

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านแก้ง หมู่ที่ ๗ ตำบลโคกสว่าง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด – บ้านหนองแห่น ตำบลโนนประทาย อำเภอกุตุ้ม จังหวัดยโสธร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน
โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านแก้ง หมู่ที่ ๗ ตำบลโคกสว่าง
อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด – บ้านหนองแห่น ตำบลโนนประทาย อำเภอกุตุ้ม จังหวัดยโสธร
ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๒๕ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๗๑,๖๘๙.๒๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑แบบสรุปราคากลาง ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ป.ร.๔ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ ..นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๗.๒ ..นายประจักษ์ กระพืสัย กรรมการ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
 - ๗.๓ ..นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส

.....
นายโกเมศ วารสิทธิ์

.....
นายประจักษ์ กระพืสัย
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

.....
นายอภิชาติ ศึกษา
นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยางเพื่อใช้เป็นราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ ๑๑ เมษายน 2567

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยาง	ประเภทงบประมาณ	งบประจำปีประมาณ	2567
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิว ASPHALTIC CONCRETE			
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง ผิว ASPHALTIC CONCRETE			
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
รหัสสายทาง	อบจ.รอ. -			
ชื่อสายทาง	สายบ้านแก้ง หมู่ที่ ๗ ตำบลโคกสว่าง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด - บ้านหนองเหิน ตำบลโนนปรุทราย อำเภอกุดชุม จังหวัตยโสธร			
แบบเลขที่	131/ 2567	ระยะทางตลอดสายทาง		กิโลเมตร
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	กว้าง	6.00	เมตร
	ชนิดผิวล่าง	กว้าง	0.00	เมตร
ปริมาณงาน	225.00 เมตร	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00 เมตร
	ช่วงที่ 1 ปรับปรุงถนนลาดยาง	กว้าง 6.00 เมตร	ระยะทาง	225.00 เมตร
			รวม	225.00 เมตร
				งานเสริมผิว

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,350.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมก่อนหักก่อสร้าง	หน่วยระบุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	471,689.20	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินส่วนหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	471,689.20	
	คิดเป็นเงิน(เงินที่เสนอจัดหามาจากตัวบ)	471,689.20	

ระยะทางดำเนินการ 225.00 ม.
เฉลี่ยราคา ตร.ม.และ บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายประจักษ์ กระพืสัย)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อกรรมการ

นายอภิชาติ ศิษษา
นายช่างโยธาอาวุโส

๑

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณ 2567

วิธีเดินทาง
โดยทาง
สายที่สั้น
ที่สุด

จง
ตอบ

สายที่สั้นที่สุดระหว่าง อำเภอหนองกอก จังหวัดร้อยเอ็ด - บ้านนาหนองนา ตำบลโนนประหาร อำเภอกุดรัง อภิบาลนา
สายบ้านกุ่ม หมู่ที่ ๗ ตำบลกุดด่าง อำเภอหนองกอก จังหวัดร้อยเอ็ด - บ้านนาหนองนา ตำบลโนนประหาร อำเภอกุดรัง จังหวัดร้อยเอ็ด

225.00 MMS

รหัส	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ส่วนน้อย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อตารางเมตร		หมายเหตุ	
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	1.1 งานถมปุ๋ยคอกขุดเอาดินมา	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.2 งานตัดร่องรับน้ำทางลูกรังและผิวทับถม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.3 ร่องโครงสร้างลงบนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.4 ร่องเชื่อมกันขอบ หรือขอบถนนในทิศทางเดียวกัน	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.5 งานวัสดุถมดิน(จากหางรถนำดินมา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.6 งานวัสดุถมดิน(จากหางรถนำดินมา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.7 งานบดอัดหน้าชั้นวัสดุมวลรวม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 0.1 ม.	
		1.8 งานบดอัดหน้าชั้นวัสดุมวลรวม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.	
		1.9 งานบดอัดหน้าชั้นวัสดุมวลรวม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.	
		1.10 งานบดอัดหน้าชั้นวัสดุมวลรวม(ใช้หินเกล็ดรีไซเคิล)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.11 หินเกล็ดรีไซเคิล (ขนาด)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.12 งาน S&N PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.14 งาน Pavement In - Place Recycling ที่มีการทุบทิ้ง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.	
		1.15 งาน Pavement In - Place Recycling ที่มีการทุบทิ้ง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		1.16 งาน Milling 5 cm	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm	
2	งานผิวจราจร	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
		2.2 Tack Coat	1,350	ตร.ม.	4.74	7.39	12.13	16,375.50	1.3642	16.55	22,339.46	
3	งานผิวรองพื้น	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-	-	-	-	-	-	-	-		
		- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.	
		- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,350	ตร.ม.	-	-	231.14	312,039.00	1.3642	315.32	423,683.60	
		- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.	
4	งานผิวรองพื้น	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
		4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานผิวรองพื้น	5.1 สีอะครีลิกทาผิว เหนือผิว 0.10 ม.(3 เส้น)	51	ตร.ม.	-	-	290.00	14,790.00	1.3642	395.62	20,176.52	
		5.2 สีอะครีลิก "โรสแมรี่" สีอะครีลิกทาผิว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
		5.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	2,500.00	-	-	-	-	
		งานรองเสริมการจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานปรับปรุง	6.1 งานปรับปรุง	-	ตร.ก.	-	-	-	-	-	-	-	
		6.1.1 ทาสีแนวโค้ง คสล.	-	ตร.ก.	-	-	-	-	-	-	-	
		6.1.2 ทาสีเส้นตรง	-	ตร.ก.	-	-	-	-	-	-	-	
		6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
		ป้ายแบบ 03/25/57	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
		ป้ายแบบ 04/25/57	1	ชุด	-	-	2,558.00	2,558.00	1.3642	3,489.62	3,489.62	-
		ป้ายจราจรแบบ ก.1 - ก.27	-	ชุด	-	-	1,870.00	-	-	-	-	-
		ป้ายจราจรแบบ ข.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
ยอดรวม							345,762.50		471,683.20			

Q. 10. A person is standing on a platform. A train is moving towards him. The person starts clapping his hands. The train driver hears the sound. The driver starts the train. The train moves towards the person. The person hears the sound. The person starts running. The train driver hears the sound. The driver stops the train. The train moves away from the person. The person hears the sound. The person stops running. The train driver hears the sound. The driver starts the train. The train moves towards the person. The person hears the sound. The person starts running. The train driver hears the sound. The driver stops the train. The train moves away from the person. The person hears the sound. The person stops running.

[illegible]

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	เมษายน 2567
เข้าโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		เมษายน 2567
สถานีตั้ง	สายบ้านบึง หมู่ที่ ๘ ตำบลโคกวาง อำเภอนาคูพุด จังหวัดร้อยเอ็ด - บ้านนาอสมาน ตำบลนาอสมาน อำเภอกุดชุมหี จังหวัดยโสธร		

รายละเอียดปริมาณต่อหน่วย			
1 งานขุดดินถม (งานถนนฝั่ง) EXISTING EXPOSED PAVEMENT			
ค่าวัสดุชั้นล่าง	15.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) ครอบคลุมพื้นที่	ระยะทาง 1.00 กม. = 16.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด - ชม.....)			= 22.86 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 39.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าหน่วยคิด = 1.60 % ส่วนผู้ช่วยท้องถิ่นในหน่วย แนวค่า 1.60 แนวใหม่ 1.70			= 62.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : บทต้น.....)			= 49.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุเงิน (จากงานคัมมิตี)			= 111.22 บาท/ลบ.ม.
2 งานขุดดินถม (งานถนนเดิม)			
ค่าวัสดุชั้นล่างถม (งานดินถมข้างข้างเปิด : งานดินถมข้างข้างเปิด.....)			= 8.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : บทต้น.....)			= 49.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุเงิน (จากงานคัมมิตี)			= 57.67 บาท/ลบ.ม.
6 งานถมดินถมหน้าผิวจราจร SOL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุชั้นล่าง	15.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) ครอบคลุมพื้นที่	ระยะทาง 5.00 กม. = 36.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุชั้นล่าง ถูกจ้างรถทาง : ชุด - ชม.....)			= 34.01 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 70.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าหน่วยคิด = 1.60 %			= 113.49 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : บทต้น.....)			= 58.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุเงิน (จากงานคัมมิตี)			= 172.32 บาท/ลบ.ม.
7 งานปรับหน้าผิวจราจร EXISTING ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากบ่	160.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) ครอบคลุมพื้นที่	ระยะทาง 288.00 กม. = 799.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าหน่วยคิด = 1.50 %			= 1198.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด (Blend).....)			= 25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด (Blend).....)			= 94.53 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุเงิน (จากงานคัมมิตี)			= 1318.88 บาท/ลบ.ม.
8 งานปรับหน้าผิวจราจร EXISTING ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากบ่	160.00	บาท/ลบ.ม.(รวม) ครอบคลุมพื้นที่	ระยะทาง 288.00 กม. = 799.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าหน่วยคิด = 1.50 %			= 1198.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด (Blend).....)			= 25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุเงิน (จากงานคัมมิตี)			= 1224.45 บาท/ลบ.ม.
10 งานปรับหน้าผิวจราจร EXISTING ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน			
คิดจากปริมาณงานของอัตราค่าถมผิวจราจร Pavement In - Place Recycled (เดิม)			= 20.000 ชม.
ปริมาณวัสดุที่ขุด			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าหน่วยคิด = 0.200 x 1.70			= 0.340 ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด (Blend).....)			= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด (Blend).....)			= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด (Blend).....)			= 14.317 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด (Blend).....)			= 3.893 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด (Blend).....)			= 98.210 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด (Blend).....)			= 76.530 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากคัมมิตีทาง : ชุด (Blend).....)			= 11.900 บาท/ตร.ม.
11 งานปรับหน้าผิวจราจร EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE			
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (เดิม AC 5 ซม.)			= 3.369 ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (เดิม AC 5 ซม.)			= 0.916 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (เดิม AC 5 ซม.)			= 16.185 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (เดิม AC 5 ซม.)			= 13.29 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (เดิม AC 5 ซม.)			= 0.08 ลบ.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (เดิม AC 5 ซม.)			= 0.916 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (เดิม AC 5 ซม.)			= 14.21 บาท/ตร.ม.

9

