



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ .. องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๔/

วันที่ ๒๗

มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๐๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านดงแจ้ง ตำบลเหล่าน้อย – บ้านสี่เสียด ตำบลศรีวิสัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๘ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.รอ. เลขที่ ๕๘/๒๕๖๘ ในราคากลาง ๕๕๑,๙๗๖.๑๖ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทสิบหกสตางค์) รายละเอียดตามรายการคำนวณราคากลางที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง และลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

อนุมัติ

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ วัฒนียมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

หัวหน้าฝ่าย.....
เจ้าหน้าที่.....
ผู้พิมพ์/ทาน.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านดงแจ้ง ตำบลเหล่าน้อย - บ้านสีเสียด ตำบลศรีวิชัย อำเภอสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านดงแจ้ง ตำบลเหล่าน้อย - บ้านสีเสียด ตำบลศรีวิชัย อำเภอสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๒๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๘ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๕๑,๙๗๖.๑๖ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคณภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการ

๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส

นายคณภัทร บุญศรี
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายอภิชาติ ศึกษา
นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่

21 มีนาคม 2568

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2568
 ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
 ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 รหัสสายทาง อบจ.รอ.
 ชื่อสายทาง สายบ้านคงแจ้ง ตำบลเหล่าน้อย - บ้านสี่เหลี่ยม ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
 แบบเลขที่ 58/2568 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร
 ปริมาณงาน 228.00 เมตร กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
 งานที่ 1 งานปรับปรุง กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 228.00 เมตร
 รวม 228.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,368.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	551,976.16	Factor F 1.3642 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	551,976.16	
	คิดเป็นเงิน(เงินห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทสิบหกสตางค์)	551,976.16	

เฉลี่ยราคา ตร.ม..ละ 403 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

นายวัชรพงษ์ ศรีโคตรบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อกรรมการ

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

P

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณปีงบประมาณ 2568

รหัสสายทาง อบ.จ.รอ.

ชื่อสายทาง สายบ้านคงแจ้ง ตำบลเหล่าน้อย - บ้านสีเสียด ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

228 เมตร

สถานที่ตั้ง สายบ้านคงแจ้ง ตำบลเหล่าน้อย - บ้านสีเสียด ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค้ำหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมบิ่ชุดคอดขนาดเบ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดร่องพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 ขอบถ่อค้ำหนุน หรือชนกับไม้ท่อนที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุค้ำหนุน(จากการขุดดิน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุค้ำหนุน(จากการขุดดิน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.8 งานพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง ทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.16 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,368	ตร.ม.	5.74	7.41	13.15	17,989.20	1.3642	17.939230	24,540.87	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,368	ตร.ม.	-	-	271.81	371,836.08	1.3642	370.803202	507,258.78	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	51.00	ตร.ม.	-	-	290.00	14,790.00	1.3642	395.62	20,176.52	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรแสงเคาระห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักรแนวจึง ค.ล.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรถไฟเคอะ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27 , ค.75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
รวมงานทาง							404,615.28			551,976.16	

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	21 มีนาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านดงแจ้ง ตำบลเหล่าน้อย - บ้านสีเสียด ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด		
13 งานหินคลุกปรับระดับ			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	240.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	205.00 กม. = 709.52 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ		= 709.52 บาท/ลบ.ม.
15 งาน PRIME COAT			
ราคายาง CSS - 1EAP จากโรงงาน	30,466.67 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	460.00 กม. = 31,220.26 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 24.98 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางใหม่ได้ : งานราคายางใหม่ได้.....)			= 7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT			= 32.65 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน	27,933.33 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	460.00 กม. = 28,686.92 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 5.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางใหม่ได้ : งานราคายางใหม่ได้.....)			= 7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT			= 13.15 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling			
$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$			
N =	ค่างาน Pavement in-Place Recycling	บาท/ตร.ม.	
A =	ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.	
Y =	ราคายางแอสฟัลต์ที่บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน	
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.	
C =	ราคาปริมาณปูนซีเมนต์ที่บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน	
17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ			
ความลึกในการขุดกัก	0.20 ม.	หินคลุก	ลูกรัง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		= 36.53 บาท/ตร.ม.	= 36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุที่นำทางที่ขุดกัก(D)		= 2.200 ตัน/ลบ.ม.	= 1.900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50% X D X 0.2	= 0.0150 ตัน/ตร.ม.	= 0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,224.30 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	20.00 กม. = 2,257.57 บาท/ตัน = 2,257.57 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		= 33.864 บาท/ตร.ม.	= 38.379 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) =	48.39 X 0.20 ม.	= 9.678 บาท/ตร.ม.	= 8.752 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณ Pavement In-Place Recycling		= 80.07 บาท/ตร.ม.	= 83.66 บาท/ตร.ม.
18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			
18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม.(ON TACK COAT)		
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง	1 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.677 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00	=	25.000 บาท/ตัน
ยาง AC + ค่าขนส่ง	5.200% = 0.052 ตัน @ 32,153.59 บาท/ตัน	=	1,671.987 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@	809.02 บาท/ลบ.ม.	=	598.675 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) =	415.56	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4	1 กม. ()	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	12.07		
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00		=	113.084 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน		=	2,829.562 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)	=	271.81 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม.(ON TACK COAT)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) =	415.56	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	12.07		
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00		=	113.084 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน		=	2,829.562 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)	=	271.81 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปึกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย

33.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

ฝนตกปกติ

๑

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	21 มีนาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านคางแจ้ง ตำบลเหล่าน้อย - บ้านสีเสียด ตำบลศรีวิชัย อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด		
รายการราคาข้างบนต่อหน่วย			
1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม. = 16.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)			= 22.41 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 38.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยุบตัว = 1.60 % ส่วนขยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70			= 62.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			= 109.63 บาท/ลบ.ม.
2 งานวัสดุหินถม (จากงานดินคัด)			
ค่าคัดแต่งชั้นบันได (งานคัดแต่งชั้นบันได : งานคัดแต่งชั้นบันได.....)			= 8.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุหินถม (จากงานดินคัด)			= 55.61 บาท/ลบ.ม.
6 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	7.00 กม. = 42.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกจ้างรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)			= 32.99 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 75.85 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยุบตัว = 1.60 %			= 121.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกจ้างรองพื้นทาง : บดทับ.....)			= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			= 178.11 บาท/ลบ.ม.
7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
ค่าวัสดุจากปากไม้	240.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	205.00 กม. = 709.52 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยุบตัว = 1.50 %			= 1064.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)			= 89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			= 1179.08 บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม			
ค่าวัสดุจากปากไม้	240.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	205.00 กม. = 709.52 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยุบตัว = 1.50 %			= 1064.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม			= 1089.42 บาท/ลบ.ม.
10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT))			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 20.000 ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70			= 0.340 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000			= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าหุบกอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)			= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปถนนทาง : หินลู - คั่นและตัก = 41.71 X 0.340			= 14.181 บาท/ตร.ม.
รวมทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.550			= 3.927 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต			= 98.108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 76.428 บาท/ตร.ม.
11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)			= 11.660 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.			=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินลู - คั่นและตัก.....)			= 0.08 x 41.71
รวมทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.550 รถบรรทุกสิบล้อ			= 0.924 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			= 15.921 บาท/ตร.ม.
12 งานรื้อผิวทางนอกที่ลัดคั่นคอนกรีตด้วยเครื่องจักรขุดรื้อหินคั่นก้น			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางนอกที่ลัดคั่นคอนกรีตเดิม(Milling)			= 13.19 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60			= 0.08 ลบ.ม.
รวมทั้ง 1.000 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.(หลวม)			= 0.924 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางนอกที่ลัดคั่นคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ			= 14.11 บาท/ตร.ม.

P