



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด, กองช่าง, โทร...๐-๙๙๕๕-๑๐๕๕, ต่อ.๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๕.๑/..... วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ...ขอความเห็นชอบราคากลาง.....

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๐๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๘๐ โครงการ วงเงิน ๕๗,๖๐๘,๐๐๐ บาท

ในการนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว แล้วเสร็จ รายละเอียดดังนี้

ลำดับที่ ๕๕ ๑.๖๒๕ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่หมอตาว หมู่ที่ ๑๑ ตำบลอกไม้ – บ้านเหมา หมู่ที่ ๗ ตำบลสระคู อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เป็น ๑ งาน ระยะเวลาคาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ ตามที่เสนอมาพร้อมนี้โดยยกข้อข้างได้กำหนดสูตรการคำนวณ หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบ ปริมาณได้ (ค่า K) มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง หากเห็นชอบโปรด ลงนามในบันทึกข้อความแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ประธานกรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการได้กำหนดราคากลางฯ เรียบร้อย แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดเห็นชอบให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ

(นายสมประสงค์ จันทะพันธ์)

กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

(นายโหม่งทำเจตยสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นายพิศุตต์วัฒน ดาราก้านตง)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

สั่ง/ ลงนาม

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายหิรัญสิทธิ์ วัฒนยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่หมอต้า หมู่ที่ ๑๑ ตำบลอกไม้ – บ้านหน้า
หมู่ที่ ๗ ตำบลสระคู อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านใหม่หมอต้า หมู่ที่ ๑๑ ตำบลอกไม้ – บ้านหน้า หมู่ที่ ๗
ตำบลสระคู อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๙ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๗๘,๕๖๔.๒๔ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการการ ปริมาณ และราคา ป.ร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายสมประสงค์ จันทะพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

๗.๓ นายศักดิ์วัฒน์ ดารากันทง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

นายโกเมศ วารสิทธิ์ นายสมประสงค์ จันทะพันธ์ นายศักดิ์วัฒน์ ดารากันทง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ สายบ้านใหม่หม้อตา หมู่ที่ 11 ตำบลคอกไม้ - บ้านหม้อ หมู่ที่ 7 ตำบลสระคู อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง-สายบ้านใหม่หม้อตา หมู่ที่ 11 ตำบลคอกไม้ - บ้านหม้อ หมู่ที่ 7 ตำบลสระคู อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 159.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 795.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ. รอ. เลขที่ 112 /2567

จำนวนเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม 2567		ราคามันนี่เชล ที่อำเภอเมือง		32.50	บาท/ลิตร
ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ		
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	478,564.24	Factor F = 1.3642 - เงินลงทุนนำจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ		
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	478,564.24	สี่แสนเจ็ดหมื่นแปดพันห้าร้อยหกสิบบาทสี่สิบสี่สตางค์		
		478,564.24			

ราคา/ตร.ม. 602 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายสมประสงค์ จันทะพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายผังเมือง

ลงชื่อกรรมการ

(นายหัตถวัฒน์ ตาราก้านตง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านใหม่หมอตา หมู่ที่ 11 ตำบลคอกไม้

[illegible]

๑ ผลรวมค่างานต้นทางงานก่อสร้าง

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

๓. F งานก่อสร้างทาง
 =
 =
 350,802.11
 1.3642
 ๓๕๕

งานวางป่าและชุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ทางป่าชุดต่อขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{1.76 \text{ บาท/ตร.ม.}}{1.76 \text{ บาท/ตร.ม.}} \quad [1] \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

หมายเหตุ

งานวางป่าชุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและป่าต้นเดิมออกด้วย

งานถางป่าชุดต่อขนาดใหญ่ มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถางถางวัชพืชและป่าต้นเดิมออกด้วย

งานปรับผิวดินตั้งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับปรับลาดหน้าดินด้วย
ใช้ค่าแรงงานค่าดำเนินการ งานถางป่าชุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะใกล้เคียงกัน

$$= \frac{1.76 \text{ บาท/ตร.ม.}}{1.76 \text{ บาท/ตร.ม.}} \quad [1] \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วตัดทับ(สูงจริง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาตัดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{11.14 \text{ บาท/ตร.ม.}}{11.14 \text{ บาท/ตร.ม.}} \quad [1] \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วตัดทับ(ในหลุม 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาตัดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{14.40 \text{ บาท/ตร.ม.}}{14.40 \text{ บาท/ตร.ม.}} \quad [1] \text{ (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไกล่รื้อผิวลาด 5 ซม. ด้วยรถกลี่ยดินแล้วเคลื่อนย้ายรวมกอง ตักออกทิ้งรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แต่คราดอีกเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานชุดรื้อพื้นทางรวมกับค่าตัดทิ้งรถบรรทุก ค่าตัดทิ้งรถบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าตัดและตัดทิ้ง

คิดจากควมหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.56 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัดและตัดทิ้ง(เห็นๆ)	=	0.08 x 41.26	= 3.30 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขบทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00	= 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขบทิ้งให้ตัดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	14.86 บาท/ตร.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : รื้อผิวผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมตัดรวมกองและตัดทิ้งรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตัดทิ้งรถบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าตัดและตัดทิ้ง

คิดจากควมหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.
ปริมาณคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25	ลบ.ม.
ค่าขบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.
ค่าขบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00	บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัดและตัดทิ้ง(เห็นๆ)	=	0.25 x 41.26	= 10.31 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขบทิ้ง 0 กม.	=	0.25 x 0.00	= 0.00 บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขบทิ้งให้ตัดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	110.31 บาท/ตร.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมโดยการกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ชุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 m.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 m.

$$\begin{array}{rcl} \text{ปริมาณงานขุด} & = & 2.00 \times 1.50 \\ \text{ค่าชุดเดิมและรื้อท่อออก} & = & 3.00 \text{ ลบ.ม.} @ 21.84 \end{array}$$

กรณีกำหนดให้ชนออกไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อไม้สนระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเก็บเกี่ยวการคิดค่าขนส่งท่อบางวงท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตั้งขึ้นกรบรทุกไปทั้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\begin{array}{rcl} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} & & \\ \text{ค่าชนทั้ง} & 0 \text{ กม.} & \\ \text{(ระยะชนตั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} & & \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl} \text{รวม} & & \\ \text{ส่วนขยายตัว} & 8.44 \times 1.25 & \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} & & \\ \text{ค่างานต้นทุน} & & \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl} \text{หน่วยเศษ} & & \\ \text{ส่วนขยายตัวของทราย} & = & 1.15 \\ \text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} & = & 1.25 \end{array}$$

งานตัดหิน(Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตั้งขึ้นกรบรทุกไปทั้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)

ค่าชนทั้ง 2 กม.

(ระยะชนตั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\begin{array}{rcl} \text{รวม} & & \\ \text{ส่วนขยายตัว} & \text{###} \times 1.60 & \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} & & \\ \text{ค่างานต้นทุน} & & \end{array}$$

งานตัดหินทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัดจากถนนหลัง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)

$$\begin{array}{rcl} \text{รวม} & & \\ \text{ส่วนขยายตัว} & 21.84 \times - & \\ \text{ค่าตัดแต่งชนบ้นใด} & & \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} & & \\ \text{ค่างานต้นทุน} & & \end{array}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดถมขึ้นกรบรทุกด้วยรถขุดดินมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัดจากถนนหลัง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)

ค่าชนส่ง 1.00 กม.

$$\begin{array}{rcl} \text{รวม} & & \\ \text{ส่วนขยายตัว} & 38.70 \times 1.60 & \\ \text{ค่าตัดแต่งชนบ้นใด} & & \\ \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} & & \\ \text{ค่างานต้นทุน} & & \end{array}$$

หน่วยทุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนบุด้วยของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดินดินบนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าคิดที่แหล่ง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2}$	$\times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดถัดขึ้นมกรบรทุกด้วยรถชุดดินใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นที่ทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	32.68	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	44.88	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	92.56	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนบุด้วย 92.56 x 1.60	=	148.09	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันทาง	=	204.30	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเอาหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องไถความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนบุด้วย - x 1.50	=	-	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันทาง	=	113.88	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดถัดขึ้นมกรบรทุกด้วยรถชุดดินไปใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	32.68	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 12.00 กม.	=	44.88	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	92.56	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนบุด้วย 92.56 x 1.25	=	115.70	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันทาง	=	115.70	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้วมาเกลี่ยและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปว่าวตามที่ต้องการในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	280.37	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	24.47	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	304.84	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนบุด้วย 304.84 x 1.40	=	426.77	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	35.13	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานคันทาง	=	461.90	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	10.00	ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	795.00			ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/			28,000.00			= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าเส	2,000.18	+			202.26			= 2,202.44 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	5.35					= 133.75 บาท
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,202.44					= 8,259.15 บาท
ค่าขนส่ง	0.04	กม.	x	0.04	x	15.18		= 2.26 บาท
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	33.02					= 825.50 บาท
ฉาบผูกเหล็ก	-	กก. @	-					= - บาท
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00					= 206.00 บาท
ค่า PAVAR	12.21	x	25.00					= 305.25 บาท
ค่าบ่ม	9.54	x	25.00					= 238.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม								= 9,970.41 บาท
ค่างานต้นทุน	9,970.41	/	25.00					= 398.81 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากรางค่าดำเนินการ รวม 2 ชั่งแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณคอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณเหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณเหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณเหล็ก wire mm (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	26.35	บาท				= 147.03 บาท [2]
CAP + ทาสี + จารบี	5.00	ชุด @	7.00	บาท				= 35.00 บาท [3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม. @	27.78	บาท				= 8.61 บาท [4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร @	25.00	บาท				= 15.75 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	14.99	บาท				= 37.47 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม. @	10.00	บาท				= - บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	318.00	บาท				= 120.84 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม								= 364.70 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	364.70	/	2.50					= 145.88 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (กก.)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)			
ขอคืน 45% ก่อตั้งปี 25			

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	26.35 บาท						[2]
หอยโข่งยางรอยต่อคอนกรีต	2.50 ม.	๑	14.99 บาท						[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	๑	4.00 บาท						[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	25.00 บาท						[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท						[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม									[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	220.25	/	2.50						[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar ๑ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก.	๑	24.10 บาท						[2]
หอยโข่งยางรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม.	๑	14.99 บาท						[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	๑	25.00 บาท						[4]
ค่าใช้จ่ายรวม									[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	351.45	/	10.00						[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

9

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ชุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	21.84	ม.		24.46	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.					บาท	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						26.05	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	พ.ร	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	21.33	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	พ.น	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	130.64	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม						190.51	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน						190.51	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่ออื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 28.00 \text{ กม.} = 73.13 \times 13 + 300 = 1,250.69 \text{ บาท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง} \\ &= 1,250.69 / 48 = 26.05 \text{ บาท} / \text{ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ชุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	21.84	ม.		30.57	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.					บาท	429.91	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						39.08	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	พ.ร	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	21.33	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	พ.น	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	130.64	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม						639.56	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน						639.56	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่ออื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 28.00 \text{ กม.} = 73.13 \times 13 + 300 = 1,250.69 \text{ บาท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง} \\ &= 1,250.69 / 32 = 39.08 \text{ บาท} / \text{ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ชุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	21.84	ม.		51.54	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.					บาท	766.36	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ						52.11	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ						345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	พ.ร	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	24.38	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	พ.น	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	149.30	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม						1,215.01	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน						1,215.01	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่ออื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= 28.00 \text{ กม.} = 73.13 \times 13 + 300 = 1,250.69 \text{ บาท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง} \\ &= 1,250.69 / 24 = 52.11 \text{ บาท} / \text{ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ชุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	21.84	บาท	ม.				
ค่าท่อ คลล.						=	82.11	บาท/ม.	[1]
ค่าขนส่งท่อ						=	1,289.72	บาท/ม.	[2]
ค่าวางและกลับ						=	69.48	บาท/ม.	[3]
ทรายหยาบ	ทพ. 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	304.84	=	27.43	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	ทพ. 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,866.35	=	167.97	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ้างรวม						=	1,862.31	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,862.31	/	1.00			=	1,862.31	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น						=			
ค่าขนส่งท่ออื่น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท						=	1,250.69	บาท / เทียบค่าขนส่ง	
ค่าขนส่ง 28.00 กม. =	73.13	x 13) + 300				=	69.48	บาท / ม.	
เฉลี่ย		= 1,250.69	/	18		=			

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ชุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	21.84	บาท	ม.				
ค่าท่อ คลล.						=	112.47	บาท/ม.	[1]
ค่าขนส่งท่อ						=	2,112.15	บาท/ม.	[2]
ค่าวางและกลับ						=	125.06	บาท/ม.	[3]
ทรายหยาบ	ทพ. 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	304.84	=	33.53	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	ทพ. 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,866.35	=	205.29	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ้างรวม						=	2,859.68	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	2,859.68	/	1.00			=	2,859.68	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น						=			
ค่าขนส่งท่ออื่น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท						=	1,250.69	บาท / เทียบค่าขนส่ง	
ค่าขนส่ง 28.00 กม. =	73.13	x 13) + 300				=	125.06	บาท / ม.	
เฉลี่ย		= 1,250.69	/	10		=			

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ชุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	21.84	บาท	ม.				
ค่าท่อ คลล.						=	136.50	บาท/ม.	[1]
ค่าขนส่งท่อ						=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าวางและกลับ						=	37.50	บาท/ม.	[3]
ทรายหยาบ	ทพ. 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	304.84	=	36.58	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	ทพ. 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,866.35	=	223.96	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ้างรวม						=	749.00	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	749.00	/	1.00			=	749.00	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น						=			
ค่าขนส่งท่ออื่น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท						=	300.00	บาท / เทียบค่าขนส่ง	
ค่าขนส่ง - กม. =	-	x 13) + 300				=	37.50	บาท / ม.	
เฉลี่ย		= 300.00	/	8		=			

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

ชุดดิน	8.68	ลบ.ม. @ 21.84	บาท	=	189.57	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลล.				=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ				=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หน. 0.05	ม. = 0.14	ลบ.ม. @ 304.84	=	42.67	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หน. 0.05	ม. = 0.14	ลบ.ม. @ 1,866.35	=	261.28	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,188.52	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานด้านบน	1,188.52	/	1.00	=	1,188.52	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 วัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \text{กม.} \times 13 + 300 \\ &= \frac{300.00}{300.00} / 5 = \frac{300.00}{60.00} \text{ บาท / เที่ยวค่าขนส่ง} \\ &= \frac{300.00}{60.00} \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

งานฝักระเบียงเหล็ก

ชนิด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมราคา	นม/เส้น	นม/รวม	ค่าแรง/หน่วยรวมค่าแรง
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	6	1,096.00	6,576.00	41.1	246.6	3452.40
เหล็ก I 50 x 4 มม.	3	343.00	1,029.00	9.3	27.9	390.60
เหล็ก I 38 x 4 มม.	20	258.00	5,160.00	7.1	142	1,988.00
สีกันสนิม	2	500.00	1,000.00	83		2,905.00
รวมค่าแรง						8,736.00
รวมราคา			13,765.00			22,501.00
รวมราคาค่าแรง/ค่าของ						

9