค เติ้มกว้าง 0.10 ม.( 3 เส้น) | ตร.ม. | 51.00    | 395,618,000           | 20,176,518,000    | 20,176,518,000    |                     |
| 3        | งานจราจรสงเคราะห                           |       |          |                       |                   |                   |                     |
| 3.1      | งานติดตั้งป้ายจราจร                        |       |          |                       |                   |                   |                     |
| 3.1.1    | ป้ายแบบ 04/2557                            | แผ่น  | 1.00     | 3,489,623,600         | 3,489,623,600     | 3,489,623,600     |                     |
| รวม      |                                            |       |          |                       | 489,976,985,600   | 489,976,985,600   | -                   |
| (ร้อยละ) |                                            |       |          |                       | 100.00            | 100.00            | -                   |

