



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ... องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด, กองช่าง, โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒,
ที่ รอ.๕๑๐๐.๕๔/..... วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง.....

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๒๓๗๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๕๑ โครงการ วงเงิน ๕๖,๖๙๙,๐๐๐ บาท

ในการนี้ คณะกรรมการจัดทำราคากลางโครงการแล้วเสร็จ โครงการที่ ๔๓ รายละเอียดดังนี้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๔ - บ้านโสกแดง ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. ๓๑๑/๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

พร้อมนี้ คณะกรรมการจัดทำราคากลางงานก่อสร้าง โครงการดังกล่าว แล้วเสร็จตามสิ่งที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง หากเห็นชอบโปรดลงนามในบันทึกข้อความ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อดำเนินการตามระเบียบฯต่อไป

ลงชื่อ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

ประธานกรรมการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอโปรดเห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายพิศวัตต์ ธรรมานะ)

กรรมการ

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

วิศวกโรยธาปฏิบัติกร

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคสิบ)

กรรมการ

วิศวกโรยธาชำนาญการ

พล.ร.ท.พงษ์เทพ

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไขว้ยมพงค์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก...จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๔...
บ้านโสกแดง ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๔๓๙,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน
.....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๔ :-
บ้านโสกแดง ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑๔๐ ม.
หน้า ๐.๑๕ ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๒๙,๔๑๔.๘๔ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
- ๖.๑แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ประ.๔ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๗.๑นายธีรพันธ์ วงศ์ไสยประธานคณะกรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
- ๗.๒นายทัตติวัฒน์ ดารากันตงวิศวกรโยธาปฏิบัติกร
- ๗.๓นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบวิศวกรโยธาชำนาญการ
-
นายธีรพันธ์ วงศ์ไสย
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2566

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2044 - บ้านโสกแดง ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2044 - บ้านโสกแดง ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 140.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 700.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 311 /2566

คำนวณเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 ราคามันดินxel ที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	429,141.84	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	429,141.84	สี่แสนสองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบสี่สตางค์
		429,141.84	

ราคา/ตร.ม. 613 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อกรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคสิือบ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อกรรมการ

(นายพัทธวัฒน์ ดาราก้านคง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

9

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

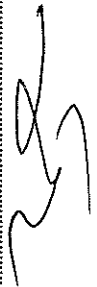
จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 204 - บ้านโสกแดง ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับแก้แถมฝั่งคันทางเดิม	ตร.ม.	700.00	1.73	1,211.00	1.3642	2.36	1,652.05
2	งานขุดรูค้ำคันทางเดิมแล้วรดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรูค้ำคันทางเดิมแล้วรดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรื้อผนังทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.00	492.19	17,226.65	1.3642	671.45	23,500.60
9	ผิวทางบอร์ตันแถมชั้นเดิมคอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	700	403.72	282,604.00	1.3642	550.75	385,528.38
10	Expansion Joint	ม.	5	143.27	716.35	1.3642	195.45	977.24
11	Contraction Joint	ม.	60	85.50	5,130.00	1.3642	116.64	6,998.35
12	Longitudinal Joint	ม.	140	34.96	4,894.40	1.3642	47.69	6,676.94
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	20	139.58	2,791.60	1.3642	190.42	3,808.30
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
					314,574.00		รวม	429,141.85
ตัวอักษร (-)แสดงสองหน้าแก้วหนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดบาทแปดสิบสี่สตางค์)						ประหยัด		429,141.84

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	314,574.00
2	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบ อบจ. รย. เลขที่ /2567

งานถมป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถนนป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

หมายเหตุ

งานถมป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปลดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปลดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเปลี่ยนคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกี่ยตื้นถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= \frac{1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นใหม่หรือเพื่อรื้อคันทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นใหม่หรือเพื่อรื้อคันทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โคนคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตื้นคราดและดันรวมกอง ตักออกทิ้งบริเวณบรรทุกด้วยรถตัก การโค่นคราดใช้ความร่วมและทำงานเหมือนพื้นทาง

แต่คราดลึกเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตัดทิ้งบริเวณบรรทุก ค่าตัดทิ้งบรรทุก

เพื่อขมทิ้งเท่ากับค่าตัดและตัดทิ้งหมู่

คิดจากค่าความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(ทิ้งหมู่) = 0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขมทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขมทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นเงินงบบุคลากรและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.58 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมชั้นรวมกองและตัดทิ้งบริเวณบรรทุกเพื่อขมทิ้ง ค่าตัดทิ้งบรรทุกและขมทิ้งเท่ากับค่าตัดและตัดทิ้งหมู่

คิดจากค่าความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาณครกอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมเงินและตัดก(หัก)	=	0.25	x	40.36	=	10.09	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะชนซึ่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นเงนผลประโยชน์และแสดงหลักฐานประกอบ)							
ค่างานต้นทุน	=	110.09 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]					

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งทดแทน
 คัดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้แทนต่อ
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	21.47	=	64.41	บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มเติมระยะทางขนส่ง							
วิธีคิดค่าขนส่งให้เทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อวางท่อ							

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขุดขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปปร่างและระดับตามกำหนด คัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = | 8.28 | บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |

ค่าขนส่ง 0 กม. = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |

(ระยะชนซึ่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นเงนผลประโยชน์และแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม			=	8.28	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว	8.28	x	1.25	=	10.35 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	21.47 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน			=	31.82	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขุดขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปปร่างและระดับตามกำหนด คัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = | 40.36 | บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |

ค่าขนส่ง 2 กม. = | 13.96 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |

(ระยะชนซึ่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นเงนผลประโยชน์และแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม				=	54.32 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว	54.32	x	1.60	=	86.91 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน				=	86.91 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขุดขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = | - | บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมมีค่าวัสดุ |

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = | 21.47 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |

รวม = | 21.47 | บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1] |

ส่วนขยายตัว 21.47 x - = | 21.47 | บาท/ลบ.ม. [4] |

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด = | 8.09 | บาท/ลบ.ม. [5] |

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = | - | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |

ค่างานต้นทุน = 29.56 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

9

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอววัสดุดินชั้นทางจากบ่อดินขุดที่ขึ้นบรรทุกด้วยรถขุดที่นำมาใช้ทำคันทาง

$$\begin{aligned} &\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} \\ &\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขบ)} \\ &\text{ค่าขนส่ง} \quad 1.00 \text{ กม.} \end{aligned} = \begin{aligned} &5.00 \text{ บาท/ลบ.ม [1]} \\ &21.77 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &11.40 \text{ บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{รวม} \\ &\text{ส่วนยุบตัว} \quad 38.17 \quad \times \quad 1.60 \\ &\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด} \\ &\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตหับ)} \end{aligned} = \begin{aligned} &38.17 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]} \\ &61.07 \text{ บาท/ลบ.ม [5]} \\ &- \text{ บาท/ลบ.ม [6]} \\ &45.94 \text{ บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &107.01 \text{ บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

$$\text{ค่างานคันทูน} =$$

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่			
ส่วนยุบตัวของรายถนนคันทาง	1.40	1.45			
ดินดินบ่ทราย ถนนคันทาง	1.60	1.70			
ดินห้วยว ถนนคันทาง	1.85	1.90			
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)					
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	×	1	×
		2		1,600	3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอววัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดที่ขึ้นบรรทุกด้วยรถขุดที่นำมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

$$\begin{aligned} &\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} \\ &\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขบ)} \\ &\text{ค่าขนส่ง} \quad 18.00 \text{ กม.} \end{aligned} = \begin{aligned} &15.00 \text{ บาท/ลบ.ม [1]} \\ &32.07 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &64.60 \text{ บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{รวม} \\ &\text{ส่วนยุบตัว} \quad 111.67 \quad \times \quad 1.60 \\ &\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตหับ)} \end{aligned} = \begin{aligned} &111.67 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]} \\ &178.67 \text{ บาท/ลบ.ม [5]} \\ &55.12 \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &233.79 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถบดกลีดยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องเฝ้าความแน่นตามที่กำหนด

$$\begin{aligned} &\text{ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)} \\ &\text{ค่าขนส่ง} \quad - \text{ กม.} \end{aligned} = \begin{aligned} &- \text{ บาท/ลบ.ม [1]} \\ &0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{รวม} \\ &\text{ส่วนยุบตัว} \quad - \quad \times \quad 1.50 \\ &\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)} \\ &\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตหับ)} \end{aligned} = \begin{aligned} &- \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]} \\ &- \text{ บาท/ลบ.ม [4]} \\ &24.71 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &87.32 \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &112.03 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]} \end{aligned}$$

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอววัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดที่ขึ้นบรรทุกด้วยรถขุดที่นำมาใช้ทำไหล่ทาง

$$\begin{aligned} &\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} \\ &\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขบ)} \\ &\text{ค่าขนส่ง} \quad 18.00 \text{ กม.} \end{aligned} = \begin{aligned} &15.00 \text{ บาท/ลบ.ม [1]} \\ &32.07 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &64.60 \text{ บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{รวม} \\ &\text{ส่วนยุบตัว} \quad 111.67 \quad \times \quad 1.25 \\ &\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตหับ)} \end{aligned} = \begin{aligned} &111.67 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]} \\ &139.58 \text{ บาท/ลบ.ม [5]} \\ &- \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &139.58 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]} \end{aligned}$$

รียต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	25.38 บาท	=	141.62 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จารบี	5.00 ชุด	๑	7.00 บาท	=	35.00 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม.	๑	27.78 บาท	=	8.61 บาท		[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	25.00 บาท	=	15.75 บาท		[5]
ค่าทยอยาง	2.50 ม.	๑	14.55 บาท	=	36.37 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม.	๑	318.00 บาท	=	120.84 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ยรวม				=	358.19 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	358.19 /		2.50	=	143.27 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)				
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)				
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)				ขอเดิม 45ม.ถ่องเป็น25
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)				
ทาสี + จารบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)				

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบใบต้องลาก่อนประเมินราคา)

รียต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	25.38 บาท	=	141.62 บาท		[2]
ทยอยางรียต่อคอนกรีต	2.50 ม.	๑	14.55 บาท	=	36.37 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จารบี	5.00 ชุด	๑	4.00 บาท	=	20.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	25.00 บาท	=	15.75 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ยรวม				=	213.74 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	213.74 /		2.50	=	85.50 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
-------------------------	---	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

9

ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00
							7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อคานยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากคานยาว	10.00 ม.	[1]
ค้ำเหล็ก DB 12	5.77 กก. @ 24.55 บาท	= 141.65 บาท [2]
หยอดยางรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม. @ 14.55 บาท	= 145.50 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @ 25.00 บาท	= 62.50 บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม		= 349.65 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	349.65 / 10.00	= 34.96 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากคานยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ชุดดิน	1.12	ลบ.ม. @ 21.47	บาท	=	24.04 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	- บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	38.33 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลับกลับ				=	140.00 บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 326.96	=	22.88 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ #####	=	135.75 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม				=	202.37 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	202.37	/	1.00	=	202.37 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียละ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คัดเทียละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 47.00 \text{ กม.} = (118.47 \times 13) + 300 = \text{#####} \text{ บาท} / \text{เทียค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= 1.840.11 / 48 = 38.33 \text{ บาท} / \text{ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ชุดดิน	1.40	ลบ.ม. @ 21.47	บาท	=	30.05 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	- บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	57.50 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลับกลับ				=	140.00 บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 326.96	=	22.88 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ #####	=	135.75 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม				=	227.55 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]