

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการติดตั้งเสาโคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ชุด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (เงินเหลือจ่าย)
จำนวน ๑๖,๙๓๖,๐๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทแปดแสนหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา <input type="checkbox"/> มาตรฐาน <input checked="" type="checkbox"/> แบบ ประกอบในชุด เดียวกันตามบัญชี นวัตกรรมไทย	จำนวนเงิน ที่จะซื้อ
๑	๑. โคมไฟถนนแอลอีดี ใช้วัสดุอะลูมิเนียม ประกอบด้วย ชุดแผงหลอดไฟแอลอีดี (LED Module) ที่มีแผ่นครอบแผงหลอดไฟเพื่อป้องกันแสง ๒. โคมไฟถนนแอลอีดี มีการระบายความร้อนของตัวโคมเป็นแบบ (Passive Cooling) โดยไม่มี ส่วนการระบายความร้อนแบบ (Active Cooling) ใดๆ ๓. โคมไฟถนนแอลอีดี มีการป้องกันฝุ่นและน้ำ ไม่น้อยกว่าระดับ (IP ๖๕) ๔. โคมไฟถนนแอลอีดี รองรับการใช้กับระบบ ไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ (V) – ๔๘ โวลต์ (V) ๕. โคมไฟถนนแอลอีดี มีการวัดทางไฟฟ้า อ่างอิง หัวข้อตามมาตรฐานวิธีทดสอบ LM – ๗๙ – ๑๙ จากหน่วยงานวิเคราะห์ทดสอบที่เชื่อถือได้ ๕.๑ ใช้กำลังไฟฟ้า และมีค่าฟลักซ์การส่องสว่างรวม (Luminous Flux) ๕.๑.๑ รุ่น MCD-DC๒๕๖๐W ใช้ กำลังไฟฟ้า ประมาณ ๖๐ วัตต์ (Watt) มีค่าฟลักซ์การส่องสว่างรวม (Luminous Flux) ประมาณ ๖,๐๐๐ ลูเมน (Lumen) ± ๑๐% ๕.๒ มีประสิทธิภาพการส่องสว่างโดยประมาณ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ ลูเมน/วัตต์ (Lumen/Watt)	๒๓๒ ชุด	๗๓,๐๐๐.๐๐	๑๖,๙๓๖,๐๐๐.๐๐

P

<p>๖. โคมไฟถนนแอลอีดี มีการวัดค่าสี อ้างอิงหัวข้อตามมาตรฐานวิธีทดสอบ LM – ๗๙ – ๑๙ จากหน่วยงานวิเคราะห์ทดสอบที่เชื่อถือได้</p> <p>๖.๑ มีค่าดัชนีการทำให้เกิดสีทั่วไปเริ่มต้น (Color Rendering Index :CRI) (ค่าดัชนีความถูกต้องของสี) ไม่น้อยกว่า ๗๐</p> <p>๖.๒ มีค่าอุณหภูมิสีสมมูล (Correlated Color Temperature : CCT) ดังนี้</p> <p>๖.๒.๑ แบบแสงเดย์ไลท์ (Day Light) มีค่าอุณหภูมิสีสมมูล ประมาณ (๖,๕๐๐ เคลวิน (K) ± ๓๕๐ เคลวิน (K))</p> <p>๗. โคมไฟถนนแอลอีดี ใต้รั้วการวิเคราะห์ทดสอบด้านความปลอดภัยทางแสง (Blue Light Hazard) อ้างอิงวิธีทดสอบตามมาตรฐาน IEC ๖๒๔๗๑</p> <p>๘. โคมไฟถนนแอลอีดี ตั้งเวลาทำงาน โดยส่องสว่างที่พลังงานสูงสุด (๑๐๐% ของกำลังไฟฟ้า) ช่วง ๐ - ๓ ชั่วโมงแรก และส่องสว่างที่พลังงานครึ่งหนึ่ง (๕๐% ของกำลังไฟฟ้า) ช่วง ๓ - ๑๒ ชั่วโมง แบบกึ่งเดียว ความยาวโดยประมาณ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร ทำงานงยประมาณ ๑๕ องศา พร้อมอุปกรณ์เกาะกับเสาไฟถนน สายไฟและอุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้ากับแบบเตอร์ และชุดโคมไฟถนน</p> <p>๑๐. กล้องบรรจุแบบเตอร์ป้องกันการโจรกรรม ใช้วัสดุเหล็กชุบกับสีพ่นสีกันสนิมแบบอีพ็อกซี มีอุปกรณ์ยึดเกาะเสาไฟถนนและอุปกรณ์ควบคุม การประจุไฟฟ้า (Charger) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เช่น สายไฟ ชุดวางสายไฟ อุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้าติดตั้งภายใน</p> <p>๑๐.๑ ขนาดกล่องบรรจุแบบเตอร์ป้องกันการโจรกรรม</p> <p>๑๐.๑.๑ มีขนาดโดยประมาณไม่น้อยกว่า กว้าง ๒๕๐x ยาว ๕๗๐ x ด้านหน้าสูง ๕๐๐ ด้านหลังสูง ๔๐๙ มิลลิเมตร สำหรับโคมไฟถนน แอลอีดี ขนาด ๖๐ วัตต์</p> <p>๑๐.๒ ภายในติดตั้งแบบเตอร์แบบทุติยภูมิ (ลักษณะรูปร่าง แบบเตอร์รถยนต์)</p> <p>๑๐.๒.๑ แบบเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ วัตต์ (V) ๑๐๐ แอมแปร์ (Ah) สำหรับโคมไฟถนนแอลอีดี ขนาด ๖๐ วัตต์</p>			
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

<p>๑๑. กล้องบรรจุแบตเตอรี่ป้องกันการโจรกรรม มีการป้องกันน้ำไม่มียกกว่าระดับ (IPX๓)</p> <p>๑๒. แผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) ชนิดโพลีคริสตัลไลน์ (Polycrystalline Silicon Cells) พร้อมโครงอุปกรณ์ยึดเกาะและสายไฟเชื่อมต่อ กล้องแบบเตอร์</p> <p>๑๒.๑ แผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) ให้กำลังสูงสุด ดังนี้</p> <p>๑๒.๑.๑ กำลังสูงสุดโดยประมาณไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัตต์ (W)± ๑๐% ที่แรงดันไฟฟ้าประมาณ ๑๘ โวลต์ (V)สำหรับโคมไฟถนน แอลอีดี ขนาด ๖๐ วัตต์</p> <p>๑๓. เสาไฟถนน ใช้วัสดุเหล็กชุบสีพาวเดอร์ พร้อมอุปกรณ์ยึดฐาน และแผงปรับระดับองศา การติดตั้ง</p> <p>๑๓.๑ เสาไฟถนน ความสูงประมาณ ๖ เมตร สำหรับโคมไฟถนนแอลอีดี ขนาด ๖๐ วัตต์</p> <p>๑๔. ฐานเข็มเจาะ ใช้วัสดุเหล็กชุบสีพาวเดอร์ (ในกรณีที่พื้นที่ติดตั้งเป็นชั้นดินแข็งสามารถรองรับการติดตั้งแบบตอม่อทรงสี่เหลี่ยมคางหมูได้ แต่อาจใช้เวลาติดตั้งมากขึ้น)</p> <p>๑๔.๑ ฐานเข็มเจาะ ดังนี้</p> <p>๑๔.๑.๑ ฐานเข็มเจาะ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร สำหรับเสาไฟถนน ความสูง ประมาณ ๖ - ๗ เมตร</p>			<p>(สิบหกล้านบาทแปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน) รวมทั้งสิ้น ๑๖,๙๓๖,๐๐๐.๐๐</p>
<p>๕. วันที่กำหนดราคากลาง ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑๖,๙๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทแปดแสนสามหมื่นบาทถ้วน)</p> <p>๖. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) พิจารณาตามบัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๒๙ โดยสำนักงานฉบับเพิ่มเติม เดือนสิงหาคม ๒๕๖๘</p>			

P

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคณภัทร บุญศรี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานคณะกรรมการ

๗.๒ นายประติษฐ์ รัตเมจริญ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการ

๗.๓ นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กรรมการและเลขานุการ

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายประติษฐ์ รัตเมจริญ)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง