

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete. สายบ้านสหราษฎร์ ตำบลเหล่า
อำเภอทุ่งเขาหลวง :- บ้านมะยาง ตำบลเมืองน้อย อำเภอวิชัยบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด.....

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๐๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete. สายบ้านสหราษฎร์ ตำบลเหล่า
อำเภอทุ่งเขาหลวง :- บ้านมะยาง ตำบลเมืองน้อย อำเภอวิชัยบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด. ผิวจราจรกว้าง.....

๖,๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๑๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๖,๙๘๒.๙๓..... บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑แบบสรุปราคากลางงานอาคาร ป.ร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๒แบบแสดงรายการการ.ปริมาณ และราคา. ป.ร.๔ จำนวน ๑ แผ่น.....

๖.๓
.....

๖.๔
.....

๖.๕
.....

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายรัตน์ชัย สหวัชรักษ์ ประธานคณะกรรมการ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๗.๒ นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี กรรมการ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

๗.๓ นางนิภาพร เทพทองพูล กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

๗.๔
.....

๗.๕
.....

นายรัตน์ชัย สหวัชรักษ์ นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี นางนิภาพร เทพทองพูล
ประธานคณะกรรมการ กรรมการ กรรมการ

สรุปประมาณราคางานปรับปรุงถนนลาดยาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

วันที่ 13 มิถุนายน 2568

กิจกรรม ปรับปรุงถนนลาดยาง

ประเภทงานประมาณ งบประมาณ

2567

ประเภท ปรับปรุงถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

ลักษณะโครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดร้อยเอ็ด

รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง สายบ้านสหราษฎร์ ค.เหล่า อ.ทุ่งเขาหลวง - บ้านมะยาง ค.เมืองน้อย อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด

แบบเลขที่ / 2567

ระยะทางตลอดสายทาง

กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง

กว้าง

6.00

เมตร

ชนิดให้ล่างทาง

กว้าง

0.00

เมตร

ปริมาณงาน

210.00

เมตร

กม.

ผิวทางกว้าง

6.00

เมตร

งานที่ 1 งานเสริมผิวทาง

กว้าง

6.00

เมตร

เมตร

(เสริมผิว)

งานที่ 2 งานเสริมผิวทาง

กว้าง

เมตร

ระยะทาง

เมตร

(เสริมผิว)

รวม

210.00

เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,260.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หน่วย
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	506,982.83	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- คอกบ้นยเงินกู้ 7.0%
			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	506,982.83	
	คิดเป็นเงิน(เงินหัวแสนหกพันเก้าร้อยแปดสิบสองบาทแปดสิบสามสตางค์)	506,982.83	
	ระยะทางดำเนินการ	210.000	กม.
	เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ	402	บาท

ลงชื่อกรรมการ

(นางนันทพร เทพทองพูล)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อกรรมการ

(นางสาวบุศราวรรณ ภาณุศรี)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายรัตนชัย สหราษฎร์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๑

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงถนนลาดยาง
งบประมาณปีงบประมาณ 2567

รหัสสายทาง อบจ.รอ.

ชื่อสายทาง สายบ้านห้วยหวี ต.ห้วยคำ อ.ห้วยซำหลวง - บ้านมะยาง ต.เมืองน้อย อ.อรัญบุรี จ.ร้อยเอ็ด
สถานีที่ถึง สายบ้านห้วยหวี ต.ห้วยคำ อ.ห้วยซำหลวง - บ้านมะยาง ต.เมืองน้อย อ.อรัญบุรี จ.ร้อยเอ็ด

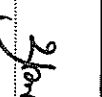
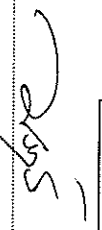
ปริมาณงาน 0.210 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	1.1 งานวางปากท่อคอนกรีตขนาดบ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.2 งานชุดท่อวาง AC และเหล็กดัดรับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.4 รื้อบล็อกกั้นขอบ หรือชนบทในพื้นผิวที่กลิ้งลง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.5 งานวัสดุถมเบ(จากการงานคันดิน)	-	คันบ.	-	-	-	-	-	-	
		1.6 งานวัสดุถมเบ(จากการขุด)	-	คันบ.	-	-	-	-	-	-	
		1.7 งานรื้อชั้นบนหรือลูกรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
		1.8 งานถมผิวหรือลูกรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	หนา 0.20 ม.
		1.9 งานถมผิวชั้นล่าง (ผิวหลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.10 งานถมผิวชั้นล่าง(ผิวแข็งหรือผิว Recycle)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
		1.11 ถมผิวปรับปรุงระดับ (หลวม)	-	คันบ.	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		2.2 Tack Coat	1,260	ตร.ม.	-	13.18	16,606.80	1.3642	17.98	22,654.997	
		2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	1,260	ตร.ม.	-	270.95	341,397.00	1.3642	369.63	465,733.787	4.00 ซม.
		3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
		- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
		4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานผิวถนนจราจร	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		5.1 ผิวจราจรในลาดลึก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	47.00	ตร.ม.	-	290.00	13,630.00	1.3642	395.62	18,594.046	
		5.2 ช่องว่าง "ร่องรถ" ผิวจราจรในลาดลึก	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรบนผิวจราจร	5.3 Rumble Strip	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	
		5.4 ทางม้าลาย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	
		6.1 งานปรับปรุง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		6.1.1 ผลิตแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร	6.1.2 ผลิตป้ายจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
		6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	
		6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	
		6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ.1-บ.27	ป้ายจราจรแบบ บ.1-บ.27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	
		ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	
		ป้ายจราจรแบบ บ.3-บ.36	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	
		ป้ายจราจรแบบ บ.3-บ.36	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	
ยอดรวม							371,633.80	-	-	506,982.83	

ผู้จัดทำรายการ

วันที่

หน้า

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง

วันที่

ณ เดือน 2566

เจ้าหน้าโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

วันที่

ณ เดือน 2566

สถานที่ตั้ง ตำบลบ้านผือ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น - บ้านผือ ม. ๓. ฝั่งซ้าย อ.เมืองขอนแก่น

13 รวมปริมาณวัสดุที่ใช้

- ค่าวัสดุในทาง	192.00	บาท/ลบ.ม. (รวม)	รวมรวมวัสดุในทาง	ระยะทาง	220.00 กม.	=	680.07 บาท/ลบ.ม.
ค่างานติดตั้งหินเกล็ดกับกระเบื้อง						=	680.07 บาท/ลบ.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคาขาย CSS - IEA จากโรงงาน	31,100.00	บาท/ตัน	รวมรวมวัสดุในทาง	ระยะทาง	440.00 กม.	=	31,798.51 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร/ตร.ม.				=	25.44 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรวมค่าใช้ประโยชน์ได้ : งานรวมค่าใช้ประโยชน์ไม่ได้.....)						=	7.57 บาท/ตร.ม.
ค่างานติดตั้งงาน PRIME COAT						=	23.01 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคาขาย CRS - 2 จากโรงงาน	28,233.00	บาท/ตัน	รวมรวมวัสดุในทาง	ระยะทาง	440.00 กม.	=	28,931.51 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.20	ลิตร/ตร.ม.				=	5.79 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรวมค่าใช้ประโยชน์ได้ : งานรวมค่าใช้ประโยชน์ไม่ได้.....)						=	7.39 บาท/ตร.ม.
ค่างานติดตั้งงาน TACK COAT						=	13.18 บาท/ตร.ม.
							0.3

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling							
N = [Operating Cost + AY + SC]							
N =	ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.					
A =	ปริมาณวัสดุที่ใช้	ตัน/ตร.ม.					
Y =	ราคาขายวัสดุที่ใช้กับค่าขนส่ง	บาท/ตัน					
S =	ปริมาณวัสดุที่ใช้	ตัน/ตร.ม.					
C =	ราคาขายวัสดุที่ใช้กับค่าขนส่ง	บาท/ตัน					

17.2 สูตรคำนวณการติดตั้ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ชุดหินชั้น 20 ซม.)	0.20	ม.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

18 งานผิวงานเอสท์ติกคอนกรีต

18.1 ค่างานติดตั้งผิวงานเอสท์ติกคอนกรีต	4.00	ชม.(ON PRIME COAT)					
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ							
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อทุกตัว)	ระยะทางขนส่ง	100	กม. (ในกิน 300 กม.)	=	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 /	10,000.00	=	1,910	บาท/ตัน	
ยาง AC + ค่าขนส่ง	5.200%	=	0.052	ตัน @	33,198.51	บาท/ตัน	=
หินผสม + ค่าขนส่ง	0.74	ลบ.ม. @	743.37	บาท/ลบ.ม.			=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวงานเอสท์ติกคอนกรีต : ค่าวัสดุอุปกรณ์วัสดุคอนกรีต.....) =	398.18						
ค่าขนส่งวัสดุคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4	1	กม. ()					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวงานเอสท์ติกคอนกรีต : งานปูผิวงานและติดตั้ง สี AC หน้า 5 ซม. =	15.89						
รวมรวมวัสดุในทาง Asphalt Concrete บนม Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นชั้น							
ค่างานติดตั้งผิวงานเอสท์ติกคอนกรีต	4.00	ชม. (	10.41	ตร.ม./ชั้น)	=	148.873	บาท/ตร.ม.
18.2 ค่างานติดตั้งผิวงานเอสท์ติกคอนกรีต	4.00	ชม.(ON TACK COAT)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวงานเอสท์ติกคอนกรีต : ค่าวัสดุอุปกรณ์วัสดุคอนกรีต.....) =	398.18						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวงานเอสท์ติกคอนกรีต : งานปูผิวงานและติดตั้ง สี AC หน้า 5 ซม. =	12.42						
รวมรวมวัสดุในทาง Asphalt Concrete บนม Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นชั้น							
ค่างานติดตั้งผิวงานเอสท์ติกคอนกรีต	4.00	ชม. (	10.42	ตร.ม./ชั้น)	=	2,822.399	บาท/ตร.ม.

คำนวณ

A = ราคาขายวัสดุ (AC 60 - 70) ที่ เหล่านี้ด้วยค่าขนส่งถึงโรงงานและวัสดุคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)

B = ราคาขายปูนซีเมนต์จากปากน้ำ ถึงที่ถึงโรงงานและวัสดุคอนกรีต หรือจุดรวบรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาปูนซีเมนต์
- ค่าขนส่งปูนซีเมนต์

31.50 บาท / ลิตร

แผ่นปกปิด

9