

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านหนองแวง ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านโนน ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๔๓๓,๐๐๐ บาท.....
๔. ลักษณะงาน
.....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากบ้านหนองแวง ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านโนน ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด...ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑๓๘.๗๐.๑๕๕.๗๐
๕. ราคากลางจำนวน ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๑๘,๑๘๘.๒๘ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒แบบแสดงรายการการ ปริมาณ และราคา ประ.๔ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายธีรพันธ์ วงศ์ไสย ประธานคณะกรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
 - ๗.๒ นายหัตถวัฒน์ ดารากำหนด กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
 - ๗.๓ นายวัชรพงษ์ ศรีเฉลียว กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายธีรพันธ์ วงศ์ไสย

นายหัตถวัฒน์ ดารากำหนด

นายวัชรพงษ์ ศรีเฉลียว

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2566

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ชื่อโครงการ บ้านหนองแวง ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านบ้อง ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองแวง ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านบ้อง ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
 ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 138.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
 ลูกกรงรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
 หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 690.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 309 /2566 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร
 จำนวนเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	418,188.28	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	418,188.28	สี่แสนหนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทยี่สิบแปดสตางค์
		418,188.28	
		418,188.28	

ราคา/ตร.ม. 606 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

(นายหัตถวัฒน์ ดารากันตง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายหัตถวัฒน์ ดารากันตง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีโคสือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

๙

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านหนองแขง ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านบึง ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับถมตั้งแต่กึ่งทางเดิม	ตร.ม.	690.00	1.73	1,193.70	1.3642	2.36	1,628.45
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วถมทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วถมทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกพื้นที่โครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.50	547.07	18,873.92	1.3642	746.31	25,747.80
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	690	395.85	273,136.50	1.3642	540.02	372,612.81
10	Expansion Joint	ม.	5	143.27	716.35	1.3642	195.45	977.24
11	Contraction Joint	ม.	60	85.50	5,130.00	1.3642	116.64	6,998.35
12	Longitudinal Joint	ม.	138	34.96	4,824.48	1.3642	47.69	6,581.56
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	18	148.32	2,669.76	1.3642	202.34	3,642.09
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-
					306,544.71	รวม		418,188.29
								418,188.28

ตัวอักษร (สีแดงหนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทยี่สิบแปดสตางค์)

ปรับยอด

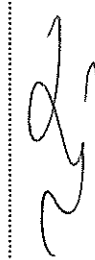
① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	306,544.71
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทฯขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ /2566

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

=

1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา

เมื่อพิจารณาการถางถว้พืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปัดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปัดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกี่ยตื้นดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไปปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

=

1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

=

1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางเดิมถูกเป็นส่วนใหญ่ของรองพื้นทางใหม่หรือรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ไม่มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

=

10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางเดิมถูกเป็นส่วนใหญ่ของรองพื้นทางใหม่หรือรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ไม่มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

=

14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกี่ยตื้นคราดและตัวรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคายังเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทั้งหมดทำกับค่าด้านและตัดหินผุ

คิดจากค่าความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

=

11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก

=

0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(หินผุ)

=

40.36 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนส่ง 0 กม.

=

0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขยทั้งหมดคิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแ่งแหล่งผลิตและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน =

14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมตัวรวมกองและตัดขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าด้านและตัดหินผุ

คิดจากค่าความหนาของผิวทางคอนกรีต

=

15 ซม.

ปริมาณตรคอนกรีต

=

0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

=

400 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 =

100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

P

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(หินปู)	=	0.25	x	40.36	=	10.09	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าชนทั้ง 0 กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะชนทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแห่งมูลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	110.09	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]
--------------	---	--------	---------------------------

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คือจากการขุดรื้อท่อเดิมออกจนให้กำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	21.47	=	64.41	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ห้หน่วยงาน คิดค่าชนสิ่งท่อเพิ่มเติมตามระยะทางชนสิ่ง

วิธีคิดค่าชนสิ่งเทียบเคียงการคิดค่าชนสิ่งท่อวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ตรงกับร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตัดกั้นถนนรทุกไปทั้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าชนทั้ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าชนสิ่ง)

(ระยะชนทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแห่งมูลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.28	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว	x	1.25	= 10.35 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.82	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ตรงกับร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตัดกั้นถนนรทุกไปทั้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ต้นและตัก)	=	40.36	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าชนทั้ง 2 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าชนสิ่ง)

(ระยะชนทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแห่งมูลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	54.32	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว	x	1.60	= 86.91 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	86.91	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ตรงกับร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 21.47 x -	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นิด	=	8.09	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.56	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานถมดินคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินชั้นทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นบรรจุด้วยรถขุดดินมาใช้ทำคันทาง
ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	5.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	21.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	11.40	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)

ส่วนยุบตัว 38.17 x 1.60	=	38.17	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ค่าตัดแต่งชั้นบ่อ	=	61.07	บาท/ลบ.ม [5]
	=	-	บาท/ลบ.ม [6]

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	107.01	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่			
ส่วนยุบตัวของทรายนคันทาง	1.40	1.45			
ดินดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70			
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90			
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)					
ค่าดินที่ขนส่ง =	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	x	1	x	1
	2		1,600		3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุถมจากบ่อดินถมขึ้นบรรจุด้วยรถขุดดินมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
	=	118.66	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 118.66 x 1.60	=	189.85	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	244.97	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถถอยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
	=	-	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว - x 1.50	=	-	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)	=	24.71	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	112.03	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุถมจากบ่อดินถมขึ้นบรรจุด้วยรถขุดดินมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
	=	118.66	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 118.66 x 1.25	=	148.32	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	148.32	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

9

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	25.38 บาท		=	141.62 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	๑	7.00 บาท		=	35.00 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม.	๑	27.78 บาท		=	8.61 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	25.00 บาท		=	15.75 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	2.50 ม.	๑	14.55 บาท		=	36.37 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท		=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม.	๑	318.00 บาท		=	120.84 บาท			[8]
ค่าใช้จ่ยรวม					=	358.19 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานค้ำหุ่น	358.19 /	2.50			=	143.27 บาท/ม.			[10]=[9]/11

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)										
	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0		
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38		
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00		
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75		
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50		
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20		
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90		

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)						
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)						
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)						ขอติ่ม 4.5แก็งเป็น2.5
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)						
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)						
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในหนังสือตลาดก่อนประเมินราคา)									

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	25.38 บาท		=	141.62 บาท			[2]
หยอดยางรอยต่อคอนกรีต	2.50 ม.	๑	14.55 บาท		=	36.37 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	๑	4.00 บาท		=	20.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	25.00 บาท		=	15.75 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท		=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ยรวม					=	213.74 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานค้ำหุ่น	213.74 /	2.50			=	85.50 บาท/ม.			[10]=[9]/11

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
-------------------------	---	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

9

ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอสต์ตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.	[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก. @ 24.55 บาท	= 141.65 บาท [2]
หยอดยางรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม. @ 14.55 บาท	= 145.50 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @ 25.00 บาท	= 62.50 บาท [4]
ค่าใช้จ่ยรวม		= 349.65 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	349.65 / 10.00	= 34.96 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	24.04	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	38.33	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	=	25.63	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	#####	=	130.93	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม						202.37	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	202.37	/	1.00		=	202.37	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 47.00 \text{ กก.} = (118.47 \times 13) + 300 = \text{##### บาท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= 1,840.11 / 48 = 38.33 \text{ บาท} / \text{ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	30.05	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	57.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	366.16	=	25.63 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	#####	=	130.93 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ยรวม						227.55	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]

๑