



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๐๕.๔/ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๐๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑ ตำบลขวาว – บ้านสะทอน – ถนนแจ้งสนิท อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๕ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.รอ. เลขที่ ๕๒/๒๕๖๘ ในราคากลาง ๕๕๒,๒๕๘.๘๕ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบบาทแปดสิบห้าสตางค์) รายละเอียดตามรายการคำนวณราคากลางที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง และลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายคมภักดิ์ บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายกช่างโยธาอาวุโส

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายพิสิษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายคมภักดิ์ บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำภา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

หัวหน้าฝ่าย.....
เจ้าหน้าที่.....
ผู้พิมพ์/ทาน.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑ ตำบลขวาว -

บ้านสะทอน - ถนนแจ้งสนิท อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงถนนผิว Asphaltic Concrete สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ ๑ ตำบลขวาว -
บ้านสะทอน - ถนนแจ้งสนิท อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๗๕ เมตร
หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๕ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๕๒,๒๕๘.๘๕ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

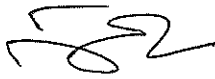
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคนภัทร บุญศรี ประธานคณะกรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการ

๗.๓ นายอภิชาติ ศึกษา กรรมการ นายช่างโยธาอาวุโส


นายคนภัทร บุญศรี
ผู้อำนวยการกองช่าง


นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ
วิศวกรโยธาชำนาญการ


นายอภิชาติ ศึกษา
นายช่างโยธาอาวุโส

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่

24 มีนาคม 2568

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง ประเภทงบประมาณ งบประจำปีประมาณ 2568

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ 1 ตำบลขวาว - บ้านสะทอน - ถนนแจ้งสนิท อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ 52/2568 ระยะทางตลอดสายทาง กิโลเมตร

ปริมาณงาน 275.00 เมตร กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

งานที่ 1 งานปรับปรุง กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 275.00 เมตร

รวม 275.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,375.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	552,258.85	Factor F 1.3642
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	552,258.85	
	คิดเป็นเงิน(เงินห้าแสนห้าหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบแปดบาทแปดสิบห้าสตางค์)	552,258.85	

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 402 บาท

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายคมภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

นายวัชรพงษ์ ศรีเคื้อบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อกรรมการ

(นายอภิชาติ ศึกษา)

นายช่างโยธาอาวุโส

P

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณปีประมาณ 2568

รหัสสายทาง อบจ.ร.

ชื่อสายทาง สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ 1 ตำบลขวาว - บ้านสะทอน - ถนนแจ้งสนิท อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

275 เมตร

สถานที่ตั้ง สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ 1 ตำบลขวาว - บ้านสะทอน - ถนนแจ้งสนิท อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าซุงคั่นขนาดเบา		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดร่องพื้นทางลูกรังเดิมแล้วค้ำทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อบดผิวถนน พร้อมขนเก็บในพื้นที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุหินถม(จากการงานคั่นค้ำ)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุหินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.8 งานพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางลูกรัง หางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.16 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นทางหินคลุก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,375	ตร.ม.	5.74	7.41	13.15	18,081.25	1.3642	17.939230	24,666.44	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,375	ตร.ม.	-	-	268.19	368,761.25	1.3642	365.864798	503,064.10	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานติดตั้งจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	62.00	ตร.ม.	-	-	290.00	17,980.00	1.3642	395.62	24,528.32	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรลงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักระวางโครง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักระวางโครง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ค.1 - ค.27 , ค.75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
รวมงานทาง							404,822.50			552,258.85	

.....ประธานกรรมการกรรมการกรรมการ

P

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา บำรุงรักษาโครงข่าย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	24 มีนาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ 1 ตำบลขวาว - บ้านสะทอน - ถนนแจ้งสนิท อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด		
<u>รายการราคาค่างานต่อหน่วย</u>			
<u>1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT</u>			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม. = 16.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)			= 22.41 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 38.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70			= 62.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT			= 109.63 บาท/ลบ.ม.
<u>2 งานวัสดุหินคลุก (จากงานดินคัด)</u>			
ค่าคัดแ่งชั้นบันได (งานคัดแ่งชั้นบันได : งานคัดแ่งชั้นบันได.....)			= 8.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุหินคลุก (จากงานดินคัด)			= 55.61 บาท/ลบ.ม.
<u>6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE</u>			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	7.00 กม. = 42.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ขุด - ขน.....)			= 32.99 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			= 75.85 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 %			= 121.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ.....)			= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE			= 178.11 บาท/ลบ.ม.
<u>7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</u>			
ค่าวัสดุจากปากไม่	240.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	182.00 กม. = 656.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %			= 985.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)			= 89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			= 1,100.12 บาท/ลบ.ม.
<u>8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม</u>			
ค่าวัสดุจากปากไม่	240.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	182.00 กม. = 656.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 %			= 985.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)			= 25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม			= 1,010.46 บาท/ลบ.ม.
<u>10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)</u>			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 20.000 ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.200 x 1.70			= 0.340 ลบ.ม.
ค่าหุบกบกรีด = 0.200 x 400 x 1.0000			= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าหุบกบกรีด = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)			= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและดัก = 41.71 X 0.340			= 14.181 บาท/ตร.ม.
พื้นที่ระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.550			= 3.927 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต			= 98.108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)			= 76.428 บาท/ตร.ม.
<u>11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)</u>			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)			= 11.660 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม			=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและดัก.....)			= 0.08 x 41.71 = 3.337 ลบ.ม.
พื้นที่ระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.550 รถบรรทุกสิบล้อ			= 0.924 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			= 15.921 บาท/ตร.ม.
<u>12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตด้วยเครื่องจักรขุดหรือชนิดกัดเก็บ</u>			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเดิม(Milling)			= 13.19 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60			= 0.08 ลบ.ม.
พื้นที่ 1.000 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.(หลวม)			= 0.924 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต		รถบรรทุกสิบล้อ	= 14.11 บาท/ตร.ม.

P

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	24 มีนาคม 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านโนนยาง หมู่ที่ 1 ตำบลขวาว - บ้านสะท้อน - ถนนแจ้งสนิท อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด		
13 งานหินคลุกปรับระดับ			
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	240.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	182.00 กม. = 656.88 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ		= 656.88 บาท/ลบ.ม.
15 งาน PRIME COAT			
ราคาขาย CSS - 1EAP จากโรงงาน	30,466.67 บาท/คัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	475.00 กม. = 31,244.86 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 25.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขายโพรโกลด์ : งานราคาขายโพรโกลด์.....)			= 7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT			= 32.67 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคาขาย CRS - 2 จากโรงงาน	27,933.33 บาท/คัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	475.00 กม. = 28,711.52 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 5.74 บาท/ตร.ม. 0.3
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขายแทคโคต : งานราคาขายแทคโคต.....)			= 7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT			= 13.15 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling			
N = [Operating Cost + AY + SC]			
N =	ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.	
A =	ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.	
Y =	ราคาขายยางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน	
S =	ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.	
C =	ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน	
17.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน			
ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.	หินคลุก	ลูกรัง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		= 36.53 บาท/ตร.ม.	= 36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุที่ทางที่ขุดกัด(D)		= 2.200 ตัน/ลบ.ม.	= 1.900 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50% X D X 0.2	= 0.0150 ตัน/ตร.ม.	= 0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,224.30 บาท/ตัน รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	20.00 กม. = 2,257.57 บาท/ตัน = 2,257.57 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		= 33.864 บาท/ตร.ม.	= 38.379 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) =	48.39 X 0.20 ม.	= 9.678 บาท/ตร.ม.	= 8.752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling		= 80.07 บาท/ตร.ม.	= 83.66 บาท/ตร.ม.
18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			
18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม.(ON TACK COAT)		
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง) ระยะทางขนส่ง	1 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)		= 0.677 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00			= 25.000 บาท/ตัน
ยางAC + ค่าขนส่ง	5.200% = 0.052 ตัน @ 32,178.19 บาท/ตัน		= 1,673.266 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 756.38 บาท/ลบ.ม.			= 559.721 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) =	415.56		= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4	1 กม. ()		= 4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	12.07		
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 113.084 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,791.888 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)		= 268.19 บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม.(ON TACK COAT)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) =	415.56		= 415.560 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	12.07		
ตัวแปร 0.90 X 10.410 X 1.00			= 113.084 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			= 2,791.888 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา	4.00 ซม. (10.41 ตร.ม./ตัน)		= 268.19 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวแปร			
A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (บาท/ตัน)			
B = ราคาหินปวกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)			
หมายเหตุ			
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย	33.50 บาท / ลิตร		
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่	ฝนตกปกติ		