

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ข้อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสวนมอญ หมู่ที่ ๔ ตำบลอึ่งอ่อง - บ้านหนองลิ้ม ตำบลอึ่งอ้อย อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๘ เมตร เป็น ๑ ช่วงงาน ระยะเวลาค่าเงินการ ๑๒๐ วัน

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านสวนมอญ หมู่ที่ ๔ ตำบลอึ่งอ่อง - บ้านหนองลิ้ม ตำบลอึ่งอ้อย อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๘ เมตร เป็น ๑ ช่วงงาน ระยะเวลาค่าเงินการ ๑๒๐ วัน

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๙๙,๖๔๗.๕๕ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ ...แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ ...แบบแสดงรายการการ ปริมาณ และราคา ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓
.....

๖.๔
.....

๖.๕
.....

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ ...นายโกเมศ วารสิทธิ์ ...ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ ...นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี ...กรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๓ ...นายจตุภาณุ เทียมสุ่น ...กรรมการ สถาปนิกปฏิบัติการ

๗.๔
.....

๗.๕
.....







นายโกเมศ วารสิทธิ์

นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี

นายจตุภาณุ เทียมสุ่น

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนน เพื่อใช้เป็นราคากลาง
งบประมาณประจำปี 2567

ส่วนรายการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชื่อโครงการ สายบ้านสวนมอญ หมู่ที่ 4 ตำบลอีว่อง - บ้านหนองลิ้ม ตำบลตู่น้อย อำเภอตุรพัตร์พิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านสวนมอญ หมู่ที่ 4 ตำบลอีว่อง - บ้านหนองลิ้ม ตำบลตู่น้อย อำเภอตุรพัตร์พิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 168.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ลูกรังรองพื้นหนา เมตร ไหล่ทางกว้าง 0 - 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ อบจ.รอ. /2567
จำนวนเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	499,647.45	Factor F = 1.3642 - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงาน 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	499,647.45	สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกกร้อยสี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์
		499,647.45	

ราคา/ตร.ม. 595 บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายโกเมศ วารสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายจตุภาณ เทียมสุ่น)
สถาปนิกปฏิบัติกร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านสวนมอญ หมู่ที่ 4 ตำบลสีว่อง - บ้านหนองลิ้ม ตำบลคู่น้อย อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
1	งานปรับแก้ดินแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดคูคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดคูคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	42.00	465.61	19,555.62	1.3642	635.19	26,677.78
9	ผิวทางบอร์ตเลนดรัมซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15	ตร.ม.	840.00	395.44	332,169.60	1.3642	539.46	453,145.77
10	Expansion Joint	ม.	5.00	155.14	775.70	1.3642	211.64	1,058.21
11	Contraction Joint	ม.	75.00	90.56	6,792.00	1.3642	123.54	9,265.65
12	Longitudinal Joint	ม.	168.00	35.64	5,987.52	1.3642	48.62	8,168.17
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	10.00	97.63	976.30	1.3642	133.19	1,331.87
14	งานติดตั้งป้ายจราจร		-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 03/2557	ชุด	-	-	-	-	-	-
14	ป้ายแบบ 04/2557	ชุด	-		-	-	-	-
14	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27	ชุด	-		-	-	-	-
14	งานเส้นจราจร เส้นกลาง กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	-		-	-	-	-
					-	-	-	-
					366,256.74	รวม	499,647.45	
ตัวอักษร (-)เส้นเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบเจ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์-) ปรับยอด							499,647.45	

1

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

366,256.74

2

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

ราคาค่างานพื้นปูนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแบบ อบจ. รอ. เลขที่ 350/2567

งานวางป่าและชุดคอ (Cleaving and Gibbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ งานป่าชุดคอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

หมายเหตุ

งานวางป่าชุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าชุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและป่าคหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าชุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดคอ ถากถางวัชพืชและป่าคหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเปลี่ยนคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกี่ยยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าชุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{1.77 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}} \end{aligned}$$

งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่เพื่อให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{11.24 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}} \end{aligned}$$

งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่เพื่อให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}{14.52 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไม่คราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกี่ยยดินและคันรวมกอง ตักออกเข้ารถบรรทุกด้วยรถตัก การไม่คราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานชุดพื้นทางรวมกับค่าตักเข้ารถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อชนทั้งเท่ากับค่าดินและตักหินปู

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก (หินปู) = 0.08 x 41.71 = 3.33 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขอบทั้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะชนทั้งให้คิดระยะทางความเป็นจริงพร้อมขึ้นแรงเหวี่ยงและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{14.99 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}}{}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินปู

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต = 15 ซม. = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

9

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด(เพิ่ม)	=	0.25	×	41.71	=	10.42	บาท/ตร.ม [6]
ค่าขึ้นทั้ง 0 กม.	=	0.25	×	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม [7]
(ระยะขบวนทั้งให้ให้ระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นลงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
				ค่างานต้นทุน	=	110.42	บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจาการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณตรงมเหตุ	=	2.00	×	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
----------------	---	------	---	------	---	------	-------

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.03	=	66.09	บาท/ม.
------------------------	---	------	---------	-------	---	-------	--------

กรณีกำหนดให้ขบวนไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มเติมระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งงานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและหักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักำ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขึ้นทั้ง 0 กม.	=	8.53	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
-------------------	---	------	----------------------------------

(ระยะขบวนทั้งให้ให้ระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นลงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	8.53	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	------	----------------------

ส่วนขยายตัว	8.53	×	1.25	=	10.66	บาท/ลบ.ม [4]=[3]×1.25
-------------	------	---	------	---	-------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	-------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	32.69	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ำ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด หักดินรวมกองและหักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักำ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและหัก)

ค่าขึ้นทั้ง 2 กม.	=	41.71	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
-------------------	---	-------	----------------------------------

(ระยะขบวนทั้งให้ให้ระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นลงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	55.98	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	-------	----------------------

ส่วนขยายตัว	55.98	×	1.60	=	89.56	บาท/ลบ.ม [4]=[3]×1.6
-------------	-------	---	------	---	-------	----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	89.56	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	----------------------

งานตัดดินทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
---	---	---	--------------------------------------

รวม	=	22.03	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
-----	---	-------	----------------------------------

ส่วนยุบตัด: 22.03	×	-	=	22.03	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-------------------	---	---	---	-------	----------------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนโค	=	22.03	บาท/ลบ.ม [4]
--------------------	---	-------	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	8.32	บาท/ลบ.ม [5]
--------------------------------------	---	------	--------------

ค่างานต้นทุน	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------	---	---	----------------------------------

	=	30.35	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--	---	-------	--------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)



ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินชั้นทางจากบ่อดินขุดลึกขึ้นรอบรูปทุกด้วยรถขุดลึกมาใช้ทำคันทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 5.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				= 22.41 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 1.00 กม.				= 11.55 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม				= 38.96 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 38.96 x 1.60				= 62.33 บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดินตั้งชั้นบันใด				= - บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 47.29 บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน				= 109.62 บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่		
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45		
ดินชั้นปมทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)	x	1
		2		1,600
			x	3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดลึกขึ้นรอบรูปทุกด้วยรถขุดลึกมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางผิวทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 15.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				= 32.99 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 8.00 กม.				= 30.92 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม				= 78.91 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 78.91 x 1.60				= 126.25 บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 56.75 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน				= 183.00 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเหล้าหินคลุกด้วยรถบรรทุก ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้รับความแน่นตามที่กำหนด				
ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)				= - บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง - กม.				= 0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม				= - บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: - x 1.50				= - บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				= 25.14 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 89.66 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน				= 114.80 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดลึกขึ้นรอบรูปทุกด้วยรถขุดลึกมาใช้ทำไหล่ทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 15.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				= 32.99 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 8.00 กม.				= 30.92 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม				= 78.91 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว: 78.91 x 1.25				= 98.63 บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน				= 98.63 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปว่าตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 11 กม.

รวม

ส่วนย่อย: 307.25 x 1.40

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตวัน 75%)

ค่างานต้นทุน = 465.61 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางบอร์นเลนส์นิมบ์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 840.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 1,909.35 + 205.72 = 2,115.06 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 25.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 25.00 x 5.35 = 133.75 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.75 ลบ.ม. @ 2,115.06 = 7,931.47 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.04 กม. 3.75 x 0.04 x 15.46 = 2.43 บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 25.00 ตร.ม. @ 44.50 = 1,112.50 บาท [5]

ค่าผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 10.00 = 206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10

ค่า PAVER 12.26 x 25.00 = 306.50 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าไม้จายรวม 9.68 x 25.00 = 242.00 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าจ้างรวม 9,934.65 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 9,934.65 / 25.00 = 397.38 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งแรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณคอนกรีต	ปริมาณเหล็กเสริม RB 6	ปริมาณเหล็กเสริม RB 9	ปริมาณเหล็ก wire mesh
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	(ลบ.ม.)	(กก.)	(กก.)	(ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

รอยต่อเพื่อขยายตัวความยาว(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก.	@	27.35	บาท	=	152.61	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	7.00	บาท	=	35.00	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม.	@	27.78	บาท	=	8.61	บาท	[4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร	@	25.00	บาท	=	15.75	บาท	[5]
ค่าขอยอดยาง	2.50	ม.	@	15.22	บาท	=	38.05	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม.	@	318.00	บาท	=	120.84	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ยรวม						=	370.86	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	370.86	/		2.50		=	148.34	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)										
	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0		
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15		0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38		
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00		
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75		
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50		
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20		
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90		

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00	บาท (ประมาณ)					
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	27.78	บาท (ประมาณ)					
Joint Sealer	ลิตรละ	@	25.00	บาท (ประมาณ)					ขอเดิม 45แถมอีกเป็น25
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)					
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)					

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนเป็นราคา)

รอยต่อเพื่อหดความยาว(Contraction Joint)									
คิดจากความยาว	2.50	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก.	@	27.35	บาท	=	152.61	บาท	[2]
หยอดยางรอยต่อคอนกรีต	2.50	ม.	@	15.22	บาท	=	38.05	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	20.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร	@	25.00	บาท	=	15.75	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ยรวม						=	226.41	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	226.41	/		2.50		=	90.56	บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ									
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0	

ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กม.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.50	0.63	0.75	0.88	1.00	1.13	1.25	1.50
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าพาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.	[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.77 กก. @ 24.57 บาท	= 141.76 บาท [2]
หยอดยางทรายต่อคอนกรีต	10.00 ม. @ 15.22 บาท	= 152.20 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @ 25.00 บาท	= 62.50 บาท [4]
ค่าใช้จ่ยรวม		= 356.46 บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	356.46 / 10.00	= 35.64 บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.77
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

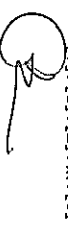
ชุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	24.67	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	22.80	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลับกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	307.25	=	21.50	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	#####	=	123.43	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ยรวม							187.47	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	187.47	/	1.00		=	187.47	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลา 13 วัน

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเหี่ยวละ 300.- บาท} \\ \text{ค่าขนส่ง} \quad 23.00 \text{ กม.} = (61.12 \times 13) + 300 &= \text{##### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง} \\ &= 1,094.56 / 48 = 22.80 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ชุดดิน	1.40	ลบ.ม. @ 22.03	บาท	=	30.84	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.				=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ				=	34.20	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลับกลับ				=	140.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ 307.25	=	21.50	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. = 0.07	ลบ.ม. @ #####	=	123.43	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม					205.04	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]





ค่างานต้นทุน	205.04	/	1.00	=	<u>205.04</u>	บาท/น.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน							
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง 23.00 กม. = (61.12 x 13) + 300				=	#####	บาท / เทียบค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	<u>1,094.56</u>	/	32	=	<u>34.20</u>	บาท / น.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 น.

ชุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	<u>51.99</u>	บาท/น.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	<u>766.36</u>	บาท/น.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>45.60</u>	บาท/น.	[3]	
ค่าวางและกลับ					=	<u>345.00</u>	บาท/น.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	น. =	0.08	ลบ.ม. @	307.25	=	<u>24.58</u>	บาท/น.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05		น. =	0.08	ลบ.ม. @	#####	=	<u>141.06</u>	บาท/น.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม							<u>1,208.95</u>	บาท/น.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	<u>1,208.95</u>	/	1.00			=	<u>1,208.95</u>	บาท/น.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ									

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 23.00 กม. = (61.12 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย 1,094.56 / 24 = 45.60 บาท / น.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 น.

ชุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	<u>82.83</u>	บาท/น.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	<u>1,289.72</u>	บาท/น.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>60.80</u>	บาท/น.	[3]	
ค่าวางและกลับ					=	<u>421.00</u>	บาท/น.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	น. =	0.09	ลบ.ม. @	307.25	=	<u>27.65</u>	บาท/น.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.05		น. =	0.09	ลบ.ม. @	#####	=	<u>158.70</u>	บาท/น.	[6]
ค่าใช้จ่ยรวม							<u>1,854.35</u>	บาท/น.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	<u>1,854.35</u>	/	1.00			=	<u>1,854.35</u>	บาท/น.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ									

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 23.00 กม. = (61.12 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย 1,094.56 / 18 = 60.80 บาท / น.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.

จุดคืน	5.15	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	113.45	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	109.45	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	307.25	=	33.79	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	###	=	193.97	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ยรวม							732.90	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	732.90	/	1.00				732.90	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลา 13 วัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดระยะเวลา 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= (23.00 \text{ กม.} \times 61.12 \times 13) + 300 = \text{#####} \text{ บาท / เที่ยวค่าขนส่ง} \\ &= 1,094.56 / 10 = 109.45 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.

จุดคืน	6.25	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	137.68	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	37.50	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	307.25	=	36.87	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	#####	=	211.60	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							750.18	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	750.18	/	1.00		=		750.18	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลา 13 วัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดระยะเวลา 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= (\text{กม.} \times - \times 13) + 300 = 300.00 \text{ บาท / เที่ยวค่าขนส่ง} \\ &= 300.00 / 8 = 37.50 \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.

จุดคืน	8.68	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	191.22	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	307.25	=	43.01	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	#####	=	246.87	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ยรวม							1,176.10	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,176.10	/	1.00				1,176.10	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ								

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลา 13 วัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดระยะเวลา 300.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= (\text{กม.} \times - \times 13) + 300 = 300.00 \text{ บาท / เที่ยวค่าขนส่ง} \end{aligned}$$

เฉลี่ย

$$= \frac{300.00}{5} = 60.00 \text{ บาท / ม.}$$

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียน (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและฉนวนกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

