



www.ck12.org

မင်းသားကြီး

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างกฎงานก่อสร้าง

เรียน นายกองคึกการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ในการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการตามข้อบัญญัติของการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ รายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับที่ ๓๑. โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete สายบ้านกุดต่าง ตำบลวังยางผดึก - บ้านท่าลำธารใหญ่ - บ้านใหม่เสถาณิ ตำบลล่อง อำเภอบึงสามพัน จังหวัดชัยภูมิ ขนาดความกว้าง ๕๐๐ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร รายละเอียดตามประมาณการก่อสร้างและตามแบบแปลน อบจ.ร้อย ำหนด เลขที่ ๙๐/๒๕๖๘ แบ่งเป็น ๑ ช่วงงาน ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน

ลำดับที่ ๓๘ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิว Asphaltic Concrete สายบ้านเฒ่า ตำบลโนนชัยศรี - บ้านคำผักกูด ตำบลโนนชัยศรี อำเภอนิคมของ จังหวัดอุบลราชธานี กม.๖๐๐ เมตร ยาว ๑๕๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร รายละเอียดตามประมาณการก่อสร้างและตามแบบแปลน อบจ.รช. กำหนด เลขที่ ๘๘/๒๕๕๘ แบ่งเป็น ๑ วงจรงาน ระยะเวลาก่อสร้าง ๙๐ วัน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จตามที่เสนอมาพร้อม
นี้ โดยกองช่างได้กำหนดสูตรการคำนวณ หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณที่ใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า X) มาพร้อมนี้
ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง หากเห็นชอบโปรดลงนามในบันทึก

เรียน นายกองศลการบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

ประธานกรรมการ

ປະຊາທິປະໄຕ

เรื่องเบาะแส

(นายคณภัทร บุญศรี)

ដល់ការងារការពារក្នុងសង្គម

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่
คณะกรรมการฯ เสนอ โปรดเห็นชอบให้

๑. ใช้เป็นราคากลาง

(សេចក្តី)

2/20

ព័ន្ធនៃការ

9

(นางสาวบุษราภรณ์ ภาณุศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
ดำเนินการตามระเบียบฯ

(นายคุณภัทร บัณฑิต)

ผู้ชำนาญการกองช่าง,

(សេចក្តី១)

(นายปณัฏฐา นามวงศ์)

(นายพิเชษฐ์ศักดิ์ ไวนิยมพงศ์)

(ເມື່ອປະຕິບັດ)

วิสาหกิจธำมรงค์เป็นกิจการที่มุ่งเน้นการบริการเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติราชการการและ

၁၉၂၈ ခု ဇူလိုင်လ ၁၆ ရက်နေ့

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิว Asphaltic Concrete สายบ้านไผ่คำ ตำบลโนนชัยศรี - บ้านคำผึกุด
ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ... องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๔๙๙,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร (หรือพื้นที่ดำเนินการไม่แน่นอนว่า
๘๙๐.๘ร.ม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๑๙ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๒๒,๕๓๐.๓๙ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ ..แบบสรุปราคากลาง ประ.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๒ ..แบบแสดงรายการปริมาณและราคา ประ.๔ จำนวน ๑ แผ่น

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ ..นายคณภัทร บุญศรี..... ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง..... ผู้อำนวยการกองช่าง

๗.๒ ..นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี..... กรรมการกำหนดราคากลาง..... หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๓ ..นายปณิธาน ไชว่อง..... กรรมการกำหนดราคากลาง..... วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายคณภัทร บุญศรี

นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี

นายปณิธาน ไชว่อง

ตารางพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

สายบ้านไม้ลำ ตำบลโนนชัยศรี - บ้านคำผักกูด ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 145 เมตร

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

ที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1	งาน Tack Coat	ตร.ม.	870.00	17.64	15,346.36	15,346.36	
2	งาน Asphaltic concrete (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.	870.00	356.27	309,954.72	309,954.72	
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	15.00	610.93	9,163.95	9,163.95	
4	ผิวทางปอร์แลนด์ชั้นบนคั่นกรวด หน้า 0.15ม.	ตร.ม.	290.00	534.77	155,082.26	155,082.26	
5	Expansion Joint	ม.	2.00	198.12	396.25	396.25	
6	Contraction Joint	ม.	28.00	120.08	3,362.15	3,362.15	
7	Longitudinal Joint	ม.	284.00	47.95	13,618.26	13,618.26	
8	งานติดตั้งจากร Thermoplastic	ตร.ม.	33.00	395.62	13,055.39	13,055.39	
9	ป้ายจราจรแบบ ค.11 ค.13 ค.75	ชุด	1	2551.05	2,551.05	2,551.05	
รวม					522,530.39	522,530.39	-
(ร้อยละ ละ)					100.00	100.00	-

၁၂၆

លេខកូដស្ថាប័ន

សម្រេចស្វ័យប្រយោជន៍

2568

กึ่งการบูรณ
ปรับปรุงรุ่งถนนสถาตยง

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอยุธยา

รหัสสายทาง

อบจ.๕๐.

สายบ้านน้ำคำ ตำบลโนนชัยศรี - บ้านคำผักกูด ตำบลเอืฐีศรีสว่าง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

แบบเลขที่	89	/2568	ระยะทางตลอดสายทาง	0.145	กิโลเมตร
-----------	----	-------	-------------------	-------	----------

แบบเลขที่ 89 / 2568

ก๊วฮัก

ชนิดที่พบหลักทาง

ကဏ္ဍ

ปริมาณงาน	0.145	กม.	กษ.
-----------	-------	-----	-----

0.145

ಗಿಷ.

งานที่ 1 ปรับปรุงตนเอง

100

ભાષા

งานที่ 2 งานเสริมสร้างทาง

[illegible]

51475

575

ปฏิสนธิ์

The map shows the northern Adriatic coastline from the Gulf of Genoa to the Gulf of Trieste. A star marks the sampling station location in the Gulf of Trieste. Latitude lines are marked from 44° 30' N to 45° 30' N, and longitude lines from 12° 30' E to 14° 30' E. A scale bar indicates distances up to 100 km.

4

หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 870.00 ตารางวา

870.00 \$75.21.

578015

សេចក្តីសង្ខេប

2014

1	ค่างานต้นทุนงานทาง	522,530.39	Factor F	
			- ดอกเบี้ยเงินกู้	7.0%
			- เงินล่วงหน้าจ่าย	0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก	0.0%
			- พื้นที่ ผนตลชุก	ผนตลชุก
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	522,530.39		
	คิดเป็นเงินที่เสนอขอให้มีสัญญาสัมปทานสัมปทานค่าก่อสร้าง	522,530.39		

..... ประชานิยมกรรมการ

(นายฉัตรชัย บัณฑิต)

ผู้อำนวยการกองช่าง

.....การธนาคาร

(นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๒๕๖.....การธนาคาร

(นายปฐนิธาน ไหว้อง)

วิศวกกรโยธาสำนานการ

2

145.00 zł.

รหัส	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	รวม		หมายเหตุ	
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง											
	1.1 งานวางปากท่อขนาดบว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	1.2 งานซุ้หรือผิวทาง AC เติมแล้วทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	1.4 รื้อเสียดัวยานบน หรือขนกับในพื้นที่ไม่ได้ตั้ง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	1.5 งานวัดดินถม(จากการขุดดิน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	1.6 งานวัดดินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	1.7 งานรื้อกำแพงกันดินลูก	-	ลบ.ม.	1,034.96	-	1,034.96	-	-	-	-	0.10 เมตร	
	1.8 งานพื้นทางรื้อดูจนฐาน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0.20 เมตร	
	1.9 งานรื้อชั้นทางรื้อดูจนฐาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	-	ลบ.ม.	165.34	56.21	221.55	-	-	-	-	0.10 เมตร	
	1.10 งานพื้นที่ทางขับรถแล้วทิ้งบริเวณขอบโยให้เหลือRecycling	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	1.11 ขับรถกลับประสับ (หลุม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นที่จารกั้ว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling พื้นที่จารกลูก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
1.16 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.		
2	งานผิวทาง											
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	2.2 Tack Coat	870	ตร.ม.	5.64	7.29	12.93	11,299.35	1.3642	17.64	15,346.36		
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)											
3	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	870	ตร.ม.	-	-	261.16	227,206.21	1.3642	356.27	309,954.72	4.00 ซม.	
	งานผิวไหล่ทาง											
	3.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	15	ลบ.ม.	447.83	-	447.83	6,717.45	1.3642	610.93	9,163.95		
4	3.2 ผิวทางรองถมดินชั้นที่คอนกรีท ทน 0.15 ม.	290	ตร.ม.	392.00	-	392.00	113,680.00	1.3642	534.77	155,082.26		
	Expansion Joint	2	ม.	145.23	-	145.23	290.46	1.3642	198.12	396.25		
	Contraction Joint	28	ม.	88.02	-	88.02	2,464.56	1.3642	120.08	3,362.15		
	Longitudinal Joint	284	ม.	35.15	-	35.15	9,982.60	1.3642	47.95	13,618.26		
	งานผิวทางเชื่อม											
4	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-		
5	งานติดตั้งรางจราจร											
	5.1 สิวหรือโบลอสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	33.00	ตร.ม.	-	-	290.00	9,570.00	1.3642	395.62	13,055.39		
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สิวหรือโบลอสติก	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-		
	5.3 Rumble Strip	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-		
	5.4 ทางระบาย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-		
6	งานจราจรแสงเคาเรนซ์											
	6.1 งานปักธง											
	6.1.1 พักถนนใหญ่ ค.ค.ล.	-	พีก	-	-	-	-	-	-	-		
	6.1.2 พักสี่เหลันศร	-	พีก	-	-	-	-	-	-	-		
	6.1.3 ธงจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-		
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-		
	6.2 งานติดตั้งรางจราจร											
	ข้างบน 03/2557	-	ชุด	-	-	9,600.00	-	-	-	-		
	ข้างบน 04/2557	-	ชุด	-	-	2,558.00	-	-	-	-		
	ข้างจรดถนน ม.11 ม.13 ม.75	1	ชุด	-	-	1,870.00	1,870.00	1.3642	2,551.05	2,551.05		
ข้างจรดถนน ม.1 ม.3	-	ชุด	-	-	3,510.00	-	-	-	-			
ข้างจรดถนน ม.3 - ม.36	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-			
				ยอดรวม			383,030.63			522,430.39		

๗๕๓๓๐๕๗๓๔๖ ๗๕

ประเภทงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	วันที่	18 เมษายน 2568
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด		
สถานที่ตั้ง	สายบ้านโนนคำ ตำบลโนนชัยศรี - บ้านคำผักกูด ตำบลโพธิ์ศรีสว่าง อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด		สายบ้านหนองอีตา หมู่ที่ 5 ตำบลกุดสีนัง อำเภอเกษตรวิสัย - บ้านหนองฮี้น ตำบลหินลาด

แบบกรวดชั้นล่าง									
1 งานวัสดุถมดิน (compacting) EARTH EMBANKMENT									
ค่าวัสดุที่สั่งซื้อ	15.00	บาท/ลบ.ม.(ความ)	รอบรรทุกถึงข้อ		ระยะทาง	1.00 กม.	=	16.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - ชน.....)				=				22.20	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=				38.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 1.60 % ส่วนยกตัวของหินดิบในทราย ขนาดกว่า 1.60 มม.ใหม่ 1.70				=				61.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุดชน.....)				=				46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนงานวัสดุถมดิน (จากงานหินดิบ)				=				108.74	บาท/ลบ.ม.
2 งานปรับพื้นที่ถนน (จากงานหินดิบ)									
ค่าวัสดุที่สั่งซื้อ (จากหินดิบและหินบด : งานหินบดและหินบด.....)				=				8.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุดชน.....)				=				46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนงานวัสดุถมดิน (จากงานหินดิบ)				=				55.08	บาท/ลบ.ม.
6 งานบดอัดชั้นรองพื้นผิวจราจร SOL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุที่สั่งซื้อ	15.00	บาท/ลบ.ม.(ความ)	รอบรรทุกถึงข้อ		ระยะทาง	15.00 กม.	=	70.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - ชน.....)				=				32.66	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=				103.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 1.60 %				=				165.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				221.55	บาท/ลบ.ม.
7 งานพื้นผิวรองพื้นผิวจราจร CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าวัสดุที่สั่งซื้อ	314.00	บาท/ลบ.ม.(ความ)	รอบรรทุกถึงข้อ		ระยะทาง	133.00 กม.	=	614.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 1.50 %				=				921.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				1,034.96	บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นผิวรองพื้นผิวจราจร CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าวัสดุที่สั่งซื้อ	314.00	บาท/ลบ.ม.(ความ)	รอบรรทุกถึงข้อ		ระยะทาง	133.00 กม.	=	614.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 1.50 %				=				921.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				1,034.96	บาท/ลบ.ม.
10 งานผิวรองพื้นผิวจราจร CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				20.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				0.200	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				0.340	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				80.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				58.320	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				14.028	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				3.907	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				97.935	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				76.255	บาท/ลบ.ม.
11 งานผิวรองพื้นผิวจราจร CRUSHED ROCK SOL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				11.560	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				3.301	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				0.919	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				15.780	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				13.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				0.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				0.9192	บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนการ + ค่าเสื่อมราคา (บาทที่หักทาง : ชุด - Blend).....)				=				13.92	บาท/ลบ.ม.

วันที่ 18 เมษายน 2568

สอยบ้านของอู่คำ หมู่ ๕ ตำบลกู่ก้อ อำเภอเมืองศรีสะเกษ - บ้านหนองอีแต๋น ตำบลหิน

13 งานฉีดสีผิวถนน

เข้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด
สถานที่ตั้ง สบขันโน้มน้ำ คำชะโน่ชัยศรี บ้านคำโคก คำชะโน่ชัยศรี อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

ค่าวัสดุในแหล่ง	314.00 บาท/ลบ.ม.(รวม) งบบรรจุหินเปลือกหว่าง	ระยะทาง	133.00 กม.	=	614.05 บาท/ลบ.ม.
ทำงานด้วยหินทุบทุบรับระดับ				=	614.05๑ บาท/ลบ.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคาของ CSS - 1EAP จากโรงงาน	30,413.33 บาท/คัน	งบบรรจุหินเปลือกหว่าง	ระยะทาง	270.00 กม.	=	30,848.08 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.				=	24.68 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งบรายจ่ายใหม่) : งบรายจ่ายใหม่(คัน.....)					=	7.54 บาท/ตร.ม.
ทำงานด้วยงาน PRIME COAT					=	32.22 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคาของ CRS - 2 จากโรงงาน	27,766.67 บาท/คัน	งบบรรจุหินเปลือกหว่าง	ระยะทาง	270.00 กม.	=	28,201.42 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.				=	5.64 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งบรายจ่ายใหม่) : งบรายจ่ายใหม่(คัน.....)					=	7.29 บาท/ตร.ม.
ทำงานด้วยงาน TACK COAT					=	12.93 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรทำงาน Pavement In-Place Recycling						
N = [Operating Cost + AY + SC]						บาท/ตร.ม.
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling						คัน/ตร.ม.
A = ปริมาณวัสดุที่ใส่						บาท/คัน
Y = ราคาของวัสดุที่ใส่บวกค่าขนส่ง						คัน/ตร.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์						บาท/คัน
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง						บาท/คัน

17.2 ข้อมูลประกอบการจัดทำงาน

ความลึกในการขุด	0.20 m.	หักลด	สุทธิ
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		= 36.35 บาท/ตร.ม.	= 36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยของน้ำหนักของวัสดุที่นำเข้าสู่พื้นที่(C)		= 2.100 คัน/ลบ.ม.	= 1.800 คัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50%	X D X 0.2	= 0.0140 คัน/ตร.ม.	= 0.0160 คัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Byk 2,429.91 บาท/คัน	งบบรรจุหินเปลือกหว่าง	= 2,470.70 บาท/คัน	= 2,470.70 บาท/คัน
ค่าปูนซีเมนต์		= 34,590 บาท/ตร.ม.	= 39,531 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งาน Stabilized layer : ค่าเฉลี่ยลึก 10 ซม.) = 47.71 X 0.20 m.		= 9,542 บาท/ตร.ม.	= 8,752 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling		= 80.48 บาท/ตร.ม.	= 84.63 บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

18.1 ค่างานด้วยผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	ระยะทางขนส่ง	80 กม.(ในกิน 300 กม.)	=	10,000.00 คัน
ค่าขนส่งจากโรงผล 80 คัน (งบบรรจุหินเปลือกหว่าง)			=	1,673 บาท/คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00			=	25,000 บาท/คัน
ยางซี + ค่าขนส่ง 5,200% = 0.052 คัน @ 31,403.08 บาท/คัน			=	1,632,960 บาท/คัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม. @ 728.90 บาท/ลบ.ม.			=	539,386 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าเฉลี่ยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.....) = 404.78			=	404,780 บาท/คัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. ()			=	4,550 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม. = 15.35			=	127,866 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน 1.00 X 8,330 X 1.00			=	2,736,215 บาท/คัน

รวมค่างานด้วย Asphalt Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน

ทำงานด้วยผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า	5.00 ซม. (8.33 ตร.ม/คัน)	=	328.48 บาท/ตร.ม.
-------------------------------------	----------------------------	---	-------------------------

18.2 ค่างานด้วยผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าเฉลี่ยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.....) = 404.78			=	404,780 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (งบผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม. = 11.96			=	11,205.3 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน 0.90 X 10,410 X 1.00			=	2,720,403 บาท/คัน
รวมค่างานด้วย Asphalt Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	261.16 บาท/ตร.ม.

หักเงินไป

A = ราคาของแอสฟัลต์ (AC 60 - 70) ที่ เหล่ากว่าด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานและแอสฟัลต์คอนกรีต (บาท/คัน)

B = ราคาหินปูนที่ใช้บวกด้วยค่าขนส่งจากปากบ่ ถึงที่ตั้งโรงงานและแอสฟัลต์คอนกรีต หรือชุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาปั๊มโรตารี เบลีย์
- ค่าเช่าของปั๊มจacking ที่

แปดหมื่นแปด

32.50 บาท / ลิตร

P

export

[illegible]

9

- | | | | | |
|---------------|-----------|---------------|----------|------|
| ผู้รับทราบ | เรื่องข้อ | โดยผู้รับทราบ | หมายเหตุ | 6552 |
| นางสาวกานันท์ | | | | |

รกรากบ้านยางปลูกผักประจำวัน พ.ศ. 2568

โรงเรียนบ้านยางปลูกผัก

ราคาบ้านขายปลั๊กกติกาศ ประจําปี พ.ศ. 2568

- ราคาค่าตัวโดยรวมมากกว่า ๒ ล้านจะดีกว่า (ถ้าได้)

30.12.2011	Price Diesel	Gamma E85	E80	Gamma 91	Gamma 95	Gamma 100	Gamma Diesel
12-04-2568 05.00	32.45	29.51	31.16	33.00	33.37	41.56	44.41
09-04-2568 05.00	32.45	29.61	31.46	33.30	33.67	41.96	44.41
04-04-2568 05.00	32.46	30.31	31.96	33.60	34.17	42.46	44.41

នៅម៉ត្តងៗ

ส่วน ตัวอักษรภาษาอังกฤษในชื่อโครงการเหล่านี้จะมี **หมายเลขกำกับ**อยู่เป็น **หมายเลขที่** ในครั้งนั้น เกิดมีการประชุมหารือกันระหว่าง ผอ. สป.ส.ส. (นายจตุพร ปิยะมณฑล) กับ ผอ.ส.ส. (นายสมชาย เกษมมณฑล) ซึ่งตรงกลางที่ประชุมก็พยายามจะหาข้อสรุปร่วมกันเพื่อเป็นหลักการในการดำเนินการต่อไป แต่สุดท้ายก็ไม่ได้เป็นไปตามที่เรารอตั้งใจไว้เท่าที่ควร หรือถ้าใช้ภาษาพูดง่ายๆ ก็อาจเปรียบเปรยได้ว่าเหมือนการเจรจาต่อรองกันระหว่างสองฝ่ายที่ไม่สามารถตกลงกันได้