



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด, กองช่าง, โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕, ต.ย. ๑๕๒
ที่ รอ.๕๑๐๐๕๔/..... วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอบความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง.....

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๒๓๗๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ จำนวน ๕๑ โครงการ วงเงิน ๕๖,๖๙๙,๐๐๐ บาท

ในการนี้ คณะกรรมการจัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ โครงการที่ ๒๙ รายละเอียดดังนี้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเปือยชัย หมู่ที่ ๖ ตำบลตมแดง - บ้านนางาม หมู่ที่ ๕ ตำบลตมแดง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๒ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ อบจ. รอ. ๓๔/๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

พร้อมนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการดังกล่าว แล้วเสร็จ ตามสิ่งที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง หากเห็นชอบโปรดลงนามในบันทึกข้อความ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

ประธานกรรมการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่
คณะกรรมการฯ เสนอโปรดเห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายวิฑูรพงษ์ ศรีเคสิือบ)

กรรมการ

๑. ใช้จัดทำราคากลางงานก่อสร้าง

วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ลงชื่อ

(นายจุฑาญ เทียมสุน)

กรรมการ

สถาปนิกปฏิบัติการ

(นายคุณวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไชยมณฑล)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บัญชีตราชกการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสายบ้านหนองเปือยขันธ์ หมู่ที่ ๖ ตำบลแดง
- บ้านนางาม หมู่ที่ ๕ ตำบลดงกลาง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน
.....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากสายบ้านหนองเปือยขันธ์ หมู่ที่ ๖ ตำบลแดง - บ้าน
นางาม หมู่ที่ ๕ ตำบลดงกลาง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว
๑๖๒ ม. หน้า ๐๑๕.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๒,๓๘๖.๘๒ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
- ๖.๑แบบสรุปราคากลาง.ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒แบบแสดงรายการ.ปริมาณ และราคา.ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๗.๑ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย ประธานคณะกรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
- ๗.๒ นายวัชรพงษ์ ศรีเคื้อบ กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการ
- ๗.๓ นายจตุกาญจน์ เขียมเสน กรรมการ สถาปนิกปฏิบัติการ

นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย

นายวัชรพงษ์ ศรีเคื้อบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายจตุกาญจน์ เขียมเสน

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2566

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ บ้านหนองเปือยรัชนีย์ หมู่ที่ 6 ตำบลคงแดง - บ้านนางาม หมู่ที่ 5 ตำบลกลาง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง- บ้านหนองเปือยรัชนีย์ หมู่ที่ 6 ตำบลคงแดง - บ้านนางาม หมู่ที่ 5 ตำบลกลาง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 162.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 810.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 34 /2566

คำนวณเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 ราคากลางที่เสนอ ที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	492,386.82	Factor F = 1.3642
			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
			- เงินประกันผลงานที่ 0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
			- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
			- พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	492,386.82	
		492,386.82	
		สี่แสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยแปดสิบหกบาทแปดสิบสองสตางค์	

ราคา/ตร.ม. 608 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวิชัยพงษ์ ศรีเคสิือบ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายจตุกานู เทียมสำน)
สถาปนิกปฏิบัติกร

๙

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านหนองเพียรชัย หมู่ที่ 6 ตำบลดงแดง - บ้านนางาม หมู่ที่ 5 ตำบลดงกลาง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_u	ราคาต่อหน่วย $\times F_u$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียตั้งแต่ชั้นทางเดิม	ตร.ม.	810.00	1.73	1,401.30	1.3642	2.36	1,911.65
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วลาดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วลาดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานหินทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.50	550.11	22,279.46	1.3642	750.46	30,393.64
9	ผิวทางบอร์เลนดี่ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	810	398.64	322,898.40	1.3642	543.82	440,498.00
10	Expansion Joint	ม.	5	143.22	716.10	1.3642	195.38	976.90
11	Contraction Joint	ม.	75	85.45	6,408.75	1.3642	116.57	8,742.82
12	Longitudinal Joint	ม.	162	34.94	5,660.28	1.3642	47.67	7,721.75
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	15	104.68	1,570.20	1.3642	142.80	2,142.07
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
					360,934.49	รวม		492,386.83
ตัวอักษร (-สี่เหลี่ยมสองพื้นสามร้อยแปดสิบหกบาทแปดสิบสองสตางค์-)						ปรับยอด		492,386.82

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 360,934.49
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

งานวางปาและซุตตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ งานป่าซุตตอขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

หมายเหตุ

งานวางป่าซุตตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าซุตตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าซุตตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ซุตตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ท้่า : ใช้รถเกี่ยตดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไปปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าซุตตอ ขนาดเบา เนื่องจากลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

งานซุตหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ท้่า : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรองรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

งานซุตหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ท้่า : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรองรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ท้่า : ไม่คราดเล็ก 5 ซม. ด้วยรถเกี่ยตดินคราดและตั้งรวมกอง ต้อออกชั้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไม่คราดใช้ความรู้และทำงานเหมือนพื้นทาง
แล้วคราดเล็กเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานซุตพื้นทางรวมกับค่าตัดชั้นรถบรรทุก ค่าตัดบรรทุก
เพื่อชนทั้งเท่ากับค่าตัดและตัดหินผุ

$$\begin{aligned} \text{คิดจากควาหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต} &= 5 \text{ ซม.} \\ &= \underline{\underline{11.36 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.} &= \\ \text{ปริมาตรรื้อต้อออก} &= 0.05 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ส่วนขยาย} &= 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(หินผุ)} &= 0.08 \times 40.36 = 3.22 \text{ บาท/ตร.ม. [2]} \\ \text{ค่าชนทั้ง 0 กม.} &= 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]} \end{aligned}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{14.58 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ท้่า : รื้อผิวผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมตั้งรวมกองและตัดชั้นรถบรรทุกเพื่อชนทั้ง ค่าตัดบรรทุกและชนทั้งเท่ากับค่าตัดและตัดหินผุ

$$\begin{aligned} \text{คิดจากควาหนาของผิวทางคอนกรีต} &= 15 \text{ ซม.} \\ \text{ปริมาตรคอนกรีต} &= 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม.} \\ \text{ส่วนขยาย} &= 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} &= 400 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ \text{ค่าทุบคอนกรีต} &= 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3]X[4]} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &\text{ค่าตัวเงินการ} + \text{ค่าเสื่อมต้นและตัด(เงินสุ)} &= &0.25 &\times &40.36 &= &10.09 &\text{บาท/ตร.ม. [6]} \\ &\text{ค่าขงทั้ง} &0 &\text{กม.} &= &0.25 &\times &0.00 &= &0.00 &\text{บาท/ตร.ม. [7]} \end{aligned}$$

(ระยะขงนที่ให้คิดระยะขงนตามความเป็นจริงพร้อมทั้งแสดงเหตุผลแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.09 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทํ่า : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คัดงการการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษงสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คัดงการความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = 2.00 \times 1.50 = 3.00 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00 \text{ ลบ.ม.} \times 21.47}{1} = \underline{\underline{64.41 \text{ บาท/ม.}}}$$

กรณีกำหนดให้หันท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะขงนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบการคิดค่าขนส่งท่อขงนวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทํ่า : เป็นงานตัดดินหรือคันทางเดิมเพื่อขุดขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตัดข้างบริบททุกไปทั้ง โดยใช้รถตัดๆ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (ตัด)} = 8.28 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขงนทั้ง} &0 &\text{กม.} &= &0.00 &\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขงนส่ง)}$$

(ระยะขงนที่ให้คิดระยะขงนตามความเป็นจริงพร้อมทั้งแสดงเหตุผลแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 8.28 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} &8.28 &\times &1.25 &= &10.35 &\text{บาท/ลบ.ม. [4]=[3]}\times 1.25$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 21.47 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}}}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทํ่า : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขุดขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตัดข้างบริบททุกไปทั้ง โดยใช้รถตัดๆ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (ตัดและตก)} = 40.36 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขงนทั้ง} &2 &\text{กม.} &= &13.96 &\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขงนส่ง)}$$

(ระยะขงนที่ให้คิดระยะขงนตามความเป็นจริงพร้อมทั้งแสดงเหตุผลแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 54.32 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} &54.32 &\times &1.60 &= &86.91 &\text{บาท/ลบ.ม. [4]=[3]}\times 1.6$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}}}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทํ่า : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขุดขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = 21.47 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = 21.47 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} &21.47 &\times &- &= &21.47 &\text{บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนใต้} = 8.09 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (เบดทับ)} = - \text{บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}}}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

9

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินชั้นทางจากบ่อดินขุดลึกขึ้นบรรรทุกด้วยรถขุดดินมาใช้ทำคันทาง
 ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$\begin{aligned} &\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)} = 21.77 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &\text{ค่าขนส่ง} \quad 1.00 \text{ กม.} = 11.40 \text{ บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)} \end{aligned}$$

รวม

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad 38.17 \quad \times \quad 1.60 = 38.17 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบันได} = 61.07 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)} = 45.94 \text{ บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 107.01 \text{ บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]}$$

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่				
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45				
ดินดิบบนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70				
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90				
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)						
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	×	1	×	1
		2		1,600		3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดลึกขึ้นบรรรทุกด้วยรถขุดดินมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = 15.00 \text{ บาท/ลบ.ม [1]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)} = 32.07 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 10.00 \text{ กม.} = 36.68 \text{ บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad 83.75 \quad \times \quad 1.60 = 83.75 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)} = 134.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 55.12 \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$189.12 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]}$$

งานพื้นที่ทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงงานมาทำพื้นทาง มีการคลุกคล้าหินคลุกด้วยรถบรรทุกดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [1]}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad - \quad \text{กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad - \quad \times \quad 1.50 = - \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (ข.สม)} = 24.71 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)} = 87.32 \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 112.03 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดลึกขึ้นบรรรทุกด้วยรถขุดดินมาใช้ทำไหล่ทาง

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = 15.00 \text{ บาท/ลบ.ม [1]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)} = 32.07 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 10.00 \text{ กม.} = 36.68 \text{ บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad 83.75 \quad \times \quad 1.25 = 83.75 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา (เบตทับ)} = 104.68 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$104.68 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]}$$

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว		2.50	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19		5.58	กก.	๑	25.36	บาท	=	141.50	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี		5.00	ชุด	๑	7.00	บาท	=	35.00	บาท	[3]
JOINT FILLER		0.31	ตร.ม.	๑	27.78	บาท	=	8.61	บาท	[4]
JOINT SEALER		0.63	ลิตร	๑	25.00	บาท	=	15.75	บาท	[5]
ค่าทยอยวาง		2.50	ม.	๑	14.55	บาท	=	36.37	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก		3.00	ม.	๑	10.00	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)		0.38	ตร.ม.	๑	318.00	บาท	=	120.84	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ยรวม							=	358.07	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน		358.07	/	2.50			=	143.22	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)										
	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0		
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38		
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00		
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75		
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50		
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20		
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90		

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)							
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)							
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)							ขอเติม 45แ่งเองเป็น25
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)							
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)							
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบใบหักลดค่าก่อนประเมินราคา)										

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)										
คิดจากความยาว		2.50	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19		5.58	กก.	๑	25.36	บาท	=	141.50	บาท	[2]
ทยอยวางวางรอยต่อคอนกรีต		2.50	ม.	๑	14.55	บาท	=	36.37	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี		5.00	ชุด	๑	4.00	บาท	=	20.00	บาท	[4]
JOINT SEALER		0.63	ลิตร	๑	25.00	บาท	=	15.75	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก		3.00	ม.	๑	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ยรวม							=	213.62	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน		213.62	/	2.50			=	85.45	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ										
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0		

9

ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กม.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากตามยาว	10.00 ม.	[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กม. @ 24.52 บาท	= 141.48 บาท [2]
หอยดียงรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม. @ 14.55 บาท	= 145.50 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @ 25.00 บาท	= 62.50 บาท [4]
ค่าใช้จ่ยารวม		= 349.48 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	349.48 / 10.00	= 34.94 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	24.04	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	25.50	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลับกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	368.33	=	25.78	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	#####	=	133.74	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยารวม							189.54	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	189.54	/	1.00		=	189.54	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เสียค่า 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเสียค่า 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 28.00 \text{ กม.} = \left(\frac{71.09}{1.224.17} \times 13 \right) + 300 = \frac{\text{##### บาท}}{25.50 \text{ บาท/ม.}} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{1.224.17}{48} = 25.50 \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	30.05	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	38.25	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลับกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	368.33	=	25.78	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	#####	=	133.74	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยารวม							208.30	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]

9