

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง หมู่ที่ ๔ ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านบะยาว หมู่ที่ ๔ ตำบลอู่เม่า อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง หมู่ที่ ๔ ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านบะยาว หมู่ที่ ๔ ตำบลอู่เม่า อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๖๔ เมตร เป็น ๑ งาน ระยะเวลาคำนวณการ ๑๒๐ วัน

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๔,๑๔๓.๔๙ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ ...แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ ...แบบแสดงรายการการ ปริมาณ และราคา ประ.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๗.๓ นายวิชรพงษ์ ศรีเคลือบ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

.....
นายโกเมศ วารสิทธิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

.....
นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

.....
นายวิชรพงษ์ ศรีเคลือบ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ บ้านหนองแวง หมู่ที่ 4 ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านมะเขาว หมู่ที่ 8 ตำบลอุ่มเม่า อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองแวง หมู่ที่ 4 ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านมะเขาว หมู่ที่ 8 ตำบลอุ่มเม่า อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 164.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นทาง - เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 820.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. 207 /2567

คำนวณเมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม 2567 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	494,143.49	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	494,143.49	
		494,143.49	
		สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์	

ราคา/ตร.ม. 603 บาท

หมายเหตุ แบ่งวงความเป็น 1 งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ 120 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อกรรมการ

(นายวิชรพงษ์ ศรีเคลือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

๑

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านหนองแขวง หมู่ที่ 4 ตำบลโพธิ์ทอง - บ้านมะเขาว หมู่ที่ 8 ตำบลอู่เม่า อำเภอโพธารอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุ่น	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับถมคันข้างทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดตักคันทางเดิมแล้วตัดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดตักคันทางเดิมแล้วตัดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขับรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานคันถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	462.74	18,509.60	1.3642	631.27	25,250.80
9	ผิวทางบ่อรีดแอสซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	820	401.75	329,435.00	1.3642	548.07	449,415.23
10	Expansion Joint	ม.	5	148.41	742.05	1.3642	202.46	1,012.30
11	Contraction Joint	ม.	75	90.63	6,797.25	1.3642	123.64	9,272.81
12	Longitudinal Joint	ม.	164	35.72	5,858.08	1.3642	48.73	7,991.59
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	10	88.02	880.20	1.3642	120.08	1,200.77
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-	2,558.00	-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-
				362,222.18		รวม		494,143.49
								494,143.49

ตัวอักษร (-) แสดงให้เห็นที่พื้นที่ร้อยละสิบสามบาทสิบเก้าสตางค์)

เปรียบเทียบ

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	362,222.18
=	1.3642

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

P

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ 207 /2567

งานทางปาดและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดคอขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับบดอัดชั้นทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไปปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่าแรงงานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= \frac{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้วิธีทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้วิธีทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไม่คราดเล็ก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยดินขีดเล้าคราดและดันรวมกอง ตักออกทิ้งรถบรรทุกด้วยรถตัก การไม่คราดใช้ความเร่งและทำงานเพียงหน้าทาง

แต่ควรรื้อผิวชั้นผิวของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดทิ้งทางรวมกับค่าตัดทิ้งรถบรรทุก ค่าตัดทิ้งรถบรรทุก

เพื่อขบทิ้งเท่ากับค่าตัดและตัดหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

$$= \frac{11.66 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{11.66 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= \frac{3.33 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}}{3.33 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}}$$

$$= \frac{0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}}{0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}}$$

(ระยะขบทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแรงเหวี่ยงและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$= \frac{14.99 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตัดขึ้นรถบรรทุกเพื่อขบทิ้ง ค่าตัดทิ้งรถบรรทุกและขบทิ้งเท่ากับค่าตัดและตัดหินผุ

$$= \frac{15 \text{ ซม. [1]}}{15 \text{ ซม. [2]=[1]}}$$

$$= \frac{0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]}}{0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]}}$$

$$= \frac{0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7}}{0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7}}$$

$$= \frac{400 \text{ บว./ลบ.ม. [4]}}{400 \text{ บว./ลบ.ม. [4]}}$$

$$= \frac{100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]}}{100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]}}$$

$$= \frac{41.71 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}}{41.71 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}}$$

$$= \frac{0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}}{0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}}$$

(ระยะขบทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแรงเหวี่ยงและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$= \frac{110.42 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}$$

P

ส่วนผู้ขายของทรายถมคันทาง	1.40	1.45		
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
ค่าดินนี้เหลือ	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	×	1
		2		1,600
			×	1
				3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานทำ : เป็นการขอเอกสารหลักฐานจากผู้อื่นมาส่งให้ตนโดยสะดวกตามใจต้องการเพื่อใช้ในการพิจารณาทางทรัพย์สินทาง

ค่าตัวตั้งจากแหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	70.42 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 70.42 x 1.60	=	112.67 บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	169.42 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทํา : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทําพ่นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถกลิ้งติดตีน ก่อนที่จะทําการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามทํากําหนด

ค่าตัวหลังจากภาษี (รวมค่าตัว)	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนลดตัว	=	-	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผล)	≈	25.14	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ใบหับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
	=	114.80	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานแหล่งทางวัสดุถมารรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลึกขุดตกชั้นบรรเทาด้วยรถขุดขึ้นมาใช้ทำเสาทาง

ค่าที่ได้จากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง	=	22.43	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	70.42	บาท/ลบ.ม. [4] = [1] + [2] + [3]
ส่วนยกตัว	=	88.02	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	88.02	บาท/ลบ.ม. [7] = [5] + [6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 m.

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการชนทางวิทยาศาสตร์(การผสมผสานความรู้จากศาสตร์ต่างๆ)มาเปลี่ยนแปลงและควบคุมให้ดีขึ้น ระดับ และสรุปว่าตามที่เราแสดงไว้ไม่แบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	280.37	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	24.83	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางข้างล่าง)
รวม		=	305.20	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยกตัว	305.20 x 1.40	=	427.28	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คิดที่ 75%)		=	35.46	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางคำนวณการข75;
		=	462.74	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอรั้ตแลนตี่เม้นต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 X 10.00 in.

3

ปริมาณงานทั้งโครงการ	820.00	ตร.ม.							
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00						บพพ/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,039.12	+	205.72						=
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.							2,244.84 บพพ/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	x	-						[1]
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,244.84						[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าขนส่ง	0.04	กม.	x	0.04	x	15.46			= 8,418.15 บพพ [3]
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	34.75						= 2.37 บพพ [4]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-						= 868.75 บพพ [5]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00						= 206.00 บพพ [6]
ค่า PAVER	12.26	x	25.00						= 306.50 บพพ [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่าบ่ม	9.68	x	25.00						= 242.00 บพพ [8]=ค่าดำเนินการx1
ค่าใช้จ่ยรวม									[9]=ค่าดำเนินการx1
ค่างานต้นทุน	10,043.77	/	25.00						= 10,043.77 บพพ [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
									401.75 บพพ/ตร.ม. [11]=[10]/11

- หมายเหตุ
- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
 - ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการรา รวม 2 ข้างแล้ว
 - เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังมีส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)	2.50	ม.							[1]
คิดจากความยาว	5.58	กก. @	27.38	บพพ	=	152.78	บพพ		[2]
ค่าเหล็ก RB 19	5.00	ชุด @	7.00	บพพ	=	35.00	บพพ		[3]
CAP + หาดี้ + จาระบี	0.31	ตร.ม. @	27.78	บพพ	=	8.61	บพพ		[4]
JOINT FILLER	0.63	ลิตร @	25.00	บพพ	=	15.75	บพพ		[5]
JOINT SEALER	2.50	ม. @	15.22	บพพ	=	38.05	บพพ		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าหอยดยาง	3.00	ม. @	10.00	บพพ	=	-	บพพ		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
แผ่นพลาสติก	0.38	ตร.ม. @	318.00	บพพ	=	120.84	บพพ		[8]
ไม่แบบ (2)					=	371.03	บพพ		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่าใช้จ่ยรวม					=	148.41	บพพ/ม.		[10]=[9]/11
ค่างานต้นทุน	371.03	/	2.50						

หมายเหตุ	ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	๑	3.00 บาท (ประมาณ)	ขอเดิม 45บาทลงเป็น25
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	๑	27.78 บาท (ประมาณ)	
Joint Sealer	ลิตรละ	๑	25.00 บาท (ประมาณ)	
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	๑	10.00 บาท (ประมาณ)	
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	๑	4.00 บาท (ประมาณ)	
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบให้ตรงลาคัดก่อนประเมินราคา)				

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก.	๑	27.38 บาท		=	152.78 บาท		[2]
หยอดขยายรอยต่อคอนกรีต	2.50 ม.	๑	15.22 บาท		=	38.05 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด	๑	4.00 บาท		=	20.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	0.63 ลิตร	๑	25.00 บาท		=	15.75 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	๑	10.00 บาท		=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	226.58 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	226.58	/	2.50		=	90.63 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar ๑ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก.	๑	24.70 บาท		=	142.51 บาท		[2]
หยอดขยายรอยต่อคอนกรีต	10.00 ม.	๑	15.22 บาท		=	152.20 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	๑	25.00 บาท		=	62.50 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	357.21 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	357.21	/	10.00		=	35.72 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานทำถ่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด	๑ 0.30 ม.		
ชุดต้น	1.12 ลบ.ม. ๑	22.03 บาท	= 24.67 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.			= - บาท/ม. [2]

9