

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

|                                                                                                                                                                                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ๑. ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สายทางหลวงชนบท (บ้านชะโด - บ้านอ่องสิงห์) - บ้านโพพทอง ตำบลท่าहतยาว อำเภอโพพทราย จังหวัดร้อยเอ็ด                                          |  |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด                                                                                                                                           |  |
| ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร... ๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท                                                                                                                                                     |  |
| ๔. ลักษณะงาน<br>.....ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE สายทางหลวงชนบท (บ้านชะโด - บ้านอ่องสิงห์) - บ้านโพพทอง ตำบลท่าहतยาว อำเภอโพพทราย จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๗๖ เมตร |  |
| ๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๖๗๓,๓๑๔.๐๑ บาท                                                                                                                                    |  |
| ๖. บัญชีประมาณราคากลาง                                                                                                                                                                                 |  |
| ๖.๑ .....แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น                                                                                                                                                            |  |
| ๖.๒ .....แบบแสดงรายการการประมาณ และราคา ประ.๔ จำนวน ๑ แผ่น                                                                                                                                             |  |
| ๖.๓ .....                                                                                                                                                                                              |  |
| ๖.๔ .....                                                                                                                                                                                              |  |
| ๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)                                                                                                                                                       |  |
| ๗.๑ .....นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย ประธานคณะกรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ                                                                                                                              |  |
| ๗.๒ .....นายอุทัยศักดิ์ บุตน์ กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการ                                                                                                                                               |  |
| ๗.๓ .....นายทวีศักดิ์ การสมเกษ กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส                                                                                                                                               |  |
| ๗.๔ .....                                                                                                                                                                                              |  |
| ๗.๕ .....                                                                                                                                                                                              |  |
| ..... นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย ..... นายอุทัยศักดิ์ บุตน์ ..... นายทวีศักดิ์ การสมเกษ                                                                                                                     |  |
| หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรโยธาชำนาญการ นายช่างโยธาอาวุโส                                                                                                                                         |  |

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ ๑1 พฤศจิกายน 2566

|                      |                                                                                                    |                   |                        |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|
| กิจกรรม              | ปรับปรุงถนนลาดยาง                                                                                  | ประเภทของประมาณ   | 2566                   |
| ประเภท               | ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE                                                               |                   |                        |
| ลักษณะโครงการ        | ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE                                                               |                   |                        |
| เจ้าของโครงการ       | องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด                                                                   |                   |                        |
| รหัสสายทาง           | อบจ.รอ. -                                                                                          |                   |                        |
| ชื่อสายทาง           | สายจากทางหลวงชนบท (บ้านชะโด-บ้านอ่องสังข์) - บ้านโพนทอง ตำบลท่าหาดยาว อำเภอโพนทราย จังหวัดร้อยเอ็ด |                   |                        |
| แบบเลขที่            | 269 / 2566                                                                                         | ระยะทางตลอดสายทาง | กิโลเมตร               |
| ลักษณะสายทางเดิม     | ชนิดผิวทาง<br>ชนิดไหล่ทาง                                                                          | กว้าง<br>กว้าง    | เมตร<br>เมตร           |
| ปริมาณงาน            | 376.00 เมตร กม.                                                                                    | ผิวทางกว้าง       | 6.00 เมตร              |
| งานที่ 1 งานปรับปรุง | กว้าง 5.00 เมตร                                                                                    | ระยะทาง           | 376.00 เมตร (เสริมผิว) |
| งานที่ 2 งานปรับปรุง | กว้าง - เมตร                                                                                       | ระยะทาง           | - เมตร                 |
|                      | รวม                                                                                                |                   | 376.00 เมตร            |

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,880.00 ตร.ม.

| ที่  | รายการ                                 | รวมค่าถมก่อก่อสร้าง | หน่วยเศษ                                                        |
|------|----------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                     | 673,314.01          | Factor F                                                        |
| 2    | ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม        | -                   | - ดอกเบี้ยเงินกู้<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย<br>- เงินประกันผลงานหัก |
|      | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                     | 673,314.01          | 7.09%<br>0.09%<br>0.09%                                         |
| สรุป | คิดเป็นเงิน(เงินหกแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) | 673,314.01          |                                                                 |

ระยะทางดำเนินการ 376.000 ม.  
เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 358 บาท

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กำไลย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายวุฒิสักดิ์ นุตบุญ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายทวีศักดิ์ การะเกษ)

นายช่างโยธาอาวุโส

9

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง  
งบประมาณ 2566

รหัสสายทาง อบจ.อ. ชื่อสายทาง สายจากทางหลวงชนบท (บ้านชะโด-บ้านยอสังข์) - บ้านเนินทอง ตำบลท่าหาดทราย อำเภอโนนทราย จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน 376.00 เมตร  
สถานีที่ 88 สายจากทางหลวงชนบท (บ้านชะโด-บ้านยอสังข์) - บ้านโนนทอง ตำบลท่าหาดทราย อำเภอโนนทราย จังหวัดร้อยเอ็ด

| ที่ | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F   | ราคาต่อหน่วย |                | หมายเหตุ      |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|------------|--------------|----------------|---------------|
|     |                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |            | ราคาต่อหน่วย | รวม            |               |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้าง                                  |       |       |                           |        |        |                    |            |              |                |               |
|     | 1.1 งานฉาบบนผิวจราจร                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.2 งานชุดรองพื้นทางลูกรังเดิมแล้วทับ                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.3 รื้อโครงสร้างงานผิวจราจร                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.4 รื้อบล็อกผิวจราจร พร้อมขนย้ายไปพื้นที่ใกล้เคียง   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.5 งานติดตั้ง(จากการขนย้าย)                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.6 งานติดตั้ง(จากการขนส่ง)                           | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.7 งานรองพื้นผิวจราจร                                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.9 งานพื้นทางหินคลุก                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.10 งานพื้นทางหินคลุกสำหรับงานขยายไหล่แล้ว Recycling | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.11 หินคลุกปรับระดับ (ถม)                            | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.12 งาน SKIN PATCH                                   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.13 Deep Patch                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              | ลึก 20 ซม.    |
|     | 1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 1.16 งาน Milling 5 cm.                                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              | Milling 5 cm. |
| 2   | งานผิวทาง                                             |       |       |                           |        |        |                    |            |              |                |               |
|     | 2.1 Prime Coat                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 2.2 Tack Coat                                         | 1,880 | ตร.ม. | 5.10                      | 7.05   | 12.15  | 22,842.00          | 1.3642     | 16,575.030   | 31,161.056400  |               |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              | 4.00 ซม.      |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                  | 1,880 | ตร.ม. | -                         | -      | 237.27 | 446,067.60         | 1.3642     | 323,683.734  | 608,525.41920  | 4.00 ซม.      |
|     | 3.1 Prime Coat                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 3.2 Tack Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              | 4.00 ซม.      |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              | 4.00 ซม.      |
|     | งานผิวทางเชื่อม                                       |       |       |                           |        |        |                    |            |              |                |               |
|     | 4.1 Prime Coat                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 4.2 Tack Coat                                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
| 5   | งานติดตั้งจราจร                                       |       |       |                           |        |        |                    |            |              |                |               |
|     | 5.1 สีผิวจราจรพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)       | 85.00 | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00 | 24,650.00          | 1.3642     | 395.62       | 33,627.530000  |               |
|     | 5.2 ข้อความ ไร้เสียง สีผิวจราจรพลาสติก                | -     | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 5.3 Rumble Strip                                      | -     | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 5.4 ทนน้ำลาย                                          | -     | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | งานจราจรแสงสว่าง                                      |       |       |                           |        |        |                    |            |              |                |               |
|     | 6.1 งานปรับปรุง                                       | -     | หลอด  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 6.1.1 หลักรับแสง ค.ส.ล.                               | -     | หลอด  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 6.1.2 หลักรับแสง                                      | -     | หลอด  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 6.1.3 ป้ายจราจร                                       | -     | หลอด  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 6.1.4 GUARD RAIL                                      | -     | เมตร  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | 6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร                               | -     | หลอด  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | ป้ายแบบ 03/2557                                       | -     | หลอด  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | ป้ายแบบ 04/2557                                       | -     | หลอด  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27                               | -     | หลอด  | -                         | -      | -      | -                  | -          | -            | -              |               |
|     | ยอดรวม                                                |       |       |                           |        |        |                    | 493,559.60 |              | 613,314.006320 |               |

ปริมาณงาน

ปริมาณงาน

ปริมาณงาน

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโคจรซ้าย  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง วันที่ พฤศจิกายน 2566  
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด  
สถานที่ตั้ง สายจากทางหลวงชนบท (บ้านชะโด-บ้านหนองสำ) - บ้านโพนทอง ตำบลห้วยทราย อำเภอโพนทราย จังหวัดร้อยเอ็ด

รวมรวมราคาตัวละหมื่น

|                                                                                    |        |                 |                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|-------------------------------------------------------|
| <b>1 งานวัสดุหินถม (จากทรายล้าง) EARTH EMBAKMENT</b>                               |        |                 |                                                       |
| ค่าวัสดุถมล้าง                                                                     | 15.00  | บาท/ลบ.ม.(เมตร) | รอบรถทุกเลี้ยว                                        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด - ขบ.....)                        |        |                 |                                                       |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง                                                                |        |                 |                                                       |
| ส่วนปูนตัว                                                                         | = 1.60 | %               | ส่วนปูนตัวของหินดินปนทราย ขนาดเท่า 1.60 ขนาดใหญ่ 1.70 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| <b>2 งานวัสดุหินถม (จากถมหินถม)</b>                                                |        |                 |                                                       |
| ค่าวัสดุถมล้างขึ้นโป๊ (งานถมหินถมขึ้นโป๊ : งานถมหินถมขึ้นโป๊.....)                 |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| <b>6 งานรองพื้นทางวิ่งลูกรังรวมรวม SOL AGGREGATE SUBBASE</b>                       |        |                 |                                                       |
| ค่าวัสดุหินถมล้าง                                                                  | 15.00  | บาท/ลบ.ม.(เมตร) | รอบรถทุกเลี้ยว                                        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด - ขบ.....)                        |        |                 |                                                       |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง                                                                |        |                 |                                                       |
| ส่วนปูนตัว                                                                         | = 1.60 | %               |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุเลือก ถูกจ้างรถขนาน : ชุด.....)              |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุเลือก ถูกจ้างรถขนาน : ชุด.....)              |        |                 |                                                       |
| <b>7 งานชั้นวางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>                     |        |                 |                                                       |
| ค่าวัสดุจากบ่อกำไร                                                                 | 384.00 | บาท/ลบ.ม.(เมตร) | รอบรถทุกเลี้ยว                                        |
| ส่วนปูนตัว                                                                         | = 1.50 | %               |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| <b>8 งานชั้นวางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน</b>        |        |                 |                                                       |
| ค่าวัสดุจากบ่อกำไร                                                                 | 384.00 | บาท/ลบ.ม.(เมตร) | รอบรถทุกเลี้ยว                                        |
| ส่วนปูนตัว                                                                         | = 1.50 | %               |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| <b>10 งานปรับผิวหน้าถนนเดิม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน</b> |        |                 |                                                       |
| ค่าวัสดุจากบ่อกำไร                                                                 | 384.00 | บาท/ลบ.ม.(เมตร) | รอบรถทุกเลี้ยว                                        |
| ส่วนปูนตัว                                                                         | = 1.50 | %               |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| <b>11 งานวัสดุหินถม (จากทรายล้าง) EARTH EMBAKMENT</b>                              |        |                 |                                                       |
| ค่าวัสดุถมล้าง                                                                     | 15.00  | บาท/ลบ.ม.(เมตร) | รอบรถทุกเลี้ยว                                        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด - ขบ.....)                        |        |                 |                                                       |
| รวมค่าวัสดุและขนส่ง                                                                |        |                 |                                                       |
| ส่วนปูนตัว                                                                         | = 1.60 | %               |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุเลือก ถูกจ้างรถขนาน : ชุด.....)              |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุเลือก ถูกจ้างรถขนาน : ชุด.....)              |        |                 |                                                       |
| <b>12 งานวัสดุหินถม (จากถมหินถม)</b>                                               |        |                 |                                                       |
| ค่าวัสดุถมล้างขึ้นโป๊ (งานถมหินถมขึ้นโป๊ : งานถมหินถมขึ้นโป๊.....)                 |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| <b>13 งานวัสดุหินถม (จากถมหินถม)</b>                                               |        |                 |                                                       |
| ค่าวัสดุถมล้างขึ้นโป๊ (งานถมหินถมขึ้นโป๊ : งานถมหินถมขึ้นโป๊.....)                 |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมกับหาง : ชุด.....)                             |        |                 |                                                       |

9

วันที่ พฤศจิกายน 2566

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง  
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ  
สถานที่ตั้ง ตำบลท่าหลวงเมืองชุมพล (บ้านชะมัดบ้านน้อยชัย) - บ้านโนนทอง ตำบลท่าพายว อำเภอโนนทราย จังหวัดชัยภูมิ

13 งานถมดินถมหญ้า

|                            |        |                |                       |         |            |   |                  |
|----------------------------|--------|----------------|-----------------------|---------|------------|---|------------------|
| - ค่าวัสดุถมดิน            | 384.00 | บพ/ลบ.ม.(เมตร) | รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง | ระยะทาง | 105.00 กม. | = | 613.53 บพ/ลบ.ม.  |
| ค่างานถมดินถมหญ้าปรับระดับ |        |                |                       |         |            | = | 613.530 บพ/ลบ.ม. |

15 งาน PRIME COAT

|                                                                                 |           |            |                       |         |            |   |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------------------|---------|------------|---|------------------|
| ราคาขาย CSS - IEAP จากโครงการ                                                   | 27,200.00 | บพ/คัน     | รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง | ระยะทาง | 410.00 กม. | = | 27,839.37 บพ/คัน |
| อัตราการใช้ยาง                                                                  | 0.80      | ลิตร/ตร.ม. |                       |         |            | = | 22.27 บพ/ตร.ม.   |
| ค่าตัวเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากราคาจริงที่มีค่า : จมารถขายใหม่ที่มีค่า.....) |           |            |                       |         |            | = | 7.28 บพ/ตร.ม.    |
| ค่างานถมดินถมหญ้า PRIME COAT                                                    |           |            |                       |         |            | = | 29.55 บพ/ตร.ม.   |

16 งาน TACK COAT

|                                                                                 |           |            |                       |         |            |   |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------------------|---------|------------|---|------------------|
| ราคาขาย CRS - 2 จากโครงการ                                                      | 24,853.33 | บพ/คัน     | รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง | ระยะทาง | 410.00 กม. | = | 25,492.70 บพ/คัน |
| อัตราการใช้ยาง                                                                  | 0.20      | ลิตร/ตร.ม. |                       |         |            | = | 5.10 บพ/ตร.ม.    |
| ค่าตัวเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากราคาจริงที่มีค่า : จมารถขายใหม่ที่มีค่า.....) |           |            |                       |         |            | = | 7.05 บพ/ตร.ม.    |
| ค่างานถมดินถมหญ้า TACK COAT                                                     |           |            |                       |         |            | = | 12.15 บพ/ตร.ม.   |

0.3

17 งาน Pavement In-Place Recycle

17.1 สูตรหางาน Pavement In-Place Recycling

$$N = [ \text{Operating Cost} + AY + SC ]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling      บพ/ตร.ม.  
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์      คัน/ตร.ม.  
Y = ราคาขายแอสฟัลท์ค่าตัวเงินการ      บพ/คัน  
S = ปริมาณปูนซีเมนต์      คัน/ตร.ม.  
C = ราคาปูนซีเมนต์ปริมาณค่าตัวเงินการ      บพ/คัน

17.2 ข้อมูลประกอบรายการคือค่างาน

ความลึกในการทุบตี

|                                                                                      |          |           |                       |                                   |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| ค่าตัวเงินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งาน Pavement In-Place Recycling : ทุบตีลงลึก 20 ซม.) | 0.20     | ม.        | หินคลุก               |                                   |                                       |
| หน่วยวัดความลึกของวัสดุที่หางานทุบตี(D)                                              |          |           |                       | สูตร                              |                                       |
| ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =                                                         | 3.50%    | X D X 0.2 | =                     | 36.00 บพ/ตร.ม. = 36.00 บพ/ตร.ม.   |                                       |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Blak                                                               | 2,504.67 | บพ/คัน    | รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง | ระยะทาง                           |                                       |
|                                                                                      |          |           | 75.00 กม.             | =                                 | 2,015.0 คัน/ตร.ม. = 0.0170 คัน/ตร.ม.  |
| ค่าปูนซีเมนต์                                                                        |          |           |                       | =                                 | 2,621.94 บพ/ตร.ม. = 2,621.94 บพ/ตร.ม. |
| ค่าตัวเงินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งาน Slabbed Layer : ค่าตัวเงินการ หินคลุก ) =        | 46.36    | X 0.20    | =                     | 39.329 บพ/ตร.ม. = 44.573 บพ/ตร.ม. |                                       |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling                                                |          |           | =                     | 9.272 บพ/ตร.ม. = 8.732 บพ/ตร.ม.   |                                       |
|                                                                                      |          |           | =                     | 82.60 บพ/ตร.ม. = 82.32 บพ/ตร.ม.   |                                       |

18 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

18.1 ค่างานชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า

|                                                                                              |              |                    |                    |            |                  |                  |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|------------|------------------|------------------|------------------|
| ปริมาณงาน Asphalt Concrete หลังการการ                                                        | 4.00         | ซม.(ON PRIME COAT) |                    |            |                  |                  |                  |
| ค่าขนส่งลูกบาศก์ 80 คัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง)                                              | ระยะทางขนส่ง | 100                | ม.(ไม่เกิน 300 ม.) | =          | 10,000.00 คัน    |                  |                  |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                                         | =            | 250,000 /          |                    |            | =                | 1,889 บพ/คัน     |                  |
| ยาง C + ค่าขนส่ง                                                                             | 5.200%       | =                  | 0.052              | คัน @      | 27,439.37 บพ/คัน | =                | 25,000 บพ/คัน    |
| หินผสม + ค่าขนส่ง                                                                            | 0.74         | ลบ.ม.@             | 702.83             | บพ/ลบ.ม.   | =                | 1,426.847 บพ/คัน |                  |
| ค่าตัวเงินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าขนส่งวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = | 383.21       |                    |                    |            | =                | 520.094 บพ/คัน   |                  |
| ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4                                                 | 1            | ม. (               |                    |            | =                | 383.210 บพ/คัน   |                  |
| ค่าตัวเงินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =     | 15.02        |                    |                    |            | =                | 4,500 บพ/คัน     |                  |
| ตัวแปร                                                                                       | 0.90         | X                  | 10,410             | X 1.00     |                  | =                | 140,722 บพ/ตร.ม. |
| รวมค่างานชั้นผิว Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน                       |              |                    |                    |            | =                | 2,502.263 บพ/คัน |                  |
| ค่างานชั้นผิวผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า                                                     | 4.00         | ซม. (              | 10.41              | ตร.ม./คัน) | =                | 240.317 บพ/ตร.ม. |                  |

18.2 ค่างานชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า

|                                                                                              |        |       |        |            |   |                  |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------|------------|---|------------------|------------------|
| ค่าตัวเงินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าขนส่งวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = | 383.21 |       |        |            | = | 383.210 บพ/คัน   |                  |
| ค่าตัวเงินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =     | 11.74  |       |        |            | = | 109.992 บพ/ตร.ม. |                  |
| ตัวแปร                                                                                       | 0.90   | X     | 10,410 | X 1.00     |   | =                | 2,471.533 บพ/คัน |
| รวมค่างานชั้นผิว Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน                        | 4.00   | ซม. ( | 10.42  | ตร.ม./คัน) | = | 231.217 บพ/ตร.ม. |                  |

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70 ) ที่ เหล่งบัวขาวค่าขนส่งถึงที่โรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บพ/คัน)  
B = ราคาปูนซีเมนต์ปริมาณค่าขนส่งจากปากน้ำ ถึงที่ก่อสร้างงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือชุดอรวม (บพ/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาปั๊มน้ำรถลำ แล้วย  
- ราคาขางอยู่ในเขตพื้นที่      **ฝนตกปกติ**      30.50 บพ / ลิตร

9