

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านฝ่เงิน หมู่ที่ ๑๑ ตำบลทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ – บ้านโนนควน หมู่ที่ ๑๔ ตำบลศรีสว่าง อำเภอพนมทวาย จังหวัดร้อยเอ็ด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน
- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านฝ่เงิน หมู่ที่ ๑๑ ตำบลทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ – บ้านโนนควน หมู่ที่ ๑๔ ตำบลศรีสว่าง อำเภอพนมทวาย จังหวัดร้อยเอ็ด
- ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๔ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๓,๓๗๙.๕๒ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง
- ๗.๒ นายสมประสงค์ จันทะพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายผังเมือง
- ๗.๓ นายทัตตวัฒน์ ดารากันตง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

นายโกเมศ วารสิทธิ์

นายสมประสงค์ จันทะพันธ์

นายทัตตวัฒน์ ดารากันตง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ สายบ้านไผ่เงิน หมู่ที่ 11 ตำบลทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ - บ้านโพนผวน หมู่ที่ 14 ตำบลศรีสว่าง อำเภอโพนทราย จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านไผ่เงิน หมู่ที่ 11 ตำบลทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ - บ้านโพนผวน หมู่ที่ 14 ตำบลศรีสว่าง อำเภอโพนทราย จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 164.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 820.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบ.ร.อ. 125 /2567

คำนวณเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม 2567

ราคามันดินชล ที่อำเภอเมือง 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	493,379.52	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานที่ 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	493,379.52	สี่แสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทห้าสิบลองสตางค์
		493,379.52	

ราคา/ตร.ม.

602 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายสมประสงค์ จันทะพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

ลงชื่อกรรมการ

(นายทัศนวัฒน์ ตาราก้านตง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

P

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านแม่เงิน หมู่ที่ 11 ตำบลทุ่งศรีเมือง อำเภอสุวรรณภูมิ - บ้านโพนพาน หมู่ที่ 14 ตำบลศรีสรีวง อำเภอโพนทราย จังหวัดร้อยเอ็ด

[illegible]

ตัวอักษร (-) แสดงเป้าหมายที่สามารถประเมินได้โดยเฉลี่ยตามการปฏิบัติงานที่สืบสองสัปดาห์

ປະຊາຍາດ

1 ผลรวมค่าจ้างขั้นต้นในงานก่อสร้าง

11

361,662.16

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

11

1.3642




ปิเชต ปิเชต
 ปิเชต ปิเชต



ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยนี้คำนวณ อัตราละ 32.5 หากค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบ จปจ. รอ. เลขที่ 125 /2567

งานวางป่าและชุดคอ (Cleaving and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ วางป่าชุดคอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{1.76 \text{ บาท/ตร.ม.}}{1.76 \text{ บาท/ตร.ม.}} \quad [1] \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ = \underline{\underline{1.76}} \quad [2]=[1]$$

หมายเหตุ

งานวางป่าชุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าชุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและป่าหนาทึบดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าชุดคอขนาดหนัก มีการตัดไม้ต้นนี้ไม้ ชุดคอ ถากถางวัชพืชและป่าหนาทึบ ดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยดินตั้งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับระดับหน้าดินด้วย

ใช้แรงงานค่าดำเนินการ งานวางป่าชุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= \frac{1.76 \text{ บาท/ตร.ม.}}{1.76 \text{ บาท/ตร.ม.}} \quad [1] \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ = \underline{\underline{1.76}} \quad [2]=[1]$$

งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (เล็งสูง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{11.14 \text{ บาท/ตร.ม.}}{11.14 \text{ บาท/ตร.ม.}} \quad [1] \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ = \underline{\underline{11.14}} \quad [2]=[1]$$

งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (เห็นคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{14.40 \text{ บาท/ตร.ม.}}{14.40 \text{ บาท/ตร.ม.}} \quad [1] \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ = \underline{\underline{14.40}} \quad [2]=[1]$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โคลราตลึง 5 ซม. ด้วยรถกลิ้งติดเส้นขีดและตัวรวมกอง ตักกองขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโคจรตักใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

หน้าคราดกลิ้งเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานชุดพื้นทางรวมกับค่าตั้งรับรถบรรทุก ค่าตั้งรับรถบรรทุก

เพื่อขนทิ้งหน้ากับคันดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวลาดยางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)} = 0.08 \times 41.26 = 3.30 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [2]$$

$$\text{ค่าขบทิ้ง} 0 \text{ กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [3]$$

(ระยะขบทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{14.86}} \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [4]=[1]+[2]+[3]$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : รื้อผิวคอนกรีตเดิมพร้อมตัวรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตั้งรับรถบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าตั้งคันและตักหินผุ

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม.} \quad [1]$$

$$\text{ปริมาณคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม.} \quad [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม.} \quad [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม.} \quad [4]$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีต} = 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [5]=[3] \times [4]$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)} = 0.25 \times 41.26 = 10.31 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [6]$$

$$\text{ค่าขบทิ้ง} 0 \text{ กม.} = 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [7]$$

(ระยะขบทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.31}} \text{ บาท/ตร.ม.} \quad [8]=[5]+[6]+[7]$$

Unit Cost 1/8

9

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 วิธีการการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.			
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.			
ปริมาณงานขุด	=	2.00	x 1.50
			= 3.00 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @ 21.84
กรณีกำหนดให้ชนท่อไม่ให้หน่วยงาน			คิดค่าขนส่งท่อเห็นตามระยะทางขนส่ง
วิธีวัดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ			

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือดินทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางใหม่หรือสร้างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตั้งขึ้นบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถบรรทุก ขัมนรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)			
ค่าขบทั้ง 0 กม.			
(ระยะขบทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม			
ส่วนขยายตัว 8.44 x 1.25			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			
ค่างานต้นทุน			

หมายเหตุ			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25	

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางใหม่หรือสร้างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตั้งขึ้นบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถบรรทุก ขัมนรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัดและตัก)			
ค่าขบทั้ง 2 กม.			
(ระยะขบทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม			
ส่วนขยายตัว ### x 1.60			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			
ค่างานต้นทุน			

งานตัดดินทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางใหม่หรือสร้างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)			
รวม			
ส่วนยุบตัว 21.84 x -			
ค่าตัดแต่งชั้นบด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			
ค่างานต้นทุน			

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตั้งขึ้นบรรทุกด้วยรถบรรทุกใช้หัวคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			
ค่าขนส่ง 1.00 กม.			
รวม			
ส่วนยุบตัว 38.70 x 1.60			
ค่าตัดแต่งชั้นบด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			
ค่างานต้นทุน			

ผู้วางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.	
ปริมาณงานตั้งโครงการ	820.00			ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/		28,000.00	=
ค่าคอนกรีต + ค่าเศษ	2,000.18	+		202.26	=
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.			[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	5.35		=
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,202.44		=
ค่าขนส่ง	0.04	กม. x	0.04	x	15.18
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	33.02		=
ลวดผูกเหล็ก	-	กม. @	-		=
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=
ค่า PAVEN	12.21	x	25.00		=
ค่าบ่ม	9.54	x	25.00		=
ค่าใช้จ่ายรวม					=
ค่างานต้นทุน	9,970.48	/	25.00		=
					<u>398.81</u> บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานตั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire กา (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รายนามเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	26.35	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	7.00	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม. @	27.78	บาท	[4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร @	25.00	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	14.99	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม. @	10.00	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	318.00	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	364.70	/	2.50		[10]=[9]/[1]
					<u>145.88</u> บาท/ม.

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)	
Joint Filler(แผ่นไม่)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)	
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)	ขอเดิม 45แก้ไขเป็น25
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)	
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)	
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)				

รียคต่อเพื่อหาคตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	26.35 บาท	=	147.03 บาท			[2]
หยดยางยกรอยคอดอนกรีต	2.50 ม.	๑	14.99 บาท	=	37.47 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	๑	4.00 บาท	=	20.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	25.00 บาท	=	15.75 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	220.25 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	220.25	/	2.50	=	88.10 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ดัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)								

รียคต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก.	๑	24.10 บาท	=	139.05 บาท			[2]
หยดยางยกรอยคอดอนกรีต	10.00 ม.	๑	14.99 บาท	=	149.90 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	๑	25.00 บาท	=	62.50 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	351.45 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	351.45	/	10.00	=	35.14 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ดัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 0.30 ม.

ชุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	21.84			24.46	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.						-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						26.05	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนว' 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	304.84	21.33	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หน 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,866.35	130.64	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม						190.51	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	190.51	/	1.00			190.51	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 28.00 \text{ กม.} = \frac{73.13}{1,250.69} \times 13 + 300 = \frac{1,250.69}{26.05} \text{ บาท / เที่ยวค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{1,250.69}{48} / = \frac{26.05 \text{ บาท / ม.}}{=} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 0.40 ม.

ชุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.84			30.57	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.						429.91	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						39.08	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนว' 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	304.84	21.33	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หน 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,866.35	130.64	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม						639.56	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	639.56	/	1.00			639.56	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 28.00 \text{ กม.} = \frac{73.13}{1,250.69} \times 13 + 300 = \frac{1,250.69}{39.08} \text{ บาท / เที่ยวค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{1,250.69}{32} / = \frac{39.08 \text{ บาท / ม.}}{=} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 0.60 ม.

ชุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	21.84			51.54	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.						766.36	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						52.11	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนว' 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	304.84	24.38	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หน 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,866.35	149.30	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม						1,215.01	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,215.01	/	1.00			1,215.01	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 28.00 \text{ กม.} = \frac{73.13}{1,250.69} \times 13 + 300 = \frac{1,250.69}{52.11} \text{ บาท / เที่ยวค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{1,250.69}{24} / = \frac{52.11 \text{ บาท / ม.}}{=} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.			
ชุดดิน	3.76	ลบ.ม. @ 21.84	บาท
ค่าท่อ คสล.			= 82.11 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ			= 1,289.72 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ			= 69.48 บาท/ม.
ทรายหยาบ	หน. 0.05	ม. = 0.09	ลบ.ม. @ 304.84 = 27.43 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หน. 0.05	ม. = 0.09	ลบ.ม. @ 1,866.35 = 167.97 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม			= 1,862.31 บาท/ม.
ค่างานค้นพบ	1,862.31	/	1.00 = 1,862.31 บาท/ม.
หมายเหตุ			[8]=[7]/ความยาวท่อ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน			
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดพิเศษ:300- บาท			= 1,250.69 บาท / เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่ง 28.00 กม. = 73.13 x 13) + 300			= 1,250.69 บาท / เทียบค่าขนส่ง
เฉลี่ย	28.00 กม. = 73.13	x 13) + 300	= 1,250.69 บาท / เทียบค่าขนส่ง
	= 1,250.69	/	18 = 69.48 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.			
ชุดดิน	5.15	ลบ.ม. @ 21.84	บาท
ค่าท่อ คสล.			= 112.47 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ			= 2,112.15 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ			= 125.06 บาท/ม.
ทรายหยาบ	หน. 0.05	ม. = 0.11	ลบ.ม. @ 304.84 = 33.53 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หน. 0.05	ม. = 0.11	ลบ.ม. @ 1,866.35 = 205.29 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม			= 2,859.68 บาท/ม.
ค่างานค้นพบ	2,859.68	/	1.00 = 2,859.68 บาท/ม.
หมายเหตุ			[8]=[7]/ความยาวท่อ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน			
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดพิเศษ:300- บาท			= 1,250.69 บาท / เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่ง 28.00 กม. = 73.13 x 13) + 300			= 1,250.69 บาท / เทียบค่าขนส่ง
เฉลี่ย	28.00 กม. = 73.13	x 13) + 300	= 1,250.69 บาท / เทียบค่าขนส่ง
	= 1,250.69	/	10 = 125.06 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.			
ชุดดิน	6.25	ลบ.ม. @ 21.84	บาท
ค่าท่อ คสล.			= 136.50 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อ			= - บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ			= 37.50 บาท/ม.
ทรายหยาบ	หน. 0.05	ม. = 0.12	ลบ.ม. @ 304.84 = 36.58 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หน. 0.05	ม. = 0.12	ลบ.ม. @ 1,866.35 = 223.96 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม			= 749.00 บาท/ม.
ค่างานค้นพบ	749.00	/	1.00 = 749.00 บาท/ม.
หมายเหตุ			[8]=[7]/ความยาวท่อ
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน			
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดพิเศษ:300- บาท			= 300.00 บาท / เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่ง - กม. = -		x 13) + 300	= 300.00 บาท / เทียบค่าขนส่ง
เฉลี่ย		= 300.00	/ 8 = 37.50 บาท / ม.

งานท่อกลบคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ชุดดิน	8.68	ลบ.ม. @ 21.84		บาท	ม.	=	189.57	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลล.						=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หน.	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @ 304.84	=	42.67	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หน.	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @ 1,866.35	=	261.28	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม							1,188.52	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคืนทุน		1,188.52	/	1.00		=	1,188.52	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพื่อระยะ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดที่อัตรา 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \text{กม.} = \frac{300.00}{300.00} \times 13 + 300 = 300.00 \text{ บาท / เพื่อค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{300.00}{5} = 60.00 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เพี่ว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

งานฝาดะเบรลงเหล็ก

ชนิด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมราคา	นม/เส้น	นม/รวม	ค่าแรง/หน่วยรวมค่าแรง
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	6	1,096.00	6,576.00	41.1	246.6	14
เหล็ก I 50 x 4 มม.	3	343.00	1,029.00	9.3	27.9	14
เหล็ก I 38 x 4 มม.	20	258.00	5,160.00	7.1	142	14
สีกันสนิม	2	500.00	1,000.00	83		35
รวมค่าแรง						
รวมราคา			13,765.00			
รวมราคาค่าแรง/ค่าของ						22,501.00

9