



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง ฝ่ายเครื่องจักรกล โทร ๐-๔๓๕๖-๙๐๘๘

ที่ รอ ๕๑๐๐๕๒/

วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๒๘๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางของรถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๘๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๒๘๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ใช้ในราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการได้จัดทำราคากลางของพัสดุในครั้งนี้ ซึ่งจะใช้ราคากลางที่ได้มาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๘๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามเอกสารที่เสนอมาร่วมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

- เพื่อโปรดทราบ

- คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง ดังกล่าว

เสร็จเรียบร้อยแล้ว

- หากเห็นชอบโปรดพิจารณาอนุมัติเพื่อจะได้

ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯต่อไป

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายชูศักดิ์ กระพืดเตี้ย)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางสาวเบญจวรรณ บุรณะ)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสังจพงษ์ พิมพ์เสน)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติการ

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถพาร์ทแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๘๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๘๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) / ๔. วันที่กำหนดราคากลาง ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙				
ลำดับที่	รายละเอียดพัสดุที่จะจัดซื้อ	จำนวน	ราคาประเมินต่อหน่วย	รวมราคา
๑.	คาร์ถพาร์ทแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๘๕ แรงม้า	๑ คัน	๑,๒๘๗,๐๐๐.๐๐	๑,๒๘๗,๐๐๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)				๑,๒๘๗,๐๐๐.๐๐
๕. แหล่งที่มาราคากลาง ตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ “ราคากลาง” (๓) ราคา มาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด ที่มาราคากลาง บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กอง มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘ (ประเภท ครุภัณฑ์การเกษตร ข้อ ๒.๑.๓ หน้า ๕ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ๖.๑ นายคนภัทร บุญศรี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ ๖.๒ นายชูศักดิ์ กระพีลัตย์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล กรรมการ ๖.๓ นางสาวเบญจวรรณ บุรณะ ตำแหน่ง วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ กรรมการ ๖.๔ นายสัจจงพงษ์ พิมพ์เสน ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน กรรมการ				

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชูศักดิ์ กระพีลัตย์)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวเบญจวรรณ บุรณะ)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสัจจงพงษ์ พิมพ์เสน)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

P



# บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

สำเนาถูกต้อง  
ศสพช.

(นายสัจพงษ์ พิมพ์เสน)  
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน



กองมาตรฐานงบประมาณ 1  
สำนักงบประมาณ  
ธันวาคม 2568

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
<p>2. ครุภัณฑ์การเกษตร</p> <p>2.1 รถฟาร์มแทรกเตอร์</p> <p>ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ</p>	<p>2.1.1 ขนาด 25 แรงม้า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ</li> <li>2) ระบบเครื่องยนต์ดีเซล 3 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,800 รอบต่อนาที</li> <li>3) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 8 เกียร์และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 2 เกียร์</li> <li>4) ระบบพวงมาลัยเป็นแบบเพาเวอร์ หรือไฮโดรสแตติก</li> <li>5) ระบบเบรกเป็นเบรกแบบจานแช่น้ำมัน</li> <li>6) แขนยกเครื่องมือแบบ 3 จุด</li> </ol> <p>2.1.2 ขนาด 40 แรงม้า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ</li> <li>2) ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,700 รอบต่อนาที</li> <li>3) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 8 เกียร์และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 2 เกียร์</li> <li>4) ระบบพวงมาลัยเป็นแบบไฮดรอลิก หรือไฮโดรสแตติก</li> <li>5) ระบบเบรกเป็นเบรกแบบจานแช่น้ำมัน</li> <li>6) แขนยกเครื่องมือแบบ 3 จุด</li> </ol> <p>2.1.3 ขนาด 85 แรงม้า</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ</li> <li>2) ระบบเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า 85 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,600 รอบต่อนาที</li> <li>3) ระบบส่งกำลัง <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 8 เกียร์และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 2 เกียร์</li> <li>(2) มีล็อกเฟลาท้าย (Differential Lock)</li> </ol> </li> <li>4) ระบบพวงมาลัยเป็นแบบเพาเวอร์ หรือไฮโดรสแตติก</li> <li>5) ระบบเบรกเป็นเบรกแบบจานแช่น้ำมัน</li> <li>6) ระบบไฮดรอลิก <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ความดันระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 1,800 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว</li> <li>(2) แขนยกเครื่องมือแบบ 3 จุด</li> </ol> </li> </ol>

สำเนาถูกต้อง

กัญญา

(นายสัจจพงษ์ พิมพ์เสน)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน