

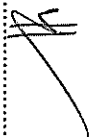
## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ ...โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สาย บ้านยางเมอ ตำบลเข้เหล็ก - บ้านดงบัง ตำบลโพนเมือง อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ... ๔๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน  
...ปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สาย บ้านยางเมอ ตำบลเข้เหล็ก - บ้านดงบัง ตำบลโพนเมือง อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ - ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๔๑ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. เลขที่ ๖๘/๒๕๖๗
๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๕๓,๕๘๙.๖๗ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
- ๖.๑ ...แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒ ...แบบแสดงรายการการ ปริมาณ และราคา ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๓ ...แบบแสดงข้อมูลประกอบการประมาณราคา จำนวน ๒ แผ่น
- ๖.๔ .....
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง
- ๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
- ๗.๓ นายกิตติศักดิ์ คำปลิว กรรมการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- ๗.๔ .....
- ๗.๕ .....

นายโกเมศ วารสิทธิ์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย  
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

นายกิตติศักดิ์ คำปลิว  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน




กิตติศักดิ์ คำปลิว



สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยางเพื่อใช้เป็นราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ ๒๙ มีนาคม 2567

|                  |                                                                                  |                   |                     |                        |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| กิจกรรม          | ปรับปรุงถนนลาดยาง                                                                | ประมาณงบประมาณ    | งบประมาณ            | 2567                   |
| ประเภท           | ปรับปรุงถนนลาดยางผิว ASPHALTIC CONCRETE                                          |                   |                     |                        |
| ลักษณะโครงการ    | ปรับปรุงถนนลาดยางผิว ASPHALTIC CONCRETE                                          |                   |                     |                        |
| เจ้าของโครงการ   | องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด                                                 |                   |                     |                        |
| รหัสสายทาง       | อบจ.รอ.                                                                          |                   |                     |                        |
| ชื่อสายทาง       | บ้านยางเมือ ตำบลเจ้เหล็ก - บ้านดงบัง ตำบลโพนเมือง อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด |                   |                     |                        |
| แบบเลขที่        | 68 / 2567                                                                        | ระยะทางตลอดสายทาง |                     | กิโลเมตร               |
| ลักษณะสายทางเดิม | ชนิดผิวทาง<br>ชนิดไหล่ทาง                                                        | กว้าง<br>กว้าง    | 5.00 - 6.00<br>0.00 | เมตร<br>เมตร           |
| ปริมาณงาน        | 241.00 เมตร                                                                      | ผิวทางกว้าง       | 5.00-6.00           | เมตร                   |
|                  | งานที่ 1 งานปรับปรุงผิวทาง                                                       | กว้าง             | ระยะทาง             | 100.00 เมตร (เสริมผิว) |
|                  | งานที่ 2 งานปรับปรุงผิวทาง                                                       | กว้าง             | ระยะทาง             | 141.00 เมตร (เสริมผิว) |
|                  |                                                                                  | รวม               |                     | 241.00 เมตร            |

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,346.00 ตร.ม.

| ที่  | รายการ                                                               | รวมค่าจ้างสุทธิ | หมายเหตุ                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่าจ้างต้นทุนงานทาง                                                  | 453,589.67      | Factor F                                                        |
| 2    | ค่างานคืนทุนสะพาน/ท่อลอดเดิม                                         | -               | - ดอกเบี้ยเงินกู้<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย<br>- เงินประกันผลงานหัก |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                                   | 453,589.67      |                                                                 |
|      | คิดเป็นเงิน(สี่แสนห้าหมื่นสามพันห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทหกสิบเจ็ดสตางค์) | 453,589.67      |                                                                 |
|      | ระยะทางดำเนินการ                                                     | 241.000         | ม.                                                              |
|      | เฉลี่ยราคา ตร.ม.และ                                                  | 337             | บาท                                                             |

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ .....กรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์ไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ .....กรรมการ

กิตติศักดิ์ คำปลิว

(นายกิตติศักดิ์ คำปลิว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๙

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง  
งบประมาณ 2567

ปริมาณงาน

241.00 เมตร

งบ รอ.

รหัสสายทาง งบ รอ.  
ชื่อสายทาง บ้านยางบ่อ ตำบลสีเหล็ก - บ้านคาง ตำบลโพนเมือง อำเภอขามสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด  
สถานที่ตั้ง บ้านยางบ่อ ตำบลสีเหล็ก - บ้านคาง ตำบลโพนเมือง อำเภอขามสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

| ที่                                             | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย    | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย |          |           | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F     | ราคาต่อหน่วย   |                | หมายเหตุ      |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------|----------|---------------------------|----------|-----------|--------------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
|                                                 |                                                       |       |          | วัสดุ                     | ค่าแรง   | รวม       |                    |              | ราคาต่อหน่วย   | รวม            |               |
| 1                                               | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                               |       |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
|                                                 | 1.1 งานวางปากท่อขนาดบนา                               | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 1.2 งานติดตั้งท่อระบายน้ำ                             | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 1.3 รื้อโครงสร้างเดิมจากบ่อ                           | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 1.4 รื้อบ่อเดิมที่บ่อเดิม พร้อมถมที่ไปชั้นที่ 1       | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 1.5 งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (บ่อเดิม)                   | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 1.6 งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (บ่อเดิม)                   | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 1.7 งานรื้อท่อระบายน้ำ                                | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              | หนา 0.20 ม.   |
|                                                 | 1.8 งานถมที่ทางระบายน้ำ                               | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              | หนา 0.20 ม.   |
|                                                 | 1.9 งานถมที่ทางระบายน้ำ                               | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              | หนา 0.20 ม.   |
|                                                 | 1.10 งานถมที่ทางระบายน้ำสำหรับระบายน้ำเพื่อ Recycling | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 1.11 งานถมที่ชั้นรองทับ (หินกรวด)                     | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 1.12 งาน SKN PATCH                                    | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
| 2                                               | งานผิวทาง                                             |       |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
|                                                 | 1.13 Deep Patch                                       | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 1.14 งาน Pavement h - Place Recycling ที่ทางลูกรัง    | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              | ลึก 20 ซม.    |
|                                                 | 1.15 งาน Pavement h - Place Recycling ที่ทางหินคลุก   | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 1.16 งาน Milling 5 cm.                                | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              | Milling 5 cm. |
|                                                 | งานผิวทาง                                             |       |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
|                                                 | 2.1 Prime Coat                                        | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
|                                                 | 2.2 Tack Coat                                         | 1,366 | ตร.ม.    | 4.63                      | 7.05     | 11.68     | 15,721.28          | 1.3642       | 15,938.56      | 21,446,970.76  |               |
|                                                 | 2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)                |       |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
|                                                 | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              | 4.00 ซม.      |
|                                                 | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                  | 1,366 | ตร.ม.    | -                         | -        | 220.82    | 297,223.72         | 1.3642       | 301,242.64     | 405,472,598.24 | 4.00 ซม.      |
|                                                 | งานผิวทาง                                             |       |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
|                                                 | 3.1 Prime Coat                                        | -     | ตร.ม.    | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | -              |               |
| 3.2 Tack Coat                                   | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| 3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)          |                                                       |       |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
| - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)           | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | 4.00 ซม.       |               |
| - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)            | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              | 4.00 ซม.       |               |
| งานผิวทาง                                       |                                                       |       |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
| 4.1 Prime Coat                                  | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| 4.2 Tack Coat                                   | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)           | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)            | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| งานผิวทาง                                       |                                                       |       |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
| 5.1 ผิวจราจรชั้นลาดเท เส้นกว้าง 0.10 ม (3 เส้น) | 54                                                    | ตร.ม. | -        | -                         | 290.00   | 15,660.00 | 1.3642             | 395,618.00   | 21,363,372.00  |                |               |
| 5.2 ข้อความ "โรงเรียน" ผิวจราจรชั้นลาดเท        | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| 5.3 Rumble Strip                                | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | 3,010.00 | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| งานจราจรและเครื่องหมาย                          |                                                       |       |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
| 6.1 งานปรับปรุง                                 | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| 6.1.1 หลุมบ่อให้ ค.ส.ล.                         | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| 6.1.2 หลุมบ่อให้ ค.ส.ล.                         | -                                                     | ตร.ม. | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| 6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร                         | -                                                     | ชุด   |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
| ป้ายแบบ 03/2557                                 | -                                                     | ชุด   |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
| ป้ายแบบ 04/2557                                 | -                                                     | ชุด   |          |                           |          |           |                    |              |                |                |               |
| ป้ายจราจรแบบ ก.77                               | 1                                                     | ชุด   | 3,890.00 | -                         | 3,890.00 | 3,890.00  | 1.3642             | 5,306,738.00 | 5,306,738.00   |                |               |
| ป้ายจราจรแบบ บ.1                                | -                                                     | ชุด   | -        | -                         | -        | -         | -                  | -            | -              |                |               |
| ยอดรวม                                          |                                                       |       |          |                           |          |           | 332,495.00         | -            | 453,589,679.00 |                |               |

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา นำร่องศึกษาโครงการขยายองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

2567  
2567

|                   |                                                                           |     |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| ประชุมทาง         | ปรับปรับปรุงแบบลดค่า                                                      | วัน |
| เข้าสู่ของโครงการ | ยังทำการปรับค่าเงินกู้ด้วยอีก                                             |     |
| ตามพื้นที่        | บ้านบางแปด คือปรับอีก - บ้านบางมี หักเงินเป็น คือมาอาจมาลด เงินกู้ด้วยอีก |     |

**การดำเนินงานและผลสัมฤทธิ์**

**EARTH EMBANKMENT**

[illegible]

2. ความรับผิดชอบ ( ความรับผิดชอบ )

|                                                  |   |                 |
|--------------------------------------------------|---|-----------------|
| ค่าตัวและต้นทุนปันได้ (จากต้นทุนรวมปันได้.....)  | = | 8.09 บาท/กบ.น.  |
| ค่าตัวบริหาร + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนรวม.....) | = | 45.94 บาท/กบ.น. |

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ( อัครราชทูต )

6 ANALYSIS OF THE SOIL AGGREGATE SUBBASE[illegible]

## 7 3JUD07M75YH09Q CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

|                                                              |        |               |                     |        |                 |
|--------------------------------------------------------------|--------|---------------|---------------------|--------|-----------------|
| ค่าจ้างจากทางแม่                                             | 322.00 | บาท/คน.(เวลา) | งบรวมทุกเดือนต่อทาง | 322.00 | บาท/คน.         |
| ค่าตอบแทน                                                    | = 1.50 | %             |                     | =      | 710.56 บาท/คน.  |
| ค่าทำนินการ + ค่าเชื้อราจาก (เงินลงทุน) : ผลผล (Blend).....) |        |               |                     | =      | 1065.84 บาท/คน. |
| ค่าทำนินการ + ค่าเชื้อราจาก (เงินลงทุน) : ผลผล (Blend).....) |        |               |                     | =      | 24.71 บาท/คน.   |
| ค่าทำนินการ + ค่าเชื้อราจาก (เงินลงทุน) : ผลผล (Blend).....) |        |               |                     | =      | 87.32 บาท/คน.   |

8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

|                                                                             |        |                                         |         |        |     |   |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------|---------|--------|-----|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากภายนอก                                                           | 322.00 | บาท/ลบ.ม.(รวม) ของรายการที่เลือกต่างกัน | ระหว่าง | 178.00 | ลบ. | = | 710.56 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนปูนตัว                                                                  | = 1.50 | %                                       |         |        |     | = | 1065.84 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าค่าขึ้นการ + ค่าเสื่อมราคา (จากบันทึก : ผน. (Blend).....)                |        |                                         |         |        |     | = | 24.71 บาท/ลบ.ม.   |
| ต้นทุนงานจากบริษัท กวด CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ชั้นรองพื้นถนน |        |                                         |         |        |     | = | 1090.53 บาท/ลบ.ม. |

ศึกษาความหมายของผิวทางคอนกรีต/หินทาง Pavement In - Place Recycling(ดูเต็ม)

==

|                    |   |                  |
|--------------------|---|------------------|
| ปริมาณการใช้ที่ดิน | = | 0.200 กม.๒/ตร.ม. |
| ปริมาณของน้ำ       | = | 0.340 กม.๒       |
| ปริมาณของน้ำ       | = | 0.200 x 1.70     |

|                  |                                          |
|------------------|------------------------------------------|
| ค่าทุนดอกเบี้ย = | 0.200 x 400 x 1.0000                     |
| ค่าทุนเบรกหัก =  | 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729) |

$$\text{ค่าตัวแปรการ} + \text{ค่าเสื่อม(งานติด - ขั้วรูปสันทาง : วันผุ - ต้นเหล็ก} = 40.35 \times 0.340$$

ทำงานเต็มวันหรือโครงสร้างตนเองมีเวลา

### 1.1 SURFACE PREPARATION (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE).

|                                                                                          |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| ค่ากำลังการ + ค่าเสีย (กิโล AC 5 ชม)                                                     |                 |
| คิดค่าพื้นที่ 1 ชม. ปริมาตรน้ำที่ปล่อย = 0.05 ลบ.ม. ค่าเช่าตม = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม. |                 |
| =                                                                                        | 11.60 ลบ.ม./ชม. |
| =                                                                                        |                 |

$$\begin{aligned} & \text{สัดส่วนการ + ค่าเฉลี่ย (ค่าสูง - ค่าเฉลี่ยค่าต่ำ.....)} & = & 0.08 \times & 40.36 & = & 3.229 \text{ ร.บ.} \\ & \text{ส่วนประกอบทาง} & 1.000 & \text{ร.บ.} & = & 0.080 & \times 11.400 \text{ ส่วนประกอบ} & = & 0.912 \text{ บาท/ก.ร.บ.} \end{aligned}$$

การขจัดพื้นผิวจราจรเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คำดำเนินการ + คำเชื่อม หรือหาหาผลลัพธ์(หลักการ)(หลักการ)

[illegible]

| ประเภทงาน                                                                                      | วิธีปฏิบัติงานตาม                                                                                | วันที่                   | ปริมาณ                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|
| เจ้าของโครงการ                                                                                 | องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ                                                                  |                          | 2567                                                  |
| สถานที่ตั้ง                                                                                    | บ้านบางเออ ตำบลสีน้ก - บ้านบึง ตำบลโพธิ์แดง อำเภอยางตลาด จังหวัดร้อยเอ็ด                         |                          |                                                       |
| <b>13 งานติดตั้งระบบ</b>                                                                       |                                                                                                  |                          |                                                       |
| - ค่าวัสดุติดตั้ง                                                                              | 322.00 บาท/คน.ม(รวม) รวมวัสดุติดตั้งท่อทาง                                                       | ระยะทาง                  | 178.00 กม. = 710.56 บาท/คน.ม. = 210,560 บาท/คน.ม.     |
| <b>15 งาน PRIME COAT</b>                                                                       |                                                                                                  |                          |                                                       |
| ราคาขาย CS - 1EAP จากโรงงาน                                                                    | 25,600.00 บาท/คัน รวมวัสดุติดตั้งท่อทาง                                                          | ระยะทาง                  | 424.00 กม. = 26,261.21 บาท/คัน                        |
| อัตราการใช้ยาง                                                                                 | 0.80 ลิตร/ตร.ม.                                                                                  |                          | = 21.01 บาท/ตร.ม.                                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากราคาจำหน่ายวัสดุ : จากราคาขายจริง.....)                       |                                                                                                  |                          | = 7.28 บาท/ตร.ม.                                      |
| ค่างานติดตั้งงาน PRIME COAT                                                                    |                                                                                                  |                          | = 28.29 บาท/ตร.ม.                                     |
| <b>16 งาน TACK COAT</b>                                                                        |                                                                                                  |                          |                                                       |
| ราคาขาย CRS - 2 จากโรงงาน                                                                      | 22,500.00 บาท/คัน รวมวัสดุติดตั้งท่อทาง                                                          | ระยะทาง                  | 424.00 กม. = 23,161.21 บาท/คัน                        |
| อัตราการใช้ยาง                                                                                 | 0.20 ลิตร/ตร.ม.                                                                                  |                          | = 4.63 บาท/ตร.ม.                                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากราคาจำหน่ายวัสดุ : จากราคาขายจริง.....)                       |                                                                                                  |                          | = 7.05 บาท/ตร.ม.                                      |
| ค่างานติดตั้งงาน TACK COAT                                                                     |                                                                                                  |                          | = 11.68 บาท/ตร.ม.                                     |
| <b>17 งาน Pavement In-Place Recycle</b>                                                        |                                                                                                  |                          |                                                       |
| 17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling                                                     |                                                                                                  |                          |                                                       |
| N = [ Operating Cost + AY + SC ]                                                               |                                                                                                  |                          |                                                       |
| N =                                                                                            | ค่างาน Pavement In-Place Recycling                                                               | บาท/ตร.ม.                |                                                       |
| A =                                                                                            | ปริมาณงานเฉลี่ยต่อ                                                                               | คัน/ตร.ม.                |                                                       |
| Y =                                                                                            | ราคางานเฉลี่ยต่อหน่วยทาง                                                                         | บาท/คัน                  |                                                       |
| S =                                                                                            | ปริมาณปูนซีเมนต์                                                                                 | คัน/ตร.ม.                |                                                       |
| C =                                                                                            | ราคาปริมาณปูนซีเมนต์รวม                                                                          | บาท/คัน                  |                                                       |
| 17.2 สูตรสรุปราคาเบากาวัสดุต่าง                                                                | ความลึกในการตัด                                                                                  | 0.20 m.                  | ราคา                                                  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งาน Pavement In Place Recycling : ชุดเฉลี่ย 20 ซม.)             |                                                                                                  |                          | = 36.00 บาท/ตร.ม. = 36.00 บาท/ตร.ม.                   |
| หน่วยค่าหน่วยวัสดุที่ทางตัด(C)                                                                 |                                                                                                  |                          | = 2,200 คัน/คน.ม. = 1,900 คัน/คน.ม.                   |
| ปริมาณเฉลี่ย (โดยทั่วไป) =                                                                     | 3.50% X D X 0.2                                                                                  |                          | = 0.0150 คัน/ตร.ม. = 0.0170 คัน/ตร.ม.                 |
| ค่าปูนซีเมนต์เฉลี่ย                                                                            | 2,667.29 บาท/คัน รวมวัสดุเฉลี่ยต่อทาง                                                            | ระยะทาง                  | 25.00 กม. = 2,506.79 บาท/คัน                          |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งาน Slabbed Layer : ค่าวัสดุ วัสดุ ) =                          | 46.36 X 0.20 m.                                                                                  |                          | = 37.602 บาท/ตร.ม. = 2,506.79 บาท/คัน                 |
| รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling                                                          |                                                                                                  |                          | = 9,272 บาท/ตร.ม. = 8,752 บาท/ตร.ม. = 87.37 บาท/ตร.ม. |
| <b>18 งานผิวทางเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต</b>                                                        |                                                                                                  |                          |                                                       |
| 18.1 ค่างานคำนวณผิวทางเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต ทน                                                  |                                                                                                  |                          |                                                       |
| ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ                                                         | 4.00 ซม.(ON PRIME COAT)                                                                          |                          | = 10,000.00 คัน                                       |
| ค่าขนส่งจากถัง 80 คัน (รวมรถถังเฉลี่ยทาง)                                                      | ระยะทางขนส่ง                                                                                     | 100 กม.(ไม่เก็บ 300 กม.) | = 1,889 บาท/คัน                                       |
| ค่าติดตั้งเฉลี่ย = 250,000 /                                                                   | 10,000.00                                                                                        |                          | = 25,000 บาท/คัน                                      |
| ยาง AC + ค่าขนส่ง                                                                              | 5,200% = 0.052 คัน @ 22,561.21 บาท/คัน                                                           |                          | = 1,173.183 บาท/คัน                                   |
| หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 คน.ม.                                                                   | 814.10 บาท/คน.ม.                                                                                 |                          | = 602.434 บาท/คัน                                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (จากราคาเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต : ค่าเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต.....) = 383.21 |                                                                                                  |                          | = 383.210 บาท/คัน                                     |
| ค่าเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีตในรายการ ระยะทาง L/4                                                    | 1 คน. ()                                                                                         |                          | = 4,500 บาท/คัน                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (จากราคาเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต : งานปูนและยางกับ ยาง AC ทน 5 ซม. =      |                                                                                                  |                          | = 15.02                                               |
| ต้นทุน                                                                                         | 0.90 X 10,410 X 1.00                                                                             |                          | = 140,722 บาท/ตร.ม.                                   |
| รวมค่างานคำนวณ Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน                           |                                                                                                  |                          | = 2,330,239 บาท/คัน                                   |
| ค่างานคำนวณผิวทางเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต ทน                                                       | 4.00 ซม. ( 10.41 ซม./คัน )                                                                       |                          | = 220.82 บาท/ตร.ม.                                    |
| 18.2 ค่างานคำนวณผิวทางเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต ทน                                                  |                                                                                                  |                          |                                                       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (จากราคาเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต : ค่าเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต.....) = 383.21 |                                                                                                  |                          | = 383.210 บาท/คัน                                     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (จากราคาเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต : งานปูนและยางกับ ยาง AC ทน 5 ซม. =      |                                                                                                  |                          | = 11.74                                               |
| ต้นทุน                                                                                         | 0.90 X 10,410 X 1.00                                                                             |                          | = 109,992 บาท/ตร.ม.                                   |
| รวมค่างานคำนวณ Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน                            |                                                                                                  |                          | = 2,390,209 บาท/คัน                                   |
| ค่างานคำนวณผิวทางเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต ทน                                                       | 4.00 ซม. ( 10.42 ซม./คัน )                                                                       |                          | = 220.82 บาท/ตร.ม.                                    |
| <b>ค่าติดตั้ง</b>                                                                              |                                                                                                  |                          |                                                       |
| A =                                                                                            | ราคางานเฉลี่ยต่อลิตร (AC 60 - 70) ที่ เบลูเมนต์ด้วยจำนวนเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต (บาท/คัน)           |                          |                                                       |
| B =                                                                                            | ราคาติดตั้งหน่วยด้วยค่าขนส่งจากถัง 1 คันตั้งโรงงานเฉลี่ยต่อลิตรคอนกรีต หรือจากโรงงาน (บาท/คน.ม.) |                          |                                                       |
| <b>หมายเหตุ</b>                                                                                |                                                                                                  |                          |                                                       |
| - จากข้อมูลราคาเฉลี่ย                                                                          |                                                                                                  |                          | 20.50 บาท / ลิตร                                      |
| - จากทางเดินรถที่                                                                              | ผ่านปกติ                                                                                         |                          |                                                       |

9