

บันทึกข้อความ

วร องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

๔๑๐๐๕๔/

วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๐๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคากลางแล้วเสร็จ จำนวน ๖ โครงการ ดังนี้

ลำดับที่ ๓๖ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำแซ หมู่ที่ ๖ ตำบลแวง - บ้านบะเค หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๔ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. ๑๔๙/๒๕๖๗

ลำดับที่ ๓๗ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองตอ หมู่ที่ ๕ ตำบลโคกสูง - บ้านโคกกลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๔ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. ๒๑๓/๒๕๖๗

ลำดับที่ ๓๘ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง หมู่ที่ ๔ ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านบะยาว หมู่ที่ ๘ ตำบลอุ่มเม่า อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๔ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. ๒๐๗/๒๕๖๗

ลำดับที่ ๔๐ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองดง หมู่ที่ ๒ ตำบลโคกสูง อำเภอโพธิ์ทอง - บ้านโคกกลาง ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. ๒๐๘/๒๕๖๗

ลำดับที่ ๔๑ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโพธิ์เงิน หมู่ที่ ๖ ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง - บ้านโนนชัยศรี อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๐ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. ๒๐๙/๒๕๖๗

ลำดับที่ ๔๒ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านกุดสระน้อย หมู่ที่ ๗ ตำบลสระนกแก้ว - บ้านสร้างบุ หมู่ที่ ๓ ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๔ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. ๒๑๐/๒๕๖๗

พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว แล้วเสร็จตามสิ่งที่เสนอมาพร้อมนี้ โดยกองช่าง ได้กำหนดสูตรคำนวณ หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบ ปรึบราคาได้ (ค่า K) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลาง และโปรดลงนามในบันทึกข้อความแจ้ง กองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการได้กำหนดราคากลาง แล้ว

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคื้อบ)

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประธานกรรมการ

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายพิษณุศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำแซ่ หมู่ที่ ๖ ตำบลแวง - บ้านบะเค หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอนาทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคำแซ่ หมู่ที่ ๖ ตำบลแวง - บ้านบะเค หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอนาทอง จังหวัดร้อยเอ็ด กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๔ เมตร เป็น ๑ งาน ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๔๘,๕๕๑.๕๑ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๗.๓ นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายโกเมศ วารสิทธิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อโครงการ บ้านคำแซ หมู่ที่ 6 ตำบลแวง - บ้านบะเค หมู่ที่ 10 ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านคำแซ หมู่ที่ 6 ตำบลแวง - บ้านบะเค หมู่ที่ 10 ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 164.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร

ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร

หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 820.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 119 /2567

คำนวณเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม 2567 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	498,951.91	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	498,951.91	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	498,951.91	
	สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์		

ราคา/ตร.ม. 608 บาท

หมายเหตุ แบ่งงวดงานเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อกรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

P

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านคำแซ หมู่ที่ 6 ตำบลแวง - บ้านบะเค หมู่ที่ 10 ตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทราयरองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	41.00	468.48	19,207.68	1.3642	639.10	26,203.12
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม	ตร.ม.	820	405.08	332,165.60	1.3642	552.61	453,140.31
10	Expansion Joint	ม.	5	148.43	742.15	1.3642	202.49	1,012.44
11	Contraction Joint	ม.	75	90.65	6,798.75	1.3642	123.66	9,274.85
12	Longitudinal Joint	ม.	164	35.72	5,858.08	1.3642	48.73	7,991.59
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	12	81.22	974.64	1.3642	110.80	1,329.60
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-
					365,746.90		รวม	498,951.92
ตัวอักษร (-สี่แฉกเก้าหิ้นแปดหิ้นเก้าร้อยห้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์-)							ปรับยอด	498,951.91

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

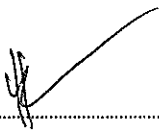
=

365,746.90

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

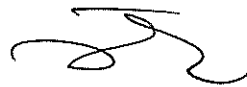
1.3642



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ 119 /2567

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแถมคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 11.24 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 11.24 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

= 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย =

0.05 x 1.60

= 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

= 0.08 x

41.71

= 3.33 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.08 x

0.00

= 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 14.99 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุปรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 15 ซม.

[1]

ปริมาตรคอนกรีต

= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย =

0.15 x 1.70

= 0.25 ลบ.ม.

[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุปรื้อคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ลบ.ม.

[4]

ค่าหุปรื้อคอนกรีต

= 0.25 x 400

= 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

= 0.25 x

41.71

= 10.42 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.25 x

0.00

= 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 110.42 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

P

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

จุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	$\frac{2.00}{}$	x	$\frac{1.50}{}$	=	$\frac{3.00}{}$ ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{}$ ลบ.ม. @	$\frac{22.03}{}$	=	$\frac{66.09}{}$ บาท/ม.	
กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง						
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ						

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	$\frac{8.53}{}$ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
รวม	=	$\frac{8.53}{}$ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{8.53}{}$ x $\frac{1.25}{}$	=	$\frac{10.66}{}$ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{22.03}{}$ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{32.69}{}$ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก)	=	$\frac{41.71}{}$ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	$\frac{14.27}{}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
รวม	=	$\frac{55.98}{}$ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{55.98}{}$ x $\frac{1.60}{}$	=	$\frac{89.56}{}$ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{89.56}{}$ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	$\frac{-}{}$ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	$\frac{22.03}{}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	$\frac{22.03}{}$ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว $\frac{22.03}{}$ x $\frac{-}{}$	=	$\frac{22.03}{}$ บาท/ลบ.ม [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	$\frac{8.32}{}$ บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	$\frac{-}{}$ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{30.35}{}$ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	$\frac{5.00}{}$ บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	$\frac{22.41}{}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	$\frac{11.55}{}$ บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	$\frac{38.96}{}$ บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{38.96}{}$ x $\frac{1.60}{}$	=	$\frac{62.33}{}$ บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	$\frac{-}{}$ บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	$\frac{47.29}{}$ บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	$\frac{109.62}{}$ บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

P

ส่วนย่อยตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 3.00 กม.	=	16.99	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	64.98	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว 64.98 x 1.60	=	103.96	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	160.71	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว - x 1.50	=	-	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.14	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	114.80	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 3.00 กม.	=	16.99	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	64.98	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนย่อยตัว 64.98 x 1.25	=	81.22	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	81.22	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	280.37	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	28.93	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	309.30	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนย่อยตัว 309.30 x 1.40	=	433.02	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	35.46	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	468.48	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.
------------	------	---	-------	----

ปริมาณงานทั้งโครงการ	820.00	ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	=	บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,061.48	+	205.72	=	2,267.19 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	-	=	- บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,267.19	=	8,501.96 บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.75	x	0.04 x 15.46	=	2.37 บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	34.73	=	868.25 บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	=	- บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00	=	206.00 บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.26	x	25.00	=	306.50 บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.68	x	25.00	=	242.00 บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10,127.08 บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	10,127.08	/	25.00	=	405.08 บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	27.39 บาท	=	152.83 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	7.00 บาท	=	35.00 บาท	[3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม. @	27.78 บาท	=	8.61 บาท	[4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร @	25.00 บาท	=	15.75 บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	15.22 บาท	=	38.05 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม. @	10.00 บาท	=	- บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	318.00 บาท	=	120.84 บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	371.08 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	371.08	/	2.50	=	148.43 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00 บาท (ประมาณ)	
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	27.78 บาท (ประมาณ)	
Joint Sealer	ลิตรละ	@	25.00 บาท (ประมาณ)	ขอเดิม 45 แก้วเป็น 25
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)	
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)	

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	@	27.39 บาท	=	152.83 บาท	[2]
หยอดยางยางรอยต่อคอนกรีต	2.50 ม.	@	15.22 บาท	=	38.05 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	20.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	@	25.00 บาท	=	15.75 บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	226.63 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	226.63	/	2.50	=	90.65 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก.	@	24.71 บาท	=	142.57 บาท	[2]
หยอดยางยางรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม.	@	15.22 บาท	=	152.20 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	25.00 บาท	=	62.50 บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	357.27 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	357.27	/	10.00	=	35.72 บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด	Ø 0.30	ม.			
ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	22.03	บาท	= 24.67 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.				=	- บาท/ม. [2]

๙

ค่าขนส่งท่อ					=	<u>39.02</u>	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>140.00</u>	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา	<u>0.05</u>	ม. =	<u>0.07</u>	ลบ.ม. @	<u>309.30</u>	=	<u>21.65</u> บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา	<u>0.05</u>	ม. =	<u>0.07</u>	ลบ.ม. @	<u>#####</u>	=	<u>134.44</u> บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>203.69</u>	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน		<u>203.69</u>	/	<u>1.00</u>		=	<u>203.69</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 46.00 กม. = (121.01 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,873.13 / 48 = 39.02 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.40 ม.

ขุดดิน		<u>1.40</u>	ลบ.ม. @	<u>22.03</u>	บาท	=	<u>30.84</u>	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						=	-	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	<u>58.53</u>	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	<u>140.00</u>	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา	<u>0.05</u>	ม. =	<u>0.07</u>	ลบ.ม. @	<u>309.30</u>	=	<u>21.65</u> บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา	<u>0.05</u>	ม. =	<u>0.07</u>	ลบ.ม. @	<u>#####</u>	=	<u>134.44</u> บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>229.37</u>	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน		<u>229.37</u>	/	<u>1.00</u>		=	<u>229.37</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 46.00 กม. = (121.01 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,873.13 / 32 = 58.53 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.60 ม.

ขุดดิน		<u>2.36</u>	ลบ.ม. @	<u>22.03</u>	บาท	=	<u>51.99</u>	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						=	<u>766.36</u>	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	<u>78.04</u>	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	<u>345.00</u>	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา	<u>0.05</u>	ม. =	<u>0.08</u>	ลบ.ม. @	<u>309.30</u>	=	<u>24.74</u> บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา	<u>0.05</u>	ม. =	<u>0.08</u>	ลบ.ม. @	<u>#####</u>	=	<u>153.64</u> บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>1,241.39</u>	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน		<u>1,241.39</u>	/	<u>1.00</u>		=	<u>1,241.39</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 46.00 กม. = (121.01 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 1,873.13 / 24 = 78.04 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด $\varnothing$ 0.80 ม.

ขุดดิน		<u>3.76</u>	ลบ.ม. @	<u>22.03</u>	บาท	=	<u>82.83</u>	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						=	<u>1,289.72</u>	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	<u>104.06</u>	บาท/ม. [3]