



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ .. องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด. กองช่าง. โทร. ๐-๔๓๕๐๑-๑๐๕๕. ต่อ. ๑๔๒

ที่ รอ.๕๔๐๑๕.๓/..... วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง .. ขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง.....

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๒๗๕๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่องเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ และบัญชีโอนงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๓๐/๒๕๖๗ อนุมัติเมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น

ในการนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเสร็จรายละเอียดดังนี้
โครงการลำดับที่ ๑ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สาย อบจ.รอ ๑๐๒๐ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านหาโพธิ์ ตำบลทุ่งเขาหลวง - บ้านตลาดใหญ่ - บ้านเทอดไทย - บ้านยางต่อ ตำบลเทอดไทย อำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ตามแบบ อบจ.รอ. ๓๓๘๘/๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน แบ่งเป็น ๑ วงดงงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ ตามที่เสนอมาพร้อมนี้โดยกองช่างได้กำหนดสูตรการคำนวณ หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบ ปรับราคาได้(ค่า K) มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง หากเห็นชอบโปรดลงนาม ในบันทึกข้อความแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
ด้วยคณะกรรมการได้กำหนดราคากลาง
เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่
คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดเห็นชอบให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง
๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายรัตนชัย สหวรรณรักษ์)

หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นายรัตนชัย สหวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการ

หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ

(นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี)

กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางนิภาพร เทพทองพูล)

นางช่างโยธางามอุยาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ..โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete. สาย อบจ.รอ.๑๐๒๐.ทางหลวง
หมายเลข.๒๓.-บ้านท่าโพธิ์.ตำบลทุ่งเขาหลวง.-บ้านตลาดใหญ่.-บ้านเทอดไทย.-บ้านยางด้อ.
ตำบลเทอดไทย อำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด.....

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๔๙๙,๐๐๐ บาท.....

๔. ลักษณะงาน โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete. สาย อบจ.รอ.๑๐๒๐.ทางหลวง
หมายเลข.๒๓.- บ้านท่าโพธิ์.ตำบลทุ่งเขาหลวง.- บ้านตลาดใหญ่.- บ้านเทอดไทย.- บ้านยางด้อ
ตำบลเทอดไทย อำเภอทุ่งเขาหลวง จังหวัดร้อยเอ็ด. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร.ระยะทาง ๒.๕๐ เมตร
หน้า ๐.๐๔ เมตร.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗เป็นเงิน ๖๓๓,๔๙๕.๙๙ บาท.....

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลางงานอาคาร.ปร.๕.จำนวน ๑.แผ่น.....

๖.๒แบบแสดงรายการ.ปริมาณ และราคา.ปร.๔.จำนวน ๑.แผ่น.....

๖.๓
.....

๖.๔
.....

๖.๕
.....

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑นายรัตนชัย สหวรรณิช์.....ประธานคณะกรรมการ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๗.๒นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี.....กรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๓นางนิภาพร เทพทองพูล.....กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

๗.๔
.....

๗.๕
.....

..... นายรัตนชัย สหวรรณิช์ ประธานคณะกรรมการ	 นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี กรรมการ	 นางนิภาพร เทพทองพูล กรรมการ
---	---	---

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ พฤศจิกายน 2566

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ จปประจำปีงบประมาณ 2567

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบ.จ.รอ. 1020

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านท่าโพธิ์ ต.ทุ่งเขาหลวง - บ้านตลาดใหญ่ - บ้านทอดไทย - บ้านยางค้อ ต.เทอดไทย อ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ 339 / 2567 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดผิวเก่า กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณงาน 250.00 เมตร กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

งานที่ 1 งานเสริมผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 250.00 เมตร (เสริมผิว)

งานที่ 2 งานเสริมผิวทาง กว้าง - เมตร ระยะทาง - เมตร (เสริมผิว)

รวม 250.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	633,895.99	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินลงทุนง่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	633,895.99	
	คิดเป็นเงิน(เงินทดแทนตามหนี้บาทถ้วน)	633,895.99	

ระยะทางดำเนินการ 250.000 กม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.และ บาท

ลงชื่อกรรมการ

(นางนิภาพร เทพทองพูล)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อกรรมการ

(นางสาวบุศรารรรณ ภาณุศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายธีรตันชัย สหวรวิทย์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง

งบประมาณ 2567

รหัสสายทาง อบจ. รบ

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านท่าโพธิ์ ต.ทุ่งเขาหลวง - บ้านตลาดใหญ่ - บ้านหนองไผ่ - บ้านยางค้อ ต.หนองไผ่ อ.ทุ่งเขา ปริมาณงาน
สถานที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านท่าโพธิ์ ต.ทุ่งเขาหลวง - บ้านตลาดใหญ่ - บ้านยางค้อ ต.หนองไผ่ อ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด

0.250 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้าง										
1.1	งานเทพาปูนติดขอบถนน	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	งานตัดผิวทาง AC เดิมแล้วทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	วัสดุโครงสร้างถนนผิวถนนลาด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4	วัสดุผิวถนนขอบ หรือชนกันบนพื้นที่ลาด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5	งานวัดจุดเดิม(จากการงานเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.6	งานวัดจุดใหม่(จากการขุด)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7	งานรองพื้นทางผิวถนน	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
1.8	งานเทพาปูนผิวถนน	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
1.9	งานเทพาปูนผิวถนน (ผิวหน้า)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10	งานเทพาปูนผิวถนน (ผิวหน้า Recycle)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
1.11	หินคลุกปรับระดับ (ผิวหน้า)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Tack Coat	1,500	ตร.ม.	5.96	7.51	13.47	20,205.00	1.3642	18.37574	27,563.661	-
2.3	Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-									-
-	Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ตร.ม.
-	Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,500	ตร.ม.	-	-	285.48	428,220.00	1.3642	389.451816	584,177.724	4.00 ตร.ม.
3	งานผิวจราจร										
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-									-
-	Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ตร.ม.
-	Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ตร.ม.
4	งานผิวทางเดิม										
4.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
5	งานผิวจราจร										
5.1	ผิวจราจรลาดลาด เส้นกว้าง 0.10 ม. (3 เส้น)	56.00	ตร.ม.	-	-	290.00	16,240.00	1.3642	395.618	22,154.608	-
5.2	ขอบทาง "จราจร" ผิวจราจรลาดลาด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
5.3	Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
5.4	ทางระบาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
6	งานรองเสริมโครง										
6.1	งานปรับปรุง										
6.1.1	พลาสม่าซีเมนต์ ค.ล.บ.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.2	พลาสม่าซีเมนต์	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.3	ผิวจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1.4	GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	งานติดตั้งโครง										
งานแบบ 03/2557		-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	-
งานแบบ 04/2557		-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	-
งานแบบ ม.1 - ม.27		-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	-
งานแบบ ม.1		-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	-
งานแบบ ม.3 - ม.36		-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	-
ยอดรวม							464,665.00			633,895.92	

กรรมการ

กรรมการ

ประธานกรรมการ

วันที่ พฤศจิกายน 2566

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง
เอกสารโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร
สถานที่ตั้ง ท้องที่ถนนเลข 23 - บ้านท่าโพธิ์ ต.สูงเขาน้อย - บ้านดงคำใหญ่ - บ้านหนองไผ่ - บ้านยางค้อ ต.หนองไผ่ อ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด

13 งานโยธาถนนลูกรัง

- ค่าวัสดุพื้นล่าง	465.00	บาท/คันม (หลวม)	ถนนรพท.ลิ้นเตี้ยยาว	ระยะทาง	150.00	กม.	=	803.34	บาท/คันม
ค่างานตีพิมพ์หินตลอดทั้งระดับ							=	803.34	บาท/คันม

15 งาน PRIME COAT

ราคาของ CSS - 1640	จากโครงการ	28,053.33	บาท/คัน	ถนนรพท.ลิ้นเตี้ยยาว	ระยะทาง	460.00	กม.	=	28,793.98	บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร/ตร.ม.						=	23.04	บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งานรพท.ลิ้นเตี้ย - งานรพท.ลิ้นเตี้ย.....)								=	7.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานตีพิมพ์งาน PRIME COAT								=	30.74	บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคาของ CSS - 2 จากโครงการ	29,066.00 บาท/คัน	ถนนรพท.ลิ้นเตี้ยยาว	ระยะทาง	460.00 กม.	=	29,806.65 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.				=	5.96 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเงินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งานรพท.ลิ้นเตี้ย - งานรพท.ลิ้นเตี้ย.....)					=	7.51 บาท/ตร.ม.
ค่างานตีพิมพ์งาน TACK COAT					=	<u>13.47</u> บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling										
N = [Operating Cost + AY + SC]										
N =	ค่างาน Pavement In-Place Recycling									บาท/ตร.ม.
A =	ปริมาณยางมะลูลิ่ด									ลิตร/ตร.ม.
Y =	ราคาของยางมะลูลิ่ดกับค่าขนส่ง									บาท/คัน
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์									คัน/ตร.ม.
C =	ราคาปูนซีเมนต์กับค่าขนส่ง									บาท/คัน
17.2 สูตรคำนวณการคิดค่าแรงงาน										
ค่าวัสดุในการผลิต	0.20	ม.								ตัน/ลูก
ค่าค่าเงินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งาน Pavement In-Place Recycling : ผลิตถ.ลิ้น 20 ซม.)							=	38.20	บาท/ตร.ม.	ลูก
หน่วยน้ำหนักของวัสดุที่นำมาใช้ผลิต(D)							=	2,200	ตัน/คันม.	
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50%	X D X 0.2					=	0.0150	ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Blend	2,523.36	บาท/คัน	ถนนรพท.ลิ้นเตี้ยยาว	ระยะทาง	20.00	กม.	=	2,556.11	บาท/คัน	
ค่าปูนซีเมนต์							=	38.342	บาท/ตร.ม.	
ค่าค่าเงินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งาน Recycled Layer : ค่าปูนซีเมนต์ 1 คัน) =	49.03 X 0.20	ม.					=	9.806	บาท/ตร.ม.	
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling							=	86.35	บาท/ตร.ม.	
										20.41 บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

18.1 ค่างานตีพิมพ์ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ										
ค่าขนส่งของปูน 80 คัน (ถนนรพท.ลิ้นเตี้ยยาว)	ระยะทางขนส่ง	100	กม. (ในกม. 300 กม.)				=	10,000.00	ตัน	
ค่าวัสดุเครื่องผสม = 250,000 /							=	1,930	บาท/คัน	
บาท AC + ค่าขนส่ง	5.200%	= 0.052	ตัน	๑	34,173.65	บาท/คัน	=	23,000	บาท/คัน	
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 คันม.๑	863.34	บาท/คันม					=	1,777.030	บาท/คัน	
ค่าค่าเงินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต.....) = 408.97							=	638.812	บาท/คัน	
ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1/4	1	กม. 0					=	408.970	บาท/คัน	
ค่าค่าเงินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและยกกับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =							=	4,550	บาท/คัน	
คันม. 0.90 X	10.410	X 1.00					=	150.466	บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานตีพิมพ์ Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน							=	3,006.818	บาท/คัน	
ค่างานตีพิมพ์ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า							=	288.84	บาท/ตร.ม.	

18.2 ค่างานตีพิมพ์ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า

ค่าค่าเงินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต.....) = 408.97							=	408.970	บาท/คัน	
ค่าค่าเงินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและยกกับ ผิว AC หน้า 5 ซม. =							=	12.53		
คันม. 0.90 X	10.410	X 1.00					=	117.394	บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานตีพิมพ์ Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน							=	2,973.745	บาท/คัน	
ค่างานตีพิมพ์ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า							=	285.48	บาท/ตร.ม.	

ต้นทุนรวม

A = ราคาของแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่ขนส่งจากตัวถังถ่านหินลิ้นเตี้ยถึงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (บาท/คัน)
B = ราคาปูนซีเมนต์กับค่าขนส่งจากตัวถังถ่านหินลิ้นเตี้ยถึงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือจากโรงงาน (บาท/คันม.)

หมายเหตุ

- ราคาปูนซีเมนต์เฉลี่ย
- ราคาปูนซีเมนต์เฉลี่ย
- ราคาปูนซีเมนต์เฉลี่ย

สรุปงบ

32.50 บาท / ตร.ม

9

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย
องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

หน้าตัดถนน 2566
ทุกทิศทาง 2566

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
หน้าตัดถนน 23 - บ้านหัวไร่ ต.ทุ่งเขาหลวง - บ้านหนอง - บ้านพุดน้อย - บ้านยางเอน ค.หนองน้อย อ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด

รวมปริมาณค่าวัสดุถม

1 งานวัสดุถม (จากทรายหยาบ) EARTH EXCAVATION				
ค่าวัสดุถมลง	15.00	บว/ลบ.ม.(รวม)	รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง 1.00 กม. = 16.49 บว/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนาง : ชุด - ขน.....)				= 23.80 บว/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุถมลง				= 40.28 บว/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดินกับทราย ขนาดถา 1.60 เมตรใหม่ 1.70				= 64.46 บว/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนาง : ชุด.....)				= 49.54 บว/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนางวัสดุถม (จากการขนส่ง) EARTH EXCAVATION				= 114.00 บว/ลบ.ม.
2 งานวัสดุถม (จากทรายหยาบ)				
ค่าวัสดุถมขึ้นใหม่ (จากวัสดุถมขึ้นใหม่ : งานถมดินขึ้นใหม่.....)				= 8.66 บว/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนาง : ชุด.....)				= 49.54 บว/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนางวัสดุถม (จากการขนส่ง)				= 58.28 บว/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุถมลง SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ค่าวัสดุถมลง	15.00	บว/ลบ.ม.(รวม)	รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง 15.00 กม. = 70.66 บว/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (จากวัสดุถมลง ชุด - ขน.....)				= 34.31 บว/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุถมลง				= 104.97 บว/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 1.60 %				= 167.95 บว/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนาง : ชุด - ขน.....)				= 59.45 บว/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนางวัสดุถม (จากการขนส่ง)				= 227.40 บว/ลบ.ม.
7 งานชั้นวางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
ค่าวัสดุจากบ่าน้ำ	465.00	บว/ลบ.ม.(รวม)	รถบรรทุกสิบล้อกลาง	ระยะทาง 150.00 กม. = 803.34 บว/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 1.50 %				= 1205.01 บว/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนาง : ชุด (Blend).....)				= 26.05 บว/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนาง : ชุด.....)				= 95.31 บว/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				= 1,326.31 บว/ลบ.ม.
8 งานชั้นวางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับ				
ค่าวัสดุจากบ่าน้ำ	465.00	บว/ลบ.ม.(รวม)	รถบรรทุกสิบล้อกลาง	ระยะทาง 150.00 กม. = 803.34 บว/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 1.50 %				= 1205.01 บว/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนาง : ชุด (Blend).....)				= 26.05 บว/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนางหินถม CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับ				= 1,231.06 บว/ลบ.ม.
10 งานปรับโครงสร้างถนนหินถม/หินทราย Pavement In - Place Recycled (เดิม) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT				
คิดจากปริมาณงานหินถม/หินทราย Pavement In - Place Recycled (เดิม)				= 20.00 ซม.
ปริมาณวัสดุหรือ				= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70				= 0.340 ลบ.ม.
ค่าปูนคอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000				= 80.000 บว/ตร.ม.
ค่าปูนคอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)				= 58.320 บว/ตร.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (จากต้นทุนาง : หิน - หินและหิน X 0.340				= 14.470 บว/ตร.ม.
ส่วนระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.490				= 3.907 บว/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนางหินถม/หินทราย Pavement In - Place Recycled (เดิม)				= 98.577 บว/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนางหินถม/หินทราย Pavement In - Place Recycled (เดิม)				= 76.697 บว/ตร.ม.
11 งานวัสดุถม (เดิม) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUBFACE				
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อม (ตัว AC 5 ซม.)				= 12.000 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาณวัสดุหรือออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.				= 3.405 ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อม (หิน - หินและหิน.....)				= 0.08 x 42.56
ส่วนระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.490 รถบรรทุกสิบล้อ				= 0.919 บว/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนางวัสดุถม (เดิม) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SUBFACE				= 16.324 บว/ตร.ม.
12 งานปรับโครงสร้างถนนหินถม/หินทราย Pavement In - Place Recycled (เดิม) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT				
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อม หรือหินและหินคอนกรีต (เดิม) (เดิม)				= 13.49 บว/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาณวัสดุหรือออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60				= 0.08 ลบ.ม.
ส่วนระยะทาง 1.000 กม. = 0.08 X 11.49 บว/ลบ.ม.(รวม)				= 0.9192 บว/ตร.ม.
รวมค่างานปรับโครงสร้างหินคอนกรีต				= 14.41 บว/ตร.ม.

1