

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านห้วย หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองพอก -
.....ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๐ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๕๐๐,๐๐๐ บาท.....
๔. ลักษณะงาน
โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านห้วย หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองพอก -
.....ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๐ อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด มีวงกว้าง ๕๐๐ เมตร
ระยะทางยาว ๒๖๘ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๗๔,๘๕๕.๔๑ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑แบบสรุปราคากลาง ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....
 - ๖.๒แบบแสดงรายการ.ปริมาณ และราคา ป.ร.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....
 - ๖.๓
.....
 - ๖.๔
.....
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำกับราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการช่าง
 - ๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
 - ๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส

.....
นายโกเมศ วารสิทธิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

.....
นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

.....
นายอภิชาติ ศึกษา
นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง

ประเภทงบประมาณ งบประมาณ

2567

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.ร้อย.

ชื่อสายทาง สายบ้านฉะวะ หมู่ที่ 4 ตำบลหนองพอก - ทางหลวงหมายเลข 4040 อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ 130 /2567 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ขนดินผิวทาง 0.000 กว้าง 0.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ขนดินไหล่ทาง 0.00 กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณงาน งานที่ 1 งานปรับปรุงผิวจราจร - เมตร กม. ผิวทางกว้าง 0.00 เมตร

งานที่ 1 งานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 268 เมตร (เสริมผิว)

รวมทั้งหมด 268.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,340.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	474,855.91	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินลงทุนน้ำจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	474,855.91	
	คิดเป็นเงิน(เงินสี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบห้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์)	474,855.91	

ระยะทางดำเนินการ 268.00 ม.
เฉลี่ยราคา ตร.ม.และ 354 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อกรรมการ

(นายอภิชาติ ศักขา)

นายช่างโยธาอาวุโส

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณ 2567

รหัสสายทาง บขร ๖๖
ชื่อสายทาง สายบ้านอะ หมู่ที่ 4 ตำบลหนองพอก - ทางหลวงหมายเลข 4๐๔0 อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานีที่ส่ง สายบ้านอะ หมู่ที่ 4 ตำบลหนองพอก - ทางหลวงหมายเลข 4๐๔0 อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

268 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานบดหน้าผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดร่องข้างทางลึก ๑๕ ซม. กว้าง ๓๐ ซม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างเดิมหน้าผิวจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อบดผิวจราจร หรือชั้นบนในชั้นที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานบดผิวเดิม (จากการบดเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานบดผิวเดิม (จากการบดใหม่)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานบดผิวหน้าผิวจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หน้า 0.20 ม.
	1.8 งานบดผิวหน้าผิวจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หน้า 0.20 ม.
	1.9 งานบดผิวหน้าผิวจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานบดผิวหน้าผิวจราจร (ชั้นรอง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 งานบดผิวหน้าผิวจราจร (ชั้นรอง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งานบดผิวหน้าผิวจราจร - Place Recycling ชั้นรอง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.16 งานบดผิวหน้าผิวจราจร - Place Recycling ชั้นรอง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งาน Milling 5 cm	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวจราจร										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,340	ตร.ม.	4.88	7.41	12.29	16,468.60	1.3642	16,766.018	22,466.46	
23	Asphaltic Concrete (Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,340	ตร.ม.	-	-	232.58	311,657.20	1.3642	317,286.636	425,162.75	4.00 ซม.
3	งานผิวรองทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
33	Asphaltic Concrete (Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวรองข้าง										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
33	Asphaltic Concrete (Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
5	งานผิวรองราง										
	5.1 ผิวรองหินเกล็ดเล็ก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	60	ตร.ม.	-	-	290.00	17,400.00	1.3642	395.62	23,737.08	
	5.2 ข้อความ ฝังเรียบ หินหรือหินเกล็ดเล็ก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
53	Rumble Strip										
	-	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทรายรอง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานรองรางสะพาน										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 พลาสติกโพลี ค.ส.ล.	-	พลา.	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.2	พลา.โกลีโกลี	-	พลา.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ทรายรอง	-	ตร.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.2	งานติดตั้งรางจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	1	ชุด	-	-	2,556.00	2,558.00	1.3642	3,489.62	3,489.62	
ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27		-	ชุด	-	-	1,870.00	-	-	-	-	
	ยอดรวม										
	248,083.80										474,855.21

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงสร้าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	4 กรกฎาคม 2567
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านชะนะ หมู่ที่ 4 ตำบลหนองกุงเหล็ก - ทางหลวงหมายเลข 4040 อำเภอหนองกุงเหล็ก จังหวัดร้อยเอ็ด		

รายการราคาวัสดุและงาน

1 งานวัสดุหินถม (จากถนนสูง) EARTH EMBANKMENT			
ค่าวัสดุหินถมสูง	15.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ทรายร่วนกลั่นเลือก	ระยะทาง	1.00 กม. = 16.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อมราคา (งานหินถมทาง : ซัด - ขน.....)			= 22.41 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 38.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดบ่อ	= 1.60 % ส่วนขุดบ่อขุดดินดินปนทราย แนวกว้าง 1.60 เมตรยาว 1.70		= 62.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อมราคา (งานดินถมทาง : ขน.....)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุหินถม (จากการขุดดิน)			= 109.63 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุหินถม (จากบ่อขุดเลือก)			
ค่าวัสดุหินถมขุดเลือก (งานดินถมขุดเลือก : งานขุดดินขุดเลือก.....)			= 8.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อมราคา (งานดินถมทาง : ขน.....)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุหินถม (จากการขุดดิน)			= 55.61 บาท/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุหินถม SUBBASE			
ค่าวัสดุหินถมรอง	15.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ทรายร่วนกลั่นเลือก	ระยะทาง	15.00 กม. = 71.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อมราคา (งานวัสดุหินถมเลือก ทรายร่วนกลั่นเลือก : ซัด - ขน.....)			= 32.99 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 104.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดบ่อ	= 1.60 %		= 167.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อมราคา (งานดินถมทาง : ขน.....)			= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุหินถมเลือก ทรายร่วนกลั่นเลือก (งาน.....)			= 223.81 บาท/ลบ.ม.
7 งานชั้นทรายหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากบ่อไม่	240.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ทรายร่วนกลั่นเลือกทุกชั้น	ระยะทาง	180.00 กม. = 652.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดบ่อ	= 1.50 %		= 978.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อมราคา (งานดินถมทาง : หินคลุก) : ผสม (Blend)			= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อมราคา (งานดินถมทาง : หินคลุก) : ขน.....)			= 89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานชั้นทรายหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			= 1,003.13 บาท/ลบ.ม.
8 งานชั้นหินถมหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน			
ค่าวัสดุจากบ่อไม่	240.00 บาท/ลบ.ม.(เหมา) ทรายร่วนกลั่นเลือกทุกชั้น	ระยะทาง	180.00 กม. = 652.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดบ่อ	= 1.50 %		= 978.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อมราคา (งานดินถมทาง : หินคลุก) : ผสม (Blend)			= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อมราคา (งานดินถมทาง : หินคลุก) : ขน.....)			= 89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานชั้นหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน			= 1,003.13 บาท/ลบ.ม.
10 งานปรับระดับถนนวัสดุหินถมปรับระดับทาง Pavement In - Place Recycle (เดิม) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT			
คิดจากค่าแรงงานและค่าวัสดุหินถมปรับระดับทาง Pavement In - Place Recycle (เดิม)			= 20,000 บาท.
ปริมาณวัสดุที่ขุดหรือ			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.200 x 1.70		= 0.340 ลบ.ม.
ค่าปูนคอนกรีต	= 0.200 x 400 x 1.0000		= 80,000 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนคอนกรีต	= 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)		= 58,320 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อม (หินขุ - คัมและลิก) : หินขุ - คัมและลิก = 41.71 X 0.340			= 14,181 บาท/ตร.ม.
ขนส่งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11,550			= 3,927 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต			= 98,108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับโครงสร้าง Pavement In - Place Recycle (เดิม)			= 76,428 บาท/ตร.ม.
11 งานวัสดุหินถมเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อม (หิน AC 5 ซม.)			= 11,660 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาณวัสดุที่ขุดออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			= 3,357 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อม (หินขุ - คัมและลิก.....)	= 0.08 x 41.71		= 3,357 บาท/ตร.ม.
ขนส่งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11,550 ทรายร่วนกลั่นเลือก			= 0,924 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุหินถมเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			= 15,921 บาท/ตร.ม.
12 งานปรับผิวถนนวัสดุหินถมเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
ค่าตัวฉาบฉวย + ค่าเชื่อม วัสดุผิวถนนวัสดุหินถมเดิม (เดิมใหญ่)			= 13.19 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาณวัสดุที่ขุดออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60			= 0.08 ลบ.ม.
ขนส่ง 1,000 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.(เหมา)			= 0,924 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานปรับผิวถนนวัสดุหินถมเดิม			= 14.11 บาท/ตร.ม.

P

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	4 กรกฎาคม 2567
เข้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านเอว หมู่ที่ 4 ตำบลหนองเพอ - ทางหลวงหมายเลข 4040 อำเภอหนองพลก จังหวัดชัยภูมิ		
13 งานชั้นถนนผิวจราจร			
- ผิวจราจรพื้นแข็ง	240.00 บม/ถ.ม. (เฉพาะ) ครอบคลุมผิวจราจร	ระยะทาง	180.00 กม.
	ค่างานต้นทุนสุทธิค่ารับประสิทธิ์		= 652.22 บม/ถ.ม.
15 งาน PRIME COAT			
ราคาขาย CSS : IEAP จากโรงงาน	26,853.33 บาท/ตัน ครอบคลุมผิวจราจร	ระยะทาง	440.00 กม.
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 27,574.12 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขงไม่ระบุค่า : งานราคาขงไม่ระบุค่า.....)			= 22.06 บาท/ตร.ม.
			= 7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT			= 29.73 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคาขาย CRS - 2 จากโรงงาน	23,666.67 บาท/ตัน ครอบคลุมผิวจราจร	ระยะทาง	440.00 กม.
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 24,387.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขงไม่ระบุค่า : งานราคาขงไม่ระบุค่า.....)			= 4.88 บาท/ตร.ม.
			= 7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT			= 12.29 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycle			
17.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling			
$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$ $N = \text{ค่างาน Pavement In-Place Recycling} : \text{สุทธิเงิน 20 ซม.}$ $A = \text{ปริมาณยางแอสฟัลต์}$ $Y = \text{ราคาขายแอสฟัลต์ค่าบวกค่าขนส่ง}$ $S = \text{ปริมาณปูนซีเมนต์}$ $C = \text{ราคาปริมาณปูนซีเมนต์ค่าบวกค่าขนส่ง}$			
17.2 ข้อมูลประกอบราคาค่างาน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Price Recycled Layer : ค่าวัสดุ, ทุนค่า) =	48.39 X 0.20 =	9.68 บาท/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์			
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,429.91 บาท/ตัน ครอบคลุมผิวจราจร	ระยะทาง	25.00 กม.
			= 2,471.34 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์			= 37.07 บาท/ตร.ม.
			= 42.013 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Price Recycled Layer : ค่าวัสดุ, ทุนค่า) =	48.39 X 0.20 =	9.68 บาท/ตร.ม.	
			= 8.752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling			= 82.22 บาท/ตร.ม.
18 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต			
18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า	4.00 ซม. (ON PRIME COAT)		
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อค่าเช่า)	ระยะทางขนส่ง	100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= 1,951 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /			= 25,000 บาท/ตัน
ยาง AC + ค่าขนส่ง	5,200% = 0.052 ตัน @	25,120.79 บาท/ตัน	= 1,306,281 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม. @	751.72 บาท/ลบ.ม.		= 556,273 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.....) =	415.56		= 415,560 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1/4	1 กม. ()		= 4,580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =	15.52		= 145,407 บาท/ตร.ม.
ค่าปูน	0.90 X 10.410 X 1.00		= 2,455,052 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 235,884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า	4.00 ซม. (	10.41 ตร.ม./ตัน)	= 415,560 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.....) =	415.56		= 113,084 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =	12.07		= 2,422,729 บาท/ตัน
ค่าปูน	0.90 X 10.410 X 1.00		= 232.58 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 232.58 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ	4.00 ซม. (	10.42 ตร.ม./ตัน)	= 232.58 บาท/ตร.ม.
A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) มี เหล็กบดตัวค่าขนส่งถึงที่โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (บาท/ตัน)			
B = ราคาหินบดตัวค่าขนส่งถึงที่โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือชุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)			
หมายเหตุ			
- ราคาวัสดุโหล่า เหล็ก			
- ราคาของปูนชนิดพื้น			
	23.50 บาท / ลิตร		
	แผ่นปกผิว		

P