

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สาย.ทางหลวงชนบท.รพ.๓๐๓๖
- น้ำยางแถมต่อข้างหลักหลัก อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน
...ปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สาย.ทางหลวงชนบท.รพ.๓๐๓๖ - น้ำยางแถมต่อข้างหลักหลัก อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ - ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๖๓.๘๘๙...ค.มแบบ อบจ.รย. เลขที่ ๖๗/๒๕๖๗
๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๕๐,๙๐๕.๔๗ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
- ๖.๑แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๓แบบแสดงข้อมูลประกอบการประมาณราคา จำนวน ๒ แผ่น
- ๖.๔
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการ
- ๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
- ๗.๓ นายกิตติศักดิ์ คำปลิว กรรมการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- ๗.๔
- ๗.๕
-
- นายโกเมศ วารสิทธิ์ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย นายกิตติศักดิ์ คำปลิว
ผู้อำนวยการกองช่าง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- กิตติศักดิ์ คำปลิว

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยางเพื่อใช้เป็นราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ ๒๔ มีนาคม 2567

ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2567

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยาง	
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยางผิว ASPHALTIC CONCRETE	
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิว ASPHALTIC CONCRETE	
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด	
รหัสสายทาง	อบจ.รอ.	
ชื่อสายทาง	ทางหลวงชนบท รอ.3036 - บ้านยางเมือ ตำบลชีเหล็ก อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด	
แบบเลขที่	67 / 2567	ระยะทางตลอดสายทาง
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง ชนิดไหล่ทาง	กว้าง 5.00 - 6.00 เมตร กว้าง 0.00 เมตร
ปริมาณงาน	263.00 เมตร	ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร
	งานที่ 1 งานปรับปรุงผิวทาง กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 263.00 เมตร (เสริมผิว)	
		รวม 263.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,315.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	450,905.47	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินลงทุนน้ำจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงิน(สี่แสนห้าหมื่นเก้าร้อยห้าบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)	450,905.47	
	ระยะทางดำเนินการ 263.00 ม.		
	เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 343 บาท		

หมายเหตุ แบ่งวงงานเป็น 1 งาน กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ยกลงในสัญญาจ้าง

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์คำใส)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อกรรมการ

(นายกิตติศักดิ์ คำปลิว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณปีประมาณ 2567

รหัสสายทาง ๐๖๖.๖๐.
ชื่อสายทาง ทางหลวงชนบท รพ.3036 - บ้านยางเมือ ตำบลลิ้นเหล็ก อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง ทางหลวงชนบท รพ.3036 - บ้านยางเมือ ตำบลลิ้นเหล็ก อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

263.00 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	1.1 งานวางน้ำท่อระบายทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.2 งานขุดร่องพื้นทางลูกรังเดิมแล้วทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.3 รื้อโครงสร้างงานผิวขอบกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.4 รื้อขอบค้ำท่อนอน พร้อมขมิ้นไม้ที่หน้าฝักร้อยเอ็ด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.5 งานวัดดินถมจากทางราบเดิม(ตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.6 งานวัดดินถมจากทางราบเดิม(ฝัง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.7 งานรื้อชั้นทรายใต้ชั้นผิวรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
		1.8 งานพื้นทรายลูกรังรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
		1.9 งานพื้นทรายลูกรัง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
		1.10 งานพื้นทรายลูกรังเสริมรับงานขยายไหล่เดิม(Recycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.11 ฝักรูปลูกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
		1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.16 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm
2	งานผิวทาง	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-		
		2.2 Tack Coat	1,315	ตร.ม.	4.63	7.05	11.68	15,359.20	1.3642	15,933,856	20,953,020.40
3	งานผิวไหล่ทาง	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	4.00 ซม.	
		- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,315	ตร.ม.	-	-	220.28	289,668.20	1.3642	300,505,976	395,165,358.40
		- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเดิม	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
		- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
		- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
5	งานผิวชั้นรอง	5.1 สิม่อิมทาผิว ล้วนกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	59	ตร.ม.	-	-	290.00	17,110.00	1.3642	395,618,000	23,341,462,000
		5.2 ฝังกรวด "โรโรเรียน" สิม่อิมทาผิว	-	ม.พ.	-	-	-	-	-	-	-
		5.3 Rumble Strip	1	ม.พ.	-	-	3,010.00	3,010.00	1.3642	4,106,242,000	4,106,242,000
		6	งานจราจรและป้าย	6.1 งานปรับปรุง	-	หลัก	-	-	-	-	-
6.1.1 หลักระวังเท้า ค.ส.ล.	-	หลัก		-	-	-	-	-	-	-	
6.1.2 หลักระวังรถ	-	หลัก		-	-	-	-	-	-	-	
6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร	-	ชุด		-	-	-	-	-	-	-	
		ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
		ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
		ป้ายจราจรแบบ ค.75	1	ชุด	1,870.00	-	1,870.00	1,870.00	1.3642	2,551,054,000	2,551,054,000
		ป้ายจราจรแบบ บ.1	1	ชุด	3,510.00	-	3,510.00	3,510.00	1.3642	4,788,342,000	4,788,342,000
ยอดรวม								230,527.40		450,905,479,080	

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ประเภทงาน	ระบุปริมาณมาตรฐาน	วันที่	ปีฐาน 2567
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ		
สถานที่ตั้ง	ทางหลวงชนบท รพ.3036 - บ้านนาบะดอ ตำบลชัยสิทธิ์ อำเภอบางบาลมารถ จังหวัดชัยภูมิ		
13 งานโยธาถนนโหล่นไทร			
- กว้างลู่วาง	3.22.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) รวมบรรจุวัสดุค่าคงที่	ระยะทาง 175.00 กม. = 703.92 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุนหินลูกรังรับระดับ			= 103.22 บาท/ลบ.ม.
15 งาน Prime Coat			
ราคาของ CSS - 1EAP จากโรงงาน	25,600.00 บาท/ตัน	รวมบรรจุวัสดุค่าคงที่	ระยะทาง 415.00 กม. = 26,247.17 บาท/ตัน
อัตราการใช้สาร	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 21.00 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินสาร + ค่าเชื้อเพลิง (จากราคาจริงใหม่ได้ : จากราคาใหม่ได้.....)			= 7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน Prime Coat			= 28.28 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคาของ CRS - 2 จากโรงงาน	22,500.00 บาท/ตัน	รวมบรรจุวัสดุค่าคงที่	ระยะทาง 415.00 กม. = 23,471.17 บาท/ตัน
อัตราการใช้สาร	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 4.63 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินสาร + ค่าเชื้อเพลิง (จากราคาจริงใหม่ได้ : จากราคาใหม่ได้.....)			= 7.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT			= 11.68 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling			
$N = [Operating Cost + AY + SC]$			
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling		บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณงานเฉลี่ย		ตัน/ตร.ม.	
Y = ราคาของเฉลี่ยกับค่าขนส่ง		บาท/ตัน	
S = ปริมาณเฉลี่ย		ตัน/ตร.ม.	
C = ราคาหินมวลปูเป็นแบบกับค่าขนส่ง		บาท/ตัน	
17.2 ข้อมูลประกอบหาราคาค่างาน			
ความลึกในการตัด	0.20 ม.	หินคลุก	สูตร
ค่าค่าเงินสาร + ค่าเชื้อเพลิง (งาน Pavement In Place Recycling : ชุดหินเฉลี่ย 20 ซม.)		= 36.00 บาท/ตร.ม.	= 36.00 บาท/ตร.ม.
หน่วยวัดที่มีของวัสดุหินทางที่ตัด(D)		= 2.200 ตัน/ลบ.ม.	= 1,900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณหินเฉลี่ย (โดยทั่วไป) =	3.50%	X D X 0.2	= 0.0150 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,467.29 บาท/ตัน	รวมบรรจุวัสดุค่าคงที่	ระยะทาง 25.00 กม. = 2,506.79 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์			= 37.602 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินสาร + ค่าเชื้อเพลิง (งาน Stabilized Layer : ค่าเฉลี่ย หินคลุก) =	46.36 X 0.20 ม.		= 9.272 บาท/ตร.ม.
งานต้นทุนงาน Pavement In-Place Recycling		= 82.87 บาท/ตร.ม.	= 82.21 บาท/ตร.ม.
18 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต			
18.1 ค่างานต้นทุนงานแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า	4.00 ซม.(ON PRIME COAT)		
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		= 10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งจากโรงงาน 80 ตัน (รถบรรทุกเฉลี่ยค่าทาง)	ระยะทางเฉลี่ย 100 กม.(เฉลี่ย 300 กม.)	= 1,889 บาท/ตัน	
ค่าเฉลี่ยขนส่งรวม = 250,000 /	10,000.00	= 25,000 บาท/ตัน	
ยาง AC + ค่าขนส่ง	5.200%	= 0.052 ตัน @ 22,547.17 บาท/ตัน	= 1,172.453 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม. @	807.46 บาท/ลบ.ม.	= 597.520 บาท/ตัน	
ค่าค่าเงินสาร + ค่าเชื้อเพลิง (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าเฉลี่ยชุดแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = 383.21		= 383.210 บาท/ตัน	
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในเขตกาง ระยะทาง 1/4	1 กม. 0	= 4,500 บาท/ตัน	
ค่าค่าเงินสาร + ค่าเชื้อเพลิง (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูผิวและยกกับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =		= 15.02	
ค่าปูน 0.90 X	10.410 X 1.00	= 140.722 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน		= 2,325.295 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนงานแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า	4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)	= 22,331 บาท/ตร.ม.	
18.2 ค่างานต้นทุนงานแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า	4.00 ซม.(ON TACK COAT)		
ค่าค่าเงินสาร + ค่าเชื้อเพลิง (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าเฉลี่ยชุดแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = 383.21		= 383.210 บาท/ตัน	
ค่าค่าเงินสาร + ค่าเชื้อเพลิง (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูผิวและยกกับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =		= 11.74	
ค่าปูน 0.90 X	10.410 X 1.00	= 109.992 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน		= 2,294.565 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนงานแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า	4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	= 220.28 บาท/ตร.ม.	

ค่าวัสดุ
A = ราคาของเฉลี่ย (AC 60 - 70) ที่แหล่งขายกับค่าขนส่งถึงโรงงานแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)
B = ราคาหินมวลปูเป็นแบบกับค่าขนส่งจากโรงงาน ถึงที่รับงานแอสฟัลติกคอนกรีต หรือชุดกรรม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ
- ราคาหินมวลปูเป็นแบบ
- ราคาปูนซีเมนต์
- ค่าขนส่งอยู่ในเขตพื้นที่

สรุป 30.50 บาท / ลิตร

9