



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๕๒

ที่ ร.อ.๕๑๐๐.๕.๔/..... วันที่ ๒๗/พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๒๓๗๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๕๑ โครงการ วงเงิน ๕๖,๖๙๙,๐๐๐ บาท

ในการนี้ คณะกรรมการจัดทำราคากลางโครงการแล้วเสร็จ โครงการที่ ๔๙ รายละเอียดดังนี้

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี - ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๘ อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒๓๓ ม. หน้า ๐.๐๔ ม. ตามแบบ อบ.จ.ร.อ. ๒๔๑/๒๕๖๖ ระยะเวลาคำนวณการ ๑๒๐ วัน

พร้อมนี้ คณะกรรมการจัดทำราคากลางงานก่อสร้าง โครงการดังกล่าว แล้วเสร็จตามสิ่งที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง หากเห็นชอบโปรดลงนามในบันทึกข้อความ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อดำเนินการตามระเบียบฯต่อไป

ลงชื่อ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

ประธานกรรมการ

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการได้กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอโปรดเห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายวิชรพงษ์ ศรีเคสิือบ)

กรรมการ

๑. ใช้จัดทำราคากลางงานก่อสร้าง
๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ

(นายหัตถวัฒน์ ดาราก้านคง)

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สงวนลิขสิทธิ์

(นายคุณวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๑/

ดำเนินการตามระเบียบฯ
และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

11/๓๓/๖๖

(นายทิลินธุ์ศักดิ์ ไวยนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี...ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๘ อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร... ๕๐๐,๐๐๐ บาท.....

๔. ลักษณะงาน

.....โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี...ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๘ อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๒๓๓ ม. หน้า ๐.๐๔ ม.

๕. ราคากลางจำนวน ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๘,๘๕๑.๖๕ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒แบบแสดงรายการการ ปริมาณ และราคา ประ.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓
.....

๖.๔
.....

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย ประธานคณะกรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๒ นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการ

๗.๓ นายหัตตวัฒน์ ตารากันตง กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ นายหัตตวัฒน์ ตารากันตง
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยางเพื่อใช้เป็นราคาดากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภททางประมาณ งานประจำปีประมาณ 2566

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.รอ. -

ชื่อสายทาง สาย บ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี - ทางหลวงหมายเลข 2418 อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ 291 / 2566 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณงาน 233.00 เมตร กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

งานที่ 1 งานปรับปรุง กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 233.00 เมตร (เสริมผิว)

งานที่ 2 งานปรับปรุง กว้าง - เมตร ระยะทาง - เมตร

รวม 233.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,398.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หน่วย
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	508,851.65	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินลงทุนจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	508,851.65	
	คิดเป็นเงิน(เงินห้าแสนบาทถ้วน)	508,851.65	
	ระยะทางดำเนินการ 233.000 ม.		
	เฉลี่ยราคา ตร.ม.และ บาท	364	

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายอิทธิพันธ์ วงศ์คำไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายพิพัฒน์ ดาราก้านตง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

9

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณ 2566

รหัสสายทาง บขส.ร.
ชื่อสายทาง สาย บ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี - ทางหลวงหมายเลข 2418 อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง สาย บ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี - ทางหลวงหมายเลข 2418 อำเภอเมยวดี จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

233.00 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางผ้าชุดรองขอบดาด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดรองชั้นทางลูกรังเดิมด้วยคัทป	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อบ่ออัดตัวบนบ่อ พร้อมขนเก็บในพื้นที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัดคืบดินบ่อ(จากการรื้อคืบดิน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัดคืบดินบ่อ(จากการรื้อคืบดิน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางด้วยผิวคลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานขึ้นทางขึ้นลูก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.10 งานขึ้นทางขึ้นลูก(สำหรับงานขยายให้หน้า Recycle)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,398	ตร.ม.	5.12	7.05	12.17	17,017.68	1.3602	16.61	23,215.52	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-		-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,398	ตร.ม.	-	-	243.85	340,906.02	1.3602	332.66	465,063.99	4.00 ซม.
	งานผิวทางเดิม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งราง										
	5.1 ติดรางโบลาลเหล็ก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	52.00	ตร.ม.	-	-	290.00	15,080.00	1.3602	395.62	20,572.14	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีทองในทางเหล็ก	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rubble Strip	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 รางน้ำลาย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	งานจราจรลงเสาเข็ม										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 ทดถมผิวฝั่ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ทดถมไหล่แตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ข้างจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานติดตั้งป้ายจราจร										
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด			9,600.00	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด			2,538.00	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ก.1 - ก.27	-	ชุด	-	-	1,870.00	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดรวม										508,851.65	

ปริมาณงานรวม
373,003.70

508,851.65

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน ไม้ปรับปรุงถนนลาดยาง วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง สาย บ้านหนองเอื้องหนึ่ง ตำบลนายสี - ทางหลวงหมายเลข 2418 อำเภอหนองฮี จังหวัดร้อยเอ็ด

รายละเอียดค่าจ้างหน่วยย่อย
รายละเอียดค่าจ้างหน่วยย่อย

1 งานขุดดินถม (จากวางราง) EARTH EXCAVATION				
ค่าวัสดุชั้นล่าง	15.00 บว/ลบ.ม.(รวม) งบรวมสุทธิเบื้องต้น	ระยะทาง	1.00 กม.	= 16.40 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 21.77 บว/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				= 38.17 บว/ลบ.ม.
ค่าขุดบดตัว	= 1.60 % ส่วนขุดบดตัวดินเดิมในทราย แนวกว้าง 1.60 แนวยาว 1.70			= 61.07 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ขน.....)				= 45.94 บว/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุนงานวัสดุชั้นถม (จากวางราง) EARTH EXCAVATION				= 107.01 บว/ลบ.ม.
2 งานวัสดุชั้นถม (จากวางราง) EARTH EXCAVATION				
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ขน.....)				= 8.09 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ขน.....)				= 45.94 บว/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุนงานวัสดุชั้นถม (จากวางราง) EARTH EXCAVATION				= 54.03 บว/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นผิวถนนด้วยวัสดุชั้นถม (จากวางราง) EARTH EXCAVATION				
ค่าวัสดุชั้นล่าง	15.00 บว/ลบ.ม.(รวม) งบรวมสุทธิเบื้องต้น	ระยะทาง	5.00 กม.	= 36.66 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 32.07 บว/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				= 68.73 บว/ลบ.ม.
ค่าขุดบดตัว	= 1.60 % ส่วนขุดบดตัวดินเดิมในทราย แนวกว้าง 1.60 แนวยาว 1.70			= 109.97 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ขน.....)				= 55.12 บว/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุนงานวัสดุชั้นถม (จากวางราง) EARTH EXCAVATION				= 165.02 บว/ลบ.ม.
7 งานชั้นวางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
ค่าวัสดุจากปากโป่ง	160.00 บว/ลบ.ม.(รวม) งบรวมสุทธิเบื้องต้น	ระยะทาง	260.00 กม.	= 727.28 บว/ลบ.ม.
ค่าขุดบดตัว	= 1.50 % ส่วนขุดบดตัวดินเดิมในทราย แนวกว้าง 1.60 แนวยาว 1.70			= 1090.92 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 24.71 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 87.32 บว/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุนงานหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				= 1,202.25 บว/ลบ.ม.
8 งานชั้นวางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
ค่าวัสดุจากปากโป่ง	160.00 บว/ลบ.ม.(รวม) งบรวมสุทธิเบื้องต้น	ระยะทาง	260.00 กม.	= 727.28 บว/ลบ.ม.
ค่าขุดบดตัว	= 1.50 % ส่วนขุดบดตัวดินเดิมในทราย แนวกว้าง 1.60 แนวยาว 1.70			= 1090.92 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 24.71 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 87.32 บว/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุนงานหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				= 1,202.25 บว/ลบ.ม.
10 งานชั้นวางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
ค่าวัสดุจากปากโป่ง	160.00 บว/ลบ.ม.(รวม) งบรวมสุทธิเบื้องต้น	ระยะทาง	260.00 กม.	= 727.28 บว/ลบ.ม.
ค่าขุดบดตัว	= 1.50 % ส่วนขุดบดตัวดินเดิมในทราย แนวกว้าง 1.60 แนวยาว 1.70			= 1090.92 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 24.71 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 87.32 บว/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุนงานหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				= 1,202.25 บว/ลบ.ม.
11 งานชั้นวางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
ค่าวัสดุจากปากโป่ง	160.00 บว/ลบ.ม.(รวม) งบรวมสุทธิเบื้องต้น	ระยะทาง	260.00 กม.	= 727.28 บว/ลบ.ม.
ค่าขุดบดตัว	= 1.50 % ส่วนขุดบดตัวดินเดิมในทราย แนวกว้าง 1.60 แนวยาว 1.70			= 1090.92 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 24.71 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 87.32 บว/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุนงานหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				= 1,202.25 บว/ลบ.ม.
12 งานชั้นวางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
ค่าวัสดุจากปากโป่ง	160.00 บว/ลบ.ม.(รวม) งบรวมสุทธิเบื้องต้น	ระยะทาง	260.00 กม.	= 727.28 บว/ลบ.ม.
ค่าขุดบดตัว	= 1.50 % ส่วนขุดบดตัวดินเดิมในทราย แนวกว้าง 1.60 แนวยาว 1.70			= 1090.92 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 24.71 บว/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากที่ดินทาง : ชุด - ขน.....)				= 87.32 บว/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุนงานหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				= 1,202.25 บว/ลบ.ม.

9

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง สบ บ้านหนองสองห้อง ตำบลนายาคี - ทางหลวงหมายเลข 2418 อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

13 รวมวัสดุอุปกรณ์

- ค่าวัสดุพื้นแหล่ง	160.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รวมบรรทุกลิ้นล้อลากทาง	ระยะทาง	260.00 กม.	=	727.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตีพิมพ์หินลูกบรีบริบ					=	127.280 บาท/ลบ.ม.

15 สบ PRIME COAT

ราคาจ้าง CSS - 1EA* จากโครงสร้าง	27,200.00	บาท/คัน	รวมบรรทุกลิ้นล้อลากทาง	ระยะทาง	488.00 กม.	=	27,961.05 บาท/คัน
อัตราค่าเช่าเครื่อง	0.80	ลิตร/ตร.ม.				=	22.37 บาท/ตร.ม.
ค่าตีฉาบผิว + ค่าเชื่อมราคา (งานราคาไม่รวมค่ามัด : งานราคาขาดกำไรคิด.....)						=	7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานตีพิมพ์งาน PRIME COAT						=	22.65 บาท/ตร.ม.

16 สบ TACK COAT

ราคาจ้าง CSS - 2 จากโครงสร้าง	24,853.33	บาท/คัน	รวมบรรทุกลิ้นล้อลากทาง	ระยะทาง	488.00 กม.	=	25,614.38 บาท/คัน
อัตราค่าเช่าเครื่อง	0.20	ลิตร/ตร.ม.				=	5.12 บาท/ตร.ม.
ค่ามัด เงินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานราคาขาดกำไรคิด : งานราคาขาดกำไรคิด.....)						=	7.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานตีพิมพ์งาน TACK COAT						=	12.17 บาท/ตร.ม.

17 สบ Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling							
$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$							
N =	ค่างาน Pavement In-Place Recycling			บาท/ตร.ม.			
A =	ปริมาณขยะมูลฝอย			ตัน/ตร.ม.			
Y =	ราคาขยะมูลฝอยที่เก็บค่าขนส่ง			บาท/ตัน			
S =	ปริมาณขยะมูลฝอย			ตัน/ตร.ม.			
C =	ราคาปริมาณขยะมูลฝอยที่เก็บค่าขนส่ง			บาท/ตัน			
17.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่าต่าง							
ความลึกในการขุด	0.20	ม.				หินคลุก	อุกกร
ค่าค่าจ้างการ + ค่าเชื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)					=	36.00 บาท/ตร.ม.	= 36.00 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักขยะมูลฝอยที่เก็บค่าขนส่ง(D)					=	2,200 ตัน/ลบ.ม.	= 1,900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณขยะมูลฝอย (โดยน้ำหนัก) =	3.50%	X D X 0.2			=	0.0150 ตัน/ตร.ม.	= 0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าจ้างขนขยะมูลฝอย	2,504.67	บาท/ตัน	รวมบรรทุกลิ้นล้อลากทาง	ระยะทาง	70.00 กม.	=	2,614.15 บาท/ตัน
ค่าจ้างขนขยะมูลฝอย					=	39,212 บาท/ตร.ม.	= 44,441 บาท/ตร.ม.
ค่าจ้างเงินการ + ค่าเชื่อมราคา (งาน Recycled Layer : ค่าจ้างรถ หินคลุก) =	46.35 X 0.20	ม.			=	9,272 บาท/ตร.ม.	= 8,752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling					=	84.48 บาท/ตร.ม.	= 89.12 บาท/ตร.ม.

18 รวมค่าแรงงานและวัสดุคอนกรีต

18.1 ค่างานตีพิมพ์ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	หน้า	4.00 ซม.(ON PRIME COAT)					
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ							
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน (รถบรรทุกลิ้นล้อลากทาง)		ระยะทางขนส่ง	120	กม.(ในเกิน 300 กม.)			
ค่าขนส่งเครื่องผสม	= 250,000 /				=	2,138 บาท/คัน	
ยาง AC + ค่าขนส่ง	5,200%	= 0.052	ตัน @	27,561.05 บาท/คัน		= 25,000 บาท/คัน	
หินผสม + ค่าขนส่ง	0.74	ลบ.ม.	786.67	บาท/ลบ.ม.		= 1,433.175 บาท/คัน	
ค่าจ้างเงินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าขนส่งวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) =	383.21				=	582.138 บาท/คัน	
ค่าขนส่งวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตในสถานที่ ระยะทาง 1/4	1	กม.()			=	383.210 บาท/คัน	
ค่าจ้างเงินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูลาดและเคลือบผิว AC ทน 5 ซม. =	15.02				=	4,500 บาท/คัน	
ค่าจ้าง 0.90 X	10.410	X 1.00			=	140.722 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานตีพิมพ์ Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน					=	2,570.883 บาท/คัน	
ค่างานตีพิมพ์ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	หน้า	4.00 ซม. (	10.41	ตร.ม./คัน)		=	246.36 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานตีพิมพ์ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	หน้า	4.00 ซม.(ON TACK COAT)					
ค่าจ้างเงินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าขนส่งวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) =	383.21				=	383.210 บาท/คัน	
ค่าจ้างเงินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูลาดและเคลือบผิว AC ทน 5 ซม. =	11.74				=	109.992 บาท/ตร.ม.	
ค่าจ้าง 0.90 X	10.410	X 1.00			=	2,540.152 บาท/คัน	
รวมค่างานตีพิมพ์ Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน					=	243.85 บาท/ตร.ม.	

ค่าวัสดุอื่น

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ เมล่งงอแก้วค่าขนส่งถึงถึงโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/คัน)

B = ราคาปูนปอร์ตแลนด์ (บาท/ตัน) ค่าขนส่งถึงถึงโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือรถบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุในราคาเฉลี่ย
- ราคาวัสดุในราคาเฉลี่ย
- ราคาวัสดุในราคาเฉลี่ย

เป็นฉบับแก้ไข

30.50 บาท / ลิตร

9