

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายการในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองม่วง หมู่ที่ ๑๕ ตำบลสระคู - บ้านดงใหม่ หมู่ที่ ๗ ตำบลทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
.....
.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองม่วง หมู่ที่ ๑๕ ตำบลสระคู - บ้านดงใหม่ หมู่ที่ ๗ ตำบล
ทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
.....
.....
๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 14.0 พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๔,๗๒๖.๕๕ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ ...แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ ...แบบแสดงรายการ ปริมาน และราคา ป.ร.๔ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๗.๒ นายสมประสงค์ จันทะพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
 - ๗.๓ นายทัตต์วัฒน์ ตาราก้านตง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติ

.....
นายโกเมศ วารสิทธิ์.....
นายสมประสงค์ จันทะพันธ์.....
นายทัตต์วัฒน์ ตาราก้านตง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ สายบ้านหนองม่วง หมู่ที่ 15 ตำบลสระคู - บ้านดงใหม่ หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านหนองม่วง หมู่ที่ 15 ตำบลสระคู - บ้านดงใหม่ หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 164.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 820.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ. รอ. เลขที่ 122 /2567

คำนวณเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม 2567 ราคากลางนี้ขอล ที่อำเภอเมือง 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	494,326.55	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	494,326.55	สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันสามร้อยยี่สิบหกบาทห้าสิบห้าสตางค์
		494,326.55	

ราคา/ตร.ม. 603 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโณเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายสมประสงค์ จันทะพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

ลงชื่อกรรมการ

(นายพัชต์วัฒน์ ตาราก้านตง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสำรวจจากกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายพานหนังสือพิมพ์ที่ 15 ตำบลสระบุรี - บ้านคางใหม่ หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

[illegible]

- ① ผลรวมค่างานต้นขุ่นงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

362,356.36
1.3642

[illegible]

ตารางพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหนองม่วง หมู่ที่ 15 ตำบลสระคู - บ้านดงใหม่ หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

ที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1	งานรับยกขึ้นตั้งคันทางเดิม	ตร.ม.	820.00	2.40	1,968.81	1,968.81	
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41.00	630.12	25,835.08	25,835.08	
3	ผิวทางปอร์ตเมนต์ชั้นบนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	820.00	544.06	446,126.41	446,126.41	
4	Expansion Joint	ม.	5.00	199.01	995.05	995.05	
5	Contraction Joint	ม.	75.00	120.19	9,013.95	9,013.95	
6	Longitudinal Joint	ม.	164.00	47.94	7,861.83	7,861.83	
7	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	16.00	157.84	2,525.41	2,525.41	
รวม					494,326.55	494,326.55	-
อัตรา (ร้อยละ)					100.00	100.00	-

๑

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= <u>1.76</u> บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ
	= <u>1.76</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและป่าเต็งรังดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดใหญ่ มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและป่าเต็งรังดินเดิมออกด้วย

งานปรับดินและแต่งคันทางเดิม	
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับปรับระดับหน้าดินด้วย	
ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	= <u>1.76</u> บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= <u>1.76</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลึกจริง 10 ซม.)	
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= <u>11.14</u> บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ
	= <u>11.14</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)	
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= <u>14.40</u> บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ
	= <u>14.40</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)	
ลักษณะงานที่ทำ : โคลงลาดลึก 5 ซม. ด้วยรถกลี่ยดินเก็บกวาดและตีแนวมาอง ทำให้ออกชั้นบนบรรทุกด้วยรถตัก การโคจรการใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง	
แต่คราดกลี่ยเพียงครึ่งของพื้นที่ทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาลงเป็น 2 เท่าของงานขุดที่ขึ้นมาบดทับค่าที่ขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก	
เพื่อชดเชยพื้นที่กับค่าตีบและตักหินผุ	
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.	= <u>11.56</u> บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ
ปริมาตรลัดขุดหรือออก	= <u>0.05</u> ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= <u>0.08</u> ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	= <u>41.26</u> x <u>3.30</u> บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขมทั้ง 0 กม.	= <u>0.08</u> x <u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขมทั้งไม่ให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นลงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)	
ค่างานต้นทุน	= <u>14.86</u> บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)	
ลักษณะงานที่ทำ : เพื่อบริเวณทางคอนกรีตเดิมพร้อมตีแนวมาองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าตักและตักหินผุ	
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= <u>15</u> ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	= <u>0.15</u> ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	= <u>0.25</u> ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= <u>400</u> บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	= <u>100.00</u> บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	= <u>41.26</u> x <u>10.31</u> บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขมทั้ง 0 กม.	= <u>0.25</u> x <u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขมทั้งไม่ให้เกิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นลงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)	
ค่างานต้นทุน	= <u>110.31</u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

9

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำการ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากกริบท่อด้านบนออกข้างละ 0.50 m.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 m.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	21.84	=	65.52	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปใช้หน่วยงาน คิดค่าขนส่งย้อนกลับตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งทางยาวท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือดินข้างเดิมเพื่อขึ้นรูปดินทางให้ตัวรูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขมึง 0 กม.

(ระยะขมึงถึงให้ตัดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม							
ส่วนขยายตัว	8.44	x	1.25	=	8.44	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	10.55	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25	
				=	21.84	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ	
				=	32.39	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]	

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหินหมู่(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานตัดหินหมู่เดิมเพื่อขึ้นรูปดินทางให้ตัวรูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก)

ค่าขมึง 2 กม.

(ระยะขมึงถึงให้ตัดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม							
ส่วนขยายตัว	###	x	1.60	=	55.42	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	88.67	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6	
				=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ	
				=	88.67	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]	

งานตัดดินทางเดิม งานตัดขึ้นรูปผิวทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือดินข้างเดิมเพื่อขึ้นรูปผิวทางให้ตัวรูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)

รวม							
ส่วนขยายตัว	21.84	x	-	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ	
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด				=	21.84	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	21.84	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]	
				=	8.24	บาท/ลบ.ม. [4]	
				=	-	บาท/ลบ.ม. [5]	
				=	30.08	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ	
				=		บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]	

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดคันมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)

ค่าขนส่ง 1.00 กม.

รวม							
ส่วนขยายตัว	38.70	x	1.60	=	5.00	บาท/ลบ.ม. [1]	
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด				=	22.20	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	11.50	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)	
				=	38.70	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]	
				=	61.92	บาท/ลบ.ม. [5]	
				=	-	บาท/ลบ.ม. [6]	
				=	46.84	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ	
				=	108.76	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]	

8

หน่วยต่อ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนบุด้วยทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดินดินทรายถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90
(เดิมเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แพง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2}$ (บาท/ไร่)	$\times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากทางบ่อดินลูกรังชุดที่ขึ้นกรบรถด้วยรถขุดคันมาใช้ในการรองพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)		=	32.68	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 12.00 กม.		=	44.88	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	92.56	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 92.56 $\times$ 1.60		=	148.09	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.21	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน		=	204.30	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นที่ทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงงานมาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องไถความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากไม่(รวมค่าตัก)		=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.		=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	-	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว - $\times$ 1.50		=	-	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	25.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	88.88	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน		=	113.88	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานให้ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากทางบ่อดินลูกรังชุดที่ขึ้นกรบรถด้วยรถขุดคันมาใช้ทำในเส้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)		=	32.68	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 12.00 กม.		=	44.88	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	92.56	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 92.56 $\times$ 1.25		=	115.70	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน		=	115.70	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าชุดตัวแล้ว)มาเกลี่ยและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปว่าวดตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	280.37	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	24.47	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	304.84	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 304.84 $\times$ 1.40		=	426.77	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)		=	35.13	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน		=	461.90	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

9

ผิวทางบอร์นเลนที่ใช้บนคอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00 ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	820.00		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/		28,000.00		= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,000.18	+		202.26		= 2,202.44 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	5.35			[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่อง
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,202.44			[3]
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.75	x	0.04	x	15.18	[4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	33.02			[5]
ลดผูกเหล็ก	-	กก. @	-			[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00			[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAPER	12.21	x	25.00			[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าแบบ	9.54	x	25.00			[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ยรวม						[10]=[2]+[3]+...+[7]+
ค่างานต้นทุน	9,970.48	/	25.00			[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	เหล็กเสริม RB 9 (กก.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20
ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย					

รียต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก. @	26.35 บาท	=	147.03 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จารบี	5.00 ชุด @	7.00 บาท	=	35.00 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม. @	27.78 บาท	=	8.61 บาท		[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร @	25.00 บาท	=	15.75 บาท		[5]
ค่าหอยดยาง	2.50 ม. @	14.99 บาท	=	37.47 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.00 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่ย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม. @	318.00 บาท	=	120.84 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ยรวม			=	364.70 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	364.70 /	2.50	=	145.88 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

7

ความกว้างช่องจากร (ม.)		2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)		0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38	
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00	
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75	
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50	
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20	
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90	

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)	ขอเติม 45นํ้าทองป็น25
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)	
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)	
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)	
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)	
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)				

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)		2.50 ม.								
คิดจากความยาว		5.58	กก.	๑	26.35	บาท	=	147.03	บาท	[1]
ค่าเหล็ก RB 19		2.50	ม.	๑	14.99	บาท	=	37.47	บาท	[2]
หยอดยางรอยต่อคอนกรีต		5.00	ชุด	๑	4.00	บาท	=	20.00	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี		0.63	ลิตร	๑	25.00	บาท	=	15.75	บาท	[4]
JOINT SEALER		3.00	ม.	๑	10.00	บาท	=	-	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก										[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จายรวม		220.25	/		2.50		=	220.25	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานตีแบบ							=	88.10	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หน่วย		2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความกว้างช่องจากร (ม.)		0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38	
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00	
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50	
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20	

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)		10.00 ม.								
คิดจากความยาว		5.77	กก.	๑	24.10	บาท	=	139.05	บาท	[1]
ค่าเหล็ก DB 12		10.00	ม.	๑	14.99	บาท	=	149.90	บาท	[2]
หยอดยางรอยต่อคอนกรีต		2.50	ลิตร	๑	25.00	บาท	=	62.50	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER							=	351.45	บาท	[4]
ค่าใช้จายรวม		351.45	/		10.00		=	35.14	บาท/ม.	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานตีแบบ							=			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร		0.15
ความหนาคอนกรีต (ซม.)		5.77
TIE BAR DB 12 (กก.)		0.0375
ตัด JOINT ลึก (ซม.)		2.50
JOINT SEALER (ลิตร)		

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ชุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	21.84	ม.	บาท	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.							[2]
ค่าชนเผ่งท่อ							[3]
ค่าวางและกลบกลับ							[4]
ทรายหยาบ	พ.ร	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	304.84	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	พ.ร	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,866.35	[6]
ค่าใช้จ่ยารวม							[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคันทุน		190.51	/	1.00			[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าชนเผ่งท่อคิดจากการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าชนท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าชนเผ่ง	28.00	กม. =	73.13	x 13) + 300	=	1,250.69 บาท / เทียวลำชนเผ่ง	
เฉลี่ย			=	1,250.69	/	48	=
						26.05 บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ชุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.84	ม.	บาท	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.							[2]
ค่าชนเผ่งท่อ							[3]
ค่าวางและกลบกลับ							[4]
ทรายหยาบ	พ.ร	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	304.84	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	พ.ร	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,866.35	[6]
ค่าใช้จ่ยารวม							[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคันทุน		639.56	/	1.00			[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าชนเผ่งท่อคิดจากการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าชนท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าชนเผ่ง	28.00	กม. =	73.13	x 13) + 300	=	1,250.69 บาท / เทียวลำชนเผ่ง	
เฉลี่ย			=	1,250.69	/	32	=
						39.08 บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ชุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	21.84	ม.	บาท	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.							[2]
ค่าชนเผ่งท่อ							[3]
ค่าวางและกลบกลับ							[4]
ทรายหยาบ	พ.ร	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	304.84	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	พ.ร	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,866.35	[6]
ค่าใช้จ่ยารวม							[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคันทุน		1,215.01	/	1.00			[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าชนเผ่งท่อคิดจากการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าชนท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าชนเผ่ง	28.00	กม. =	73.13	x 13) + 300	=	1,250.69 บาท / เทียวลำชนเผ่ง	
เฉลี่ย			=	1,250.69	/	24	=
						52.11 บาท / ม.	

8

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.			
ชุดดิน	3.76	ลบ.ม. @ 21.84	บาท
ค่าท่อ คลล.			= 82.11 บาท/ม.
ค่าท่อ คลล.			= 1,289.72 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ			= 69.48 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			= 421.00 บาท/ม.
ทรายหยาบ	พว 0.05	ม. = 0.09	ลบ.ม. @ 304.84
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	พว 0.05	ม. = 0.09	ลบ.ม. @ 1,866.35
ค่าใช้จ่ยรวม			= 27.43 บาท/ม.
ค่างานค้ำหุ่น	1,862.31	/	1.00
หมายเหตุ			= 1,862.31 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน			
ค่าขนท่อขึ้น – ลง	คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง	28.00 กม. = 73.13	× 13) + 300	= 1,250.69 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 1,250.69	/	18 = 69.48 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.			
ชุดดิน	5.15	ลบ.ม. @ 21.84	บาท
ค่าท่อ คลล.			= 112.47 บาท/ม.
ค่าท่อ คลล.			= 2,112.15 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ			= 125.06 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			= 510.00 บาท/ม.
ทรายหยาบ	พว 0.05	ม. = 0.11	ลบ.ม. @ 304.84
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	พว 0.05	ม. = 0.11	ลบ.ม. @ 1,866.35
ค่าใช้จ่ยรวม			= 33.53 บาท/ม.
ค่างานค้ำหุ่น	2,859.68	/	1.00
หมายเหตุ			= 2,859.68 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน			
ค่าขนท่อขึ้น – ลง	คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง	28.00 กม. = 73.13	× 13) + 300	= 1,250.69 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 1,250.69	/	10 = 125.06 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.			
ชุดดิน	6.25	ลบ.ม. @ 21.84	บาท
ค่าท่อ คลล.			= 136.50 บาท/ม.
ค่าท่อ คลล.			= - บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ			= 37.50 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			= 575.00 บาท/ม.
ทรายหยาบ	พว 0.05	ม. = 0.12	ลบ.ม. @ 304.84
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	พว 0.05	ม. = 0.12	ลบ.ม. @ 1,866.35
ค่าใช้จ่ยรวม			= 223.96 บาท/ม.
ค่างานค้ำหุ่น	749.00	/	1.00
หมายเหตุ			= 749.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน			
ค่าขนท่อขึ้น – ลง	คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง	- กม. = -	× 13) + 300	= 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 300.00	/	8 = 37.50 บาท / ม.

9

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ชุดดิน	8.68	ลบ.ม. @ 21.84	บาท	=	189.57	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.				=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขึงต่งท่อ				=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลับ				=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หน. 0.05	ม. = 0.14	ลบ.ม. @ 304.84	=	42.67	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หน. 0.05	ม. = 0.14	ลบ.ม. @ 1,866.35	=	261.28	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม				=	1,188.52	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
จำนวนต้นทุน	1,188.52	/	1.00	=	1,188.52	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากตารางโดยรอบรูปทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \text{กม.} \times 13 + 300 = 300.00 \text{ บาท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= 300.00 / 5 = 60.00 \text{ บาท} / \text{ม.} \end{aligned}$$

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

งานฝาตะแกรงเหล็ก

ชนิด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมราคา	หน./เส้น	หน./รวม	ค่าแรง/หน่วยรวมค่าแรง
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	6	1,096.00	6,576.00	41.1	246.6	3452.40
เหล็ก 1 50 x 4 มม.	3	343.00	1,029.00	9.3	27.9	390.60
เหล็ก 1 38 x 4 มม.	20	258.00	5,160.00	7.1	142	1,988.00
สีกันสนิม	2	500.00	1,000.00	83		2,905.00
รวมค่าแรง						8,736.00
รวมราคา			13,765.00			22,501.00
รวมราคาต้นทุน/ค่าของ						

9