

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓๖
 ...บ้านโป่งพัฒนา หมู่ที่ ๙ ตำบลโป่งงาม อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๔๙,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓๖.-
 บ้านโป่งพัฒนา หมู่ที่ ๙ ตำบลโป่งงาม อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว
 ๒๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร

๕. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ มิถุนายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๕๕,๒๙๕.๓๖ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒ แบบแสดงรายการปริมาณ และราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๓
- ๖.๔

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๗.๑ นายคณภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง
- ๗.๒ นายณัฐวุฒิ เพ็ญภักดี กรรมการ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
- ๗.๓ นายอภิชิต ศีกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส

.....
 นายคณภัทร บุญศรี
 ผู้อำนวยการกองช่าง

.....
 นายณัฐวุฒิ เพ็ญภักดี
 หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

.....
 นายอภิชิต ศีกษา
 นายช่างโยธาอาวุโส

**สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด**

วันที่ 10 มิถุนายน 2569

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	ประเภทของประมาณ	2569
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	งบประมาณปีงบประมาณ	
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE		
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
รหัสสายทาง	จากถนน อบจ. รย.		
ชื่อสายทาง	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2136 - บ้านโป่งพัฒนา หมู่ 9 ตำบลโป่งงาม อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด		
แบบเลขที่	76/2569		
งานปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรกว้าง	6.00 เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ	เมตร	ระยะทาง 200.00 เมตร (เสริมผิว)
		รวม	200.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานคืนทุนงานทาง	545,295.36	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินส่งหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงิน(เงินหัวแสนสี่หมื่นห้าพันสองร้อยเก้าสิบห้าบาทสามสิบหกสตางค์)	545,295.36 545,295.36	

ระยะทางดำเนินการ 200 ม.
เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 454 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายคุณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นายอนุชา ณี เพียงเกด)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อกรรมการ

(นายอภิชาติ สีเกษ)

นายช่างโยธาอาวุโส

๑

รายละเอียดการประมาณราคาถนนสายยาง

งบประมาณ 2569

รหัสสายทาง จากถนน อบจ. รอ.

ชื่อสายทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2136 - บ้านบึงพญา หมู่ 9 ตำบลบึงนาง อำเภอหนองหงส์ จังหวัดร้อยเอ็ด

0.200 กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานขยายเขตขอบทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	งานตัดร่องสำหรับวางท่อระบายน้ำ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	ใช้โครงสร้างเดิมสำหรับวางท่อระบายน้ำ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4	ใช้บล็อกผิวถนน พร้อมชนกันในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	งานวัดคั่นถนน (จากการวัดคั่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	งานวัดคั่นถนน (จากการวัดคั่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	งานวัดคั่นถนน (จากการวัดคั่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8	งานรองพื้นทางวัดคั่นถนน	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9	งานตัดหน้าทางวัดคั่นถนน	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	งานตัดหน้าทางวัดคั่นถนน (จากการวัดคั่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.11	งานตัดหน้าทางวัดคั่นถนน (จากการวัดคั่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.12	งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.13	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.14	งาน Paveement In - Place Recycling พื้นทางวัดคั่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.15	งาน Paveement In - Place Recycling พื้นทางวัดคั่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.16	งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Tack Coat	1,200	ตร.ม.	6.64	8.36	15.00	18,004.67	1.3642	20.47	24,561.97	-
2.3	Asphaltic Concrete (Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Asphaltic Concrete (Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Asphaltic Concrete (Prime Coat)	1,200	ตร.ม.	-	-	307.22	368,663.38	1.3642	419.11	502,930.58	4.00 ตร.ม.
3	งานผิวหน้าทาง										
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Asphaltic Concrete (Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Asphaltic Concrete (Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Asphaltic Concrete (Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางเดิม										
4.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Asphaltic Concrete (Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Asphaltic Concrete (Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
5	งานผิวหน้าทาง										
5.1	ใช้บล็อกผิวถนน พร้อมชนกันในพื้นที่ก่อสร้าง	45.00	ตร.ม.	-	-	290.00	13,050.00	1.3642	395.62	17,802.81	-
5.2	ใช้บล็อกผิวถนน พร้อมชนกันในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
5.3	Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
5.4	ทางผิวถนน	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นผิวถนน										
6.1	งานปรับปรุง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.1	ใช้บล็อกผิวถนน พร้อมชนกันในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.2	ใช้บล็อกผิวถนน พร้อมชนกันในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.3	ใช้บล็อกผิวถนน พร้อมชนกันในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.4	GUARD RAIL	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	งานติดตั้งป้ายจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ป้ายถนน 03/2557	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ป้ายถนน 04/2557	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ป้ายจราจรแบบ ป้ายเตือน	-	ตร.ม.	-	-	1,870.00	-	-	-	-	-
							399,718.05			545,295.36	

ประมาณราคา

โปรแกรมประเมินความสามารถทางปัญญาทาง

จัดทำโดย
กลุ่มวิชาการ
แขนงทางหลวงชนบทหรือมอ

ข้อสรุปประการของการประเมินราคา บำรุงรักษาโครงสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	วันที่	10 มิถุนายน 2563
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2136 - บ้านขี้เหล็กนา หมู่ 9 ตำบลบึงงาม อำเภอนาทองออก จังหวัดร้อยเอ็ด		

การสมัครรับรางวัล

1 งานวัสดุถมถม (จากทรายขบุง) EARTH EMBANKMENT									
ค่าวัสดุที่แต่ง	5.00	บาท/ลบ.ม.(เหมา)	รถบรรทุกสิบล้อ		ระยะทาง	1.00 กม.			16.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค้ำทาง : ชุด - ขน.....)									24.14 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง									41.10 บาท/ลบ.ม.
ส่วนผูกตัว	= 1.60 %	ส่วนผูกตัวของดิน	เก็บหน่วย	ขนาด	1.60	แอมไทม์	1.70		65.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค้ำทาง : ชุด.....)									50.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุถม (จากการขบุง) EARTH EMBANKMENT									116.66 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุถมถม (จากทรายขบุง)									
ค่าตัดแต่งชั้นบด (งานตัดแต่งชั้นบด : งานตัดแต่งชั้นบด.....)									8.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จากเงินค้ำทาง : ชุด.....)									50.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุถม (จากเงินค้ำทาง : ชุด.....)									59.83 บาท/ลบ.ม.
6 งานถมหน้าดินจากวัสดุถมถม SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุที่แต่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(เหมา)	รถบรรทุกสิบล้อ		ระยะทาง	7.00 กม.			45.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุที่เลือก ถูกจ้างจ้าง : ชุด - ขน.....)									35.41 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง									81.13 บาท/ลบ.ม.
ส่วนผูกตัว	= 1.60 %								129.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุที่เลือก ถูกจ้างจ้าง : ชุด.....)									61.07 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุถม SOIL AGGREGATE SUBBASE									190.88 บาท/ลบ.ม.
7 งานถมหน้าดินจาก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าวัสดุจากปากไม่	160.00	บาท/ลบ.ม.(เหมา)	รถบรรทุกสิบล้อ		ระยะทาง	282.00 กม.			886.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนผูกตัว	= 1.50 %								1329.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานที่แต่ง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)									26.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานที่แต่ง (หินคลุก) : ชุด.....)									95.87 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานที่แต่งหน้าดินจาก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE									1,451.11 บาท/ลบ.ม.
8 งานถมหน้าดินจาก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน									
ค่าวัสดุจากปากไม่	160.00	บาท/ลบ.ม.(เหมา)	รถบรรทุกสิบล้อ		ระยะทาง	282.00 กม.			886.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนผูกตัว	= 1.50 %								1329.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานที่แต่ง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)									26.28 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานที่แต่งหน้าดินจาก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE									1,355.84 บาท/ลบ.ม.
9 งานถมหน้าดินจาก Deco. Paving									
ค่างานต้นทุนงานที่แต่งหน้าดินจาก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับถนน									20.00 บาท.
ค่างานความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม)									0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่หรือ									0.340 ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.200 x 1.70								0.340 ลบ.ม.
ค่าเทพคอนกรีต	= 0.200 x 400	x 1.0000							80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเทพคอนกรีต	= 0.200 x 400	x 0.7290 (Recycling X 0.729)							58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(จากคัล - ขึ้นรูปที่ทาง : หินปู - คัลและทัก = 45.29									15.399 บาท/ตร.ม.
ขมทั้งระยะทาง	1.000 กม.	= 0.340 x 11.960							4.066 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนหรือโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต									99.465 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนหรือพื้นทาง Pavement In - Place Recycling (เดิม)									77.785 บาท/ตร.ม.
11 งานวัสดุถมถมเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)									12.440 ลบ.ม./ตร.ม.
คิลจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่หรือออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินปู - คัลและทัก.....)									3.623 ลบ.ม.
ขมทั้งระยะทาง	1.000 กม.	= 0.080 x 11.960	รถบรรทุกสิบล้อ						0.957 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุถมถมเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)									17.020 บาท/ตร.ม.
12 งานวัสดุถมถมเดิมที่ติดคอนกรีตด้วยเหล็กคอนกรีตเดิม(เหล็ก)									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม วัสดุถมถมเดิมที่ติดคอนกรีตเดิม(เหล็ก)									14.74 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่หรือออก =									0.08 ลบ.ม.
ขมทั้ง	1.000 กม.	= 11.96	บาท/ลบ.ม.(เหมา)						0.9568 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานวัสดุถมถมเดิมที่ติดคอนกรีต									15.70 บาท/ตร.ม.

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
 เชื้อเพลิง องค์การไฟฟ้าจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่

10 มิถุนายน 2569

สถานที่ตั้ง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2136 - บ้านโป่งพองมา หมู่ 9 ตำบลโป่งพอง อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

13 งานติดตั้งป้ายระบายน้ำ

- ค่าวัสดุพื้นหลัง	160.00	บาท/ลบ.ม.(เมตรม)	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	282.00 กม.	=	886.37 บาท/ลบ.ม.
ค่างานติดตั้งหินคลุกอับริบระลัับ						=	886.37 บาท/ลบ.ม.

14 งานปะอายมผิวทางเดิม (Silted Patch)

ราคาของ CSS - 1EAP จากโรงงาน	35,480.00	บาท/คัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	572.00 กม.	=	36,532.79 บาท/คัน
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร/ตร.ม.				=	29.23 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างโพรมิได้ใช้ : งานราคาช่างโพรมิได้ใช้.....)						=	8.70 บาท/ตร.ม.
ค่างานติดตั้งงาน PRIME COAT						=	37.93 บาท/ตร.ม.

16 NEW JACK COAT

ราคาของ CRS - 2 จากโรงงาน	32,166.67	บาท/คัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	572.00 กม.	=	33,219.46 บาท/คัน
อัตราการใช้ช่าง	0.20	ลิตร/ตร.ม.				=	6.64 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาช่างโพรมิได้ใช้ : งานราคาช่างโพรมิได้ใช้.....)						=	8.36 บาท/ตร.ม.
ค่างานติดตั้งงาน TACK COAT						=	15.00 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling							
N = [Operating Cost + AY + SC]							
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling							บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์							ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาของแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง							บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์							ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง							บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

ความลึกในการขุดตัด	0.20	ม.					หินคลุก		ลูกจ้าง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)						=	37.95 บาท/ตร.ม.	=	37.95 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดตัด(C)						=	2.100 ตัน/ลบ.ม.	=	1,900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50%	X D X 0.2				=	0.0140 ตัน/ตร.ม.	=	0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bituk	2,523.36	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	20.00 กม.	=	2,560.74 บาท/ตัน	=	2,560.74 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์						=	35.850 บาท/ตร.ม.	=	43.533 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าหน่วย หินคลุก) =	53.80 X 0.20	ม.				=	10.760 บาท/ตร.ม.	=	8.752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling						=	84.56 บาท/ตร.ม.	=	90.23 บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางแอสฟัลติกอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกอนกรีต หน้า	4.00	ชม.(ON PRIME COAT)						
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ						=	10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งจากโรงผลิต 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง)			ระยะทางขนส่ง	100	กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	2.115 บาท/ตัน	
ค่าคิดเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00					=	25.000 บาท/ตัน	
ยางAC + ค่าขนส่ง	5.000%	= 0.05	ตัน @	36,739.46	บาท/ตัน	=	1,836.973 บาท/ตัน	
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม. @	956.90	บาท/ลบ.ม.				=	708.108 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกอนกรีต.....) =	501.83					=	501.830 บาท/ตัน	
ค่าขนส่งแอสฟัลติกอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4	1	กม. ()				=	4.780 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =	16.84					=		
ค่าปูน 0.90 X	10.410	X 1.00				=	157.774 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน						=	3,236.580 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกอนกรีต หน้า	4.00	ชม.	(	10.41	ตร.ม./คัน)	=	310.21 บาท/ตร.ม.	
18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกอนกรีต หน้า	4.00	ชม.(ON TACK COAT)				=	501.830 บาท/คัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกอนกรีต.....) =	501.83					=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =	12.96					=	121.422 บาท/ตร.ม.	
ค่าปูน 0.90 X	10.410	X 1.00				=	3,200.229 บาท/ตัน	
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน						=	307.22 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกอนกรีต หน้า	4.00	ชม.	(	10.42	ตร.ม./คัน)	=		

ข้อสังเกต

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งขุดด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกอนกรีต (บาท/คัน)

B = ราคาหินปามาป่วนด้วยค่าขนส่งจากป่าไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

41.50 บาท / ลิตร

- ราคาของปูนซีเมนต์ในที่

ปูนตกปกติ

9

OK