

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองตง หมู่ที่ ๒ ตำบลโคกสูง อำเภอพนมทอง – บ้านโคกกลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองตง หมู่ที่ ๒ ตำบลโคกสูง อำเภอพนมทอง – บ้านโคกกลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร เป็น ๑ งาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

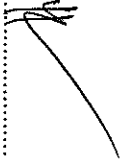
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๗๙,๔๑๕,๙๔ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑ ...แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒ ...แบบแสดงรายการการ ปริมาณ และราคา ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๓
- ๖.๔

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง
- ๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
- ๗.๓ นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

		
นายโกเมศ วารสิทธิ์	นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย	นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
ผู้อำนวยการกองช่าง	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ บ้านหนองดง หมู่ที่ 2 อำเภอโพนทอง - บ้านโคกกลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองดง หมู่ที่ 2 อำเภอโพนทอง - บ้านโคกกลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 160.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 133 /2566

คำนวณเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม 2567 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	479,415.94	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ		
		479,415.94	
		479,415.94	สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบห้าบาทเก้าสิบสี่สตางค์

ราคา/ตร.ม.

599 บาท

หมายเหตุ แบ่งงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อกรรมการ

(นายวิชรพงษ์ ศรีเตลือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

๙

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านหนองตง หมู่ที่ 2 อำเภอโพธารอง - บ้านโคกกลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเสถภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่คันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานตัดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานตัดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นฐานทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานถมถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	462.74	18,509.60	1.3642	631.27	25,250.80
9	ผิวทางบอร์เลนตีซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม.	ตร.ม.	800	398.93	319,144.00	1.3642	544.22	435,376.24
10	Expansion Joint	ม.	5	148.38	741.90	1.3642	202.42	1,012.10
11	Contraction Joint	ม.	70	90.61	6,342.70	1.3642	123.61	8,652.71
12	Longitudinal Joint	ม.	160	35.71	5,713.60	1.3642	48.72	7,794.49
13	งานให้ทาง	ลบ.ม.	12	81.22	974.64	1.3642	110.80	1,329.60
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
				351,426.44	รวม		479,415.95	
							479,415.94	

ตัวอักษร (-)แสดงเจตนาไม่ทำพื้นที่ร้อยละสิบห้าบาทเก้าสิบสี่สตางค์-

ปรับยอด

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	351,426.44
=	1.3642

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๙

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตมแบบ อบจ. รอ. เลขที่ 208 /2567

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

หน่วยเมตร

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางวัชพืชเท่านั้นและป่าตมที่ต้นดินมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและป่าตมที่ต้นดินมออกด้วย

งานปรับพื้นที่และตั้งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่าจ้างค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ &= \underline{\underline{1.77}} \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้วิธีทางถูกเป็นส่วนหนึ่งของร่องคันทางใหม่เพื่อรื้อร่องคันทางเดิมขึ้นมาทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ &= \underline{\underline{11.24}} \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้วิธีทางถูกเป็นส่วนหนึ่งของร่องคันทางใหม่เพื่อรื้อร่องคันทางเดิมขึ้นมาทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ &= \underline{\underline{14.52}} \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไม่คราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกี่ยดินตัดแล้วคราดและดันรวมกอง ตักออกทิ้งรถบรรทุกด้วยรถตัก การไม่คราดใช้ความเร็วและทำงานบนถนนคันทาง

แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตัดทิ้งรถบรรทุก ค่าตัดทิ้งรถบรรทุก

เพื่อขนทิ้งห่างจากคันทางและตัดหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก

$$\begin{aligned} \text{ส่วนขยาย} &= 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.} \end{aligned}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(หินผุ)

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนทิ้ง} &= 0 \text{ กม.} = 0.08 \times 41.71 = 3.33 \text{ บาท/ตร.ม. [2]} \\ &= 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]} \end{aligned}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\begin{aligned} \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{14.99}} \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตัดชิ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตัดทิ้งรถบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าตัดและตัดหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณวัสดุคอนกรีต} &= 15 \text{ ซม.} \\ &= 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ส่วนขยาย} &= 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม.} \\ &= 0.25 \text{ ลบ.ม.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} &= 400 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\ &= 400 \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าทุบคอนกรีต} &= 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3]+[4]} \\ &= 10.42 \text{ บาท/ตร.ม. [6]} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(หินผุ)} &= 0.25 \times 41.71 = 10.42 \text{ บาท/ตร.ม. [6]} \\ &= 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนทิ้ง} &= 0 \text{ กม.} = 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]} \end{aligned}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\begin{aligned} \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{110.42}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
คิดจากควมยาวท่อ 1.00 ม.
ปริมาณงานขุด = 2.00 x 1.50 = 3.00 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 3.00 ลบ.ม. @ 22.03 = 66.09 บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ขุดใหม่ไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มเติมระยะทางขนส่ง
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งทางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางใหม่ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขุดทิ้ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขุดทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)
รวม = 8.53 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 8.53 x 1.25 = 10.66 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) = 22.03 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน = 32.69 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
หมายเหตุ
ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางใหม่ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 41.71 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขุดทิ้ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขุดทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)
รวม = 55.98 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 55.98 x 1.60 = 89.56 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน = 89.56 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางใหม่ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด
ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] (อัตราเดิมไม่มีค่าวัสดุ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัก) = 22.03 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม = 22.03 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนบุตัว 22.03 x - = 22.03 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด = 8.32 บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน = 30.35 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง
ค่าวัสดุจากแหล่ง = 5.00 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม = 38.96 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนบุตัว 38.96 x 1.60 = 62.33 บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใด = - บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 47.29 บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน = 109.62 บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ

แนวกว้าง

แนวใหม่

๑

ส่วนย่อยตัวของทราเวลคันทาง	1.40	1.45		
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
ค่าดินที่แพง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	×	1
		2		1,600
			×	1
				3

งานรองพื้นทางลาดคูลง(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการดูแลเอาใจใส่การปฏิบัติงานของบุคลากรภายใต้การควบคุมดูแลของหน่วยงานที่ตนสังกัด

ค่าตัวที่ได้จากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง	=	16.99	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	64.98	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยกตัว	=	103.96	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	160.71	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นกรรพณบัตรจากโรงเรียนมาทำพหุทาง มีการคลิกคลิกหาสินค้ามาขายด้วยรถยนต์นี้ ก่อนที่จะทำการเปิดและต้องได้ความแน่นอนตามทฤษฎี

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัด)	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนลดตัว	=	-	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผลลบ)	=	25.14	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บวก)	=	89.66	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บวก)	=	114.80	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานในหลัทางวัสดุถมไหล่รถ(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานหลัก : เป็นการขุดเอาวัสดุจากชั้นดินชั้นล่างขึ้นมาบรรจุลงในรถบรรทุกเพื่อขนถ่ายต่อไปยังที่ถมในที่ต่าง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง	=	16.99	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	64.98	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว	=	81.22	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดกั)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	81.22	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทํา : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีราคาทรายรวมค่าชุดตกแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและรดน้ำให้เต็มระดับ และปรับว่าความหนาแสดงไว้บนแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	280.37	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	24.83	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	305.20	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขุดตัว 305.20 x 1.40		=	427.28	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ 75%)		=	35.46	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการx75%
		=	462.74	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 X 10.00 IN.

ปริมาณงานทั้งโครงการ	800.00	ตร.ม.							
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00						=
ค่าคอมมิชชั่น + ค่าขนส่ง	2,020.36	+	205.72						=
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.							[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	-						[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอมมิชชั่น	3.75	ลบ.ม. @	2,226.08						[3]
ค่าขนส่ง	0.04	กม.	0.04	x	15.46				[4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	34.75						[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-						[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00						[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVEN	12.26	x	25.00						[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.68	x	25.00						[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม									[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	9,973.36	/	25.00						[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณคอนกรีต	ปริมาณเหล็กเสริม RB 6	ปริมาณเหล็กเสริม RB 9	ปริมาณเหล็ก wire mesh
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	(ลบ.ม.)	(กก.)	(กก.)	(ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	27.37	บาท					[2]
CAP + ทาสี + จารสี	5.00	ชุด @	7.00	บาท					[3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม. @	27.78	บาท					[4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร @	25.00	บาท					[5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	15.22	บาท					[6] (จากการคำนวณการ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม. @	10.00	บาท					[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม่แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	318.00	บาท					[8]
ค่าใช้จ่ายรวม									[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	370.97	/	2.50						[10]=[9]/[1]

หน่วยเมตร									
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0	
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	

9

DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)	
Joint Filler(แผ่นไม่พอง)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)	ข้อเดิม 4.5นํ้าถ้องเป็น25
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)	
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)	
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)	
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)				

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	27.37 บาท	=	152.72 บาท			[2]
หอยด้ายวางรอยต่อคอนกรีต	2.50 ม.	๑	15.22 บาท	=	38.05 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	๑	4.00 บาท	=	20.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	25.00 บาท	=	15.75 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ยรวม				=	226.52 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	226.52 /		2.50	=	90.61 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก.	๑	24.69 บาท	=	142.46 บาท			[2]
หอยด้ายวางรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม.	๑	15.22 บาท	=	152.20 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	๑	25.00 บาท	=	62.50 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ยรวม				=	357.16 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	357.16 /		10.00	=	35.71 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานนอกถล่มคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด	Ø 0.30 ม.			
ชุดดิน	1.12 สป.ม. @	22.03 บาท	=	24.67 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.			=	- บาท/ม. [2]