

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี อำเภอเมยวดี - บ้านโนนสว่าง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี อำเภอเมยวดี - บ้านโนนสว่าง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑๕๖ เมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๙๙,๐๗๐.๐๙ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลาง.ปร.๕.จำนวน.๑.แผ่น

๖.๒แบบแสดงรายการ.ปริมาณ.และราคา.ปร.๕.จำนวน.๑.แผ่น

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑นายโกเมศ วารสิทธิ์ประธานคณะกรรมการผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสยกรรมการกำหนดราคากลางหัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๗.๓นายวัชรพงษ์ ศรีเคสิออบกรรมการกำหนดราคากลางวิศวกรโยธาชำนาญการ

นายโกเมศ วารสิทธิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

นายวัชรพงษ์ ศรีเคสิออบ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ บ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี อำเภอเมยวดี - บ้านดงมสว่าง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี อำเภอเมยวดี - บ้านดงมสว่าง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 156.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 780.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 143 /2566
คำนวณเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2567 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	499,070.09	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานที่ 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	499,070.09	
		499,070.09	
		สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดสิบบาทเก้าสตางค์	

ราคา/ตร.ม. 640 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอิสรพันธ์ วงศ์ไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคลิอบ)

วิศวกรโยธาชำนานาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านหนองสองห้อง ตำบลเมยวดี อำเภอเมยวดี - บ้านดอนสว่าง ตำบลภูเขาทอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย F _N	ราคากลาง
1	งานปรับพื้นที่และถมคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วลาดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วลาดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ส่งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	39.00	528.71	20,619.69	1.3642	721.27	28,129.38
9	ผิวทางบอร์คเมนต์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	780	427.01	333,067.80	1.3642	582.53	454,371.09
10	Expansion Joint	ม.	5	135.11	675.55	1.3642	184.32	921.59
11	Contraction Joint	ม.	70	80.78	5,654.60	1.3642	110.20	7,714.01
12	Longitudinal Joint	ม.	156	28.47	4,441.32	1.3642	38.84	6,058.85
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	16	85.91	1,374.56	1.3642	117.20	1,875.17
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
					365,833.52	รวม		499,070.09
ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์-)					ปรับยอด		499,070.09	

①	ผลรวมค่าจ้างงานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	365,833.52
②	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642

..... ประธานกรรมการ..... กรรมการ..... กรรมการ.....

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทขายสิ่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ 143 /2567

งานวางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ทางป่าขุดต่อขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา เมื่อพิจารณาการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและป่าตื้นดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืชและป่าตื้นดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยและคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำได้ : ใช้รถเกี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่าจ้างค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนใหญ่ของรองพื้นทางใหม่หรือรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{10.94 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำได้ : ไม่คราดลึก 5 ซม. ด้วยรถกลึงยึดติดแล้วคราดและตีรวมกอง ตักออกทิ้งบรรทุกด้วยรถตัก การไม่คราดให้ผิวเรียบและทำงานเหมือนพื้นทาง
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาลงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตัดขึ้นรถบรรทุก ค่าตัวบรรทุก
เพื่อชนทั้งเท่ากับค่าตัดและตัดหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก

$$\begin{aligned} &= 0.05 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ส่วนขยาย} &= 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(หินผุ)} &= 0.08 \times 40.36 = 3.22 \text{ บาท/ตร.ม. [2]} \\ \text{ค่าชนทั้ง 0 กม.} &= 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]} \end{aligned}$$

(ระยะชนไม่ถึงให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{14.58 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำได้ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมตีรวมกองและตีขึ้นรถบรรทุกเพื่อชนทิ้ง ค่าตัวบรรทุกและชนทิ้งเท่ากับค่าตัดและตัดหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

ปริมาณวัสดุคอนกรีต = 15 ซม.

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม.} \quad [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีต} = 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ 143 /2567

งานวางป่าและชุดคอ (Cleaning and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	วางป่าชุดคอขนาดเบา	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานวางป่าชุดคอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าชุดคอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าชุดคอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดคอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		

งานปรับเกลี่ยคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไปปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่าจ้างค่าดำเนินการ	งานถางป่าชุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
		=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้สิ่วหรือเครื่องมืออื่นของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อของพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
		=	<u>10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้สิ่วหรือเครื่องมืออื่นของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อของพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
		=	<u>14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โคลกรตลิก 5 ซม. ด้วยรถเกี่ยดินเลี้ยวคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโคจรลาดใช้ความรู้และทำงานเหมือนพื้นทาง แต่คราดลิกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานชุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าตักบดและตักทิ้ง

คิดจากควาหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60		=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตักและตัก(ใช้สิ่ว)		=	40.36 x 0.08
ค่าขนทิ้ง 0 กม.		=	0.08 x 0.00
(ระยะขนทิ้งให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแ่งงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน		=	<u>14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมตัวรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าตักบดและตักทิ้ง

คิดจากควาหนาของผิวทางคอนกรีต		=	15 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70		=	0.25 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต		=	0.25 x 400
		=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

Unit Cost 1/9

9

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(เพิ่ม)	=	0.25	x	40.36	=	10.09	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขบทั้ง 0 กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขบทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมทั้งแบ่งเหตผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	110.09	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]
--------------	---	--------	---------------------------

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คัดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดเดิมและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	21.47	=	64.41	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขุดขึ้นทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตั้งขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ขั้จรด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขบทั้ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขบส่ง)

(ระยะขบทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมทั้งแบ่งเหตผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.28	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว	=	10.35	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	31.82	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตั้งขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตัก ขั้จรด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	40.36	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขบทั้ง 2 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขบส่ง)

(ระยะขบทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมทั้งแบ่งเหตผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	54.32	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว	=	86.91	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	86.91	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	-------	------------------------------------

รวม

ส่วนขุดตัว	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	8.09	บาท/ลบ.ม. [5]

ค่างานต้นทุน	=	29.56	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	-------	---------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.									[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	26.09 บาท			=	145.58 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จารบี	5.00 ชุด	๑	7.00 บาท			=	35.00 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม.	๑	- บาท			=	- บาท			[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	- บาท			=	- บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	2.50 ม.	๑	14.55 บาท			=	36.37 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท			=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม.	๑	318.00 บาท			=	120.84 บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	337.79 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	337.79 /		2.50			=	135.11 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)										
	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0		
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38		
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00		
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75		
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50		
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20		
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90		

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)							
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)							
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)							ขอคิด 45 บาทเบื้องต้น
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)							
ทาสี + จารบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)							

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.									[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	26.09 บาท			=	145.58 บาท			[2]
หยอดยางรอยต่อคอนกรีต	2.50 ม.	๑	14.55 บาท			=	36.37 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จารบี	5.00 ชุด	๑	4.00 บาท			=	20.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	- บาท			=	- บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	- บาท			=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	201.95 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	201.95 /		2.50			=	80.78 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
-------------------------	---	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ดัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รายนามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.	[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77	กก. @ 24.13 บาท	= 139.23 บาท [2]
หอยตลับยางรอยต่อคอนกรีต	10.00	ม. @ 14.55 บาท	= 145.50 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @ - บาท	= - บาท [4]
ค่าใช้จ่ยรวม			= 284.73 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	284.73	/ 10.00	= 28.47 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ดัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ชุดดิน	1.12	ลบ.ม. @ 21.47	บาท	= 24.04 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.				= - บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				= 60.64 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลับ				= 140.00 บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 411.89	= 28.83 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ #####	= 146.98 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม				= 224.68 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	224.68	/ 1.00		= 224.68 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เสียค่า 13 คืน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเสียค่า 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 80.00 \text{ กก.} = (200.83 \times 13) + 300 = ##### \text{ บาท} / \text{เพื่อค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= 2,910.79 / 48 = 60.64 \text{ บาท} / \text{ม.} \end{aligned}$$

งานหล่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ชุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	30.05	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	90.96	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	411.89	=	28.83	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	#####	=	146.98	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม							261.01	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]