

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโน้ชหวาน หมู่ที่ ๗ ตำบลนาเลิง - บ้านนาเรียง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลนางาม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๙,๐๐๐ บาท.....
๔. ลักษณะงาน
.....ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโน้ชหวาน หมู่ที่ ๖ ตำบลนาเลิง - บ้านนาเรียง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลนางาม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๗ เมตร
หน้า ๐.๑๕ เมตร.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗เป็นเงิน ๔๔๐,๓๖๕.๙๗ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....
- ๖.๒แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ป.ร.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....
- ๖.๓
.....
- ๖.๔
.....
- ๖.๕
.....

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง.....
- ๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสยกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง.....
- ๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษากรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส.....

.....
นายโกเมศ วารสิทธิ์ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย นายอภิชาติ ศึกษา

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ สายบ้านไผ่หวาน หมู่ที่ 7 ตำบลนาเลิง - บ้านนาเรียง หมู่ที่ 11 ตำบลนาแกม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้างสายบ้านไผ่หวาน หมู่ที่ 7 ตำบลนาเลิง - บ้านนาเรียง หมู่ที่ 11 ตำบลนาแกม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 137.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 822.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 116 /2567

คำนวณเมื่อวันที่ / / กรกฎาคม 2567 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	490,365.97	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	490,365.97	
		490,365.97	
		สี่แสนเก้าหมื่นสามร้อยหกสิบห้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์	

ราคา/ตร.ม. 597 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายธีรพนธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อกรรมการ

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านเขยววน หมู่ที่ 7 ตำบลนาเลิง - บ้านนาเรียง หมู่ที่ 11 ตำบลนางาม อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_u	ราคาต่อหน่วย $\times F_u$	ราคากลาง
1	งานปรับพื้นที่ดินตามคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรูค้ำยันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรูค้ำยันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นปูนคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่จัดโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	448.41	17,936.40	1.3642	611.72	24,468.84
9	ผิวทางบดและถมชั้นบนที่คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	822	399.01	327,986.22	1.3642	544.33	447,438.80
10	Expansion Joint	ม.	6	147.74	886.44	1.3642	201.55	1,209.28
11	Contraction Joint	ม.	72	90.53	6,518.16	1.3642	123.50	8,892.07
12	Longitudinal Joint	ม.	137	35.72	4,893.64	1.3642	48.73	6,675.90
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	14	88.02	1,232.28	1.3642	120.08	1,681.08
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบย 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบย 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
				359,453.14	รวม		490,365.97	
ตัวอักษร (-สี่เหลี่ยมห้าเหลี่ยมสามร้อยหกสิบห้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์-)					ปรับยอด		490,365.97	

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	359,453.14
=	1.3642

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 หากำลังขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ 116 /2567

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=
	<u>1.77</u> บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=
	<u>1.77</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและป่าดงหนัสดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและป่าดงหนัสดินเดิมออกด้วย

งานปรับดินและตั้งเส้นทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถกลไถดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณเส้นทางเดิมและมีการไปปรับระดับหน้าดินด้วย	
ใช้กำลังค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=
	<u>1.77</u> บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=
	<u>1.77</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดหรือถมคันทางเดิมแล้วทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทดแทนใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=
	<u>11.24</u> บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=
	<u>11.24</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดหรือถมคันทางเดิมแล้วทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทดแทนใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=
	<u>14.52</u> บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=
	<u>14.52</u> บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โฉกรรสู่ลิก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเกลี่ยคราดและขนรวมกอง ตัดออกชั้นบนบรรทุกด้วยรถตัก การโศกราดใช้ควมรื้อและทำงานเหมือนพื้นทางแต่คราดเกลี่ยเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดหน้าทางรวมกับค่าตัดชั้นบนบรรทุก ค่าตัดบนบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=
	<u>11.46</u> บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	=
	<u>3.33</u> บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง <u>0</u> กม. = 0.08 x 0.00 =	
	<u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมทั้งเพิ่มมูลค่าและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{14.99 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมชั้นรองพื้นรองแอสฟัลท์ชั้นบนบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตัดบนบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	<u>15</u> ซม.	
ปริมาณคอนกรีต	=	<u>0.15</u> ลบ.ม./ตร.ม.	[1]
ส่วนขยาย = <u>0.15</u> x 1.70 =		<u>0.25</u> ลบ.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ค่าบบคอนกรีตเดิม	=	<u>400</u> บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าบบคอนกรีต = <u>0.25</u> x 400 =		<u>100.00</u> บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	=	<u>0.25</u> x <u>41.71</u> =	<u>10.42</u> บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง <u>0</u> กม. = <u>0.25</u> x		<u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [7]	

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมทั้งเพิ่มมูลค่าและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.42 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}}$$

ส่วนย่อยของทรายถมคันทาง	1.40	1.45	
ดินดิบบนทรายถมคันทาง	1.60	1.70	
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90	
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)			
ค่าพื้นที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$
		2	

งานรองพื้นทางวัสดุถมกรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุอุกิ้งจากบ่อดินอุกิ้งชุดกึ่งชั้นบรรทุกด้วยรถดัมนำใช้ตำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	70.42	บาท/ลบม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว 70.42 x 1.60	=	112.67	บาท/ลบม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันหนุบ	=	169.42	บาท/ลบม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินลูก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการลูกละเล้าวัสดุด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากไม่รวมค่าตัดก)	=	-	บาท/ลบม [1]
ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบม [3]=[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว - x 1.50	=	-	บาท/ลบม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.14	บาท/ลบม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันหนุบ	=	114.80	บาท/ลบม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุผสมกรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุอุกิ้งจากบ่อดินอุกิ้งชุดกึ่งชั้นบรรทุกด้วยรถดัมนำใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	70.42	บาท/ลบม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว 70.42 x 1.25	=	88.02	บาท/ลบม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันหนุบ	=	88.02	บาท/ลบม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทรายกรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดดัมนำกลี่ยแผ่และบดทับให้ดินนวล ระดับ และรูปว่าวตามที่แสดงให้แนบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	280.37	บาท/ลบม [1]
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	14.60	บาท/ลบม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	294.97	บาท/ลบม [3]=[1]+[2]
ส่วนย่อยตัว 294.97 x 1.40	=	412.95	บาท/ลบม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	35.46	บาท/ลบม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานคันหนุบ	=	448.41	บาท/ลบม [6]=[4]+[5]

ผิวทางบอร์ตันคันดินชนิดคอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.00 x 10.00 ม.

9

ทรายผาย	หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	294.97	=	41.29	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตผาย 1 : 3 : 5	หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	###	=	264.54	บาท/ม.	[6]
ค่าจ้างรวม								1,192.05	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน		1,192.05	/	1.00			=	1,192.05	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

คำนวณส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

คำนวณท่อชั้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

คำนวณส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวคำนวณส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 5 = 60.00 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตผาย (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45