

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้าง

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete จากแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ - บ้านสงเปลือย ตำบลเมืองทอง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๗,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete จากแยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ - บ้านสงเปลือย ตำบลเมืองทอง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๒๒๖ ม. หน้า ๐.๐๔ ม.

๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๕๐๔,๘๗๐.๐๘ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑แบบสรุปราคากลาง ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๕.๒แบบแสดงรายการการ ป.ปริมาณ และราคา ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑นายโกเมศ วารสิทธิ์ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๖.๒นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสยกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๖.๓นายเสกสรรค์ จันโสภาศกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....
นายโกเมศ วารสิทธิ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

.....
นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

.....
นายเสกสรรค์ จันโสภาศ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 3 / กรกฎาคม 2567

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยาง	ประมาณงบประมาณ	งบประมาณ	2567
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE			
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง			
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
รหัสสายทาง	อบจ. รอ.			
ชื่อสายทาง	จากแยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านผึ่งเปือย ตำบลเมืองทอง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด			
แบบเลขที่	/ 2567	ระยะทางตลอดสายทาง		กิโลเมตร
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	กว้าง	6.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	กว้าง	0.00	เมตร
ปริมาณงาน	226.00 เมตร	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00 เมตร
	งานที่ 1 งานเสริมผิวทาง	กว้าง 6.00 เมตร	ระยะทาง	226.00 (เสริมผิว)
		รวม	226.00	เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,356.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่าขม่อสร้าง	หน่วย
1	ค่างานทาง	504,870.08	Factor F
2	ค่างานชั้นหุ้มสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินลงทุนหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	504,870.08	
	คิดเป็นเงิน(ห้าแสนสี่พันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสตางค์)	504,870.08	
	ระยะทางดำเนินการ	226.00	เมตร
	เฉลี่ยราคา ตร.ม.และ	372	บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายโกเมศ วารสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายธีรพันธ์ วงศ์กาไสย)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ จันทโภาส)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

P

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณ 2567

รหัสรายการ ออ.รธ.
ชื่อรายการ งานยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านสนาลัย ตำบลเมืองทอง อำเภอน้อยร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง งานยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านสนาลัย ตำบลเมืองทอง อำเภอน้อยร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

226.00 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางผ้าซอตลอดขอบ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซูลู่วาง AC ชั้นผิวลาดพื้น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 ซูลู่อกร้างลงแนวขอบรถ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 ซูลู่อกร้างขอบ พรมจนถึงบันไดเท้าขึ้น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรั้วคัลเบรจากากราณลัด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานรั้วคัลเบรจากากราณลัด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางลาดรวม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานพื้นทางลาดรวม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานพื้นทางลาดรวม (ผิวลาด)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางลาดรวม (ผิวลาด)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,356	ตร.ม.	5.20	7.63	12.83	17,402.39	1.3642	17.51	23,740.35	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ตร.ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,356	ตร.ม.	-	-	-	249.18	1.3642	339.94	460,953.22	4.00 ตร.ม.
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ตร.ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ตร.ม.
3	งานผิวทางเสริม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ตร.ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ตร.ม.
4	งานผิวทางเสริม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ตร.ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ตร.ม.
5	งานผิวทางเสริม										
	5.1 สักรูบในทางลาดเสริมกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	51.00	ตร.ม.	-	-	-	290.00	1.3642	395.62	20,176.52	
	5.2 รื้อความ "จริง" สักรูบในทางลาด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางระบาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรเสริม										
	6.1 งานปรับปรุง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.1 ทาสีแนวเส้น ส.ส.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ทาสีเส้นจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 G.U.A.R.D P.A.L	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.3 - บ.36	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดรวม							370,085.09			504,870.08	

Use:100.00

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

หน้างาน 2566
กรกฎาคม 2566

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง
เจ้าพนักงาน อำนวยการสำรวจวัดระยะ
สถานที่ตั้ง จุดหมายทางตรงหมายเลข 214 - บ้านละม้าย ตำบลเมืองยาง อำเภอน้ำขุ่นร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

รายละเอียดส่วนงาน

1 งานตัดหินถม (จากถนนเก่า) EXISTING EXHANGKHAET			
ค่าวัสดุหินถม	15.00 บาท/ลบ.ม.(รวม)	รวมรถลิฟต์	
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด - ชม.....)	ระยะทาง	1.00 กม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			
ส่วนปูนผิว	= 1.60 % ส่วนปูนผิวของหินดิบประมาณ ขนาด 1.60 เมตร 1.70		
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
ค่างานกับทุนงานวัสดุหินถม (จากถนนเก่า) EXISTING EXHANGKHAET			
2 งานตัดหินถม (จากถนนเดิม)			
ค่าตัดหินถม (จากถนนเดิม)	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
ค่างานกับทุนงานวัสดุหินถม (จากถนนเดิม)			
6 งานหินถมทางวิ่งรถรวม SOLI AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุหินถม	15.00 บาท/ลบ.ม.(รวม)	รวมรถลิฟต์	
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			
ส่วนปูนผิว	= 1.60 %		
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
ค่างานกับทุนงานวัสดุหินถม (จากถนนเดิม)			
7 งานหินถมทางวิ่งรถรวม SOLI AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุหินถม	17.20 บาท/ลบ.ม.(รวม)	รวมรถลิฟต์	
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			
ส่วนปูนผิว	= 1.50 %		
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
ค่างานกับทุนงานวัสดุหินถม (จากถนนเดิม)			
8 งานหินถมทางวิ่งรถรวม CRUSHED ROCK SOLI AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุหินถม	17.20 บาท/ลบ.ม.(รวม)	รวมรถลิฟต์	
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			
ส่วนปูนผิว	= 1.50 %		
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
ค่างานกับทุนงานวัสดุหินถม (จากถนนเดิม)			
10 งานตัดหินถมทางวิ่งรถรวม EXISTING EXHANGKHAET			
ค่าวัสดุหินถม	17.20 บาท/ลบ.ม.(รวม)	รวมรถลิฟต์	
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			
ส่วนปูนผิว	= 1.50 %		
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
ค่างานกับทุนงานวัสดุหินถม (จากถนนเดิม)			
11 งานหินถมทางวิ่งรถรวม EXISTING EXHANGKHAET			
ค่าวัสดุหินถม	17.20 บาท/ลบ.ม.(รวม)	รวมรถลิฟต์	
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			
ส่วนปูนผิว	= 1.50 %		
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
ค่างานกับทุนงานวัสดุหินถม (จากถนนเดิม)			
12 งานหินถมทางวิ่งรถรวม EXISTING EXHANGKHAET			
ค่าวัสดุหินถม	17.20 บาท/ลบ.ม.(รวม)	รวมรถลิฟต์	
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			
ส่วนปูนผิว	= 1.50 %		
ค่าดำเนินการ	ค่าลิโอะราคา (จากลิโอะ : ชุด.....)		
ค่างานกับทุนงานวัสดุหินถม (จากถนนเดิม)			

ประเภทงาน	ปริมาณตามขอบาง	วันที่	ราคาตาม 2566
เจ้าอาวาสโครงการ	ออกค่าเช่าบ้านสำหรับเจ้าอาวาสวัด		
สถานที่ตั้ง	จากเขตการวางผังเมืองเลข 214 - บ้านถนนเขียว ตำบลเมืองทอง อําเภอมะนังจังหวัดยะลา		
13 งานติดตั้งถังขยะ			
- ค่าวัสดุถังขยะ	171.20 บม/บม(เมตรม) งบรวมทุกปีเฉลี่ยค่าทำ	ระยะทาง	240.00 กม. = 720.87 บม/กม.ม
ค่างานติดตั้งถังขยะ			= 720.870 บม/กม.ม
15 งาน PRIME COAT			
ราคาตาม CSS - 1EAP จากโรงงาน	26,366.67 บาท/คัน รถบรรทุกถังเคลือบผิว	ระยะทาง	540.00 กม. = 29,251.46 บาท/คัน
อัตราค่าใช้เชื้อ	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 23.40 บาท/ตร.ม
ค่าค่าจ้างช่าง + ค่าเครื่องจักร (งบรวมค่าใช้เชื้อ + งบรวมค่าจ้างรถบรรทุก.....)			= 7.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานติดตั้งงาน PRIME COAT			= 31.23 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคาตาม CSS - 2 จากโรงงาน	25,133.33 บาท/คัน รถบรรทุกถังเคลือบผิว	ระยะทาง	540.00 กม. = 26,018.12 บาท/คัน
อัตราค่าใช้เชื้อ	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 5.20 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าจ้างช่าง + ค่าเครื่องจักร (งบรวมค่าใช้เชื้อ + งบรวมค่าจ้างรถบรรทุก.....)			= 7.63 บาท/ตร.ม.
ค่างานติดตั้งงาน TACK COAT			= 12.83 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling			
N = [Operating Cost + AY + SC]			
N	= ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.	
A	= ปริมาณของหิน	คัน/ตร.ม.	
Y	= ราคาของหินที่รับจ้างค่าขนส่ง	บาท/คัน	
S	= ปริมาณปูนซีเมนต์	คัน/ตร.ม.	
C	= ราคาปูนซีเมนต์รับจ้างค่าขนส่ง	บาท/คัน	
17.2 ขั้นตอนการก่อสร้าง	ความลึกในการทุบทิ้ง	0.20 ม.	
ค่าต้นทุนการ - ค่าเครื่องจักร (งบ Pavement In Place Recycling : ขุดหินเฉลี่ย 20 ม.)			= 38.38 บาท/ตร.ม. = 38.38 บาท/ตร.ม.
ปริมาณหินที่ขุดทิ้ง (โดยน้ำหนัก)	= 3.50% X D X 0.2		= 2.200 คัน/ตร.ม. = 1,900 คัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 0.8%	2,523.36 บาท/คัน รถบรรทุกถังเคลือบผิว	ระยะทาง	0.0150 คัน/ตร.ม. = 0.0170 คัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์			= 2,548.47 บาท/คัน = 2,548.47 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเครื่องจักร (งบ Stabilized Layer : ค่าใช้เชื้อ หินเฉลี่ย) =	49.71 X 0.20 ม.		= 38.227 บาท/ตร.ม. = 43.324 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling			= 9,942 บาท/ตร.ม. = 8,732 บาท/ตร.ม.
18 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต			= 86.55 บาท/ตร.ม. = 20,446 บาท/ตร.ม.
18.1 ค่างานติดตั้งผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต			
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ที่ต้องการ			
ค่าขนส่งจากบ้าน 80 คัน (งบรวมค่าใช้เชื้อค่าทำ)	ระยะทางขนส่ง	100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= 10,000.00 คัน
ค่าติดตั้งผิวทาง = 250,000 /			= 1,951 บาท/คัน
บาท AC + ค่าขนส่ง	5,200% = 0.052 คัน @	27,651.46 บาท/คัน	= 25,000 บาท/คัน
หินรวม + ค่าขนส่ง 0.74 คัน/๑	794.73 บาท/ตร.ม.		= 1,437.876 บาท/คัน
ค่าต้นทุนการ + ค่าขนส่ง (งบผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าขนส่งหินเฉลี่ยต่อตันหิน.....) = 419.75			= 588.100 บาท/คัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1/4	1 กม. 0		= 419.750 บาท/คัน
ค่าต้นทุนการ + ค่าขนส่ง (งบผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งบค่าขนส่งแอสฟัลติก AC ตาม 5 ซม. =			= 4,580 บาท/คัน
คัน/ม	0.90 X 10.410 X 1.00		= 155.896 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานติดตั้ง Asphalt Concrete บน Prime Coat	ค่าตามค่า ๔ ซม. เป็นเงิน		= 2,633.064 บาท/คัน
ค่างานติดตั้งผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./คัน)		= 2,633.064 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานติดตั้งผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต			
ค่าต้นทุนการ + ค่าขนส่ง (งบผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าขนส่งหินเฉลี่ยต่อตันหิน.....) = 419.75			= 419.750 บาท/คัน
ค่าต้นทุนการ + ค่าขนส่ง (งบผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งบค่าขนส่งแอสฟัลติก AC ตาม 5 ซม. =			= 118.424 บาท/ตร.ม.
คัน/ม	0.90 X 10.410 X 1.00		= 2,595.681 บาท/คัน
รวมค่างานติดตั้ง Asphalt Concrete บน Tack Coat	ค่าตามค่า ๔ ซม. เป็นเงิน		= 2,595.681 บาท/ตร.ม.
ค่างานติดตั้งผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./คัน)		= 2,595.681 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวแปร			
A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ นำมาผสมกับหินตามอัตราส่วนผสมของแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/คัน)			
B = ราคาหินขุดทิ้งรวมค่าขนส่งจากบ้านถึง โรงผลิตแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจากโรงงาน (บาท/ตร.ม.)			
หมายเหตุ			
- ราคาปั๊มฉีดสี แอสฟัลท์			33.50 บาท / ลิตร
- ค่าช่างอยู่ในจังหวัด			ผู้สอบใกล้

9