



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด กองช่าง โทร. ๐-๔๓๕๑-๑๐๕๕ ต่อ ๑๔๒

ที่ รอ.๕๑๐๕๔/..... วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง.....

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ ๑๐๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านโพนหิน ตำบลทุ่งทอง - บ้านสระทอง ตำบลกำแพง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด ฝัวจรกรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๒.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒ ตารางเมตร ตามแบบ อบจ.รอ. เลขที่ ๖๘/๒๕๖๘ แล้วเสร็จ ในราคากลาง ๕๘๒,๘๘๘.๔๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นสองพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์) รายละเอียดตามรายการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางและลงนามในหนังสือแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ด้วยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เสร็จ

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่

คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดอนุมัติให้

(ลงชื่อ)

กรรมการ

๑. ใช้เป็นราคากลาง

(นายวุฒิสักดิ์ บุตบุ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายคณภัทร บุญศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเคลือบ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายคุณาวุฒิ ไชยคำลา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ดำเนินการตามระเบียบฯ

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด

(นายวุฒิสักดิ์ บุตบุ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านเนินหิน ตำบลทุ่งทอง - บ้านสระทอง ตำบล
กำแพง อำเภอกะชังบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๒ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๘๒,๘๘๘.๔๐ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒แบบแสดงรายการปริมาณและราคา ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายคุณวัชร บุญศรี ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ นายวุฒิศักดิ์ บุตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

๗.๓ นายวัชรพงษ์ ศรีเคสิณ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาทันตยาธิการ

.....

.....

.....

นายคุณวัชร บุญศรี

นายวุฒิศักดิ์ บุตน์

นายวัชรพงษ์ ศรีเคสิณ

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 18 เมษายน 2568

กิจกรรม	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	ประเภทงบประมาณ	งบประจำปีประมาณ	2568
ประเภท	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE			
ลักษณะโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE			
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด			
รหัสสายทาง	จากถนน อบจ.รอ.			
ชื่อสายทาง	สายบ้านโนนหิน ตำบลทุ่งทอง - บ้านสระทอง ตำบลก้านแพ่ง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด			
แบบเลขที่	69/2567	ระยะทางตลอดสายทาง	กิโลเมตร	
ปริมาณงาน	252.00 เมตร	ผิวทางกว้าง	6.00 เมตร	
	งานที่ 1 งานปรับปรุง	กว้าง	ระยะทาง	252.00 เมตร
		รวม		252.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,512.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ทำงานดินทุนงานทาง	582,998.40	Factor F 1.3642
			- คอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	582,998.40	
	คิดเป็นเงิน(เงินให้และแลกเปลี่ยนด้วยค่าวัสดุและค่าวัสดุอื่น)	582,998.40	

เฉลี่ยราคา ตร.ม..ละ 386 บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายคณภัทร บุญศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวุฒิสักดิ์ บุคบุ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายวัชรพงษ์ ศรีเกลือบ)
วิศวกรโยธารับงานการ

9

252 4345

ร.ก	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าขนส่งต่อหน่วย			จำนวนจริง (บาท)	Factor F	รวมค่าจ้าง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าขนส่ง	รวม			รวมค่าจ้าง	รวม	
1	งานบดอัดโครงสร้างทาง										
	1.1 งานบดอัดคอนกรีตหนา	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดย่อยหรือการเชื่อมด้านข้างกับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อผิวจราจรบนผิวจราจรหลัก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รื้อผิวที่กว้างน้อย หรือรอบคันในพื้นที่ใกล้เคียง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานลักปูน(จากการงานลักค้ำ)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานลักปูน(จากการขุด)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทรายวัดศูนย์รวม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.8 งานชั้นวางท่อระบายน้ำ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
	1.9 งานชั้นวางเหล็ก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานติดตั้งเหล็กสำหรับวางสายไฟเพื่อรีไซเคิล	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ติดลูกกรงเหล็ก (เหลว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SIGN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling ที่มีการทุบทิ้ง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling ที่มีการทุบทิ้ง ทางขึ้น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.16 งาน Pavement In - Place Recycling ที่มีการทุบทิ้ง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.17 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,512	ตร.ม.	5.78	7.29	13.07	19,761.84	1.3642	17,830.094	26,959.102128	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,512	ตร.ม.	-	-	258.64	391,063.68	1.3642	352,836.688	533,489.072256	4.00 ซม.
3	งานผิวหน้าทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเสริม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานผิวจราจร										
	5.1 ผิวจราจรแบบลาด เบ้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	57.00	ตร.ม.	-	-	290.00	16,530.00	1.3642	395.62	22,550.226000	
	5.2 ซีกถนน "ไร้เสียง" ผิวจราจรแบบลาด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ท่อระบาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรและเครื่องหมาย										
	6.1 งานป้ายจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.1 พื้นผิวจราจร ค.ล.ล.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 พื้นผิวจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 พื้นผิวจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 03/2557	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแบบ 04/2557	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ก.1 - ก.27 , ก.75	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่าจ้าง						427,355.52			582,998.400384	

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

[illegible]

ประเภทงาน	ปริมาณตามราคาขายปลีก	วันที่	11 เมษายน 2568
เจ้าอาของโครงการ	องค์การวิศวกรรมจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านโพนหิน ตำบลทุ่งทอง - บ้านสระทอง ตำบลกำแพง อำเภอบกขารวิถี จังหวัดร้อยเอ็ด		
9 งานชุดย่อยผิวทางเดิม (Deep Patch)			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาตามชุดวิธีถนนทางเดิมส่วนต้น			
ผิวทาง (ซมที่)			= 11.56 บาท/ตร.ม.
ชุดวิธีหิมตุก	0.20 ม.		= 28.80 บาท/ตร.ม.
ชุดวิธีรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.		= 22.28 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินถูกใหม่	0.20 ม.		= 141.77 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าจ้างการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและคากับ (หินถูกใหม่)	0.20 ม.		= 22.78 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าเผื่อการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและคากับลงพื้นทาง(หินถูกเดิมทรายรัง)	0.20 ม.		= 22.78 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานชุดวิธีผิวทางเดิม (Deep Patch)			= 249.96 บาท/ตร.ม.
10 งานชุดย่อยผิวถนนเดิมหรือผิวทางใหม่ทาง Place Recycleเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)			
หลังจากความหมายของผิวทางถนนหรือพื้นทาง Pavement In - Place Recycleเดิม(เดิม)			= 20.00 ซม.
ปริมาณวัสดุหรือ			= 0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว =	0.200 x 1.70		= 0.340 ลบ.ม.
ค่าทุนคอนกรีต =	0.200 x 400 x 1.0000		= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทุนคอนกรีต =	0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)		= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าจ้างการ + ค่าเผื่อ(จากตัด - ขึ้นอยู่กับทาง : พื้นผ - ต้นและตัด	= 41.26		= 14.028 บาท/ตร.ม.
รวมทั้งรวมรวม	1.000 กม. = 0.340 X 11.490		= 3.907 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหรือการจ้างถนนผิวคอนกรีต			= 97.935 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนหรือพื้นทาง Pavement In - Place Recycleเดิม(เดิม)			= 76.255 บาท/ตร.ม.
11 งานชุดย่อยผิวถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
ค่าค่าจ้างการ + ค่าเผื่อ (ผิว AC 5 ซม)			= 11.560 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาณวัสดุหรือที่ออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม			= 3.301 ลบ.ม.
ค่าค่าจ้างการ + ค่าเผื่อ (หินผ - ต้นและตัด.....)	= 0.08 x		= 0.919 บาท/ตร.ม.
รวมทั้งรวมรวม	1.000 กม. = 0.080 X 11.490		= 15.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานหรือวัสดุคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
12 งานชุดย่อยผิวถนนเดิมหรือผิวถนนเดิมหรือผิวถนนเดิม			
ค่าค่าจ้างการ + ค่าเผื่อ หรือผิวทางถนนหรือผิวถนนเดิม(หินถูก)			= 13.00 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาณวัสดุหรือที่ออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60			= 0.08 ลบ.ม.
รวมทั้ง	1.000 กม. = 11.49		= 0.9192 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานหรือผิวทางถนนเดิมหรือผิวถนนเดิม			= 13.92 บาท/ตร.ม.
13 งานชุดย่อยผิวถนนเดิม			
- ค่าวัสดุพื้นหลัง	240.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) รถบรรทุกกลับรถลากหว่าง	103.00 กม.	= 472.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนหินถูกหรือรับระดับ			= 472.550 บาท/ลบ.ม.
15 งาน PBMH COAT			
ราคาขาย CSS - 1EAP จากโรงงาน	30,466.67 บาท/คัน รถบรรทุกกลับรถลากหว่าง	300.00 กม.	= 30,949.72 บาท/คัน
อัตราค่าจ้างช่าง	0.80 ลิตร/ตร.ม.		= 24.76 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าจ้างการ + ค่าเสื่อมราคา (จากโรงงานหรือที่ตัด : จากโรงงานหรือที่ตัด.....)			= 7.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PBMH COAT			= 32.20 บาท/ตร.ม.
16 งาน TACK COAT			
ราคาขาย CRS - 2 จากโรงงาน	28,433.33 บาท/คัน รถบรรทุกกลับรถลากหว่าง	300.00 กม.	= 28,916.38 บาท/คัน
อัตราค่าจ้างช่าง	0.20 ลิตร/ตร.ม.		= 5.78 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าจ้างการ + ค่าเสื่อมราคา (จากโรงงานหรือที่ตัด : จากโรงงานหรือที่ตัด.....)			= 7.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT			= 13.07 บาท/ตร.ม.
17 งาน Pavement In-Place Recycling			
17.1 สูตรต่างงาน Pavement In-Place Recycling			
N = [Operating Cost + AY + SC]			
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling			
A = ปริมาณยางมะตอยที่ตัด			
Y = ราคาขายมะตอยที่ตัดกับค่าขนส่ง			
S = ปริมาณปูนซีเมนต์			
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์กับค่าขนส่ง			
17.2 ข้อมูลประกอบกราคาค่างาน			
ความลึกในการขุดตัด	0.20 ม.		
ค่าค่าจ้างการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเดิม 20 ซม.)			= 36.35 บาท/ตร.ม. = 36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยวัดพื้นที่ของวัสดุที่นำมาใช้ขุดตัด(C)			= 2.200 คัน/ลบ.ม. = 1.900 คัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50% X D X 0.2		= 0.0150 คัน/ตร.ม. = 0.0170 คัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,224.30 บาท/คัน รถบรรทุกกลับรถลากหว่าง	20.00 กม.	= 2,257.05 บาท/คัน = 2,257.05 บาท/คัน
ค่าปูนซีเมนต์			= 33.856 บาท/ตร.ม. = 38.370 บาท/ตร.ม.
ค่าค่าจ้างการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปูนวัสดุ หินถูก) =	47.71 X 0.20 ม.		= 9.542 บาท/ตร.ม. = 8.752 บาท/ตร.ม.
รวมต่างงาน Pavement In-Place Recycling			= 79.75 บาท/ตร.ม. = 83.67 บาท/ตร.ม.

P

ประเภทงาน	ปรับปรุงงบตามราคาจริงรวม ASPHALTIC CONCRETE	วันที่	11 เมษายน 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายข้ามโนนหิน ตำบลทุ่งทอง - บ้านสระทอง ตำบลก้านเหลือง อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด		

18 รายละเอียดพื้นที่ผลิตคอนกรีต

18.1	คำนวณต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	หนา	4.00	ซม.(CON PRIME COAT)			
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ							= 10,000.00 ต้น
คำนวณส่งอุทกรัน 80 ซม. (สมมติราคาอุทกรันทั้ง)	ระยะทางส่ง	1	กม.(ไม่เกิน 300 กม.)				= 0.676 บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /	10,000.00					= 25,000 บาท/ต้น
ยางAC + ค่าขนส่ง	5,200% = 0.052	ต้น	๑	33,149.72 บาท/ต้น			= 1,723.785 บาท/ต้น
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.๑	572.05	บาท/ลบ.ม.					= 423.317 บาท/ต้น
ค่าค่าเบี่ยงการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = 404.78							= 404.780 บาท/ต้น
คำนวณส่งแอสฟัลติกคอนกรีตตามระยะทาง	ระยะทาง L/4	1	กม. 0				= 4.550 บาท/ต้น
ค่าค่าเบี่ยงการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =							= 15.35
คำนวณ	0.90	X	10.410	X 1.00			= 143.814 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานชั้นพื้น Asphaltic Concrete บน Prime Coat	ความหนา 4 ซม. เป็นชั้น						= 2,725.923 บาท/ต้น
ค่างานชั้นพื้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา	4.00	ซม.	(	10.41	ตร.ม./ต้น)		= 281.86 บาท/ตร.ม.
18.2	คำนวณต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา	4.00	ซม.(ON TRACK COAT)				
ค่าค่าเบี่ยงการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต.....) = 404.78							= 404.780 บาท/ต้น
ค่าค่าเบี่ยงการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =							= 11.96
คำนวณ	0.90	X	10.410	X 1.00			= 112.053 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานชั้นพื้น ปูลาด Asphaltic Concrete บน Track Coat	ความหนา 4 ซม. เป็นชั้น						= 2,694.162 บาท/ต้น
ค่างานชั้นพื้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา	4.00	ซม.	(	10.42	ตร.ม./ต้น)		= 258.64 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวประกอบ

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 80 - 70) ที่แหล่งวางด้วยค่าขนส่งซึ่งตั้งโรงงานแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ต้น)

B = ราคาหินปอกไม่บดด้วยค่าขนส่งจากป่าไม้ ซึ่งตั้งโรงงานแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาไม้ไผ่เสา เสาไม้

32,500 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

ฝนตกปกติ