

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงบงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านท่าส้มน้อย ตำบลพาน้อย -
...บ้านเหล่าหม้อ ตำบลโคกสว่าง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน
โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านท่าส้มน้อย ตำบลพาน้อย -
...บ้านเหล่าหม้อ ตำบลโคกสว่าง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร
ระยะทางยาว ๒๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร
๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๗๔,๖๓๕.๘๗ บาท
๖. บัญชีประมาณราคาากลาง
- ๖.๑แบบสรุปราคาากลาง.ปร.๕.จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒แบบแสดงรายการ.ปริมาณ และราคา.ปร.๕.จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๓
๖.๔
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๗.๑ นายโกเมศ วารสิทธิ์ ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง
- ๗.๒ นายธีรพันธ์ วงศ์กำไสย กรรมการ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
- ๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส
-
นายโกเมศ วารสิทธิ์ นายธีรพันธ์ วงศ์กำไสย นายอภิชาติ ศึกษา
ผู้อำนวยการกองช่าง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 4 กรกฎาคม 2567

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยาง	ประเภทของประมาณ	งบประมาณ	2567
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE			
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE			
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
รหัสสายทาง	อบจ.รอ.			
ชื่อสายทาง	สาย บ้านท่าเล็มป่อย ตำบลท่าเล็มป่อย - บ้านเหล่าหม้อ ตำบลโคกสว่าง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด			
แบบเลขที่	129 /2567	ระยะทางตลอดสายทาง		กิโลเมตร
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง 0.000 กว้าง 0.00 เมตร			
	ชนิดไหล่ทาง 0.00 กว้าง 0.00 เมตร			
ปริมาณงาน	- เมตร กม.	ผิวทางกว้าง 0.00	เมตร	
	งานที่ 1 งานปรับปรุงผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 225 เมตร (เสริมผิว)			
		รวมทั้งหมด	225.00	เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,350.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	474,635.87	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินลงทุนน้ำจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเงินค่าก่อสร้าง	474,635.87	
	คิดเป็นเงิน(เงินที่เสนอจัดหามีไม่หักร้อยละสิบห้าแบบฉบับเงินจัดสรร)	474,635.87	
	ระยะทางดำเนินการ 225.000 ม.		
	เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 352 บาท		

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอิทธิพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอภิชาติ ศักยา)

นายช่างโยธาอาวุโส

๙

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณ 2567

รหัสสายทาง อบจ.บอ. สาย บ้านท่าส้มป้อย ตำบลท่าส้มป้อย - บ้านท่าส้มป้อย ตำบลท่าส้มป้อย อำเภอหนองกอก จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานีตั้ง สาย บ้านท่าส้มป้อย ตำบลท่าส้มป้อย - บ้านท่าส้มป้อย ตำบลท่าส้มป้อย อำเภอหนองกอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

225 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ		
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม			
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	1.1 งานวางปากท่อขนาด 60 ซม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.2 งานซุ้มร่องพื้นทางสูง รั้งดินแล้วแต่ทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.4 รื้อขี้โคลนตัวเหมือง พร้อมขนเกวียนไปเทใกล้คัน	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.5 งานวัสดุถมผงจากโรงการดิน (ชั้นที่ 1)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.6 งานวัสดุถมผงจากโรงการดิน (ชั้นที่ 2)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.7 งานรองพื้นทางวัสดุขี้เลน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.		
		1.8 งานถมทางวัสดุขี้เลน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.		
		1.9 งานถมทางชั้นหลัก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.10 งานถมทางชั้นหลัก (ใส่สำหรับระบายน้ำแล้ว Recycle)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.11 รั้งดินชั้นที่ 1 (ชั้นที่ 1)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.14 งาน Pave ment In - Place Recycling พื้นทางสูง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.		
		1.16 งาน Pave ment In - Place Recycling พื้นทางชั้นหลัก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		1.17 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.		
		2	งานผิวทาง	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
				2.2 Tack Coat	1,350	ตร.ม.	4.88	7.41	12.29	16,591.50	1,3642	16,766018	22,634.12
				2.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
- Asphaltic Concrete (Prime Coat)	1,350			ตร.ม.	-	-	232.58	313,983.00	1,3642	317,285636	428,335.61		
3	งานผิวในหลัก	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-			
		3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		3.3 Asphaltic Concrete (Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.		
4	งานผิวทางชั้น	- Asphaltic Concrete (Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.		
		- Asphaltic Concrete (Prime Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
5	งานผิวชั้นรอง	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		- Asphaltic Concrete (Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		- Asphaltic Concrete (Prime Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
5	งานผิวชั้นรอง	5.1 สีเขียวในหลัก (ชั้นที่ 1) 0.10 ม. (3 ชั้น)	51	ตร.ม.	-	-	290.00	14,790.00	1,3642	395.62	20,176.52		
		5.2 สีเขียวในหลัก (ชั้นที่ 2) 0.10 ม. (3 ชั้น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		5.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		5.4 ทางระบาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		5.5 ทางระบาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
6	งานจราจรและเครื่องหมาย	6.1 งานปรับปรุง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		6.1.1 พ้ายขาว 5 ซม. ค.ส.ล.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		6.1.2 พ้ายขาว 5 ซม. ค.ส.ล.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		6.1.3 พ้ายขาว 5 ซม. ค.ส.ล.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		6.1.4 GUARD RAIL	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
6.2	งานติดตั้งป้ายจราจร	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		ป้ายแบบ 03/2557	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
		ป้ายแบบ 04/2557	1	ตร.ม.	-	-	2,558.00	2,558.00	1,3642	3,489.62	3,489.62		
ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27				-	ตร.ม.	-	-	1,870.00	-	-	-		
ยอดรวม									347,922.50		474,635.87		

ประมาณราคา

9

ประเภทงาน	ปริมาณตามราคา	วันที่	4 กรกฎาคม 2567
เข้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สุข บ้านท่าคันน้อย ตำบลนาโพธิ์ - บ้านท่าคันน้อย ตำบลโคกสว่าง อำเภอหนองกุงศรี จังหวัดร้อยเอ็ด		
13 งานโยธาถนนปรับปรุง			
- ค่าวัสดุพื้นล่าง	240.00 บาท/ลบ.ม.(โพรม) ครอบคลุมผิวลาดทาง	ระยะทาง	180.00 กม. = 652.22 บาท/ลบ.ม. = 652.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันดินถมดินลูกรังปรับระดับ			
15 งาน PRIME COAT			
ราคาของ CSS - 1E ² จดโครงการ	26853.33 บาท/คัน ครอบคลุมผิวลาดทาง	ระยะทาง	440.00 กม. = 27,574.12 บาท/คัน = 22.06 บาท/ตร.ม. = 7.67 บาท/ตร.ม. = 22.13 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ช่าง	0.80 ลิตร/ตร.ม.		
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขงโปรแกรมคิด : งานราคาขงโปรแกรมคิด.....)			
ค่างานคันดินถมดิน PRIME COAT			
16 งาน TACK COAT			
ราคาของ GS - 2 จดโครงการ	23,666.67 บาท/คัน ครอบคลุมผิวลาดทาง	ระยะทาง	440.00 กม. = 24,387.46 บาท/คัน = 4.88 บาท/ตร.ม. = 7.41 บาท/ตร.ม. = 12.22 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ช่าง	0.20 ลิตร/ตร.ม.		0.3
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขงโปรแกรมคิด : งานราคาขงโปรแกรมคิด.....)			
ค่างานคันดินถมดิน TACK COAT			
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling			
$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$ $N = \text{ค่างาน Pavement In-Place Recycling}$ $A = \text{ปริมาณงานโยธาที่คิด}$ $Y = \text{ราคาของวัสดุที่คิดค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา}$ $S = \text{ปริมาณปูนซีเมนต์}$ $C = \text{ราคาปริมาณปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง}$			
17.2 ข้อมูลประกอบราคาคิดงาน			
ความลึกในการขุดตัด	0.20 ม.	หินคลุก	สูตร
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		= 36.53 บาท/ตร.ม. = 2.200 คัน/ลบ.ม. = 0.0150 คัน/ตร.ม. = 2,471.34 บาท/คัน = 37.070 บาท/ตร.ม. = 9.678 บาท/ตร.ม. = 83.28 บาท/ตร.ม. = 87.22 บาท/ตร.ม.	= 36.53 บาท/ตร.ม. = 1.900 คัน/ลบ.ม. = 0.0170 คัน/ตร.ม. = 2,471.34 บาท/คัน = 42.013 บาท/ตร.ม. = 8.752 บาท/ตร.ม.
หน่วยนับหน้าของวัสดุที่คิดค่าเงินการ (D)			
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50%	X D X 0.2	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Blend	2,429.91 บาท/คัน ครอบคลุมผิวลาดทาง	ระยะทาง	25.00 กม. = 2,471.34 บาท/คัน = 37.070 บาท/ตร.ม. = 9.678 บาท/ตร.ม. = 83.28 บาท/ตร.ม. = 87.22 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์			
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าวัสดุ หินคลุก) =	48.39 X 0.20 ม.		
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling			
18 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต			
18.1 ค่างานคันดินผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า			
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ที่โครงการ	4.00 ซม.(ON PRIME COAT)		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน (ครอบคลุมผิวลาดทาง)	ระยะทางขนส่ง	100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= 10,000.00 คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00		= 1.951 บาท/คัน = 25.000 บาท/คัน = 1,306.281 บาท/คัน = 556.273 บาท/คัน = 415.560 บาท/คัน = 4.280 บาท/คัน
ยาง AC + ค่าขนส่ง	5.200%	= 0.052 คัน @ 25,120.79 บาท/คัน	
หินคลุก + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม. @	751.72 บาท/ลบ.ม.		
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่คิดค่าเงินการ.....) = 415.56			
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/D	1 กม. 0		
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูผิวทางและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =			
ด้านปร 0.90 X 10.410 X 1.00			15.52
รวมค่างานคันดิน ปูผิว Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 145.407 บาท/ตร.ม. = 2,455.052 บาท/คัน = 235.84 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานคันดินผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า			
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่คิดค่าเงินการ.....) = 415.56			
ค่าค่าเงินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูผิวทางและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =			
ด้านปร 0.90 X 10.410 X 1.00			12.07
รวมค่างานคันดิน ปูผิว Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 113.084 บาท/ตร.ม. = 2,422.729 บาท/คัน = 232.58 บาท/ตร.ม.
ค่าอื่นปร			
A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ นำมาลงด้วยค่าขนส่งเสร็จสิ้นโครงการแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/คัน)			
B = ราคาหินปูนกับวัสดุอื่นที่นำมาถมถึงพื้นที่งานแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดรองรับ (บาท/ลบ.ม.)			
หมายเหตุ			
- ราคาปั๊มโซลาเซลล์			
- ค่าเช่ารถไถแบบคันหน้า			
ฝั่งออกโยธา			