



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ...องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๔/

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๐๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านหนอง หมู่ที่ ๖ ตำบลขาว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงชนบท ๒๐๒๗ (เสลภูมิ - อ่างสามารถ) จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๕ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.รอ. เลขที่ ๕๓/๒๕๖๘ ในราคากลาง ๕๔๗,๑๕๖.๗๔ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์) รายละเอียดตามรายการคำนวณราคากลางที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง และลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนามแล้ว

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายคนภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

หัวหน้าฝ่าย.....

เจ้าหน้าที่.....

ผู้พิมพ์/ทาน.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านหนอง หมู่ที่ ๖ ตำบลขาว
อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงชนบท ๒๐๒๗ (เสลภูมิ - อาจสามารถ) จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านหนอง หมู่ที่ ๖ ตำบลขาว
อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงชนบท ๒๐๒๗ (เสลภูมิ - อาจสามารถ) จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจร
กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๗๕ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๕ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๔๗,๑๕๖.๗๔ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคณภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการ

๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส

นายคณภัทร บุญศรี
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายอภิชาติ ศึกษา
นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่

24 มีนาคม 2568

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2568
 ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
 ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 รหัสสายทาง อบจ.รอ.
 ชื่อสายทาง สายบ้านหนอง หมู่ที่ 6 ตำบลขวาว อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงชนบท 2027 (เสถียร - อาจสามารถ) จังหวัดร้อยเอ็ด
 แบบเลขที่ 53/2568 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร
 ปริมาณงาน 275.00 เมตร กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร
 งานที่ 1 งานปรับปรุง กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 275.00 เมตร
 รวม 275.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,375.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานคืนทุนงานทาง	547,156.74	Factor F 1.3642 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	547,156.74	
	คิดเป็นเงิน(เงินห้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)	547,156.74	

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 398 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อกรรมการ

(นายอภิชาติ สีक्षा)

นายช่างโยธาอาวุโส

๑

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณปี 2568

รหัสสายทาง อบจ.ร.อ.

ชื่อสายทาง สายบ้านหนอง หมู่ที่ 6 ตำบลขวาว อำเภอเสถภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงชนบท 2027 (เสถภูมิ - อาจสามารถ) จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน

275 เมตร

สถานที่ตั้ง สายบ้านหนอง หมู่ที่ 6 ตำบลขวาว อำเภอเสถภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงชนบท 2027 (เสถภูมิ - อาจสามารถ) จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางน้ำซัดคอนกรีต		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซัดร่องพื้นทางลูกรังเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อบล็อกคิ้วนอน พร้อมขนเก็บใบพื้นที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุดินถม(จากการขนดิน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.8 งานพื้นทางวัสดุรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่ผิว Recycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง ทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.16 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,375	ตร.ม.	5.74	7.41	13.15	18,081.25	1.3642	17.939230	24,666.44	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,375	ตร.ม.	-	-	265.47	365,021.25	1.3642	362.154174	497,961.99	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	62.00	ตร.ม.	-	-	290.00	17,980.00	1.3642	395.62	24,528.32	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรลงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27 , ค.75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
รวมงานทาง							401,082.50		547,156.74		

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง วันที่ 24 มีนาคม 2568
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
 สถานที่ตั้ง สายบ้านหนอง หมู่ที่ 6 ตำบลขวาว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงชนบท 2027 (เสลภูมิ - อาจสามารถ) จังหวัดร้อยเอ็ด

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT									
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม.	=	16.55	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)						=	22.41	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง						=	38.96	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70						=	62.34	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)						=	47.29	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT						=	109.63	บาท/ลบ.ม.	
2 งานวัสดุดินถม (จากงานดินคัต)									
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค : งานตัดแต่งชั้นบ้นไค.....)						=	8.32	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)						=	47.29	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานดินคัต)						=	55.61	บาท/ลบ.ม.	
6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	7.00 กม.	=	42.86	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)						=	32.99	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง						=	75.85	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว = 1.60 %						=	121.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกรองพื้นทาง : บดทับ.....)						=	56.75	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE						=	178.11	บาท/ลบ.ม.	
7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าวัสดุจากปากไม่	240.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	166.00 กม.	=	620.24	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว = 1.50 %						=	930.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)						=	25.14	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)						=	89.66	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						=	1,045.16	บาท/ลบ.ม.	
8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม									
ค่าวัสดุจากปากไม่	240.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	166.00 กม.	=	620.24	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว = 1.50 %						=	930.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)						=	25.14	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม						=	955.50	บาท/ลบ.ม.	
10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม) (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)									
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)						=	20,000	ซม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ						=	0.200	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70						=	0.340	ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000						=	80.000	บาท/ตร.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)						=	58.320	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - คันและตัก = 41.71 X 0.340						=	14.181	บาท/ตร.ม.	
จนถึงระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.550						=	3.927	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต						=	98.108	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)						=	76.428	บาท/ตร.ม.	
11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)						=	11.660	ลบ.ม./ตร.ม.	
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม						=			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - คันและตัก.....) = 0.08 x 41.71						=	3.337	ลบ.ม.	
จนถึงระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.550 รถบรรทุกสิบล้อ						=	0.924	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)						=	15.921	บาท/ตร.ม.	
12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยเครื่องจักรชุดรื้อชนิดกัดเก็บ									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม(Milling)						=	13.19	บาท/ตร.ม.	
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60						=	0.08	ลบ.ม.	
จนถึง 1.000 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.(หลวม)						=	0.924	บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต รถบรรทุกสิบล้อ						=	14.11	บาท/ตร.ม.	

P

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	24 มีนาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	หมู่บ้านหนอง หมู่ที่ 6 ตำบลขาวขาว อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด - ทางหลวงชนบท 2027 (เสลภูมิ - อางสามารด) จังหวัดร้อยเอ็ด		
13 งานหินคลุกปรับระดับ			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	240.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	166.00 กม. = 620.24 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ		= 620.24 บาท/ลบ.ม.
15 งาน PRIME COAT			
ราคายาง CSS - IEAP จากโรงงาน	30,466.67 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	460.00 กม. = 31,220.26 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 24.98 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางใหม่ได้ : งานราคายางใหม่ได้.....)			= 7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT			= 32.65 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน	27,933.33 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	460.00 กม. = 28,686.92 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 5.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางใหม่ได้ : งานราคายางใหม่ได้.....)			= 7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT			= 13.15 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling			
N = [Operating Cost + AY + SC]			
N =	ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.	
A =	ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.	
Y =	ราคายางแอสฟัลต์ที่บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน	
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.	
C =	ราคาปริมาณปูนซีเมนต์ที่บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน	
17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ			
ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.	หินคลุก	ลูกรัง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		= 36.53 บาท/ตร.ม.	= 36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุที่ทางที่ขุดกัด(D)		= 2.200 ตัน/ลบ.ม.	= 1.900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50% X D X 0.2	= 0.0150 ตัน/ตร.ม.	= 0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,224.30 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	20.00 กม. = 2,257.57 บาท/ตัน = 2,257.57 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		= 33.864 บาท/ตร.ม.	= 38.379 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) =	48.39 X 0.20 ม.	= 9.678 บาท/ตร.ม.	= 8.752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling		= 80.07 บาท/ตร.ม.	= 83.66 บาท/ตร.ม.
18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			
18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม.(ON TACK COAT)		
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		= 10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง	1 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= 0.677 บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00	= 25.000 บาท/ตัน	
ยาง AC + ค่าขนส่ง	5.200% = 0.052 ตัน @ 32,153.59 บาท/ตัน	= 1,671.987 บาท/ตัน	
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@	719.74 บาท/ลบ.ม.	= 532.608 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) =	415.56	= 415.560 บาท/ตัน	
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4	1 กม. ()	= 4.580 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	12.07		
ตัวแปร 0.90 X	10.410 X 1.00	= 113.084 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน		= 2,763.495 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)	= 265.47 บาท/ตร.ม.	
18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม.(ON TACK COAT)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) =	415.56	= 415.560 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	12.07		
ตัวแปร 0.90 X	10.410 X 1.00	= 113.084 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน		= 2,763.495 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)	= 265.47 บาท/ตร.ม.	
ตัวแปร			
A = ราคายางแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)			
B = ราคาคอนกรีตไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)			
หมายเหตุ			
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	33.50 บาท / ลิตร		
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่	ฝนตกปกติ		


